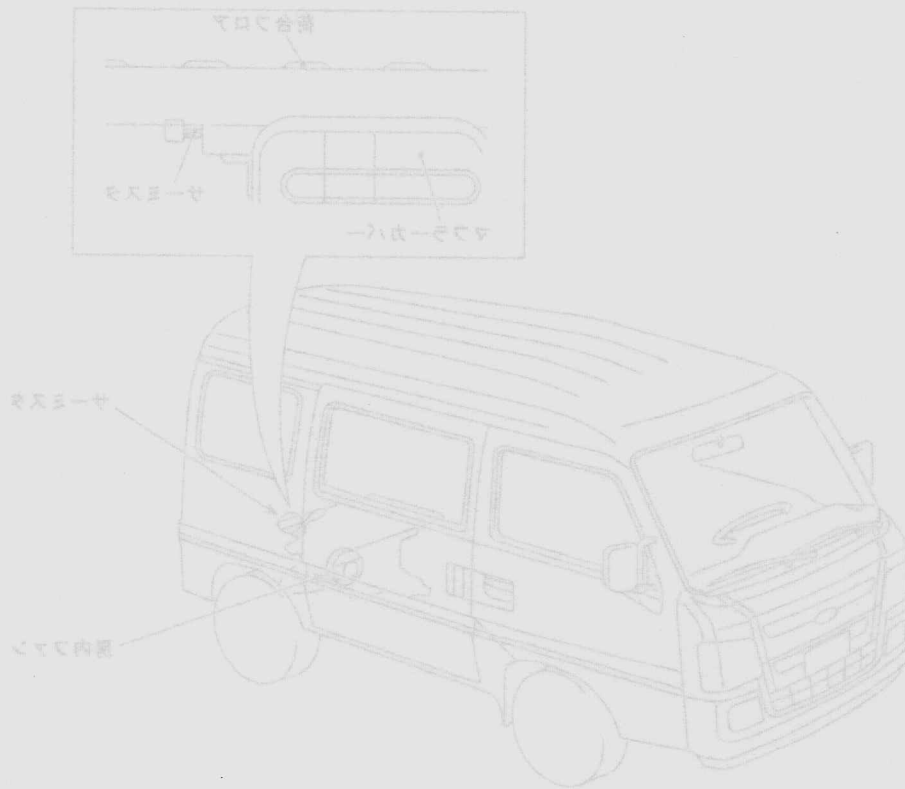


2. エンジン

	ページ
2-1 エンジン.....	2
A エンジンクーリングシステム.....	2



11630-13

2-1 エンジン

A: エンジンクーリングシステム

1. 概要

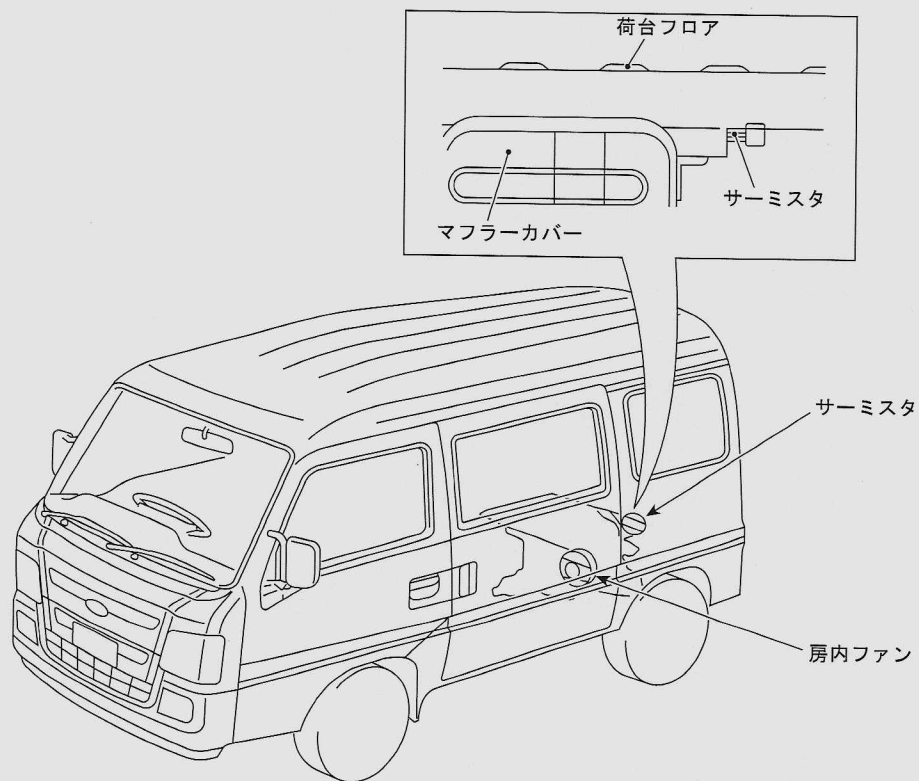
- NA 全車に、房内ファン制御用のサーミスタを追加しました。(SC 車は装着済み)
- 房内ファン作動システムを変更することにより、エンジン OFF 後の房内ファン制御の品質が向上しました。(NA 全車) (エンジン OFF 後も、条件により房内ファンが回り作動音がすることがあります。)

2. 構造・作動

従来車 (NA 車): タイマー作動 (エンジン OFF 後も水温 96°C 以上または吸気温 53°C 以上の場合、最大 15 分作動)

↓

新型車 (全車): 房内温度センシングによる温度上昇時のみファン作動



EI-02817