

7. 配線図

| | ページ |
|--|-----|
| 7-1 本書の見方..... | 3 |
| 1 本書の見方..... | 3 |
| 7-2 回路図..... | 7 |
| 1 直流電源回路..... | 7 |
| 2 エンジンコントロール回路 (SC エンジン車 バン)..... | 10 |
| 3 エンジンコントロール回路 (SC エンジン車 トラック)..... | 12 |
| 4 エンジンコントロール回路 (NA エンジン車 バン)..... | 14 |
| 5 エンジンコントロール回路 (NA エンジン車 トラック)..... | 16 |
| 6 AT コントロール回路 (SC エンジン車 バン)..... | 18 |
| 7 AT コントロール回路 (SC エンジン車 トラック)..... | 19 |
| 8 AT コントロール回路 (NA エンジン車)..... | 20 |
| 9 AT シフトロックコントロール回路..... | 21 |
| 10 エアコンディショナー回路 (バン)..... | 22 |
| 11 エアコンディショナー回路 (トラック)..... | 23 |
| 12 リヤヒーター回路..... | 24 |
| 13 ラジエーターファン回路..... | 25 |
| 14 エンジンルームファン回路..... | 26 |
| 15 ABS コントロール回路 (バン)..... | 27 |
| 16 ABS コントロール回路 (トラック)..... | 28 |
| 17 スターターモーター回路..... | 29 |
| 18 キーレスエントリー回路..... | 30 |
| 19 スマートキーレス回路..... | 32 |
| 20 ストップランプ回路..... | 35 |
| 21 バックアップランプ回路 (赤帽車以外)..... | 36 |
| 22 バックアップランプ回路 (赤帽車)..... | 37 |
| 23 ターンシグナル & ハザード回路..... | 38 |
| 24 ライティング回路 (ヘッドランプ)..... | 39 |
| 25 ヘッドランプレベラー回路..... | 40 |
| 26 ライティング回路 (クリアランス・ライセンス & イルミ バン)..... | 41 |
| 27 ライティング回路 (クリアランス・ライセンス & イルミ トラック)..... | 42 |
| 28 コンビネーションメーター回路..... | 43 |
| 29 チャージパイロットランプ回路..... | 45 |
| 30 パーキングブレーキ/ブレーキフルード残量警告灯回路 (バン)..... | 46 |
| 31 パーキングブレーキ/ブレーキフルード残量警告灯回路 (トラック 赤帽車以外)..... | 47 |

| | | |
|-----|--|----|
| 32 | パーキングブレーキ/ブレーキフルード残量警告灯回路 (トラック 赤帽車) | 48 |
| 33 | 燃料計回路 | 49 |
| 34 | タコメーター回路 | 50 |
| 35 | 電気式スピードメーター回路 (SC エンジン MT 車) | 51 |
| 36 | 電気式スピードメーター回路 (NA エンジン MT 車) | 52 |
| 37 | ルームランプ & ラゲッジルームランプ回路 (ドアスイッチ連動付 バン) | 53 |
| 38 | ルームランプ & ラゲッジルームランプ回路 (ドアスイッチ連動付 トラック) | 54 |
| 39 | シートベルト警告灯回路 | 55 |
| 40 | キー抜き忘れ警告ブザー回路 | 56 |
| 41 | エアバッグ回路 (バン プリテンショナー付) | 57 |
| 42 | エアバッグ回路 (トラック プリテンショナー付) | 58 |
| 43 | エアバッグ回路 (パネルバン・トラック プリテンショナー無) | 59 |
| 44 | フロントワイパー & ウォッシャー回路 | 60 |
| 45 | リヤワイパー & ウォッシャー回路 | 61 |
| 46 | ホーン & シガライター回路 | 62 |
| 47 | オーディオ回路 | 63 |
| 48 | パワーウィンドウ回路 | 64 |
| 49 | リモコンミラー回路 | 65 |
| 50 | リヤデフォグガー回路 | 66 |
| 51 | 電動パワーステアリング回路 (SC エンジン車) | 67 |
| 52 | 電動パワーステアリング回路 (NA エンジン車) | 68 |
| 53 | パートタイム 4WD 回路 (バン) | 69 |
| 54 | パートタイム 4WD 回路 (トラック) | 70 |
| 55 | 無線機回路 | 71 |
| 56 | ボディアース回路 (バン) | 72 |
| 57 | ボディアース回路 (トラック) | 73 |
| 7-3 | ロケーション図 | 74 |
| 1 | 全体構造図 | 74 |
| 2 | コンパートメント (フロント) | 75 |
| 3 | エンジンワイヤリングハーネス (NA) | 80 |
| 4 | エンジンワイヤリングハーネス (SC) | 82 |
| 5 | インストルメントパネルワイヤリングハーネス | 84 |
| 6 | リヤワイヤリングハーネス (バン) | 86 |
| 7 | リヤワイヤリングハーネス (トラック) | 89 |
| 8 | リヤゲートコード | 92 |

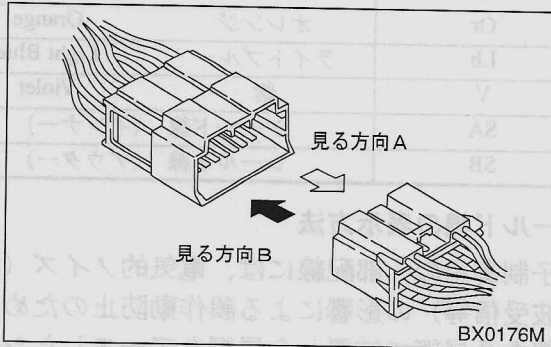
7-1 本書の見方

1 本書の見方

本書回路図では、コネクタ形状、極数、オス・メスの区別、線色などを記号化しています。下記例を参照のうえ、ご利用ください。

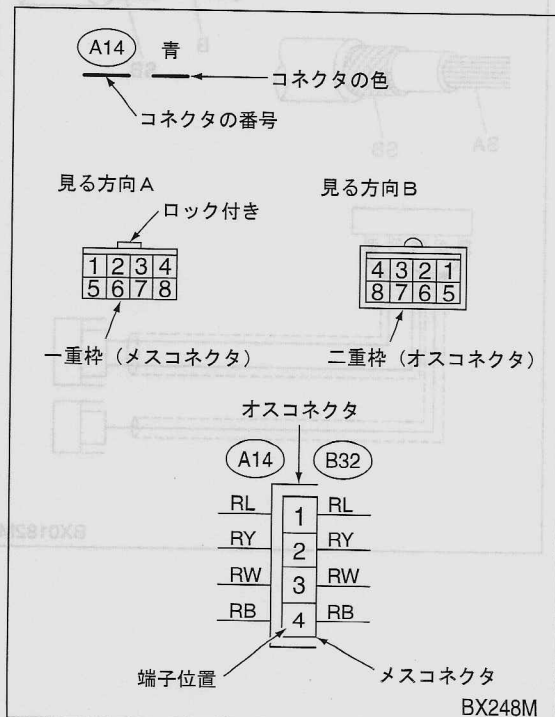
1. コネクタの見方

コネクタ端子位置は、「車体側ハーネス」を主体にして示しており、見る方向を定めて回路図上に表示している。



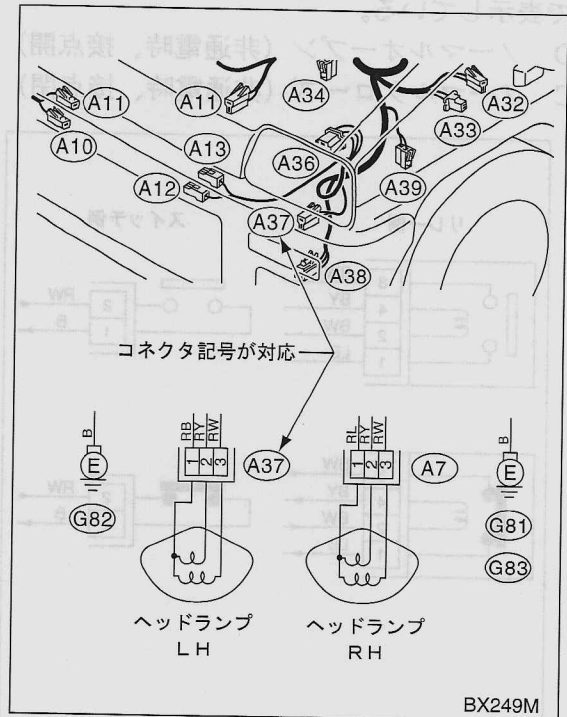
2. コネクタの表わし方

- メスコネクタは一重枠で示し、オスコネクタは二重枠で示している。
- コネクタのます目の数が極数を示し、中の数字は端子位置を示している。
- コネクタ枠の凸部は、ロック付きを示している。



3. コネクタ記号と番号

回路図中のコネクタ番号は、ロケーション図中のコネクタ記号と対応させている。



回路図中のコネクタが実車のどこの部位にあるかは、ロケーション図により探すことができる。

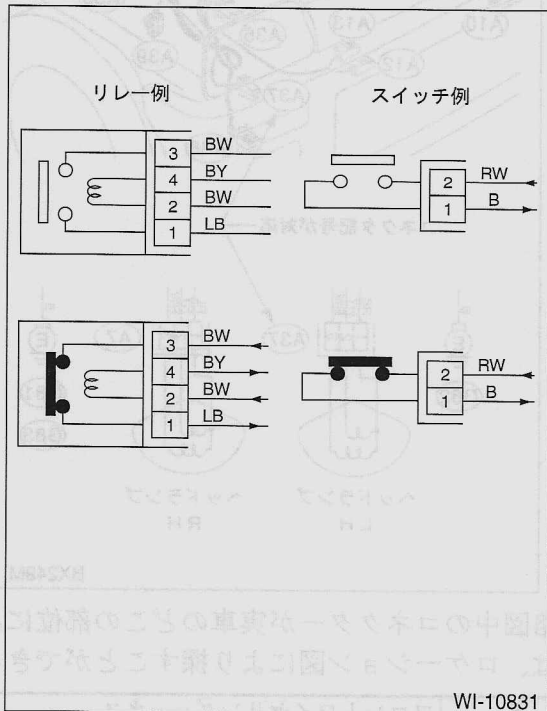
| | |
|---|------------------------------------|
| F | フロントワイヤリングハーネス |
| E | エンジンワイヤリングハーネス |
| i | インストルメントパネルワイヤリングハーネス |
| D | ドアコード |
| R | リヤワイヤリングハーネス ルーフコード バックドアコード |
| C | コンビネーションスイッチアダプターコード |

4. スイッチ (SW)、リレーの表し方

回路図は非通電 (電源OFF) の状態で示されている。スイッチ (SW)、リレーもすべて非通電の状態に表示している。

N.O ノーマルオープン (非通電時、接点開)

N.C ノーマルクローズ (非通電時、接点閉)

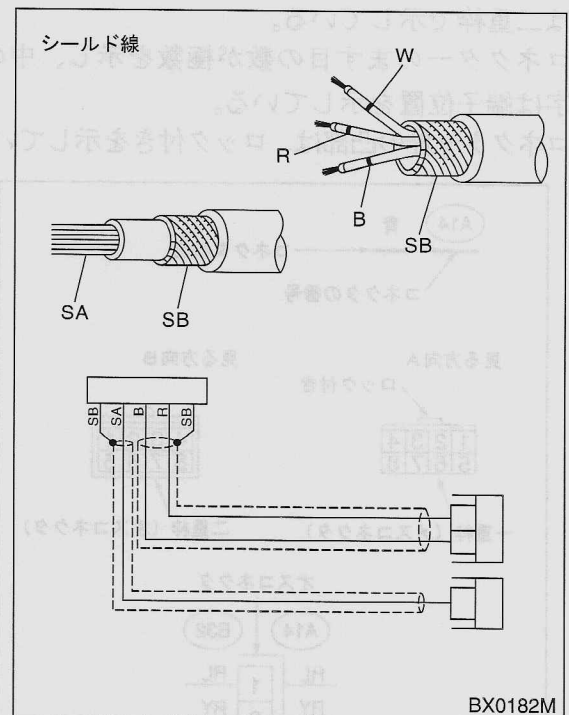


6. 回路図に使用している電線色

| 色の記号 | 色名 | |
|------|--------------|-------------|
| L | 青 | Blue |
| B | 黒 | Black |
| Y | 黄 | Yellow |
| G | 緑 | Green |
| R | 赤 | Red |
| W | 白 | White |
| Br | 茶 | Brown |
| Lg | ライトグリーン | Light Green |
| Gr | 灰 | Gray |
| P | 桃 | Pink |
| Or | オレンジ | Orange |
| Lb | ライトブルー | Light Blue |
| V | 紫 | Violet |
| SA | シールド線 (インナー) | |
| SB | シールド線 (アウター) | |

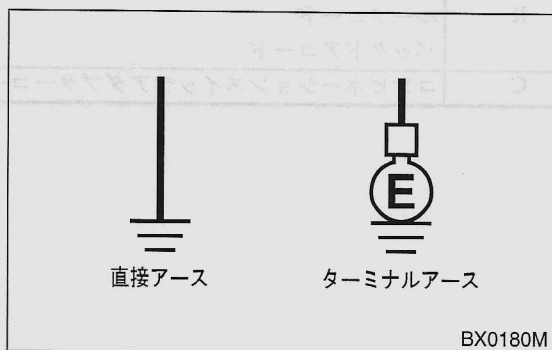
シールド線の表示方法

電子制御用の一部配線には、電氣的ノイズ (妨害電波受信等) の影響による誤作動防止のため、信号線を金属網で被覆し金属網をアースしたシールド線を用いており、回路図には次のように表示している。



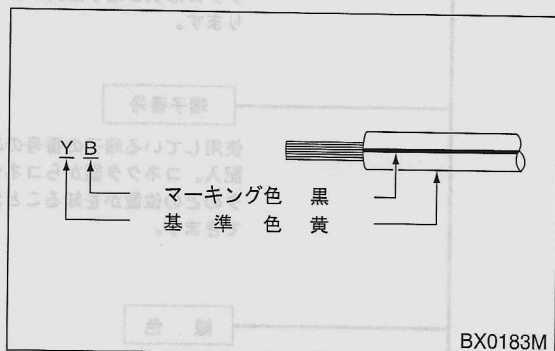
5. アース記号

アース表示は、図のとおり回路図内に表示しており、さらにアース取付位置図に実態を示している。



7. 電線色が2色で構成されているもの

電線色が2色で構成されているものは2文字で示され、最初の色記号が基準色（電線被覆の地色）を示し、2番目の記号がマーキング色を示す。



8. 略語の説明

| 略語 | 内容 | 略語 | 内容 |
|-------|------------------|-------|----------------------|
| A/B | エアバッグ | IG | イグニッション |
| ABS | アンチロックブレーキシステム | INT | インターミットtent |
| A/C | エアコンディショナー | ISC | アイドルスピードコントロール |
| ACC | アクセサリ | LCD | 液晶画面 |
| AD | オートダウン | L, LH | レフト (左) |
| ALT | オルタネーター | L, Lo | ロー |
| APS | アシストパワーステアリング | M | モーター |
| AT | オートマチックトランスミッション | M/B | メインヒューズボックス |
| AU | オートアップ | MT | マニュアルトランスミッション |
| B | バッテリー | N | ニュートラル |
| CPC | キャニスターパージコントロール | NA | ナチュラルアスピレーション (自然吸気) |
| CPU | 中央集積回路 | P | パーキング |
| D, DN | ダウンまたはドライブ | P/W | パワーウィンドウ |
| E | アース | R | リヤまたはリバース |
| EL | エキストラロー | R, RH | ライト (右) |
| F | フロント (前) | SBF | スローブローヒューズ |
| F/B | ヒューズ&リレーボックス | SC | スーパーチャージャー |
| H, Hi | ハイ | ST | スターター |
| HL | ヘッドランプ ロア | S/W | スイッチ |
| HP | ヘッドランプ パッシング | U, UP | アップ |
| HU | ヘッドランプ アッパー | W | ウォッシャー |
| I/F | インターフェース | | |

9. システム回路図の見方

配線分岐マーク

結合マーク 配線が結合され分岐していることを示します。

交差マーク 回路図を書くために交差させています。回路上のつながりはありません。

コネクタ番号

ロケーション図からコネクタの取付位置、コネクタ図からコネクタの形状と端子配列がわかります。

端子番号

使用している端子の番号のみ記入。コネクタ図からコネクタのどの位置かを知ることができます。

線色

線色を確認するとコネクタ内の回路位置がさらに分かりやすくなります。

アース記号

ロケーション図のボディアース位置を見ることによりアース位置がわかります。

分岐後の行先

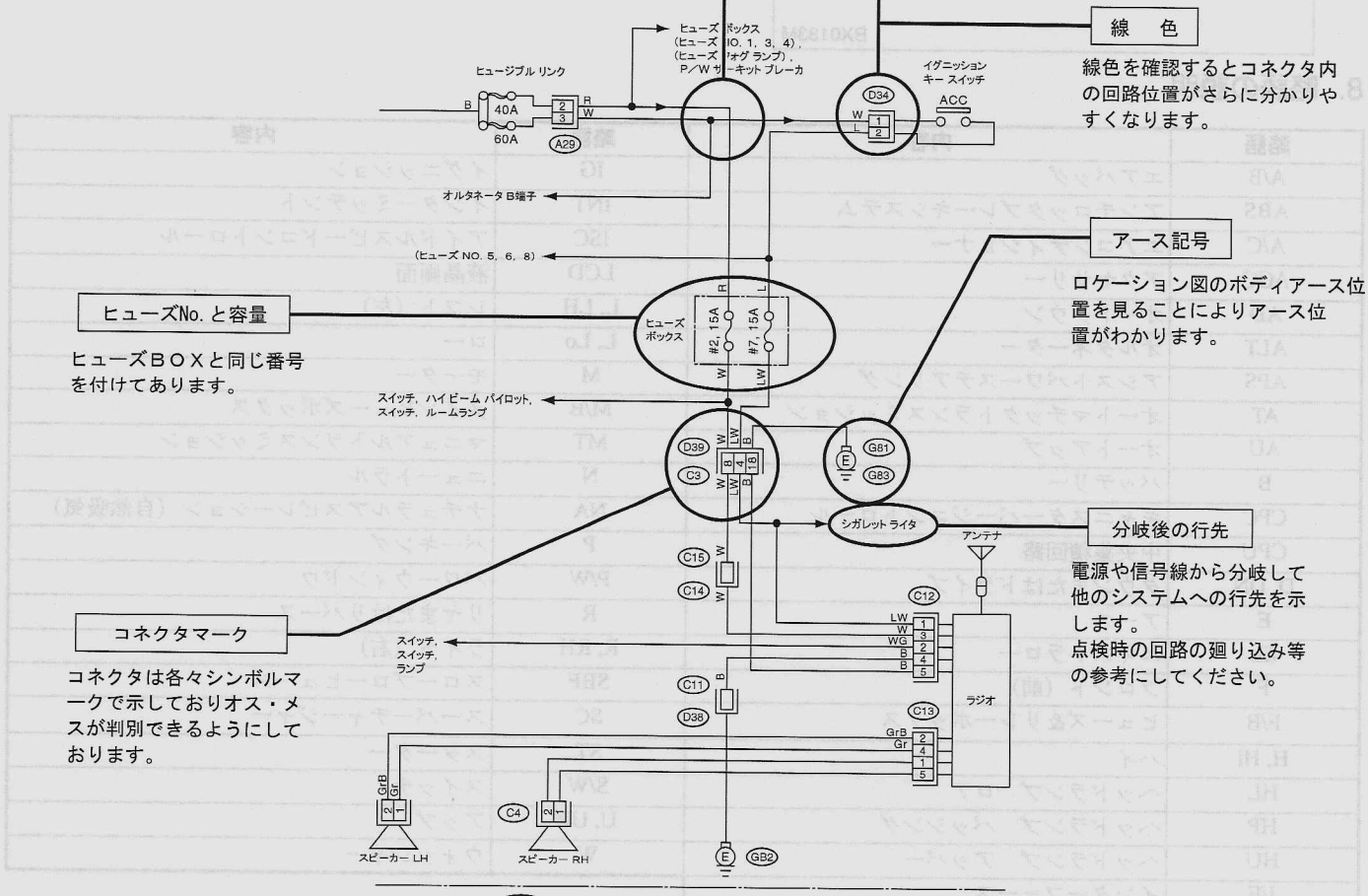
電源や信号線から分岐して他のシステムへの行先を示します。点検時の回路の廻り込み等の参考にしてください。

ヒューズNo. と容量

ヒューズBOXと同じ番号を付けてあります。

コネクタマーク

コネクタは各々シンボルマークで示しておりオス・メスが判別できるようにしております。



シンボルマーク、略語

回路図を見易くするためにシンボルマークや略語を使用しています。

コネクタ図

回路図中のコネクタ番号とコネクタ形状、コネクタ色を記載しています。尚、コネクタ色の記載のないものは自然色(クリーム色)を示しています。

