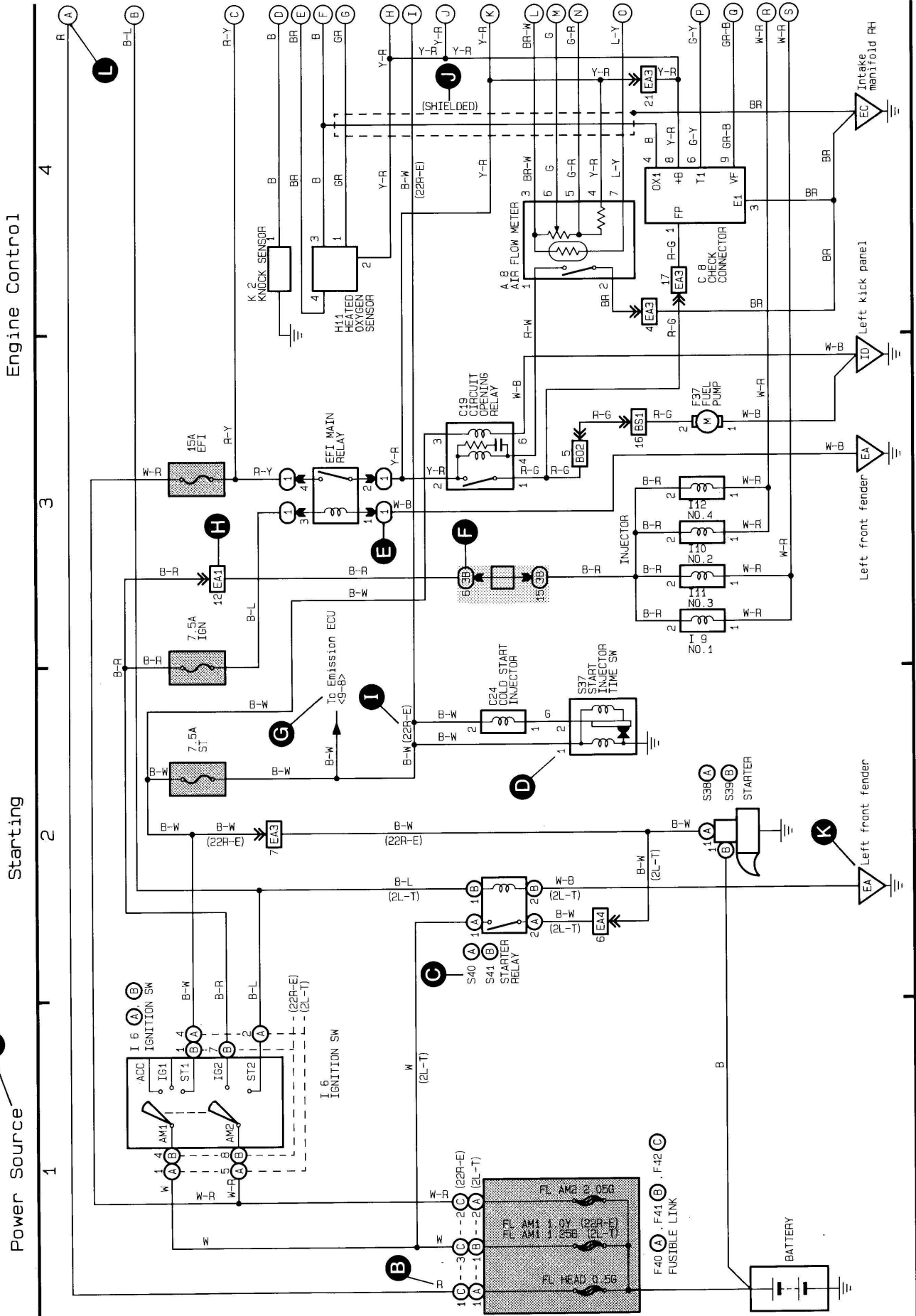
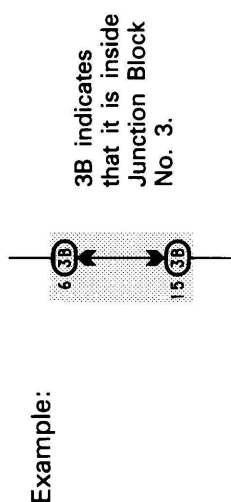


K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

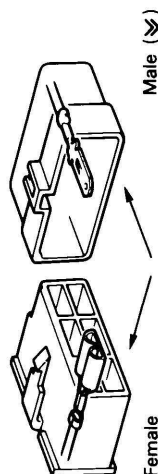
* The system shown here is an EXAMPLE ONLY. It is different to the actual circuit shown in the wiring diagram section.



F: Junction Block (The number in the circle is the J/B No. and the connector code is shown beside it). Junction Blocks are shaded to clearly separate them from other parts.



G: Indicates related system.
H: Indicates the wiring harness and wiring harness connector. The wiring harness with male terminal is shown with arrows (↘). Outside numerals are pin numbers.



I: () is used to indicate different wiring and connector, etc. when the vehicle model, engine type, or specification is different.

J: Indicates a shielded cable.

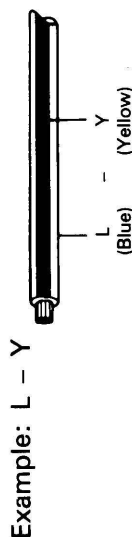


K: Indicates and located on ground point.
L: The same code occurring on the next page indicates that the wire harness is continuous.

A: System Title
B: Indicates the wiring color.
 Wire colors are indicated by an alphabetical code.

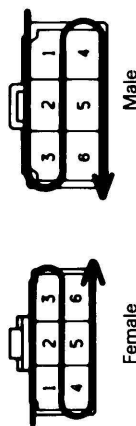
- B = Black L = Blue R = Red
- BR = Brown LG = Light Green V = Violet
- G = Green O = Orange W = White
- GR = Gray P = Pink Y = Yellow

The first letter indicates the basic wire color and the second letter indicates the color of the stripe.



C: The position of the parts is the same as shown in the wiring diagram and wire routing.
D: Indicates the pin number of the connector. The numbering system is different for female and male connectors.

Example: Numbered in order from upper left to lower right



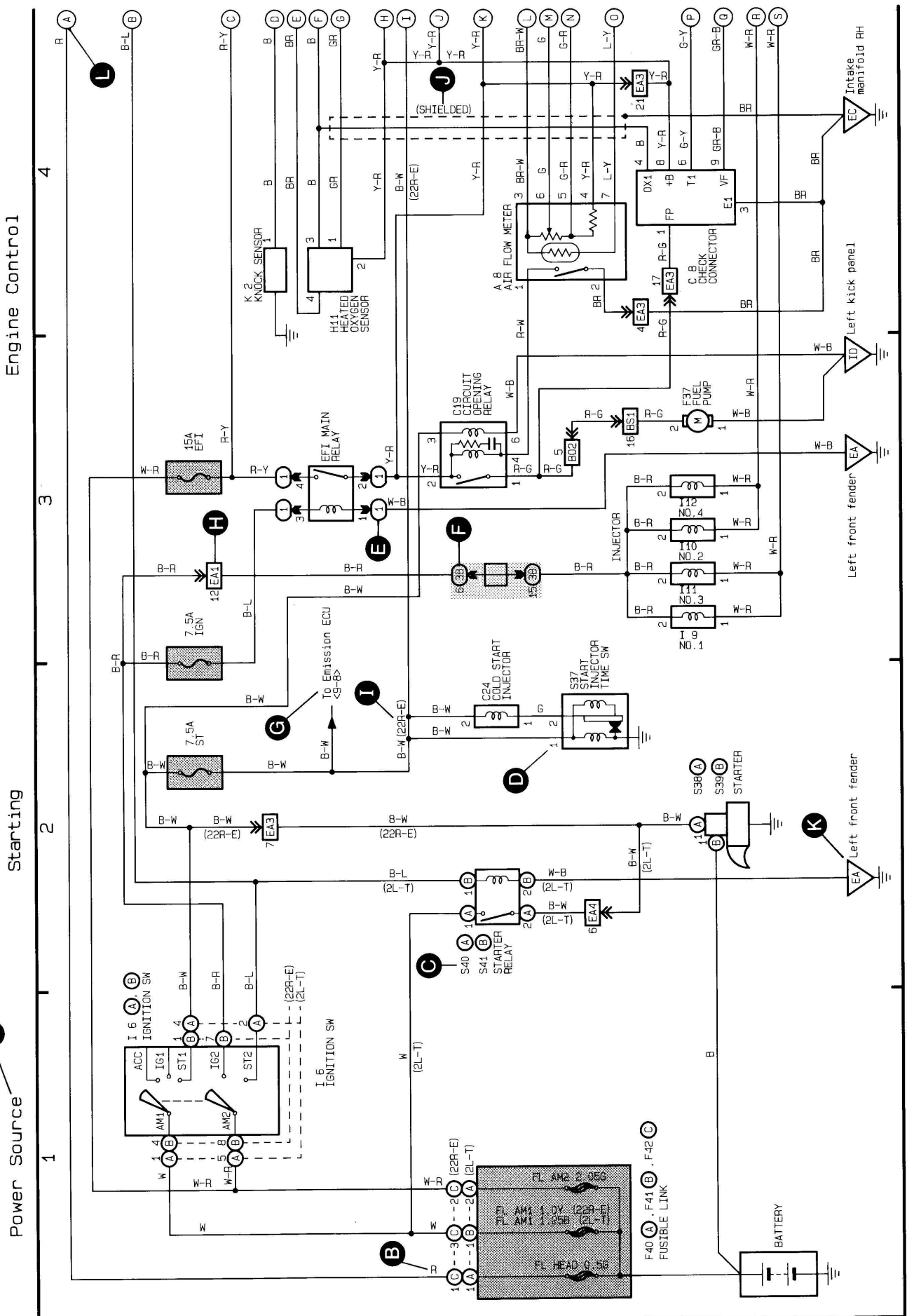
The numbering system for the overall wiring diagram is the same as above.

E: Indicates a Relay Block. No shading is used and only the Relay Block No. is shown to distinguish it from the J/B.
 Example: ① Indicates Relay Block No. 1.

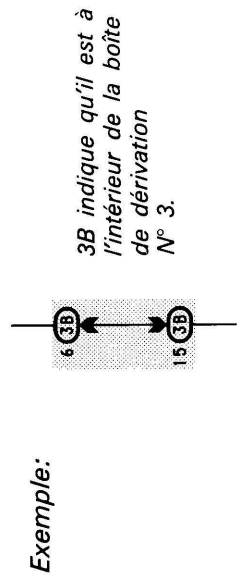
K SCHEMA GENERAL DE CABLAGE ELECTRIQUE

* Le système qui est ici représenté NE L'EST QU'À TITRE D'EXEMPLE. Il est différent du circuit réel représenté dans la SECTION SCHEMA DE CABLAGE.

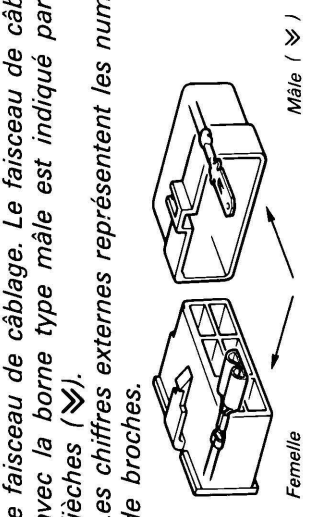
COMMENT LIRE CETTE SECTION



F: Boîte de dérivation (le numéro dans le cercle représente le N° J/B et le code du connecteur est indiqué à côté). Les boîtes de dérivation sont hachurées pour les séparer des autres pièces.



G: Indique un système correspondant.
H: Indique le connecteur de faisceau de câblage et le faisceau de câblage. Le faisceau de câblage avec la borne type mâle est indiqué par des flèches (↘).
 Les chiffres externes représentent les numéros de broches.



I: () s'utilisent pour indiquer différents câblages et connecteurs, etc. lorsque le modèle de véhicule, le type de moteur ou les spécifications sont différentes.

J: Indique un point de mise à la terre.

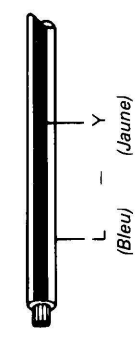


K: Indique un faisceau de câblage scellé.
L: Le même code qui est indiqué à la page suivante signifie que le faisceau de fils électriques est continu.

A: Titre du système
B: Indique la couleur de câblage.
 Les couleurs des fils sont indiquées par un code alphabétique.

B = Noir	L = Bleu	R = Rouge
BR = Marron	LG = Vert clair	V = Violet
G = Vert	O = Orange	W = Blanc
GR = Gris	P = Rose	Y = Jaune

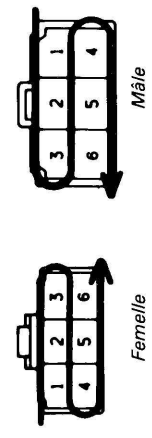
La première lettre indique la couleur de fil de base et la deuxième lettre indique la couleur de la bande.



C: La position des pièces est la même que celle indiquée dans le schéma de câblage et le cheminement des câbles.

D: Indique le numéro de broche du connecteur. Le système de numérotage est différente pour les connecteurs type mâles et femelles.

Exemple: Numéroté en ordre de la gauche supérieure vers la droite inférieure.

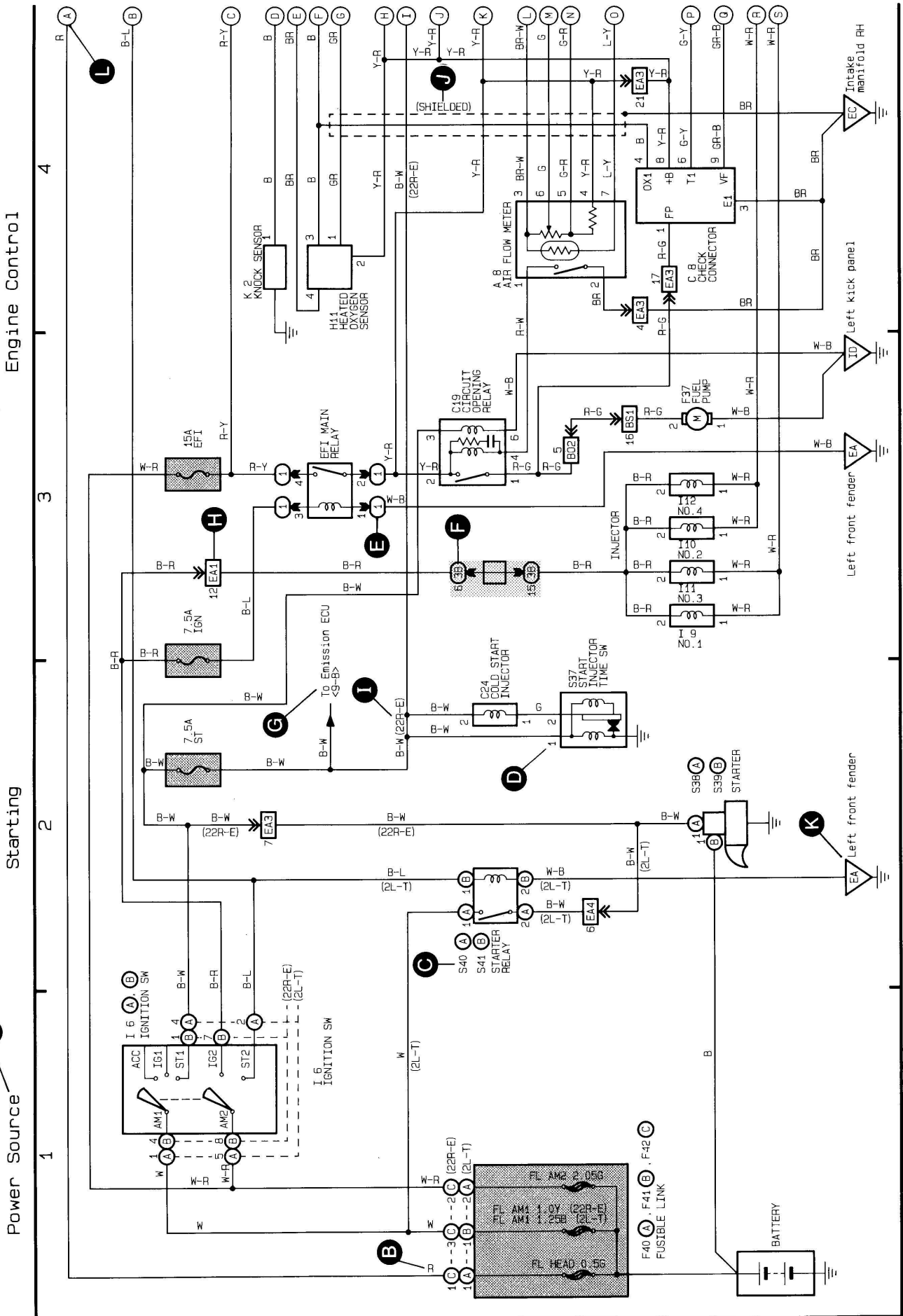


E: Indique un bloc de relais. Aucune hachure n'est utilisée et seulement le N° du bloc de relais est indiqué pour le distinguer du J/B.
 Exemple: ① indique le bloc de relais N° 1.

K DIAGRAMA DE CONEXIONES ELECTRICAS GENERAL

* El sistema aquí mostrado es SOLO UN EJEMPLO. Es distinto del circuito real mostrado en la SECCION DE DIAGRAMA DEL CABLEADO.

COMO LEER ESTA SECCION



A: Título del sistema

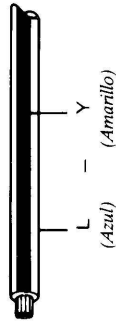
B: Indica el color del cable.

Los colores de los cables se dan según los siguientes códigos alfabéticos.

- B = Negro
- L = Azul
- R = Rojo
- BR = Marrón
- LG = Verde claro
- V = Violeta
- G = Verde
- O = Anaranjado
- W = Blanco
- GR = Gris
- P = Rosado
- Y = Amarillo

La primera letra indica el color básico del cable y la segunda letra indica el color de la banda.

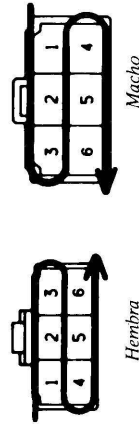
Ejemplo: L - Y



C: La posición de las piezas es la misma que la indicada en el diagrama del cableado y en el trazado del cableado.

D: Indica el número de clavijas del conector. El sistema de numeración es diferente según se trate de un conector macho o de un conector hembra.

Ejemplo: Numerados de arriba a la izquierda hacia abajo a la derecha

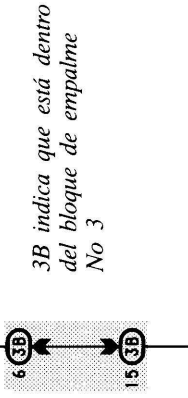


E: Indica un bloque de relés. No se utiliza sombreado y se indica sólo el número del bloque de relés para distinguirlo del bloque de empalme

Ejemplo: ① indica Bloque de Relés No 1

F: Bloque de empalme. (El número dentro del círculo es el número del bloque de empalme, y el código del conector aparece junto al mismo.) Los bloques de empalme aparecen sombreados para distinguirlos fácilmente de otras piezas.

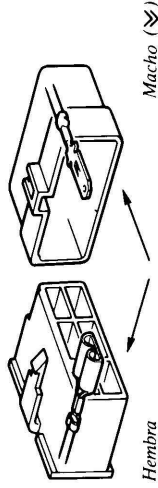
Ejemplo:



G: Indica un sistema relacionado.

H: Indica el mazo de conductores y el conector del mazo de conductores. El mazo de conductores con el terminal macho es indicado mediante las flechas (↗).

Las cifras exteriores corresponden al número de clavijas.



I: () se utiliza para indicar diferentes cableados, conectores, etc. en caso de modelo de vehículo, tipo de motor o especificaciones diferentes.

J: Indica los PUNTOS de conexión a Masa.



K: Indica mazo de conductores blindado.

L: Cuando se indica el mismo código en la página siguiente, significa que el mazo de cables es continuo.

K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

SYSTEMS	LOCATION	SYSTEMS	LOCATION	SYSTEMS	LOCATION
ABS	21-2	Front Wiper and Washer	26-2	Radio and Player	31-3
Air Conditioner	33-2	Fuel Heater	1-3 (Diesel)	Rear Fog Light	11-4
Automatic Air Conditioner	34-2	Headlight	9-2 (w/ Daytime Running Light) 10-2 (w/o Daytime Running Light)	Rear Window Defogger and Mirror Heater	30-2 (RHD)
Back-Up Light	15-2	Headlight Beam Level Control	10-3	Rear Wiper and Washer	27-2
Charging	1-3	Headlight Cleaner	26-4 (LHD)	Remote Control Mirror	28-3
Cigarette Lighter	27-4	Horn	31-2	Seat Heater	25-2 (LHD)
Combination Meter	32-2	Ignition	2-2	SRS	22-2
Door Lock Control	23-3	Illumination	17-2	Starting	1-2
ECT	18-2 (3S-FE) 20-2 (4A-FE General Stoichiometric Type) 19-2 (Lean Burn Type)	Interior Light	16-2	Stop Light	14-2
Engine Control	8-2 (2C-T) 7-2 (2C-TE) 3-2 (3S-FE) 5-2 (4A-FE Europe Stoichiometric Type) 6-2 (4A-FE General Stoichiometric Type) 4-2 (7A-FE, 4A-FE Lean Burn Type)	Light Reminder Buzzer	25-4	Taillight	15-5
Front Fog Light	11-2	Moon Roof	28-2	Theft Deterrent	35-2 (RHD)
Front Window Deicer and Rear Window Defogger and Mirror Heater	29-2 (LHD)	Power Source	1~35-1	Turn Signal and Hazard Warning Light	12-2 (LHD) 13-2 (RHD)
		Power Window	24-2	Wireless Door Lock Control	23-2
		Radiator Fan and Condenser Fan	34-6		

SCHEMA GENERAL DE CABLAGE ELECTRIQUE K

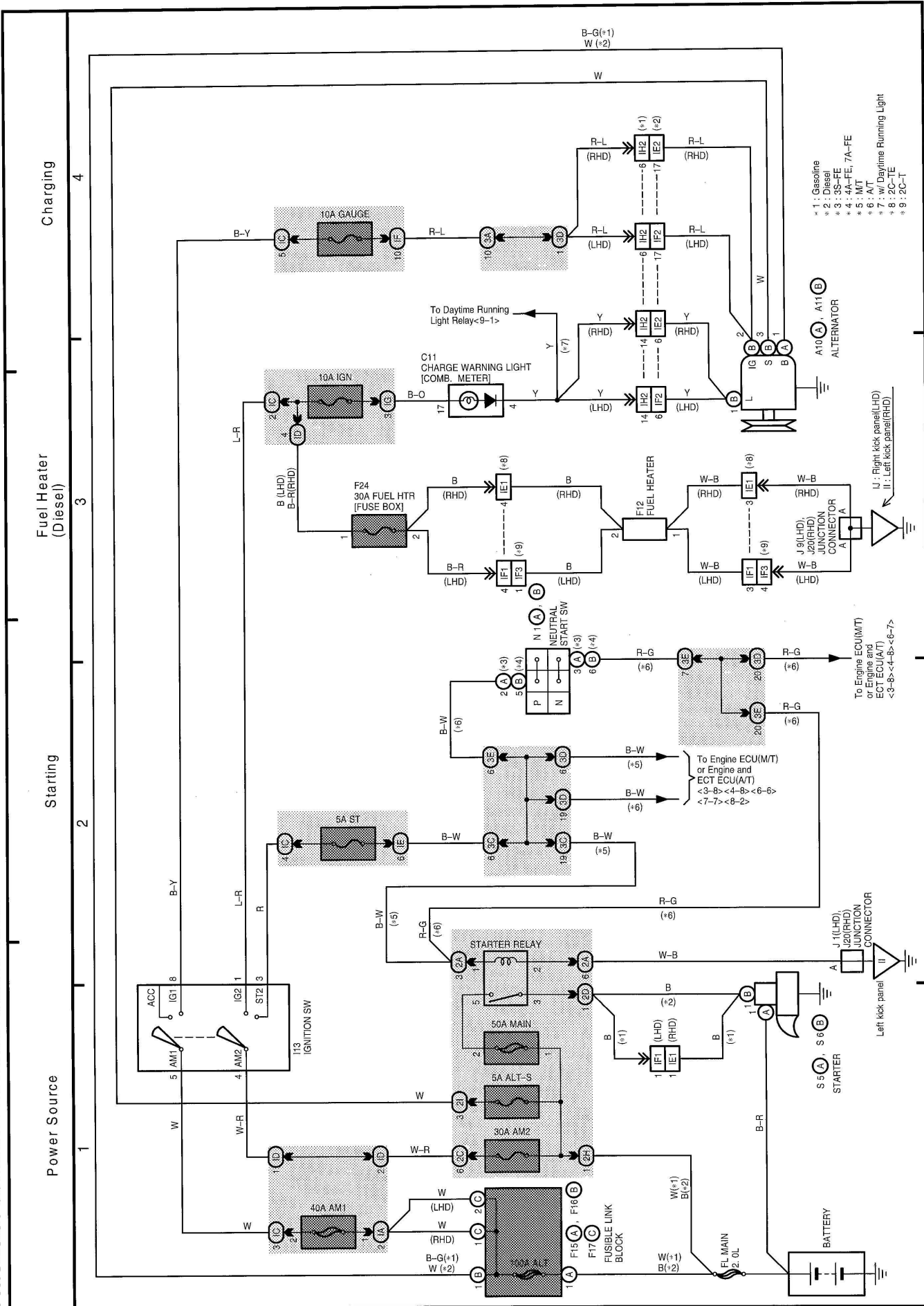
INDEX DE SYSTEME

A partir de page 1 jusqu'à 35

SYSTEMES	EMPLACEMENT	SYSTEMES	EMPLACEMENT	SYSTEMES	EMPLACEMENT
ABS	21-2	Commande de réglage d'orientation de faisceau de projecteur	10-3	Lave-projecteur avant	26-4 (conduite à gauche)
Air Conditionné	33-2	Dissuasion contre le vol	35-2 (conduite à droite)	Lève-glace électrique	24-2
Air conditionné automatique	34-2	Dégivreur de glace de pare-brise, désembueur de lunette arrière et résistance électrique de chauffage de rétroviseur	29-2 (conduite à gauche)	Plafonnier	16-2
Allumage	2-2	Démarrage	1-2	Projecteur antibrouillard arrière	11-4
Allume-cigare	27-4	Désembueur de glace de lunette arrière et résistance électrique de chauffage de rétroviseur	30-2 (conduite à droite)	Projecteur antibrouillard avant	11-2
Autoradio et lecteur de cassettes	31-3	Eclairage	17-2	Projecteur avant	9-2 (avec un système d'éclairage de conduite de jour) 10-2 (sans système d'éclairage de conduite de jour)
Avertisseur	31-2	ECT	18-2 (3S-FE) 19-2 (a system de combustion de mélange pauvre) 20-2 (type stoichiométrique, 4A-FE toutes zones confondues)	Réchauffeur de combustible	1-3 (Moteur Diesel)
Avertisseur sonore de rappel de dispositifs d'éclairage allumés	25-4	Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière	27-2	Rétroviseur à commande électrique	28-3
Charge	1-3	Essuie-glace et lave-glace de pare-brise	26-2	Source d'alimentation	1 ~ 35-1
Chauffage de siège	25-2 (conduite à gauche)	Feux de position arrière	15-5	SRS	22-2
Combiné de bord	32-2	Feux de recul	15-2	Toit ouvrant	28-2
Commande de condamnation de porte	23-3	Feux stop	14-2	Ventilateur de radiateur et ventilateur de condenseur	34-6
Commande de condamnation de porte à commande radio	23-2			Voyant de rappel de feu de changement de direction et de feux de détresse	13-2 (conduite à droite) 12-2 (conduite à gauche)
Commande de moteur	8-2 (2C-1) 7-2 (2C-1E) 3-2 (3S-FE) 4-2 (7A-FE, 4A-FE a system de combustion de mélange pauvre) 5-2 (type stoichiométrique, 4A-FE Europe) 6-2 (type stoichiométrique, 4A-FE toutes zones confondues)				

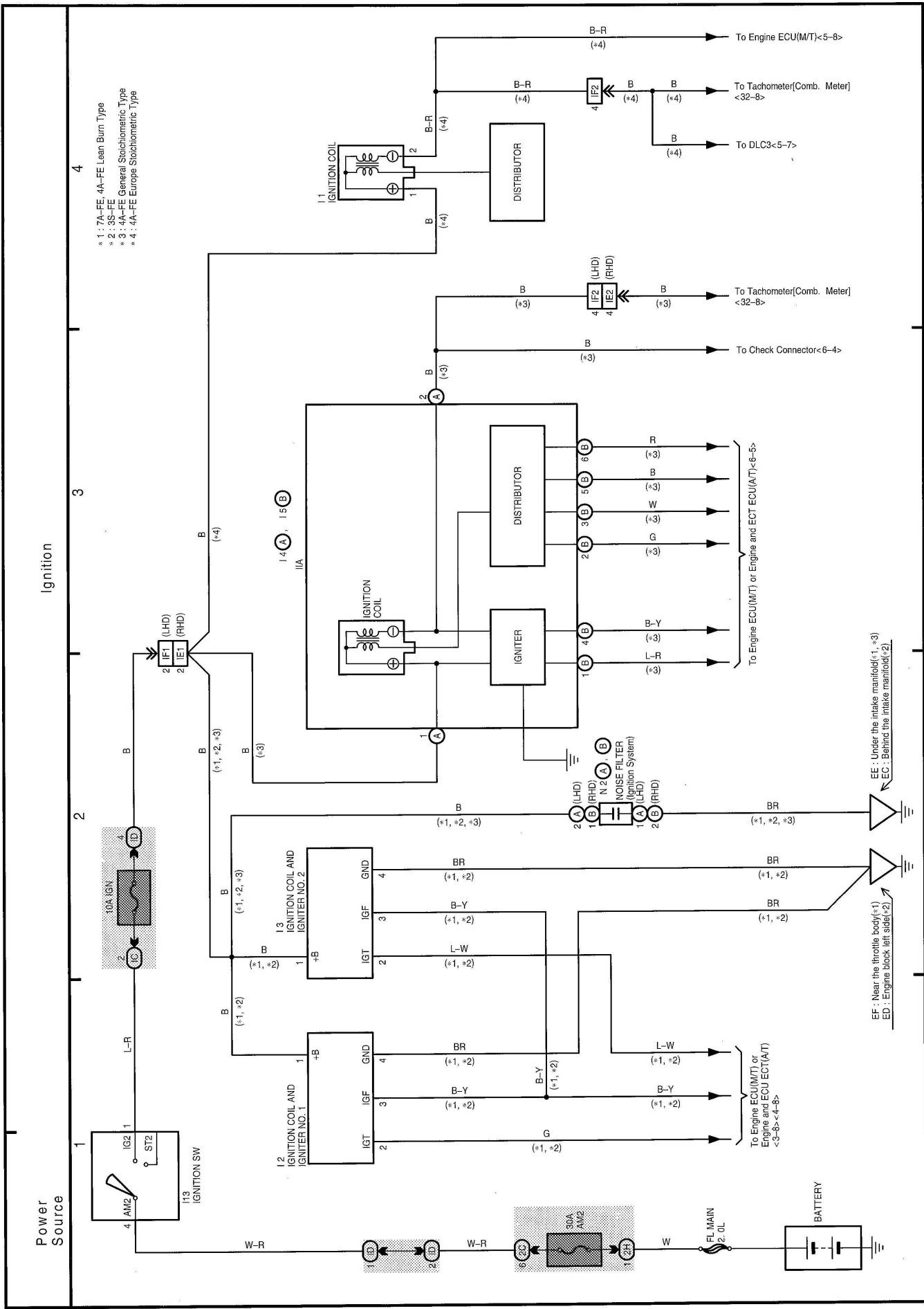
SISTEMA	COLOCACIÓN	SISTEMA	COLOCACIÓN	SISTEMA	COLOCACIÓN
ABS	21-2	Control del nivel del haz del faro	10-3	Limpiador y lavador traseros	27-2
Acondicionador de aire	33-2	Desempañador de la ventanilla trasera y calefactor del retrovisor	30-2 (dirección a la derecha)	Luz antiniebla frontal	11-2
Acondicionador de aire automático	34-2	Deshelador de la ventanilla delantera, desempañador de la ventanilla trasera y calefactor del retrovisor	29-2 (dirección a la izquierda)	Luz antiniebla trasera	11-4
Alimentación	1 ~ 35-1	ECT	18-2 (GS-FE) 19-2 (tipo combustión pobre) 20-2 (tipo esteganométrico 44-FE para general)	Luz de cola	15-5
Arranque	1-2	Encendedor de cigarrillos	27-4	Luz de marcha atrás	15-2
Bocina	31-2	Encendido	2-2	Luz de parada	14-2
Calefactor de combustible	1-3 (Diesel)	Espejo retrovisor de control remoto	28-3	Luz interior	16-2
Calefactor del asiento	25-2 (dirección a la izquierda)	Faro	9-2 (con luz de marcha diurna) 10-2 (sin luz de marcha diurna)	Medidor de combinación	32-2
Carga	1-3	Iluminación	17-2	Radio y reproductor	31-3
Control de bloqueo de la puerta	23-3	Limpiador del faro	26-4 (dirección a la izquierda)	Señal de giro y luz de advertencia de peligro	13-2 (dirección a la derecha) 12-2 (dirección a la izquierda)
Control de bloqueo de la puerta inalámbrico	23-2	Limpiador y lavador del parabrisas	26-2	Sistema antiirrobo	35-2 (dirección a la derecha)
Control del motor	8-2 (2C-T) 7-2 (2C-TE) 3-2 (GS-FE) 4-2 (7A-FE, 44-FE tipo combustión pobre) 5-2 (tipo esteganométrico 44-FE para Europa) 6-2 (tipo esteganométrico 44-FE para general)			SRS	22-2
				Techo lunar	28-2
				Ventanilla automática	24-2
				Ventilador del radiador y ventilador del condensador	34-6
				Zumbador recordatorio de las luces	25-4

1 AVENSIS / CORONA ELECTRICAL WIRING DIAGRAM



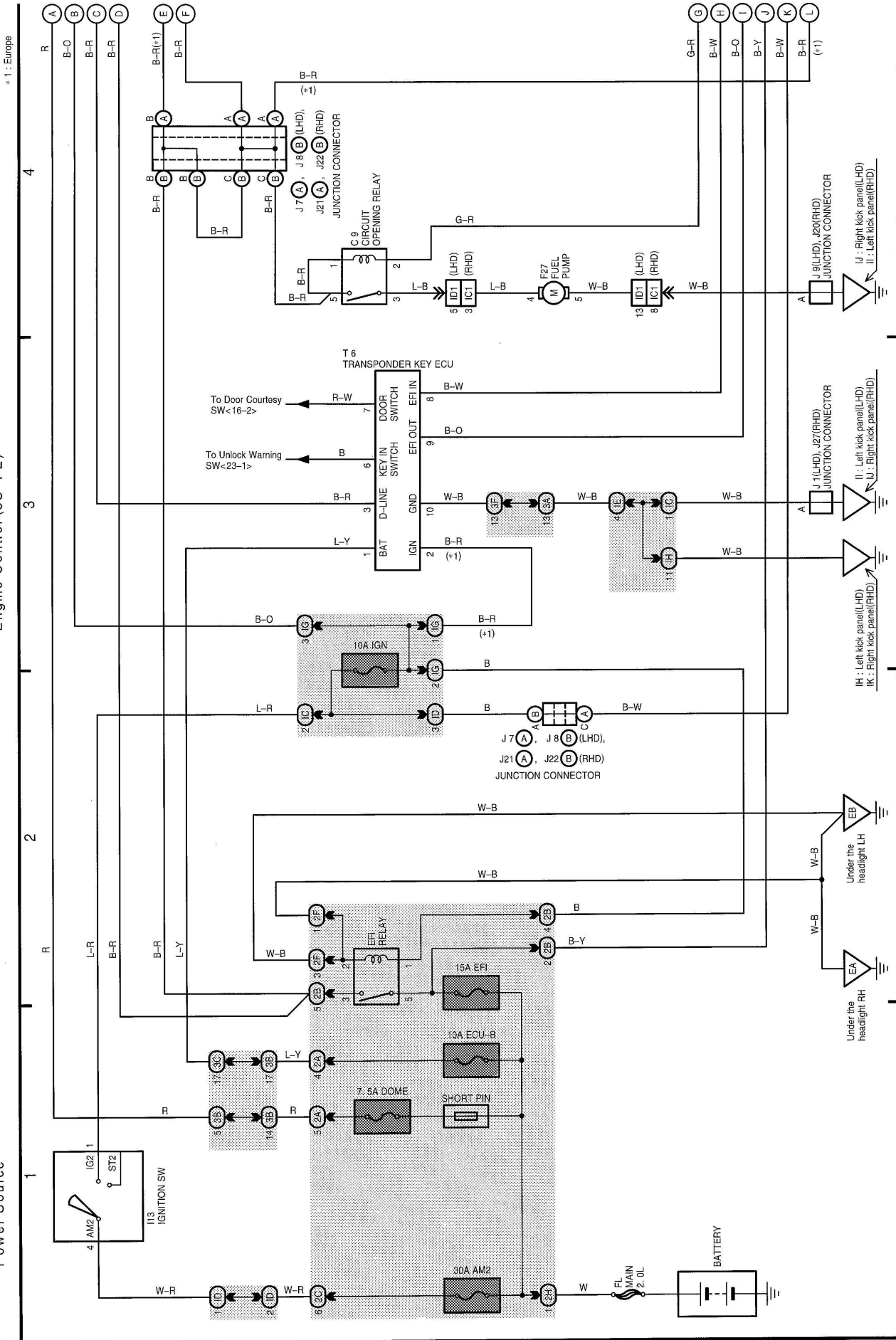
K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

2 AVENSIS / CORONA



K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

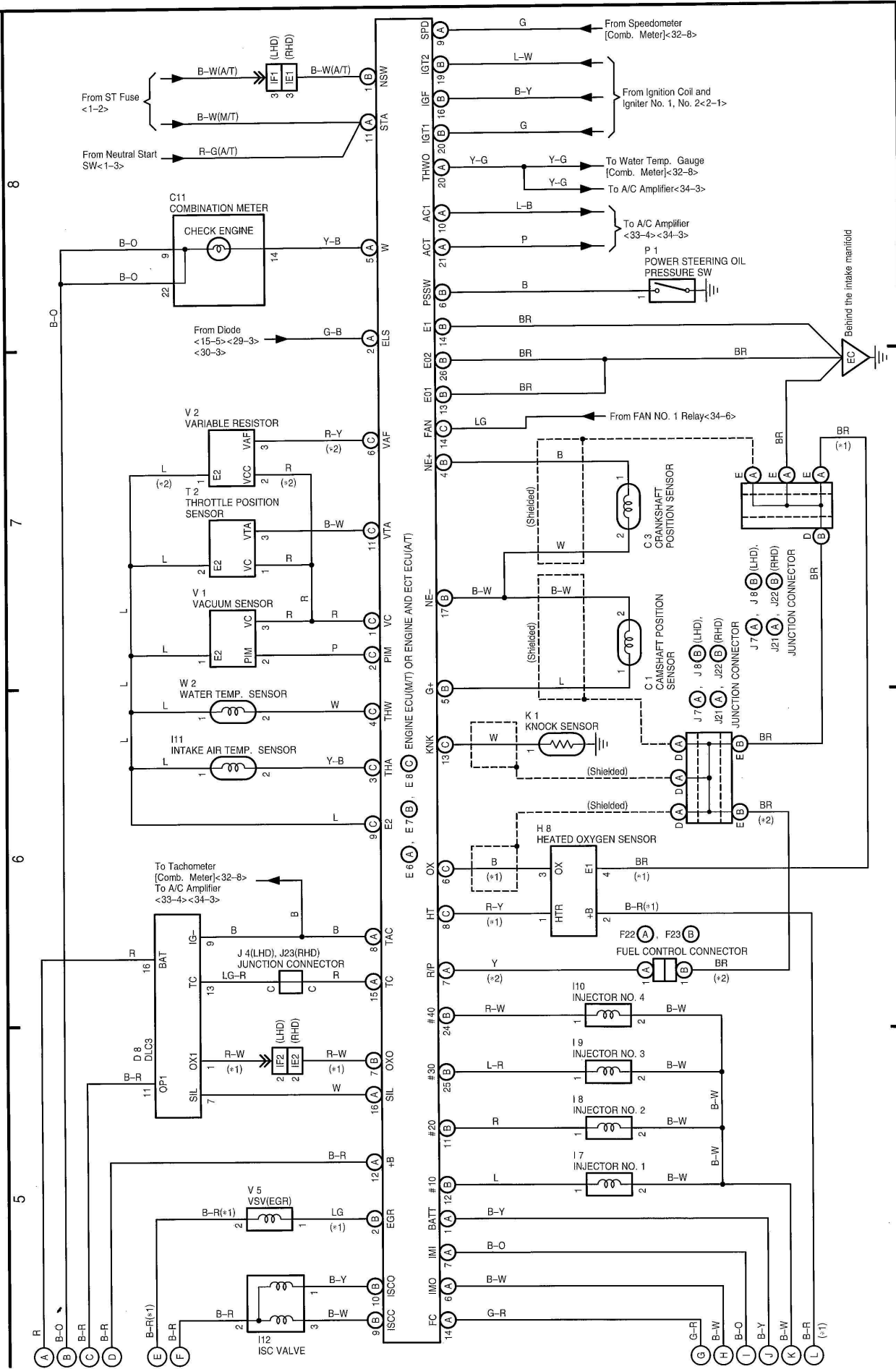
Engine Control (3S-FE)



3 AVENSIS / CORONA (Cont' d)

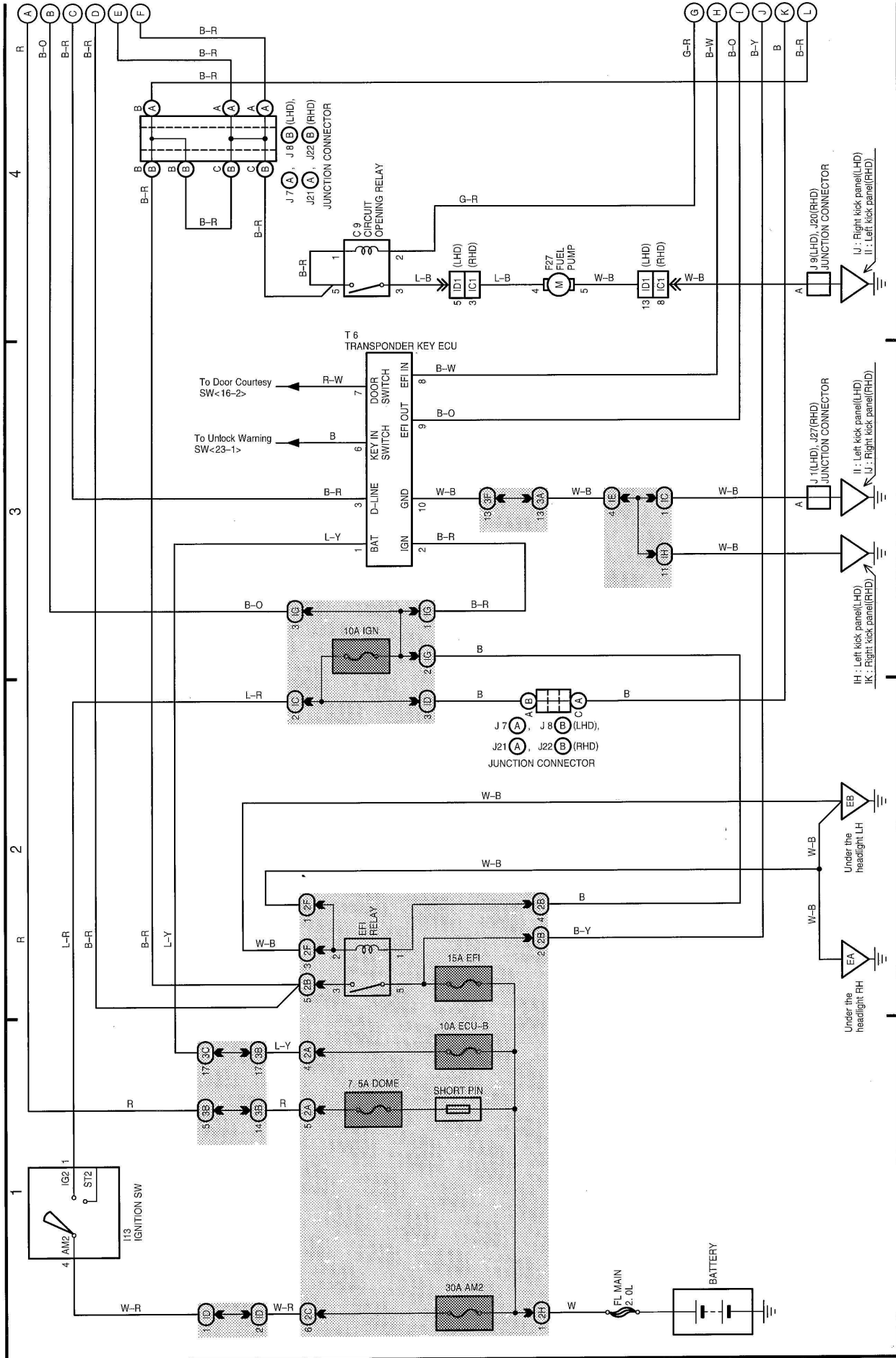
Engine Control (3S-FE)

*1: Europe
*2: General



K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

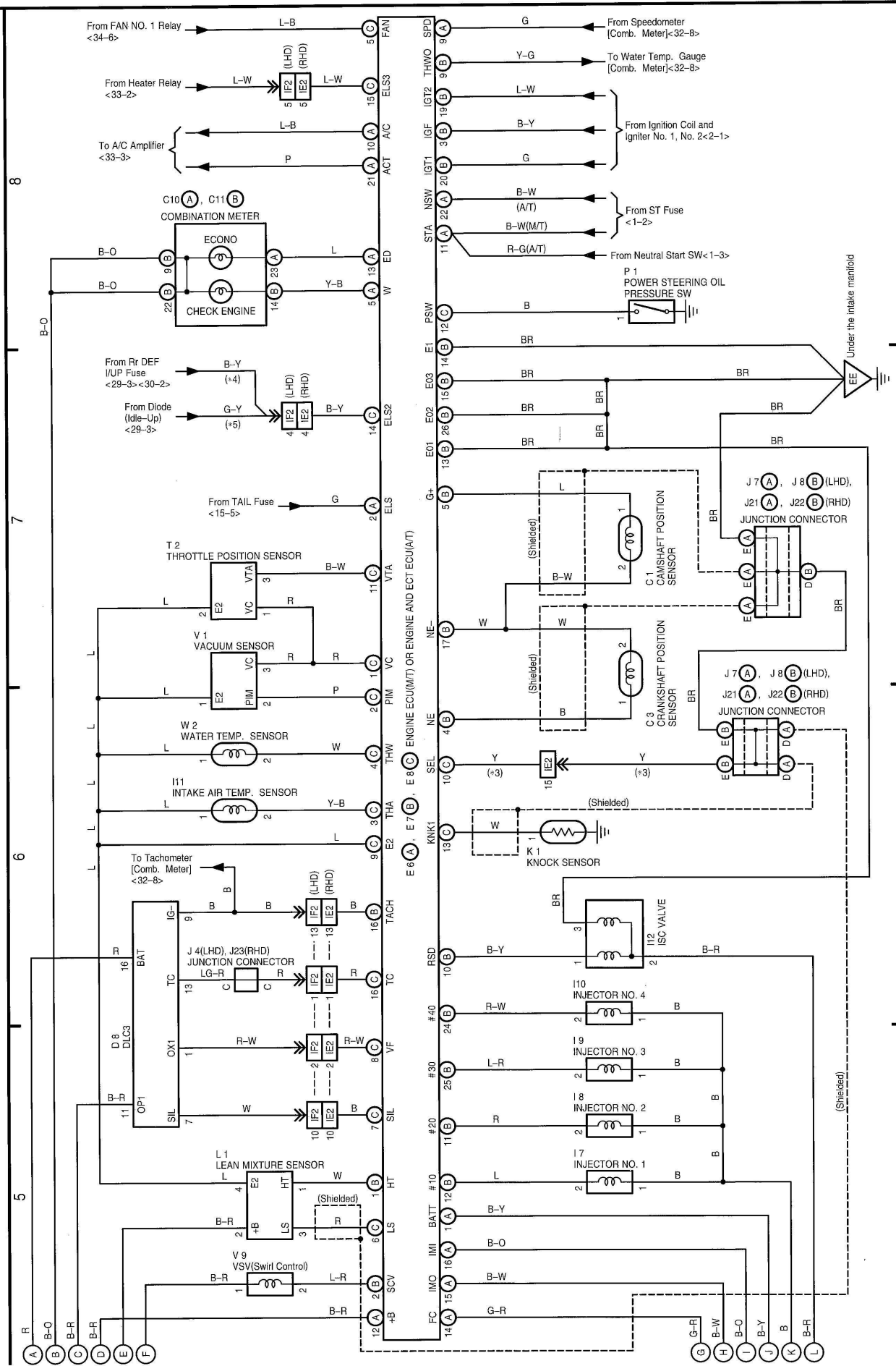
Engine Control (7A-FE, 4A-FE Lean Burn Type)



4 AVENSIS / CORONA (Cont'd)

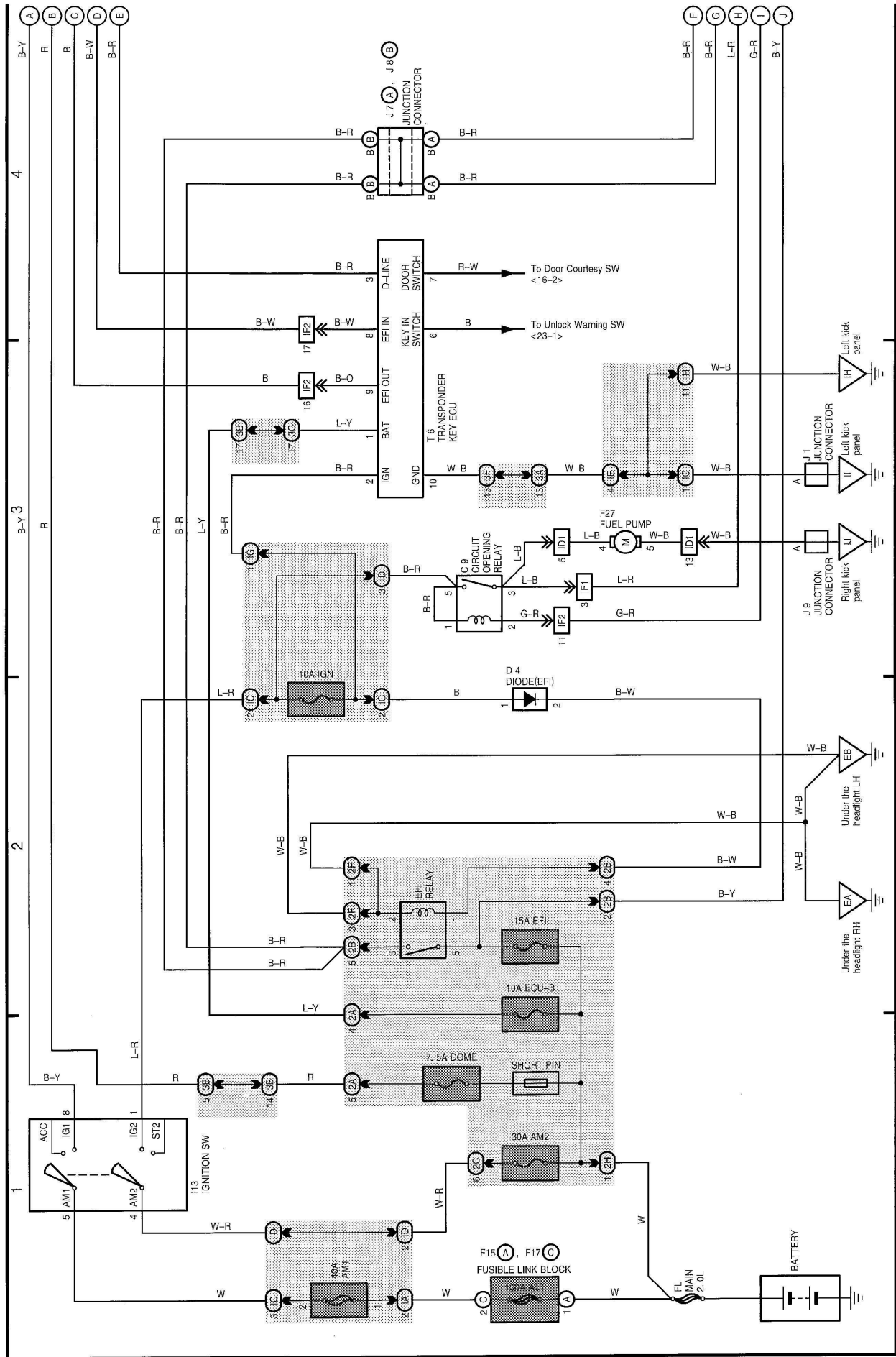
Engine Control (7A-FE, 4A-FE Lean Burn Type)

* 8 : RHD/AT
 * 4 : w/o Front Window Deicer
 * 5 : w/ Front Window Deicer



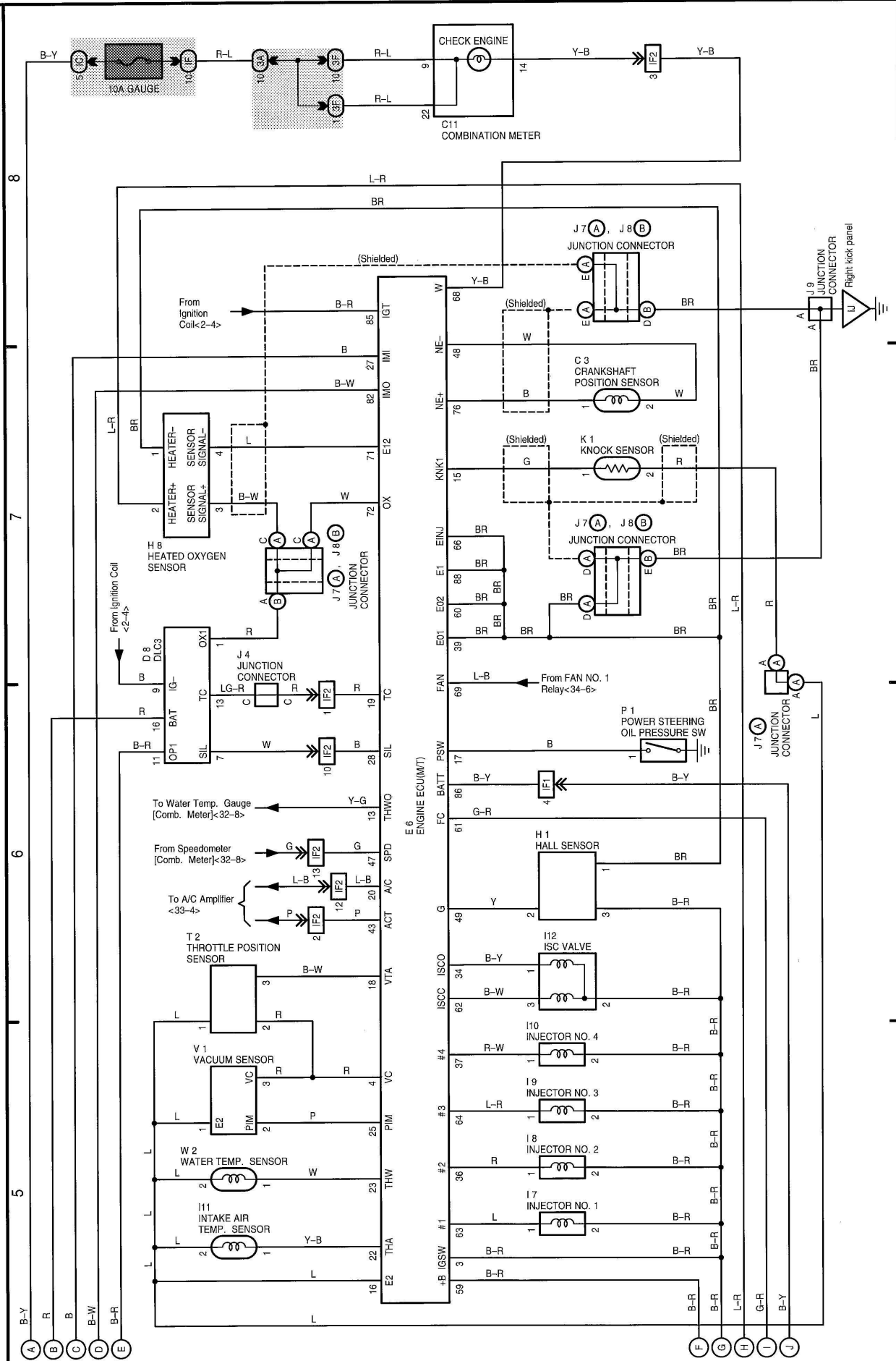
K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

Engine Control (4A-FE Europe Stoichiometric Type)



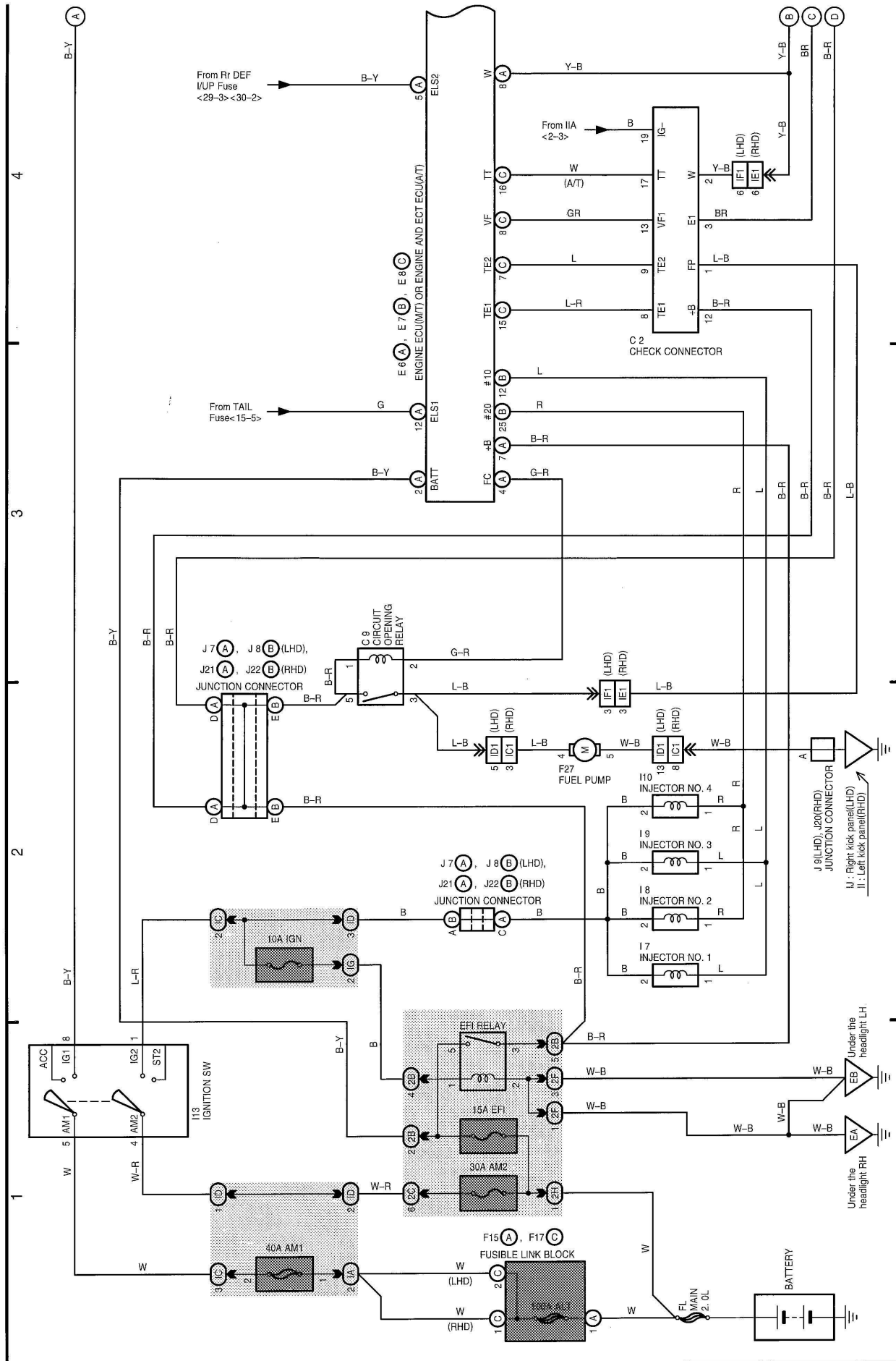
5 AVENSIS / CORONA (Cont' d)

Engine Control (4A-FE Europe Stoichiometric Type)



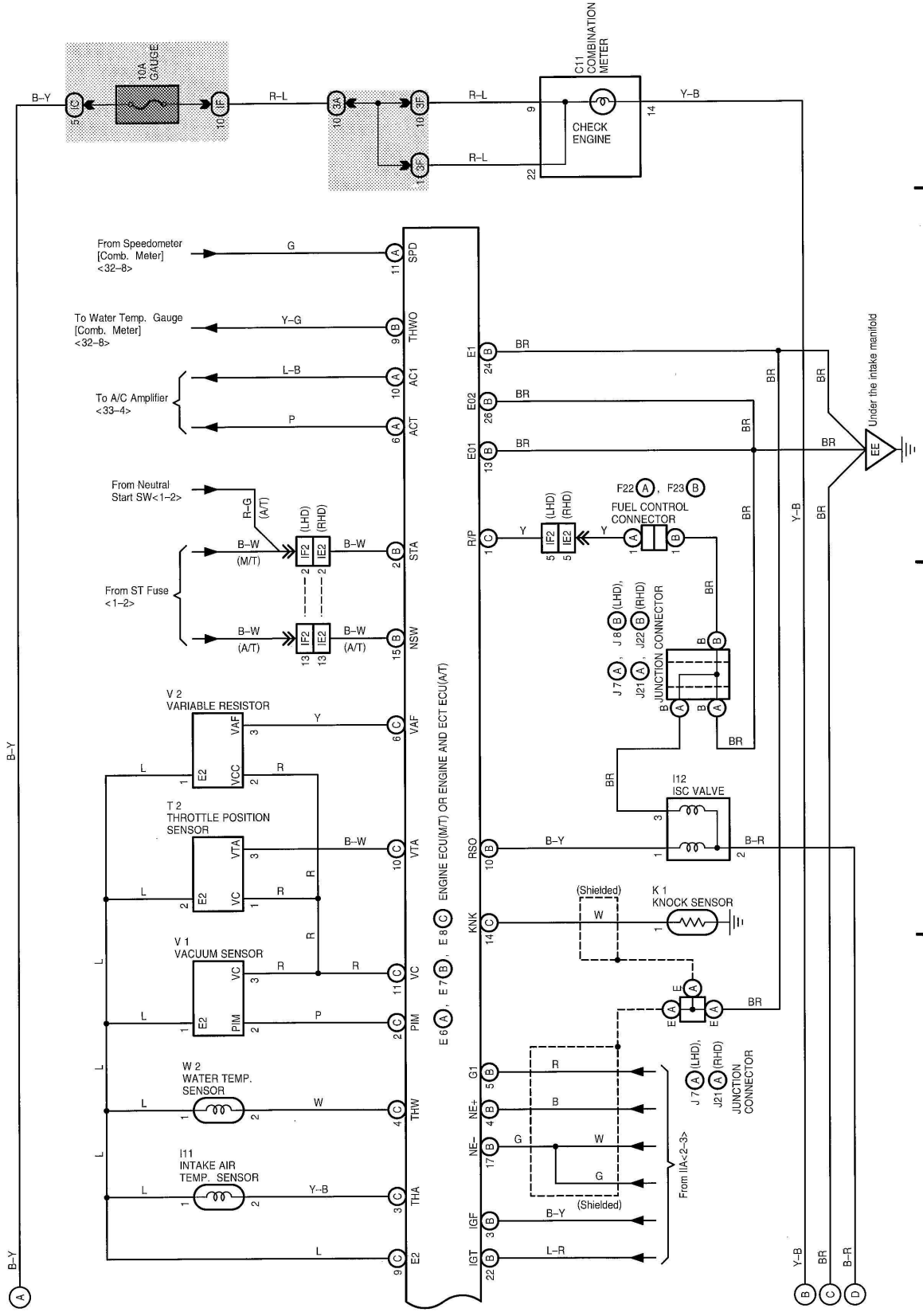
K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

Engine Control (4A-FE General Stoichiometric Type)



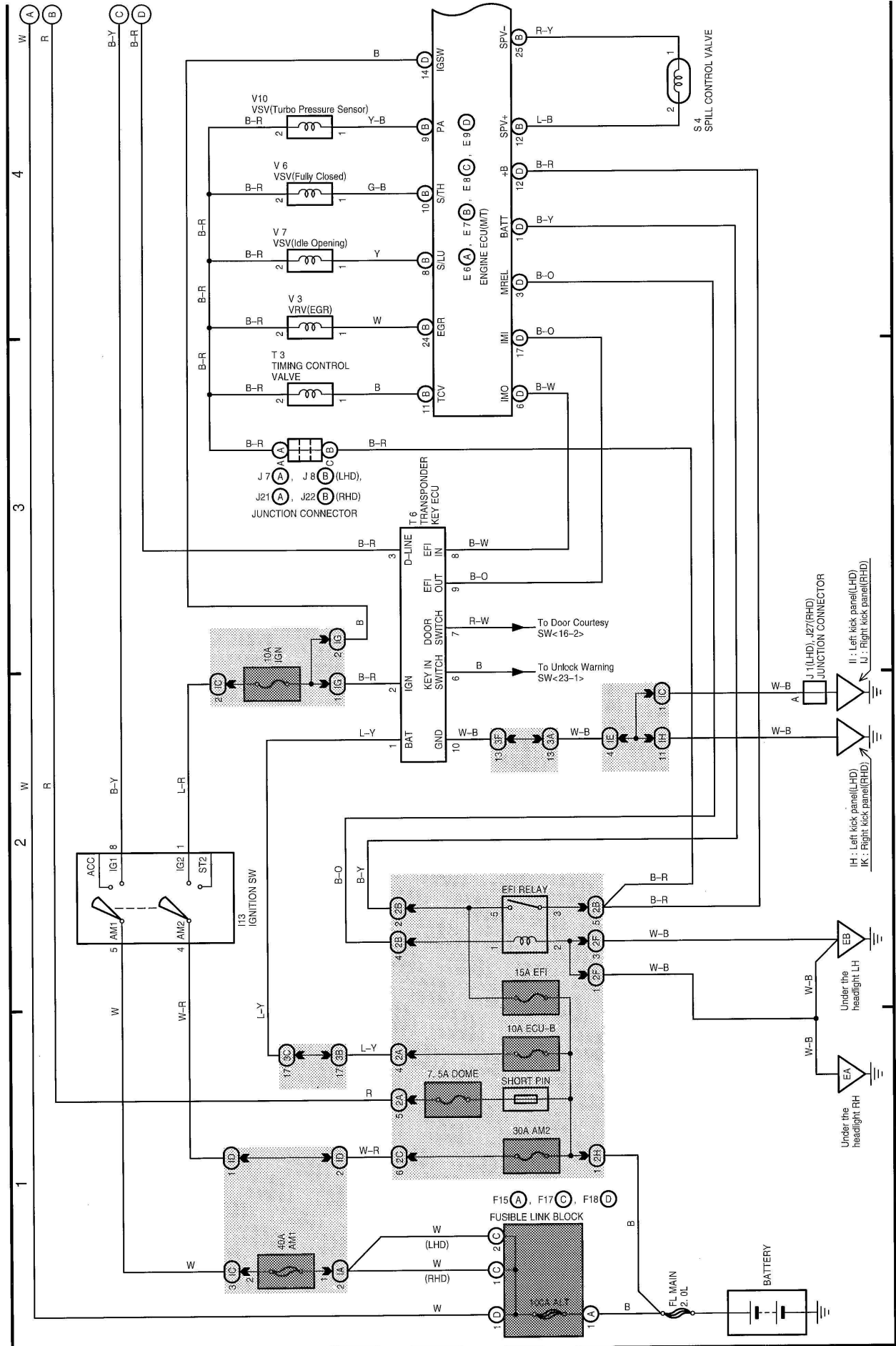
Engine Control (4A-FE General Stoichiometric Type)

5 6 7 8



K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

Engine Control (2C-TE)

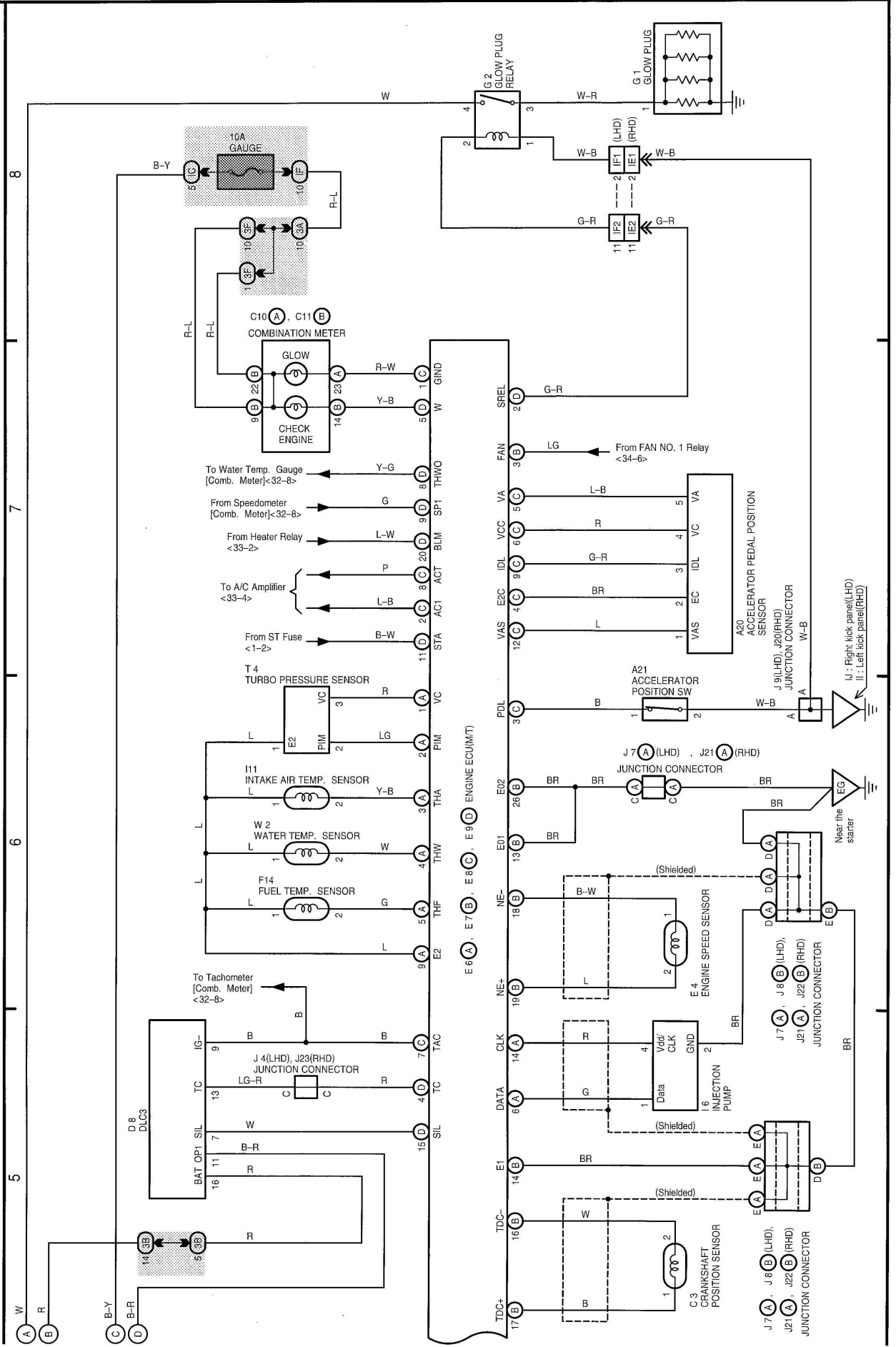


J 11 (LHD), J27 (RHD) JUNCTION CONNECTOR
 I1: Left kick panel (LHD)
 I2: Right kick panel (RHD)
 IH: Left kick panel (LHD)
 IK: Right kick panel (RHD)

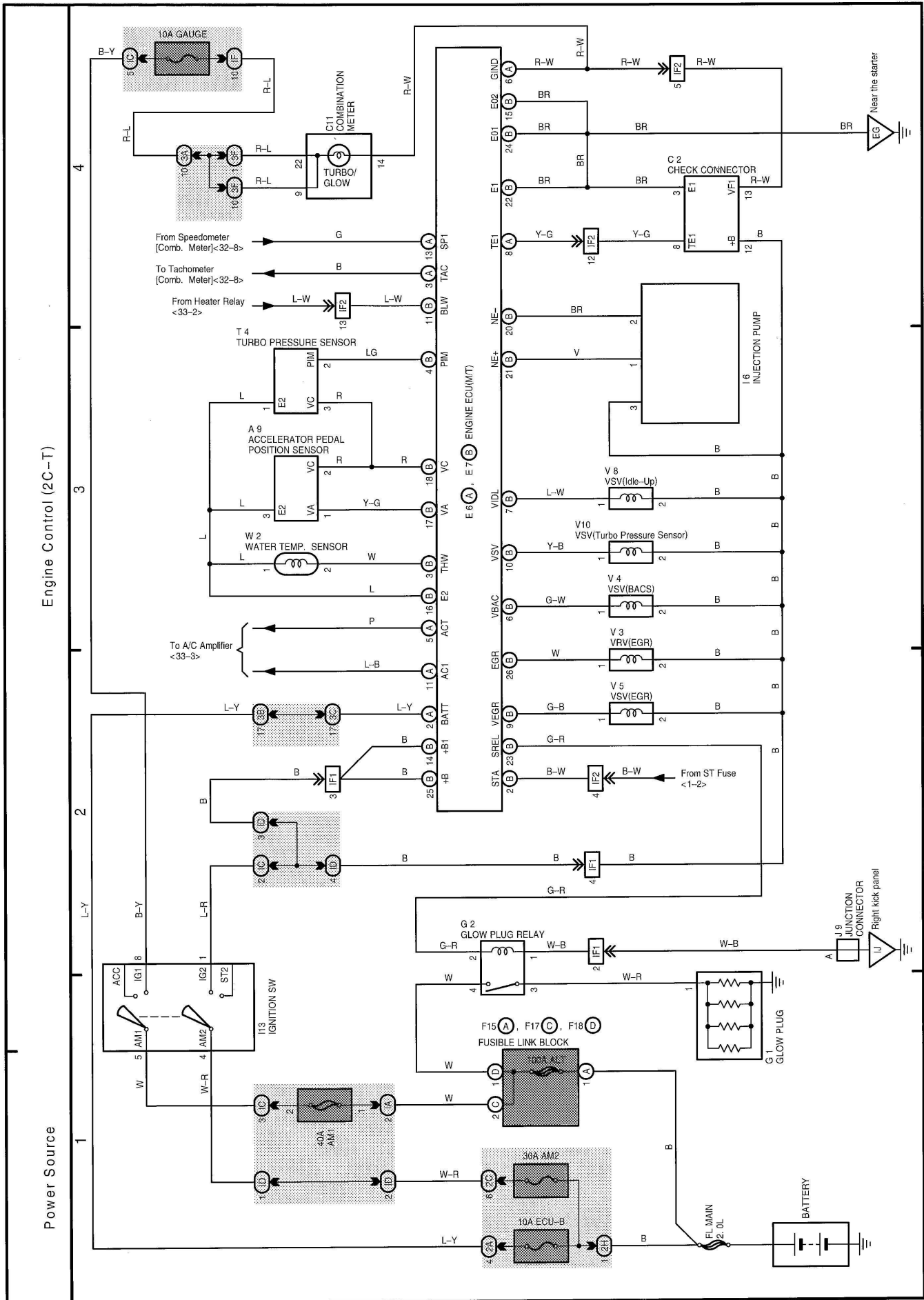
EA Under the headlight RH
 EB Under the headlight LH

7 AVENSIS / CORONA (Cont' d)

Engine Control (2C-TE)

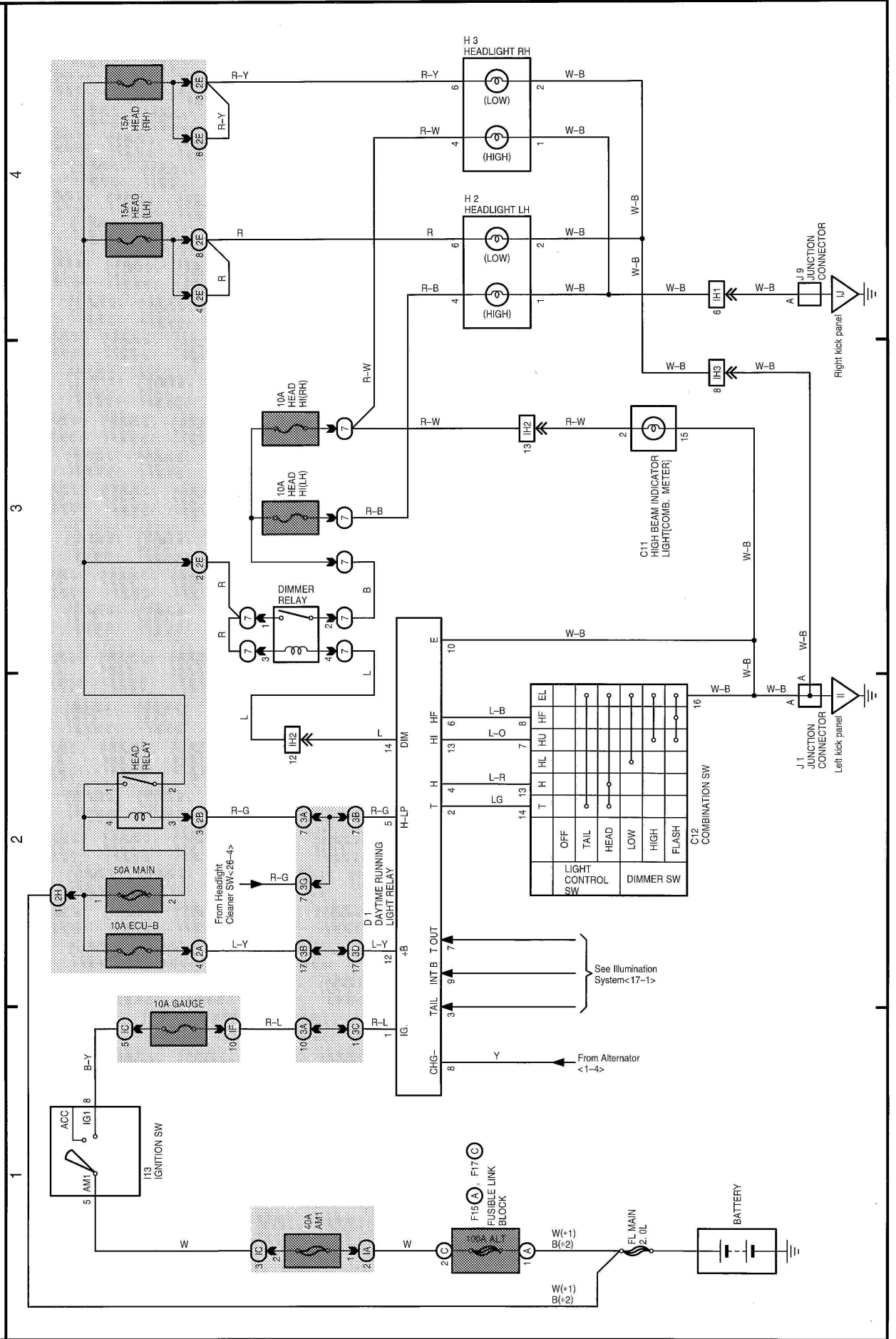


K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

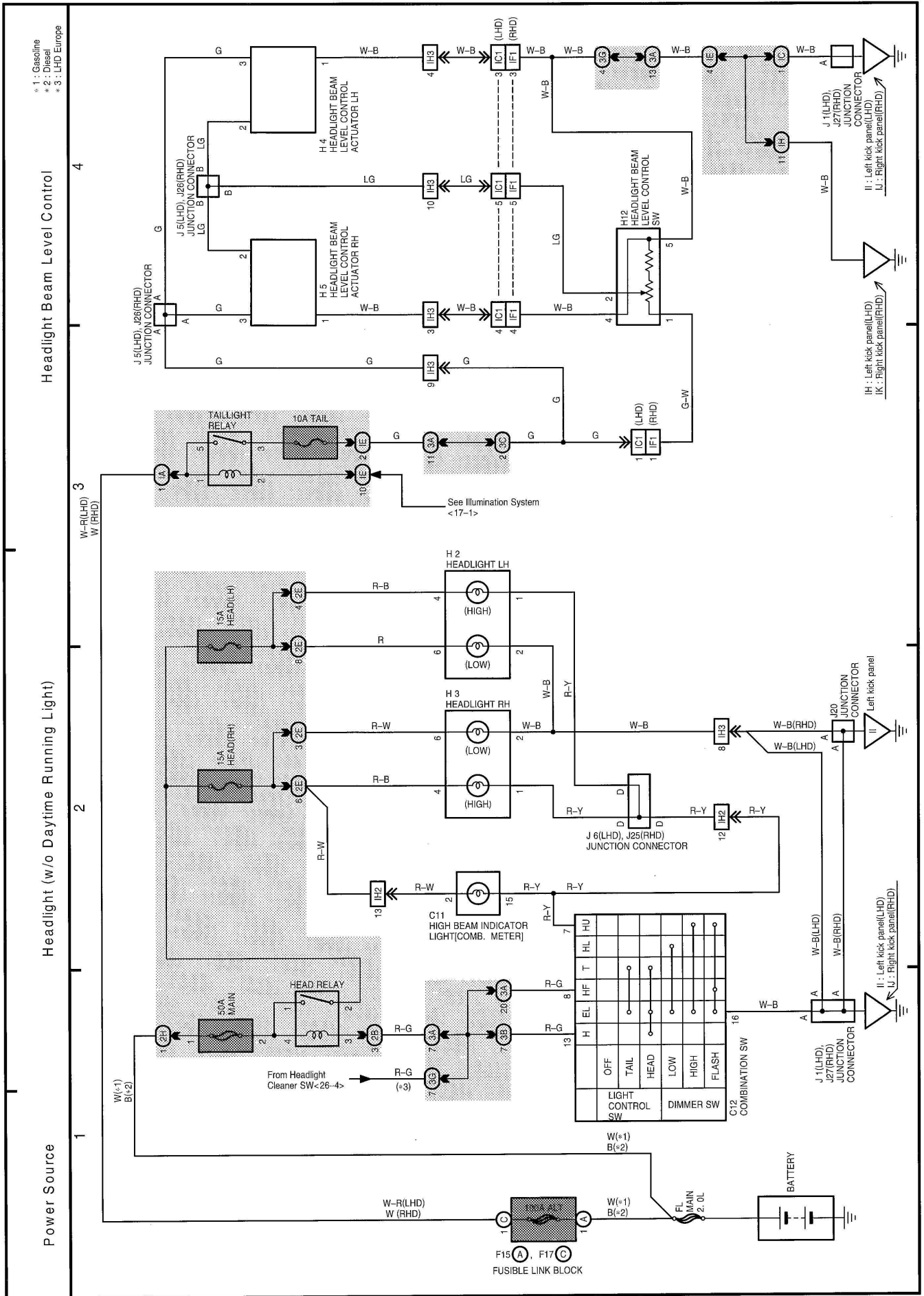


Headlight (w/ Daytime Running Light)

* 1 : Gasoline
* 2 : Diesel



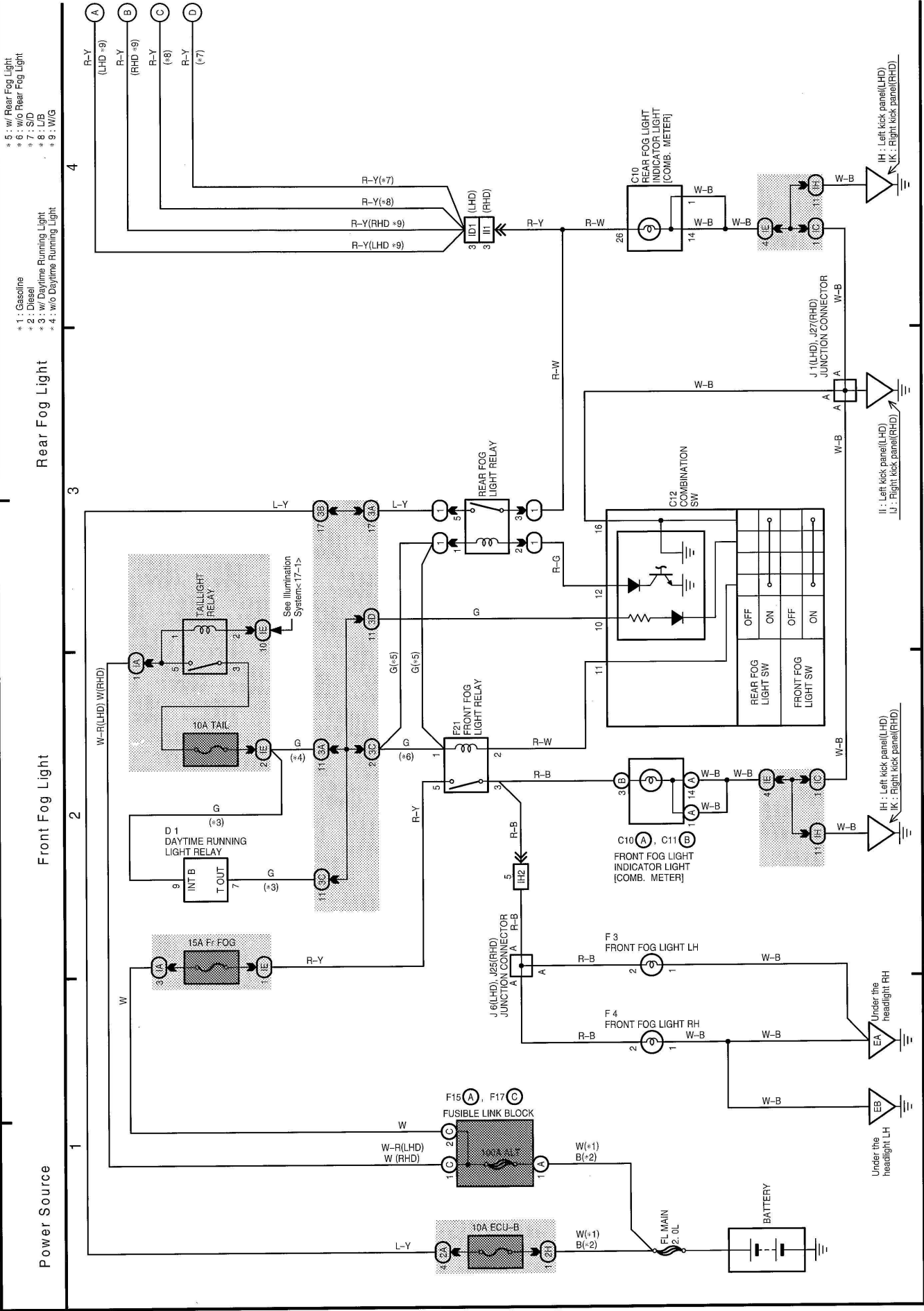
K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM



K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

(Cont. next page)

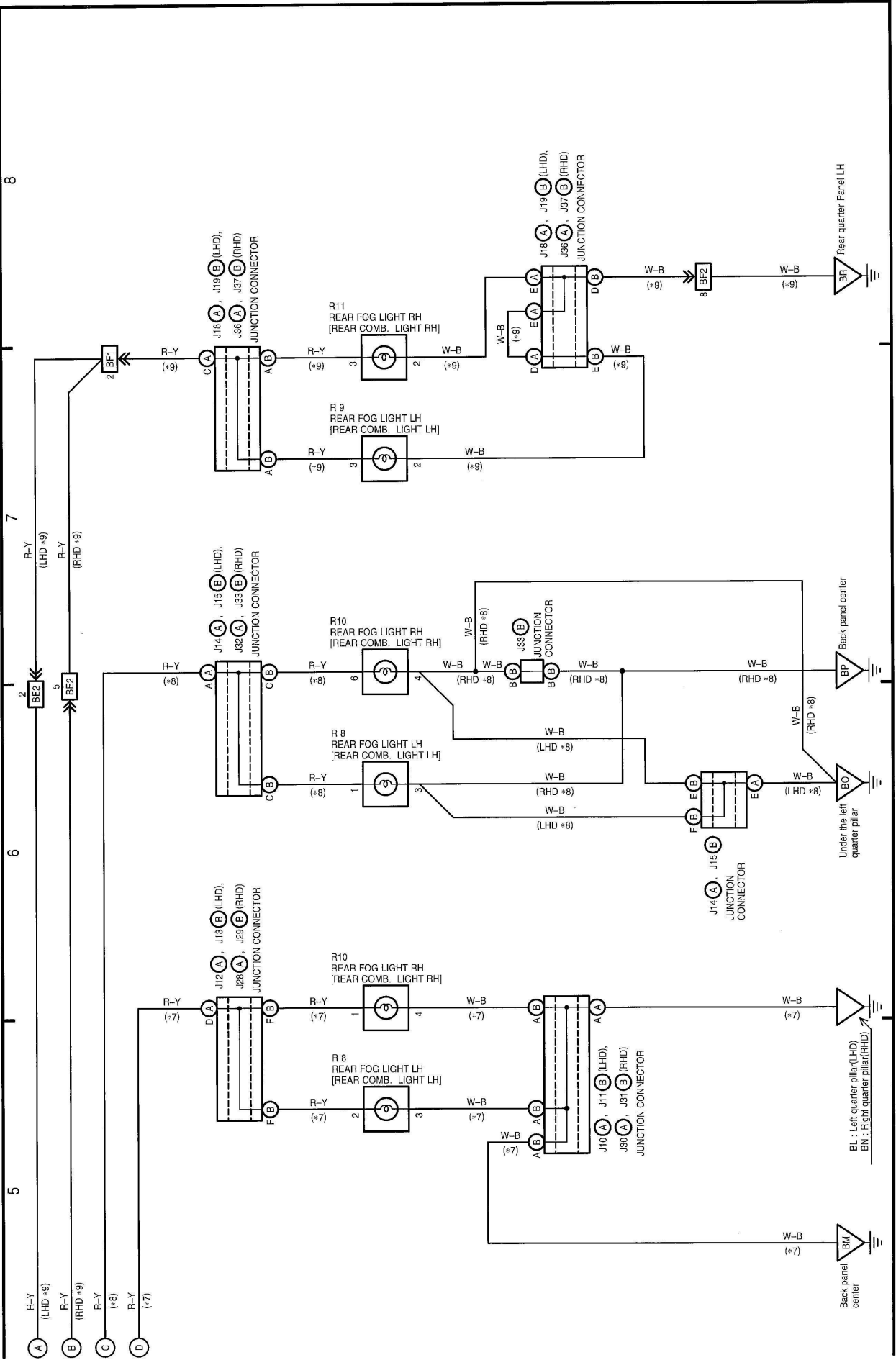
11 AVENSIS / CORONA



11 AVENSIS / CORONA (Cont' d)

* 7 : SID
* 8 : LB
* 9 : W/G

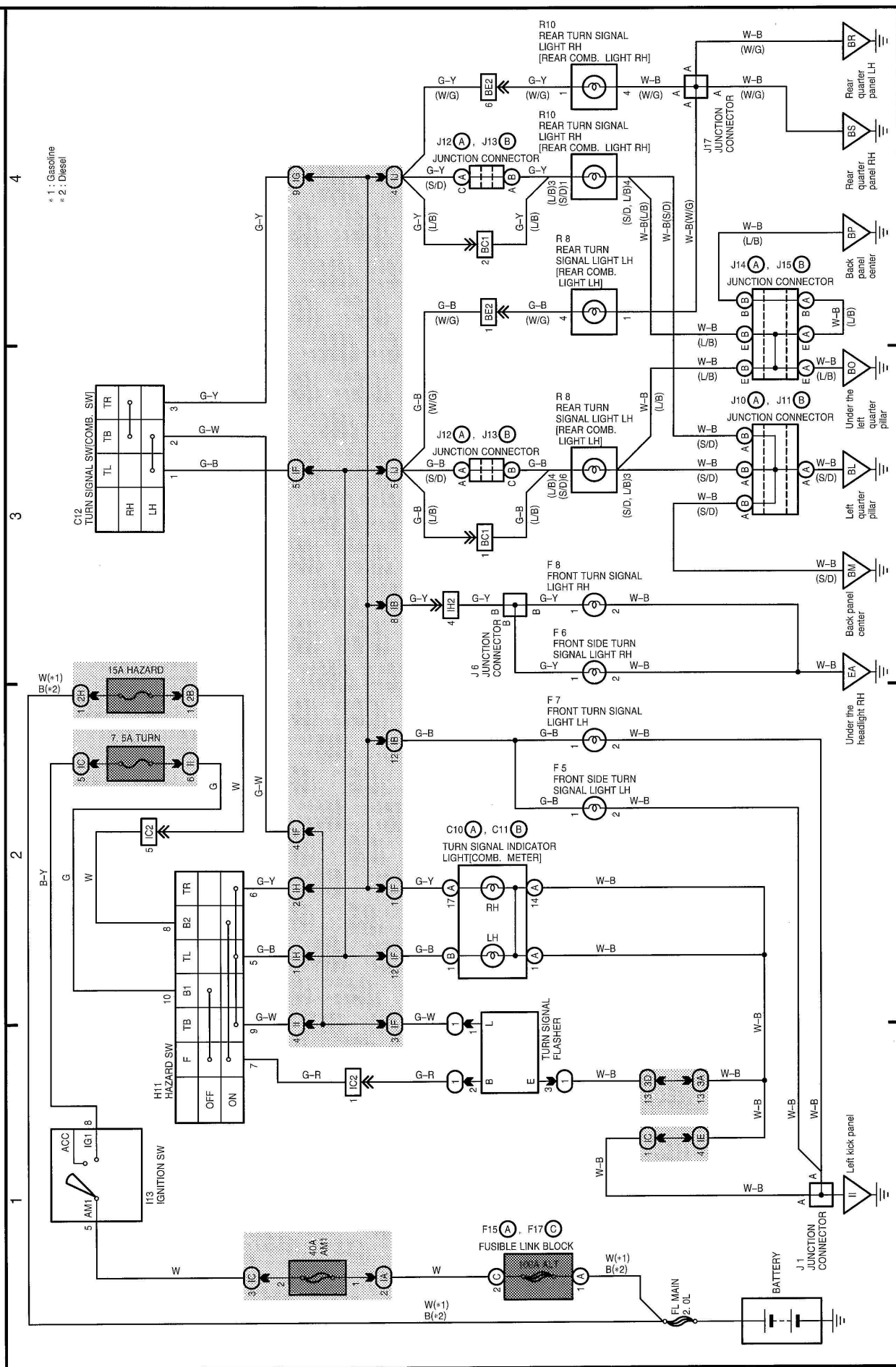
Rear Fog Light



K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

Turn Signal and Hazard Warning Light (LHD)

Power Source

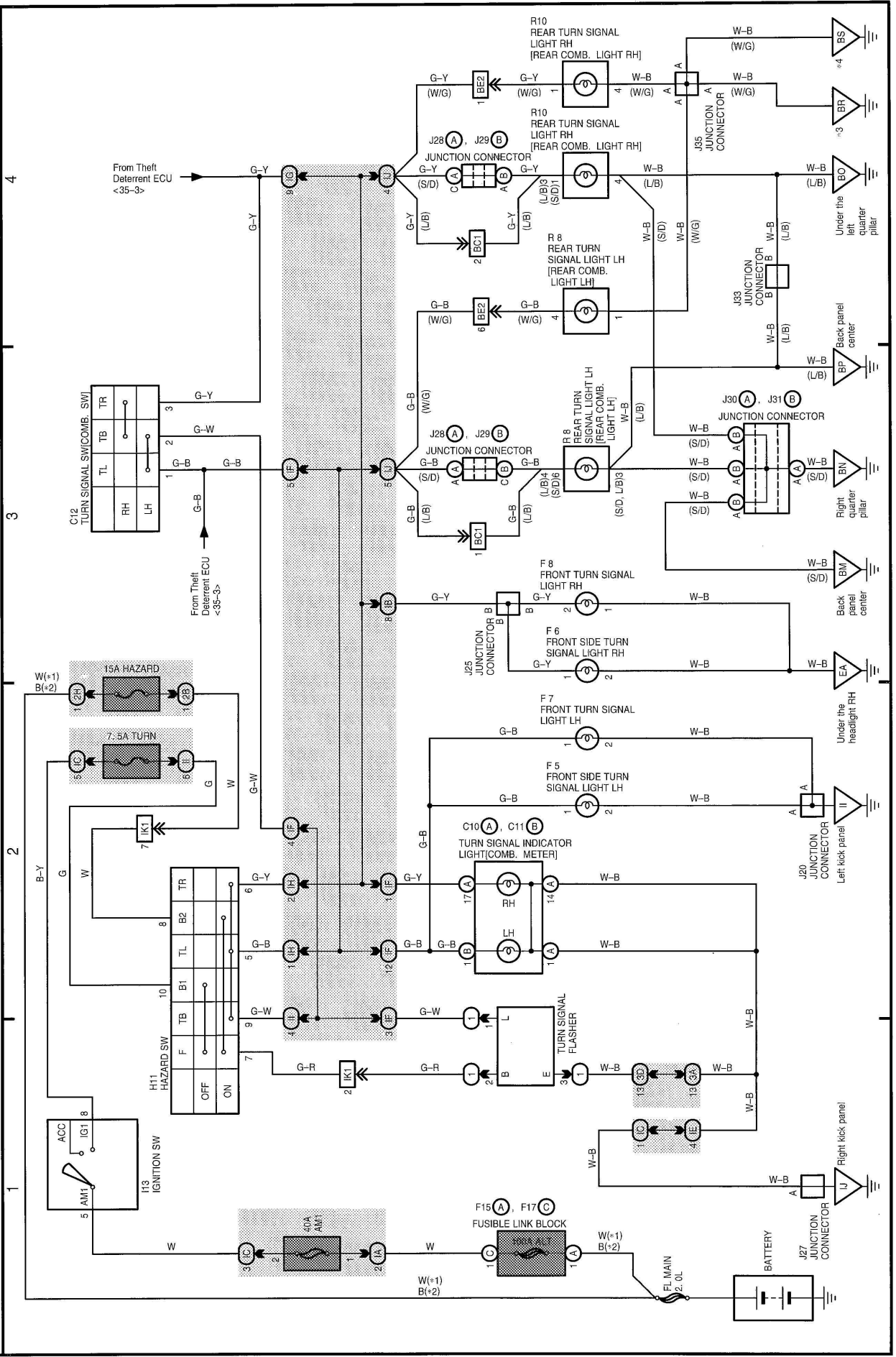


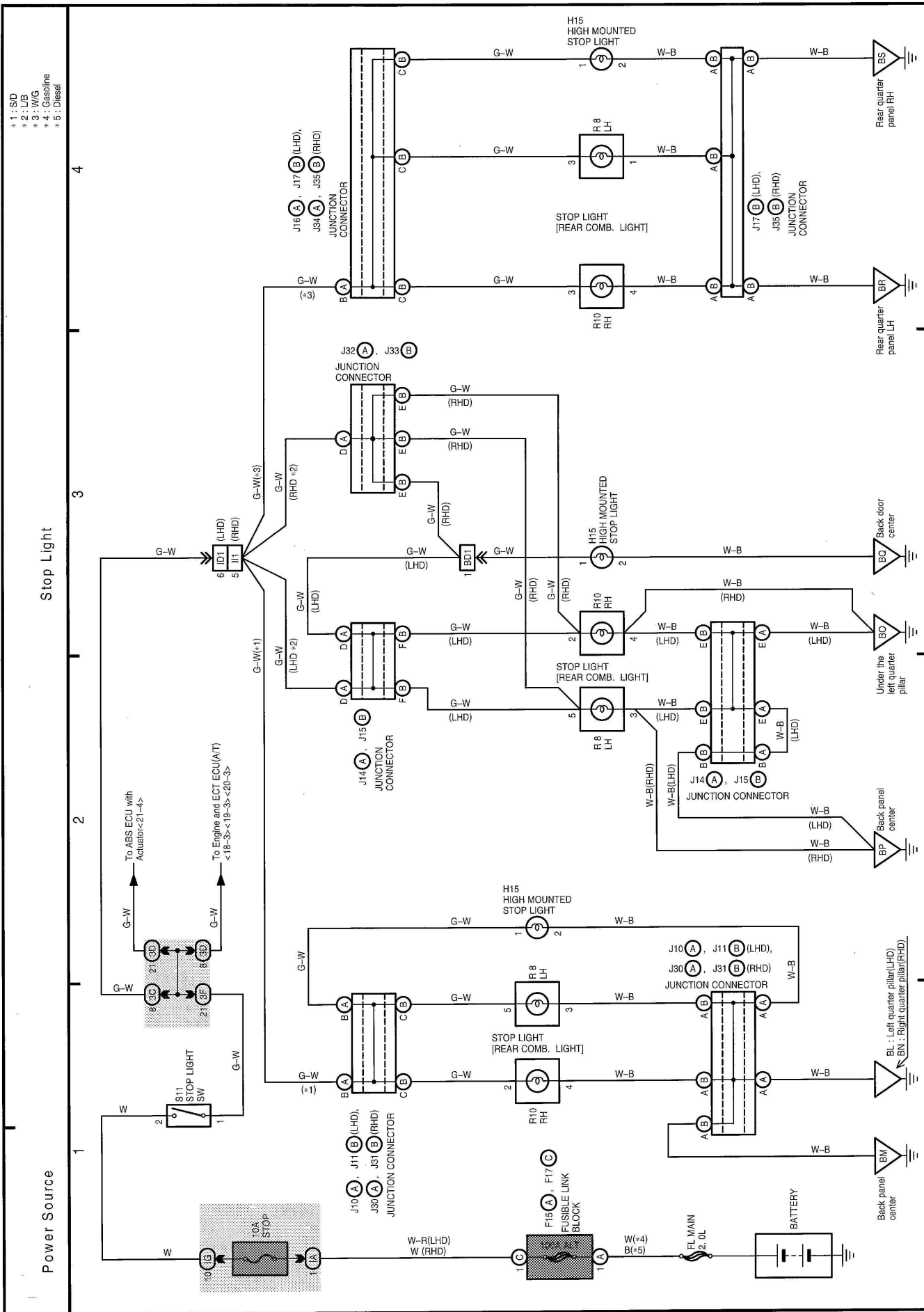
13 AVENSIS / CORONA

Turn Signal and Hazard Warning Light (RHD)

- * 1 : Gasoline
- * 2 : Diesel
- * 3 : Rear quarter panel LH
- * 4 : Rear quarter panel RH

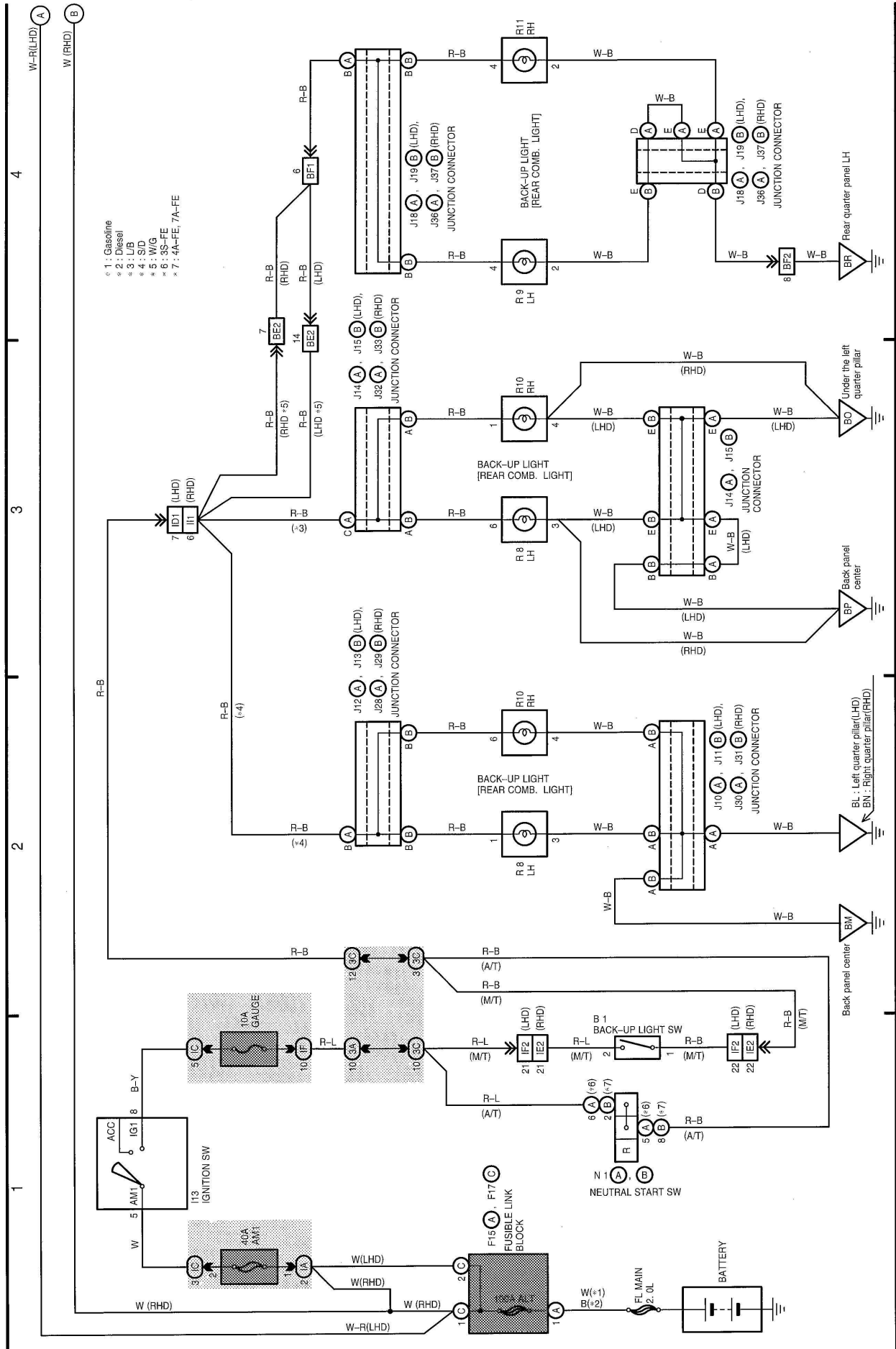
Power Source





K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

Back-Up Light

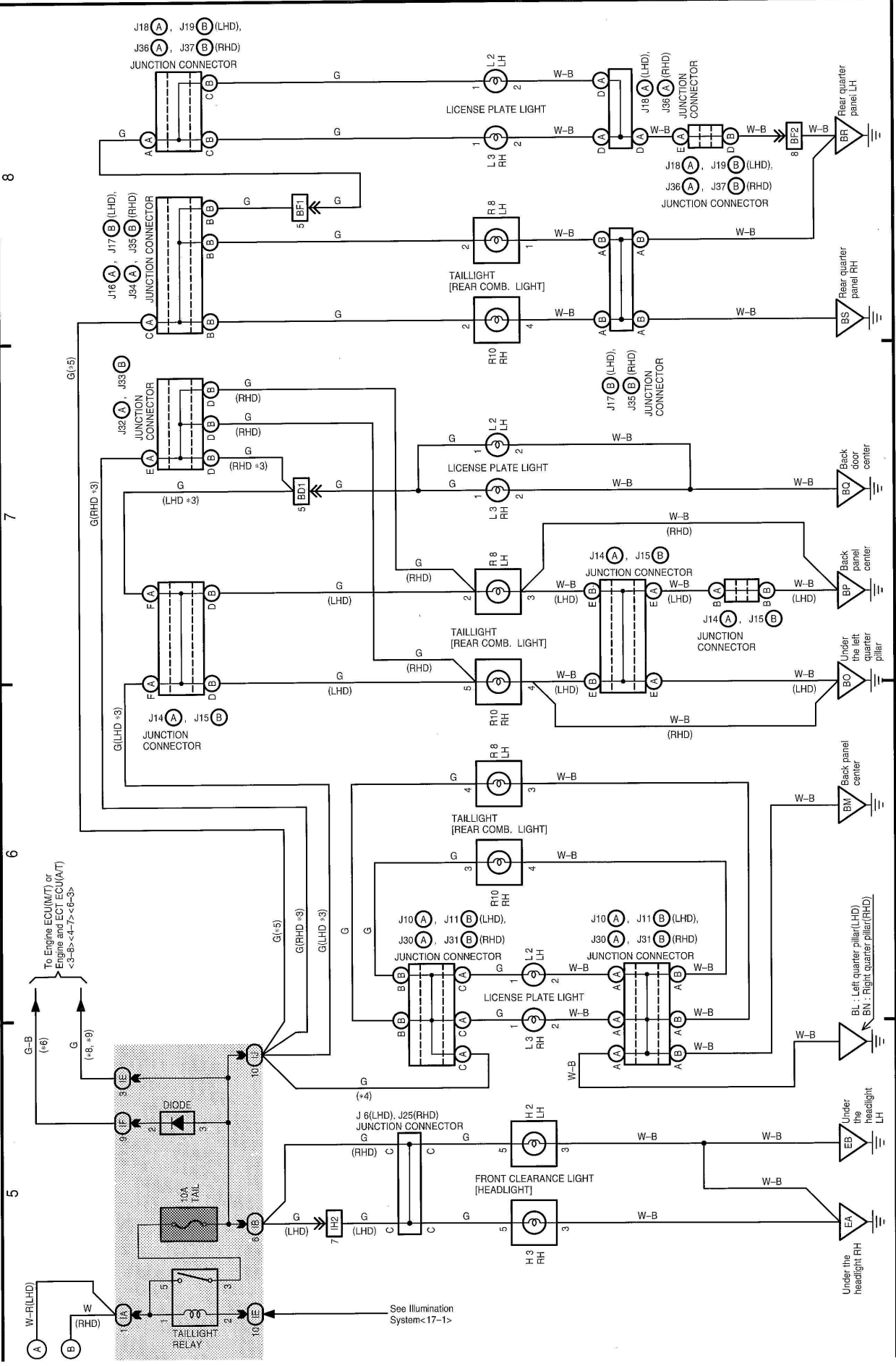


- * 1 : Gasoline
- * 2 : Diesel
- * 3 : L/B
- * 4 : S/D
- * 5 : W/G
- * 6 : 3S-FE
- * 7 : 4A-FE, 7A-FE

15 AVENSIS / CORONA (Cont'd)

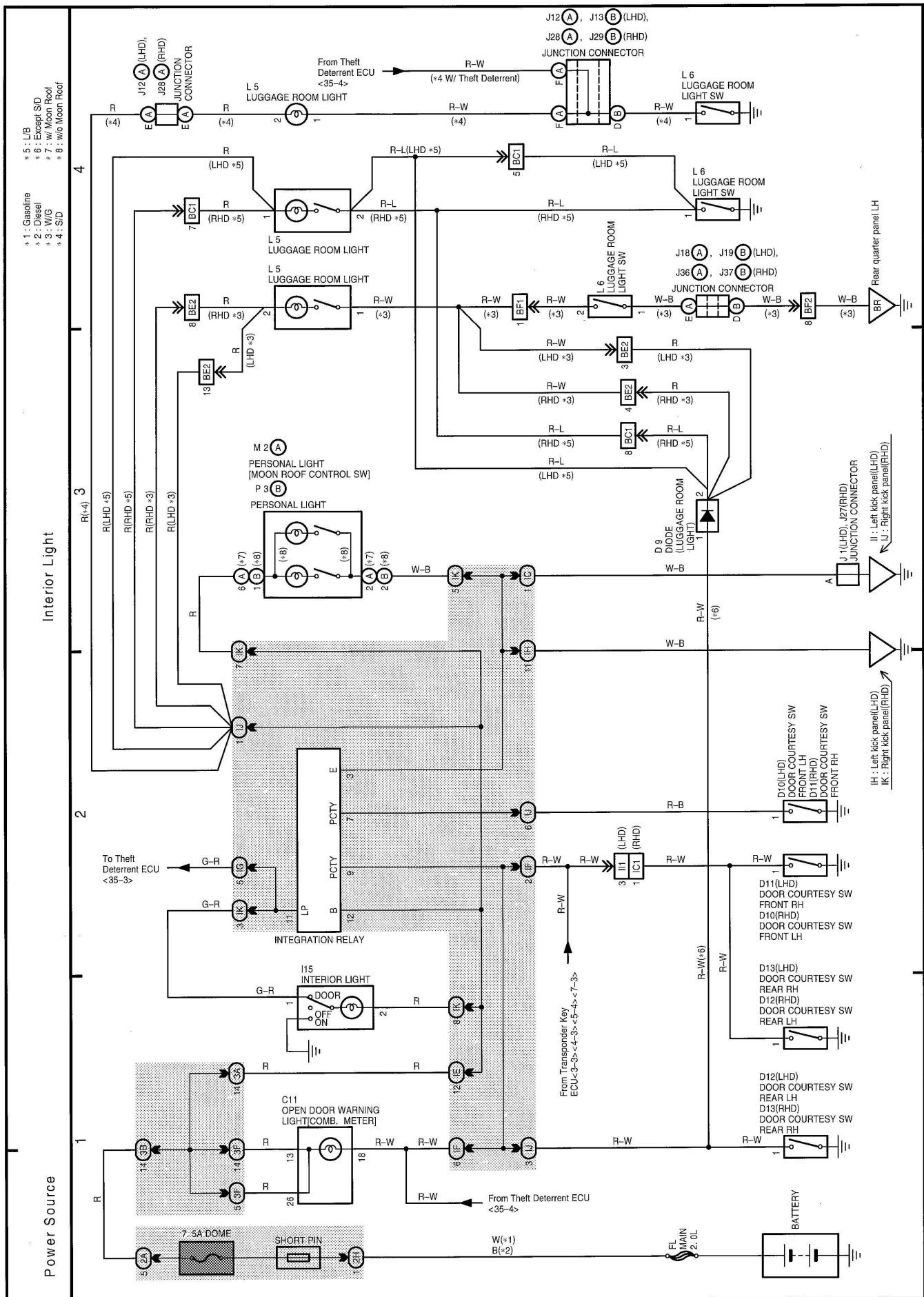
Taillight

- * 3 : L/B
- * 4 : S/D
- * 5 : W/G
- * 6 : 3S-FE
- * 7 : 4A-FE, 7A-FE
- * 8 : 4A-FE General Stoichiometric Type
- * 9 : 7A-FE, 4A-FE Lean Burn Type



K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

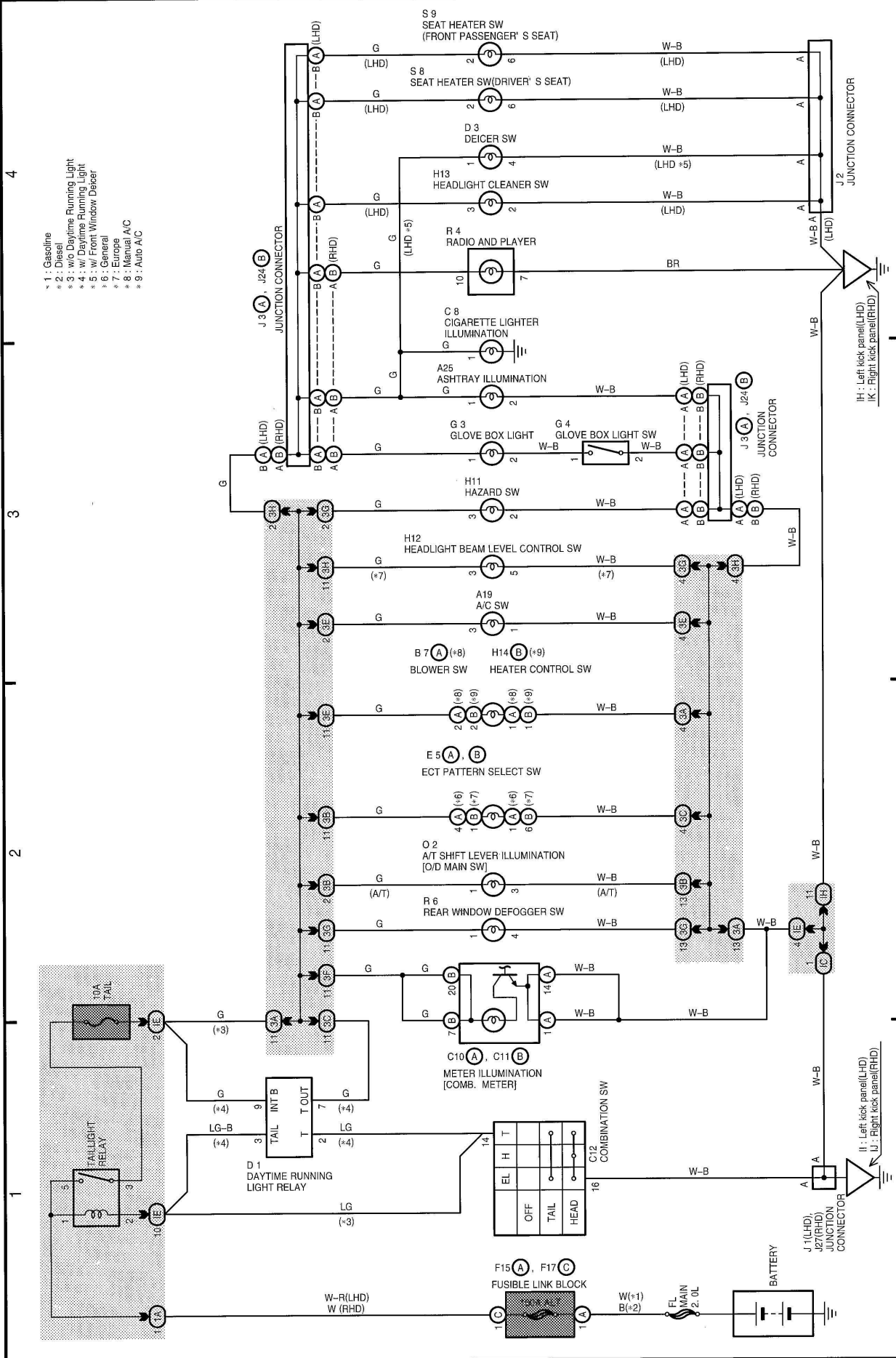
16 AVENSIS / CORONA



17 AVENSIS / CORONA

Power Source

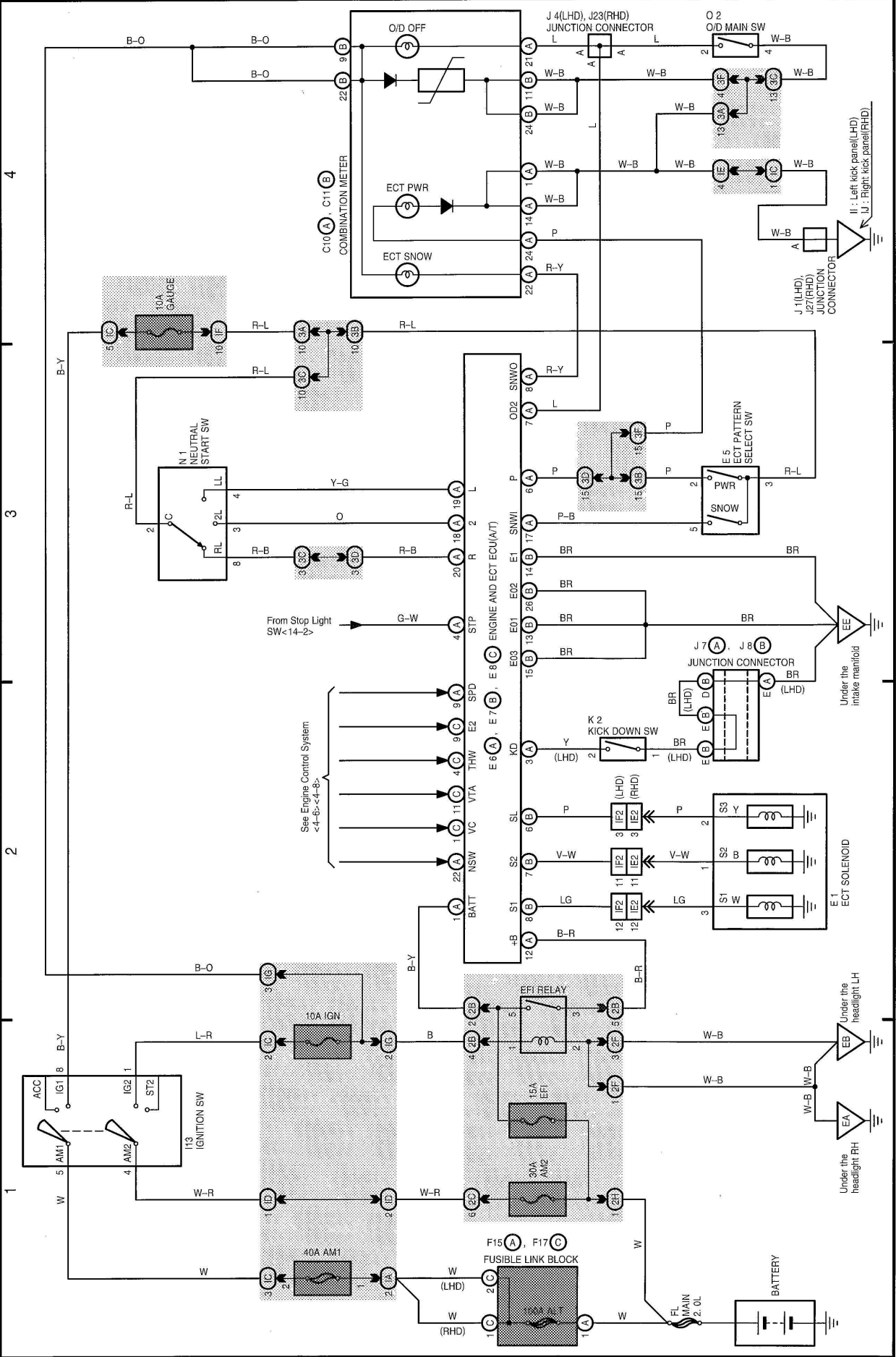
Illumination



19 AVENSIS / CORONA

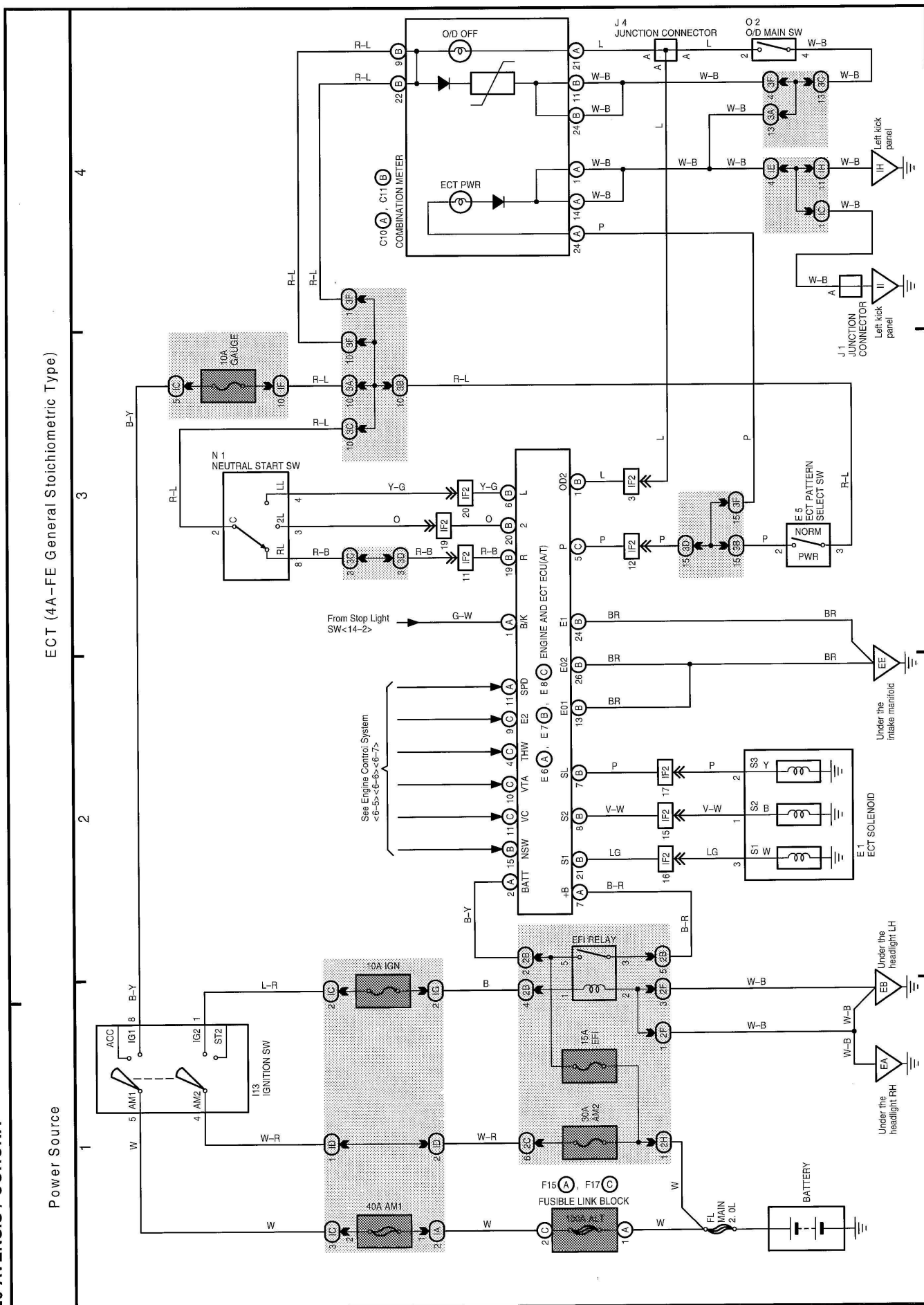
ECT (Lean Burn Type)

Power Source

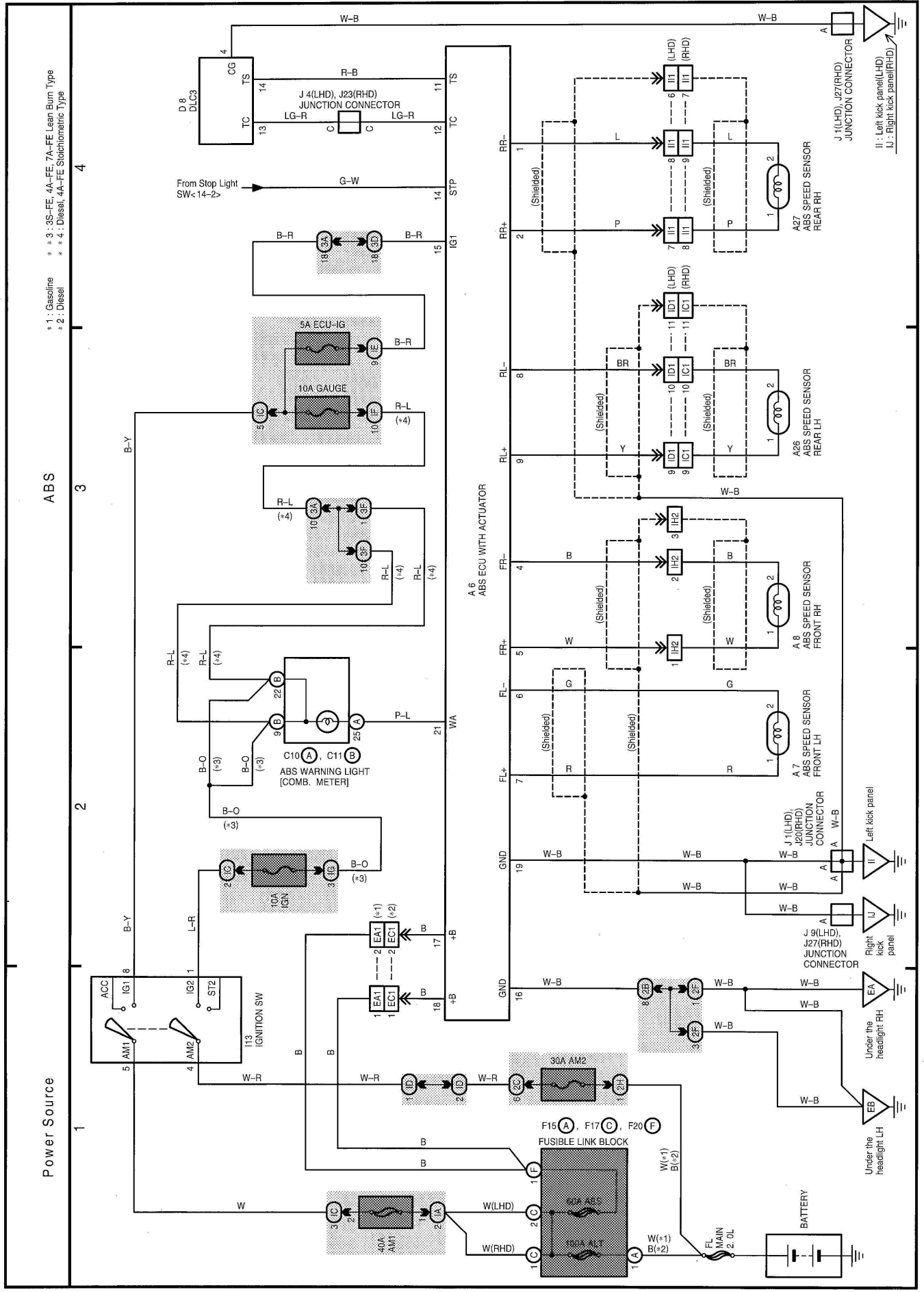


K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

20 AVENSIS / CORONA



21 AVENSIS / CORONA



* 3: Gasoline
* 4: Diesel

* 3S-FE, 4A-FE, 7A-FE Lean Burn Type
* 4A-FE Stoichiometric Type

ABS

4

3

2

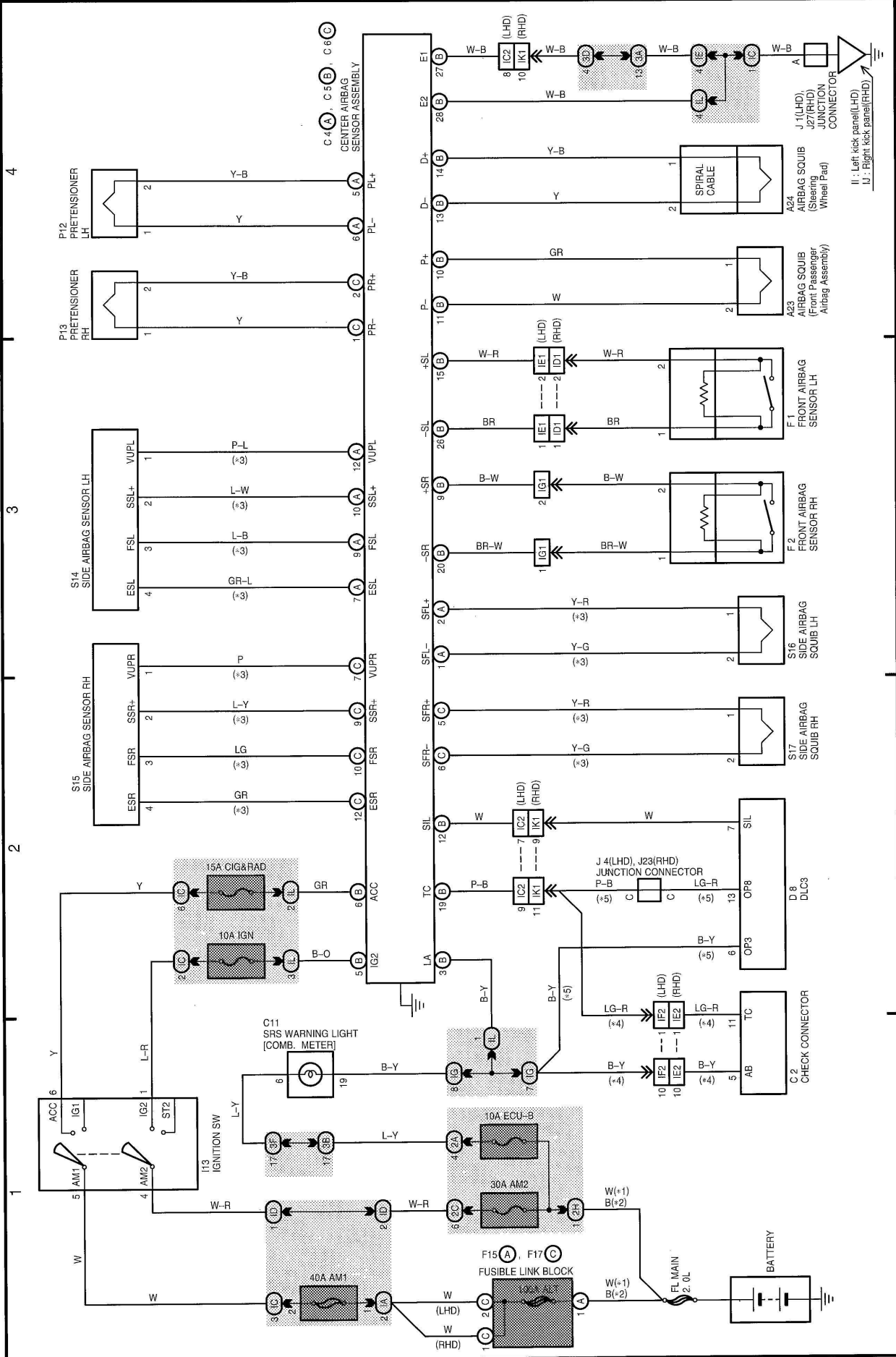
1

K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

Power Source

SRS

* 1 : Gasoline
 * 2 : Diesel
 * 3 : w/ Side Airbag
 * 4 : 4A-FE General Stoichiometric Type, 2C-T
 * 5 : Except * 4

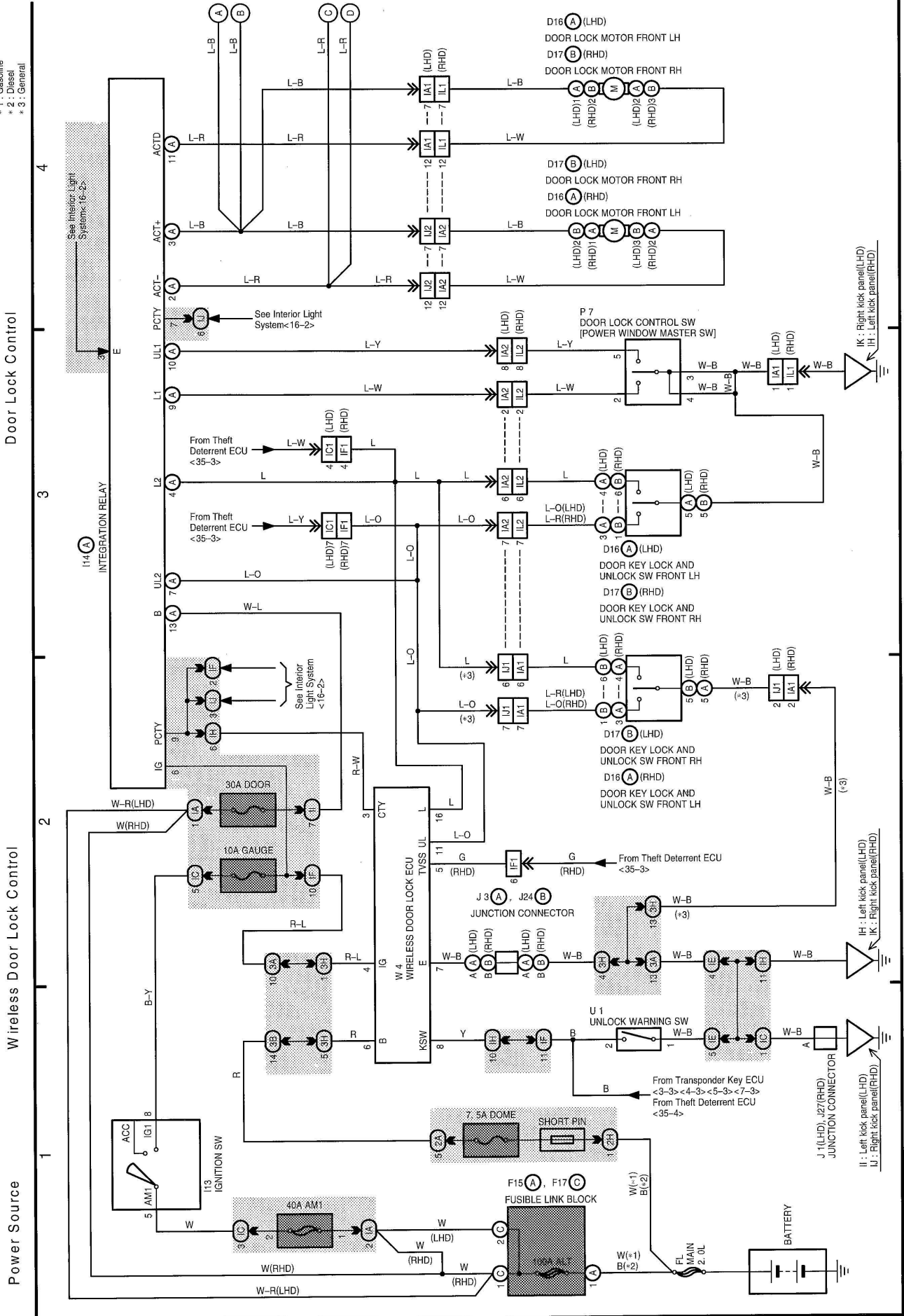


K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

(Cont. next page)

23 AVENSIS / CORONA

* 1 : Gasoline
 * 2 : Diesel
 * 3 : General



I1: Left kick panel(LHD)
 I2: Right kick panel(LHD)
 J1(LHD), J27(RHD) JUNCTION CONNECTOR
 J3(A), J24(B) JUNCTION CONNECTOR
 J4: Left kick panel(LHD)
 J5: Right kick panel(RHD)
 IK: Right kick panel(LHD)
 IL: Left kick panel(RHD)

Door Lock Control

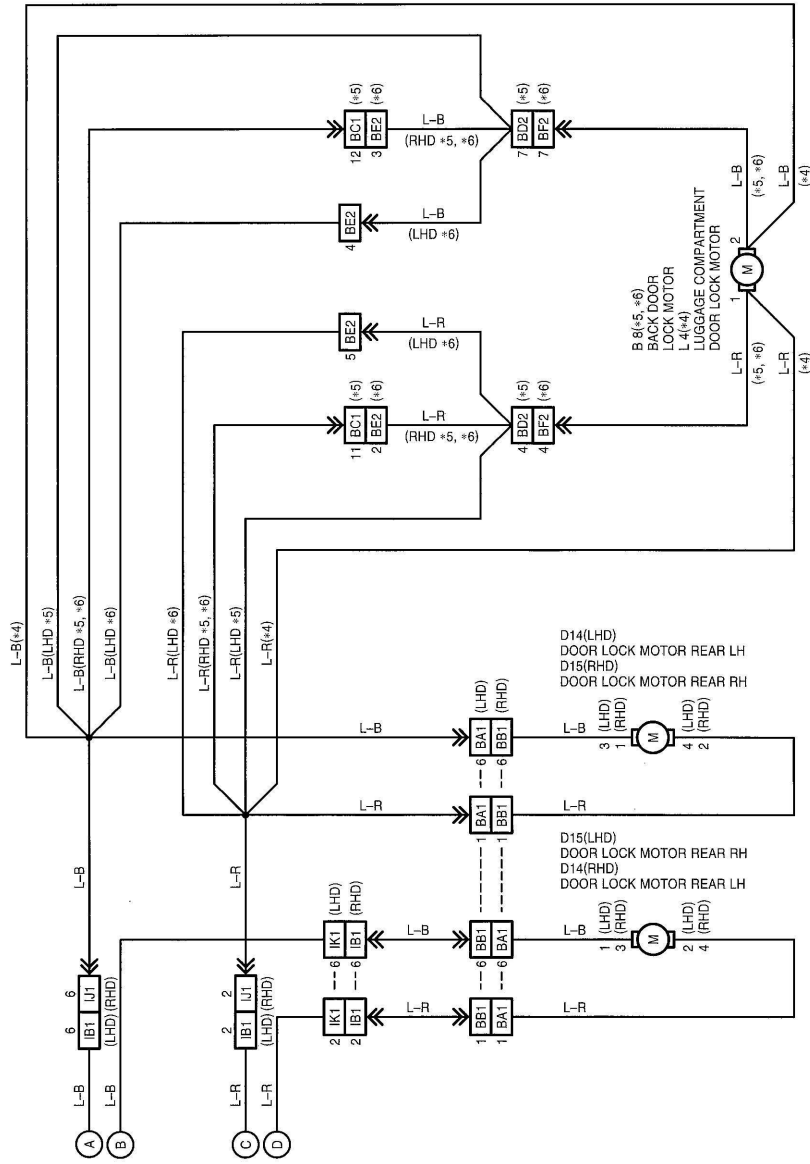
*4: S/D
 *5: L/B
 *6: W/G

8

7

6

5

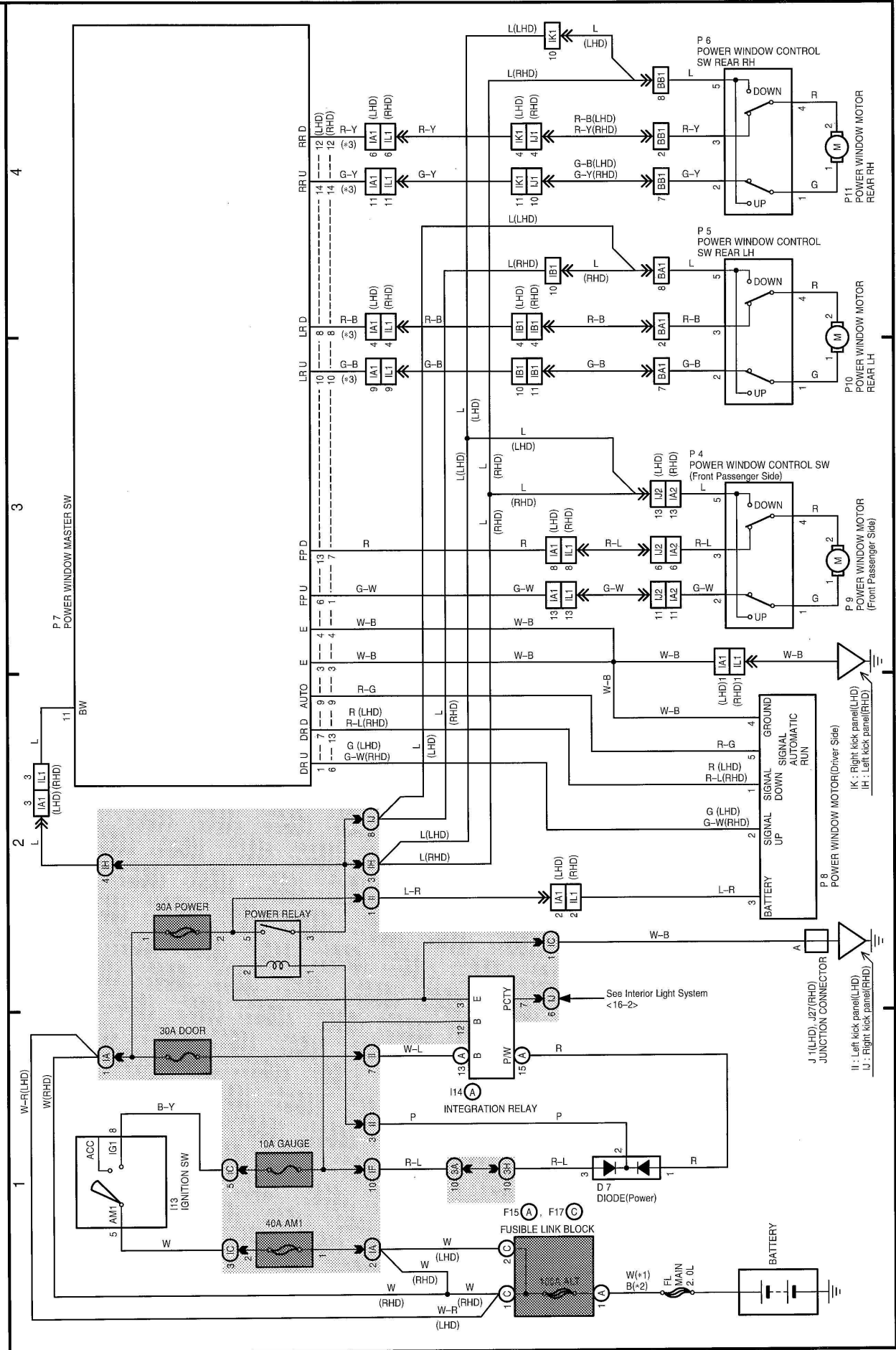


K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

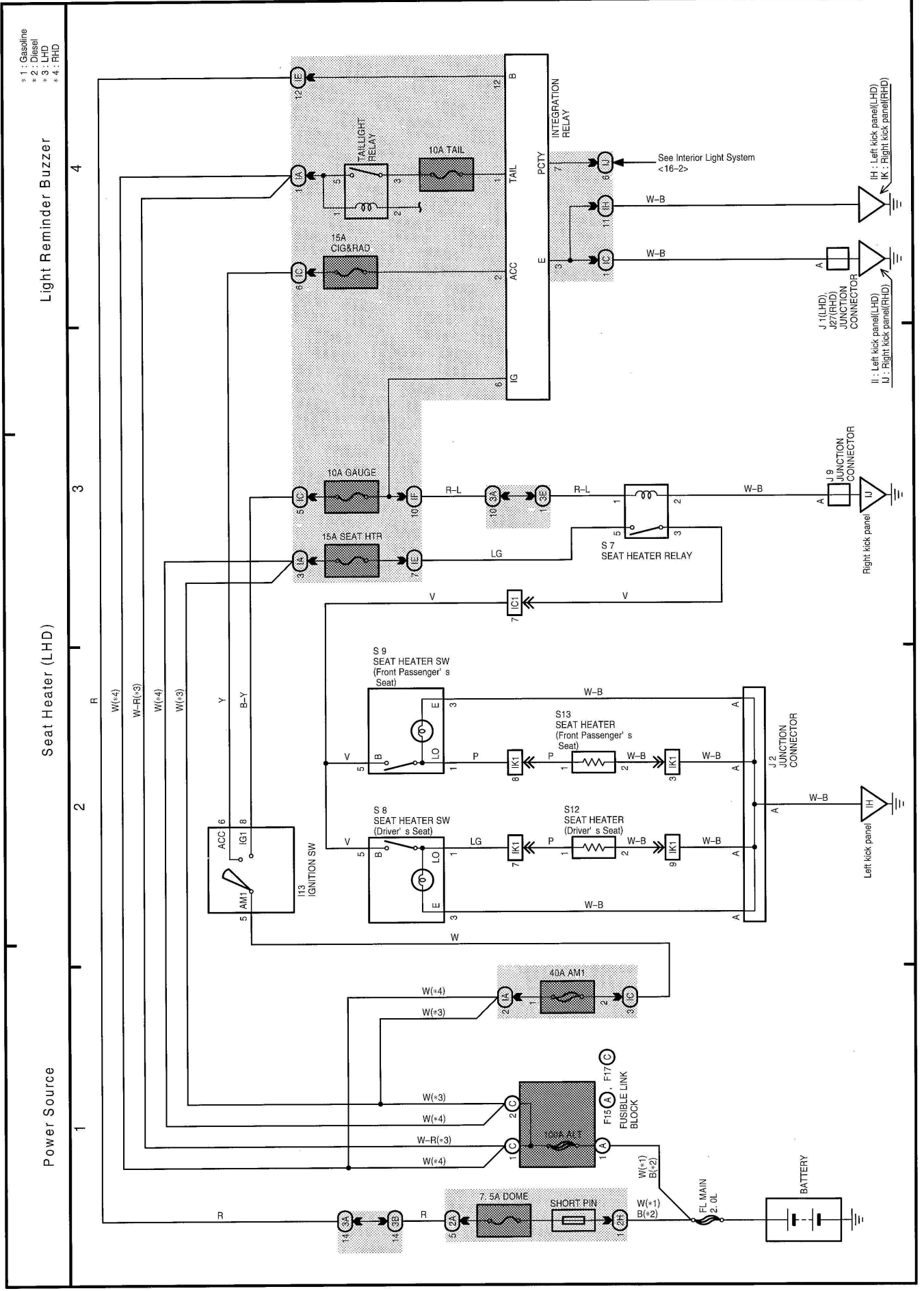
* 1 : Gasoline
 * 2 : Diesel
 * 3 : w/ Rear Power Window

Power Window

Power Source

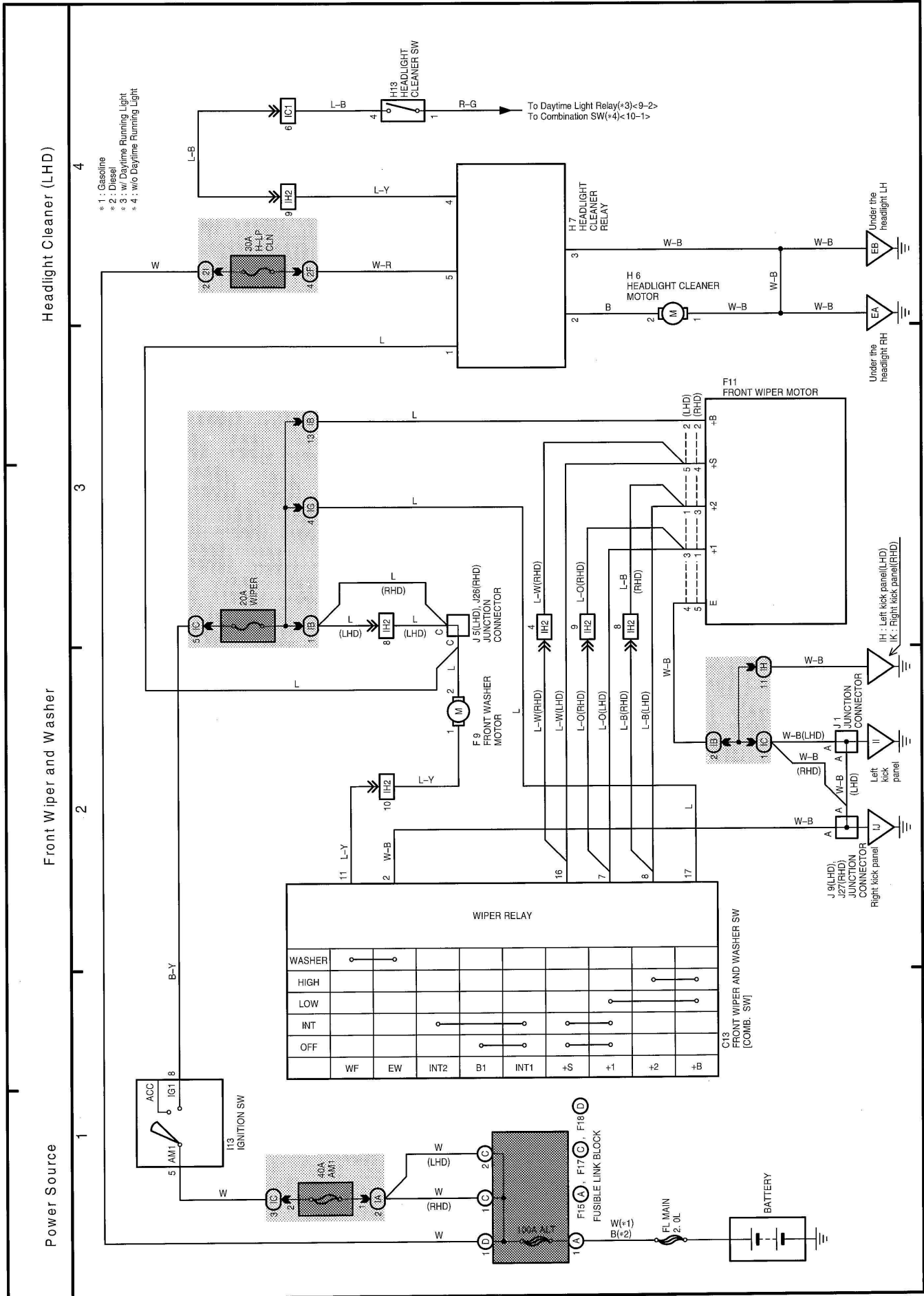


25 AVENSIS / CORONA

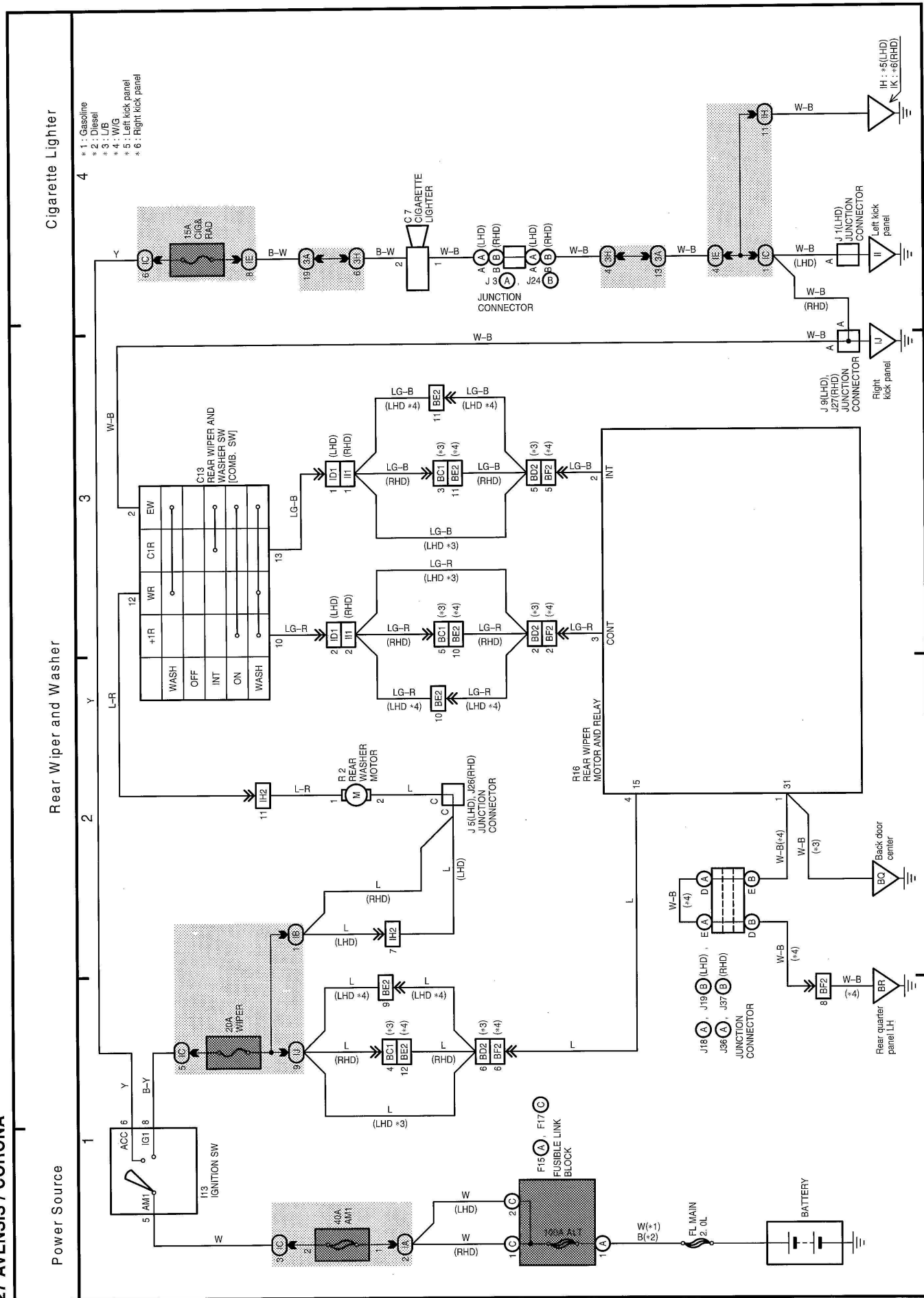


K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

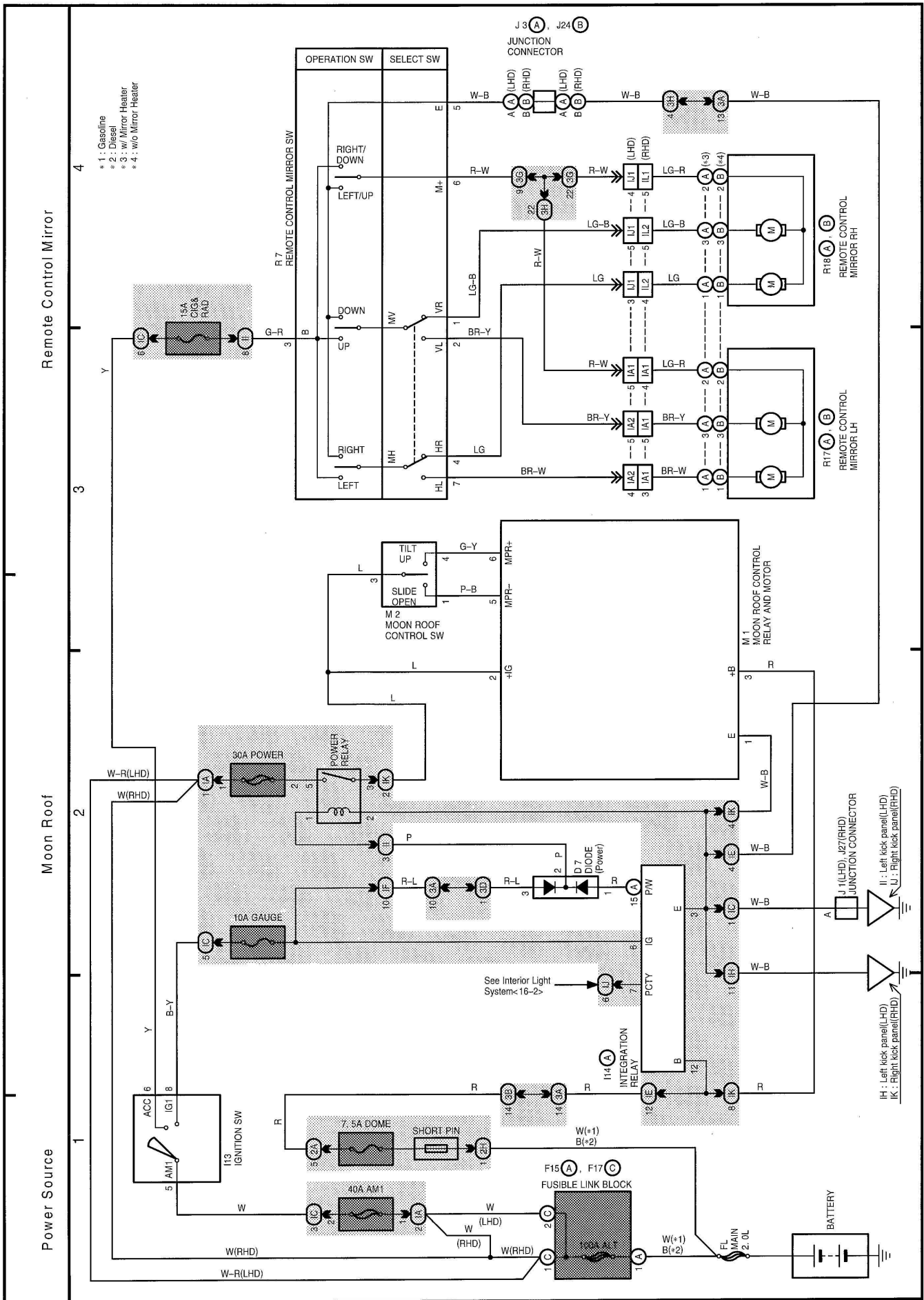
26 AVENSIS / CORONA



27 AVENSIS / CORONA

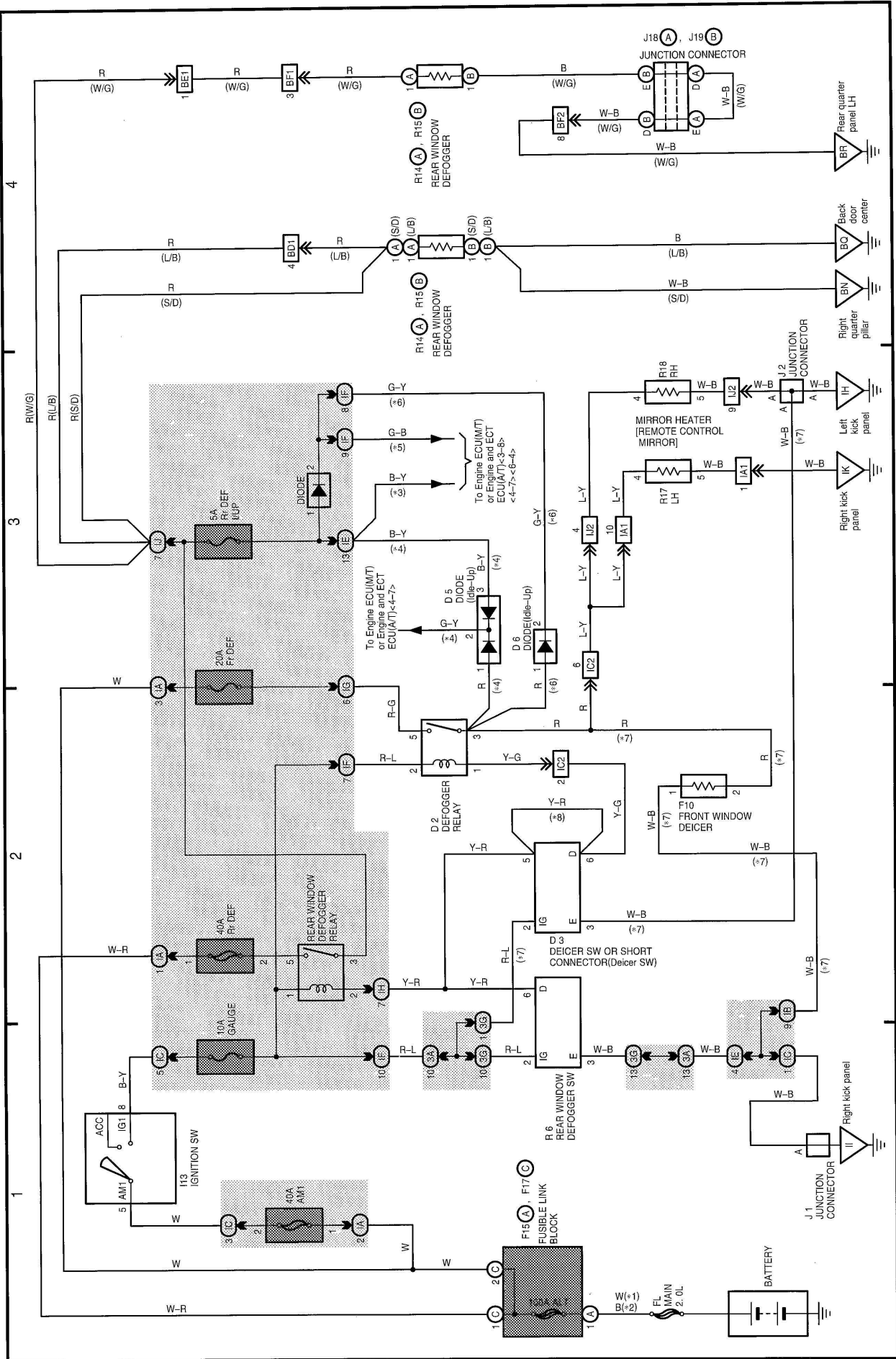


K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM



Front Window Deicer and Rear Window Defogger and Mirror Heater (LHD)

- * 1 : Gasoline
- * 2 : Diesel
- * 3 : 4A-FE, 7A-FE w/o Front Window Deicer
- * 4 : 4A-FE, 7A-FE w/ Front Window Deicer
- * 5 : 3S-FE
- * 6 : 3S-FE Europa, 2C-TE, 2C-T
- * 7 : w/ Front Window Deicer
- * 8 : w/o Front Window Deicer



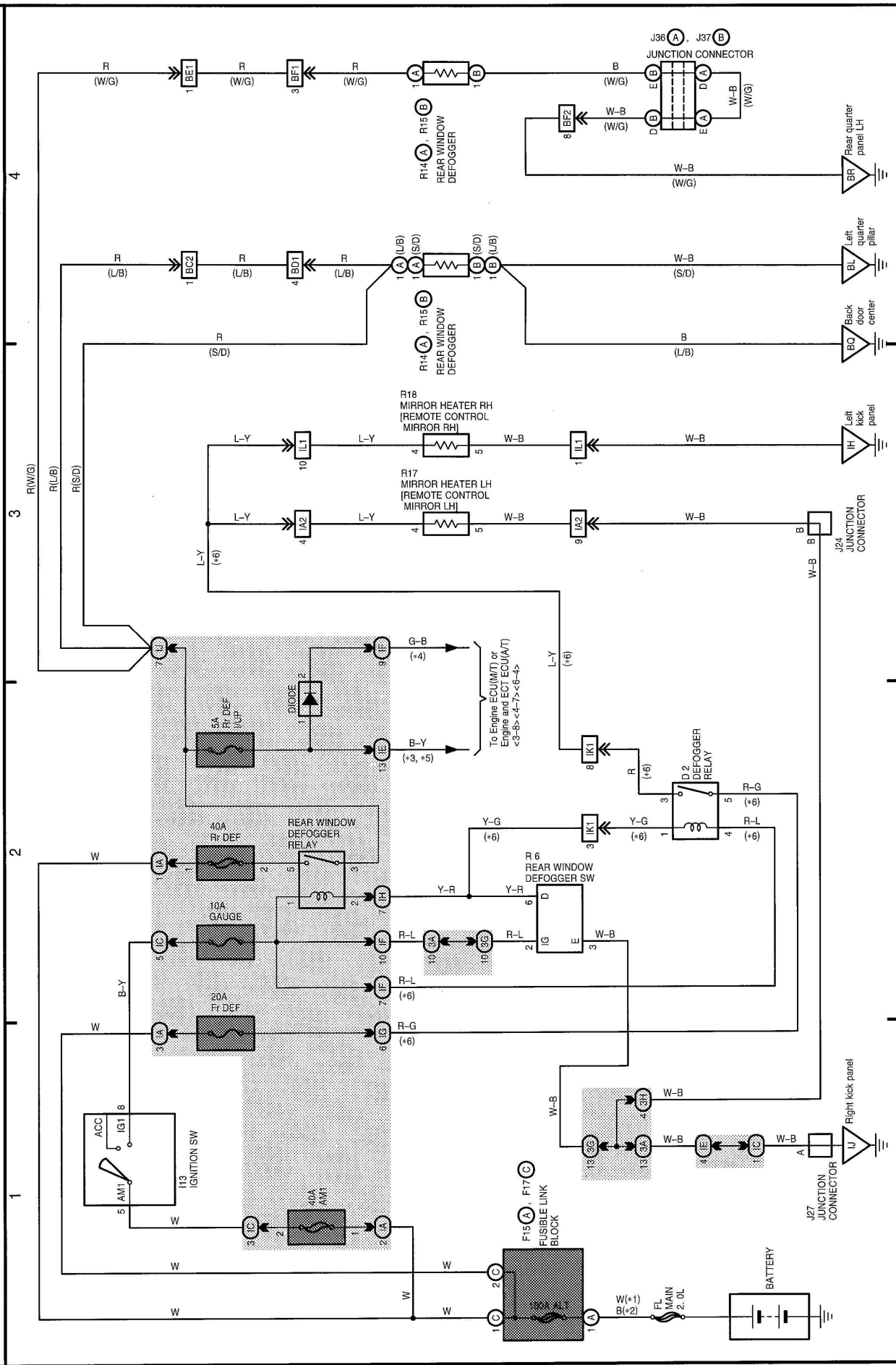
K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

30 AVENSIS / CORONA

Power Source

Rear Window Defogger and Mirror Heater (RHD)

* 1 : Gasoline
 * 2 : Diesel
 * 3 : Lean Burn Type
 * 4 : 3S-FE
 * 5 : Stoichiometric Type
 * 6 : Europe

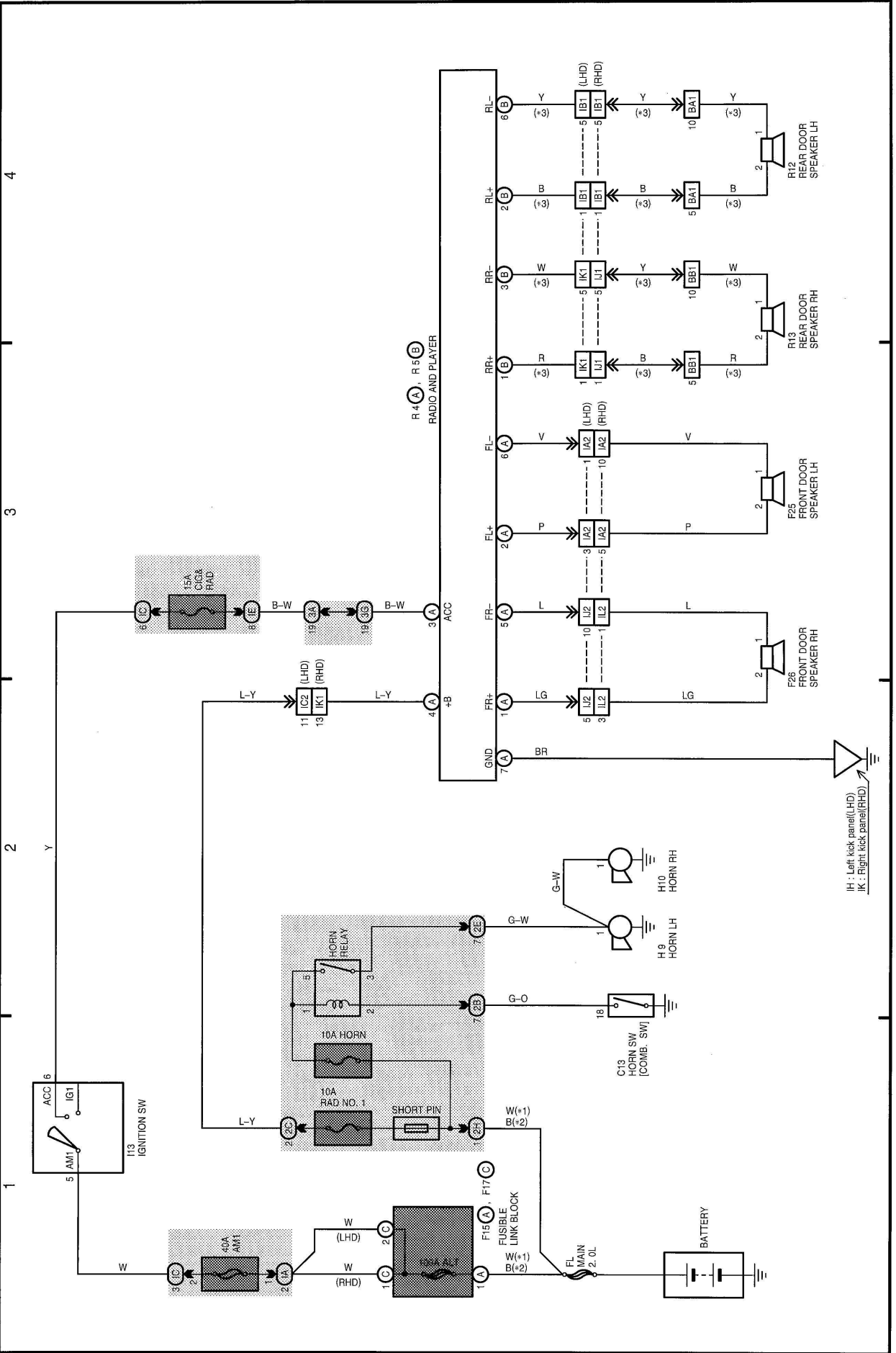


* 1 : Gasoline
* 2 : Diesel
* 3 : w/ 4 Speaker

Radio and Player

Horn

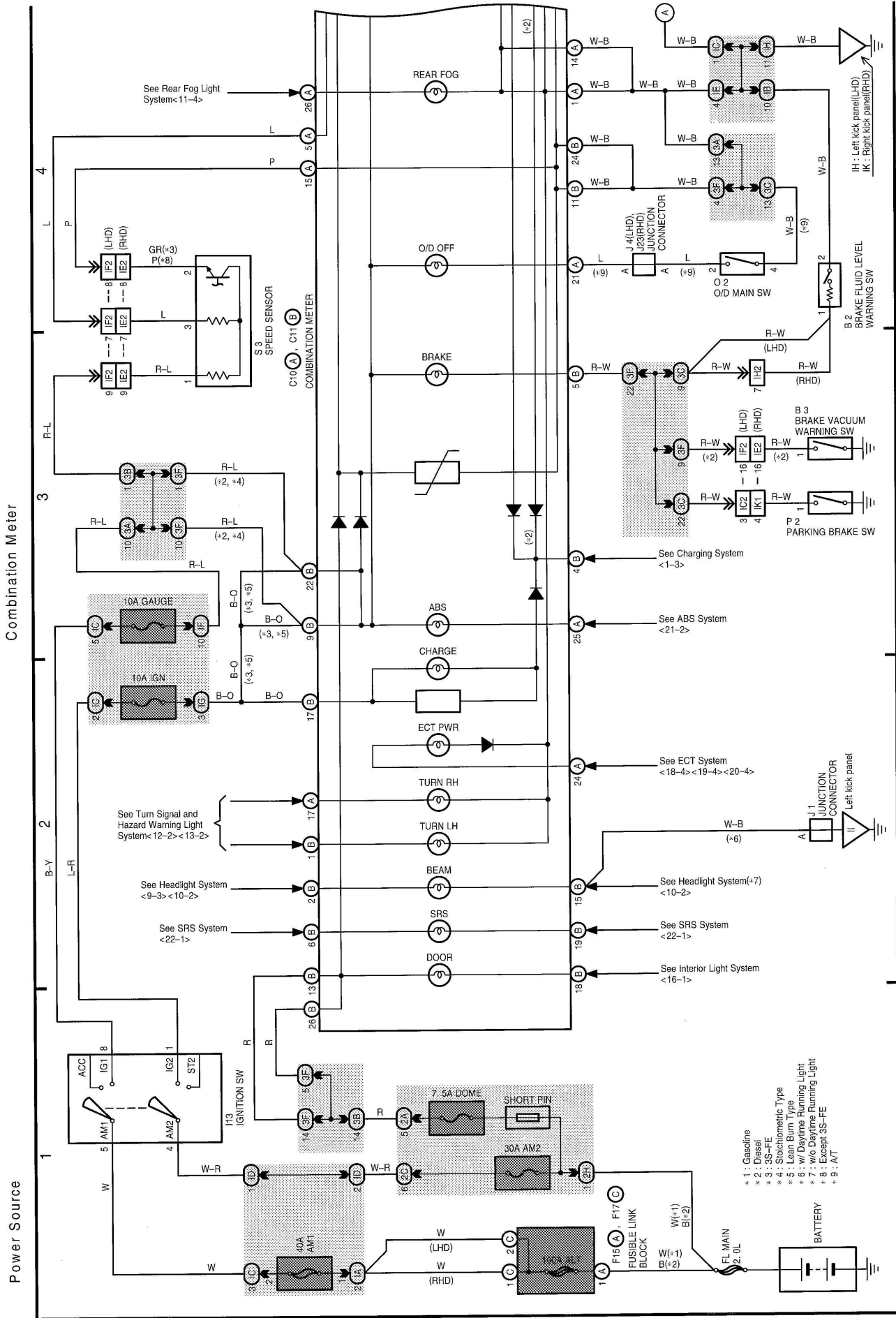
Power Source



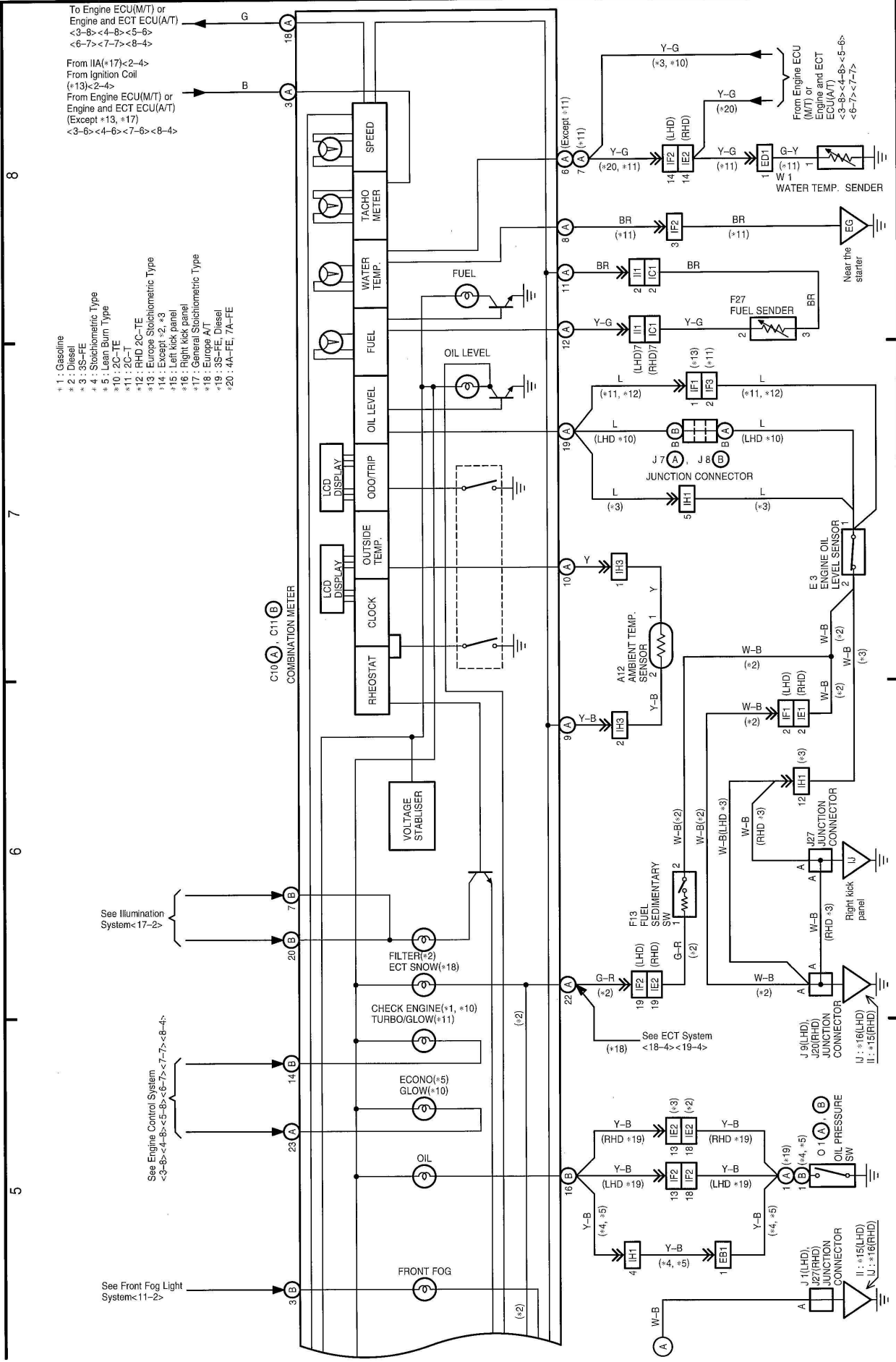
K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

(Cont. next page)

32 AVENSIS / CORONA



Combination Meter



K OVERALL ELECTRICAL WIRING DIAGRAM

