

1 開発のねらい

1・1	車種構成	1-3
1・2	外形デザイン	1-4
1・3	室内デザイン	1-5
1・4	エンジン	1-6
1・5	シャシー	1-8
1・6	ボデー	1-12
1・7	基本性能	1-16
1・8	新装備一覧	1-19

1

■はじめに

トヨタカーリーナE Dは、1985年8月にセンターピラーレスの4ドアハードトップ・カーリーナE Dとして市場に登場して以来、ワイド & ローのスタイリッシュなハードトップとして脚光を浴びてまいりました。

このたび、市場の要望へのきめ細かな対応および競合車を凌ぐより一層の商品力アップをめざし、カーリーナE Dの好評点を継承しつつ、今回フルモデルチェンジを行いました。

開発に当っては、スタイルを重視したスポーティーで個性的なスタイリッシュボデーの外観に、高性能エンジンと従来車で好評の足まわりをベースに熟成化をはかったサスペンションの採用、さらに内外装備の充実や4WS、エアバッグなど多くの新機構・新装備を採用した魅力のある商品力の高い車両としました。

なお、今回の開発に当っては以下の点を重点にモデルチェンジを行いました。

▶開発のねらい

1. 若者を主体に考えたスポーティーなスペシャルティー4ドアハードトップのスタイル

- ・ヘルシーで新しい品質感を有するスペシャルティーなハードトップ
- ・豊かで滑らかな曲面と切れ味の良いシャープなキャラクターラインによる躍動感と緊張感のあるスタイル

2. スペシャルティーにふさわしいエレガントなスポーティー感を表現した室内空間

- ・人を柔らかに包み込む流麗なローウエストラウンディッシュフォルムを表現
- ・各種操作類配置の適正化を初め触感的な造形にも配慮したデザイン

3. 基本性能の大幅向上

- ・エンジンは、従来車からのバリエーションを継続し、3S-FE、3S-GEエンジンに改良を加え、高出力性能をはかったスペシャルティー車にふさわしい高性能エンジン
- ・軽快な操縦性としっとりとした乗り心地を高度にバランスさせたサスペンション性能の向上
- ・NVH特性の向上をめざしたボデーシェルの高剛性化とフラッシュサーフェス化を徹底的に行い、またエンジン部品、シャシー部品への振動・騒音対応
- ・防錆能力向上のため防錆鋼板の使用拡大やアンダーコートおよびシーラー塗布の充実
- ・快適な室内空調を得るための空調装備と空調機器の充実
- ・ハイレベルの音質と迫力あるサウンドを開発したオーディオの充実

4. 新機構・新装備の積極的な採用と豊富な気くばり装備

- ・トヨタデュアルモード4WS（4輪操舵システム）、SRSEエアバッグ（乗員保護補助装置）、オート・チルトアウェイステアリング、マルチオペレーションパワーウインドウ、ワイヤレスドアロック、マイコン制御オートエアコン、10スピーカーオーディオ、A/T車のシフトロックなど新機構の採用
- ・快適性・便利性に役立つ多数の気配り装備の設定

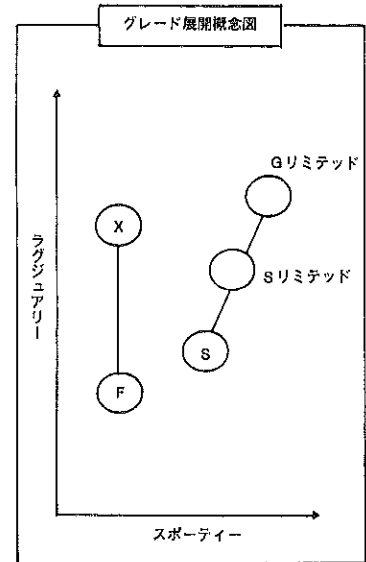
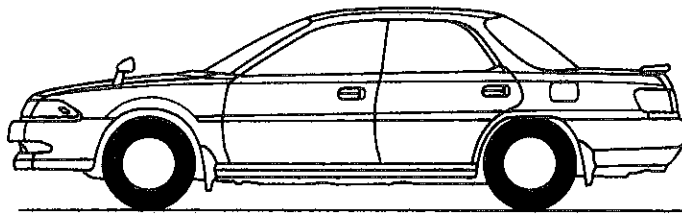
5. 車種体系

- ・車種構成は豊富な車種バリエーションでST180、182系に2WS車、ST181、183系に4WS車を設定し、スポーティーグレードとラグジュアリーグレードを明確にしたグレード展開

以上のように、新型トヨタカーリーナE Dはヤングスポーティースペシャルティーカーとして、魅力的で高い商品価値を持った車両とすることで、今後とも多数のお客様に誇りと満足を持っていただけるものと確信いたしております。

■グレード展開

新型カーリーナEDは、市場動向を踏まえスポーティーグレードとラグジュアリーグレードを明確にした車種展開としました。

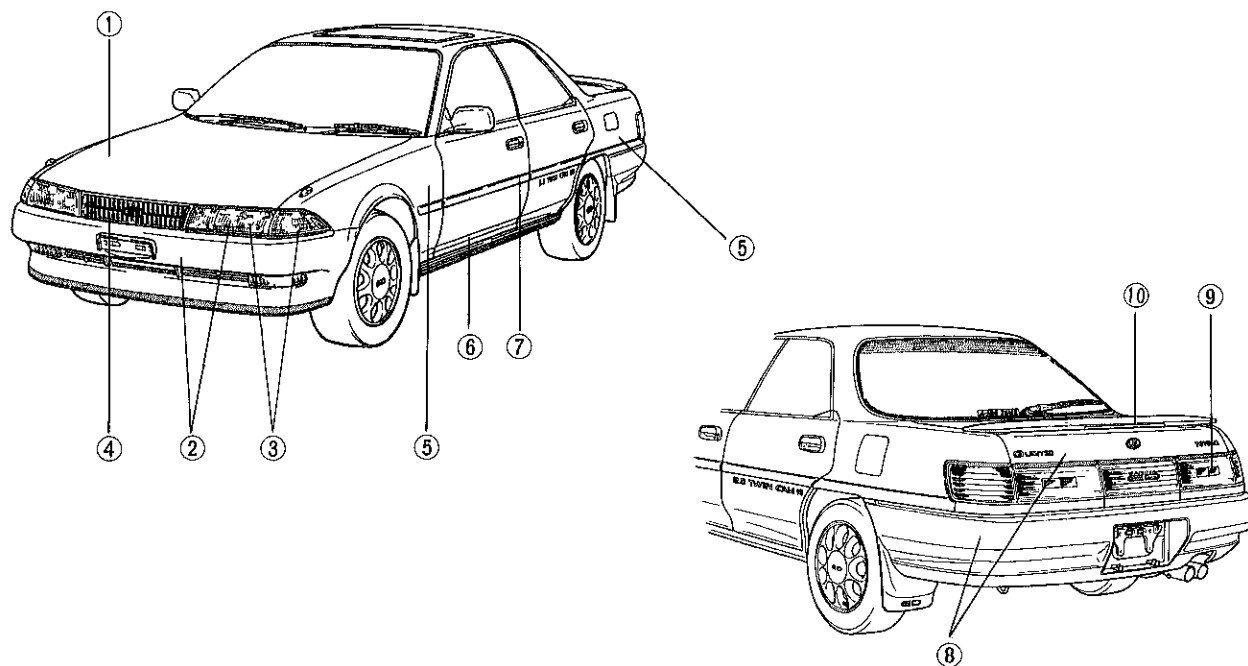


AD0260

	グレード名	ね ら い	主 な 装 備	4 S-Fi		3 S-FE		3 S-G	
				5M/T	4A/T	5M/T	ECT	5M/T	ECT
ス ポ ー テ ィ ー 系	Gリミテッド	・走り、装備共最高級のものを追求したイメージリーダーカー	・4WS ・スポーツシート ・4SPカセット ・P/W & ドアロック ・195/60タイヤ ・革巻きハンドル ・ワイパー ・トランクスルーロック					○	○
	Sリミテッド (S)	・スポーティーな感覚を重視したハイセンスグレード	・4WS ・革巻きハンドル ・トランクスルー(2.0ℓのみ) ・スポーツシート ・P/W & ドアロック	○ (S)	○ (S)	○ (S リミテッド)	○ (S リミテッド)		
ラ グ ジュ ア リー 系	X	・余裕ある走りと高級装備を備えもつ最高級量販グレード	・ラグジュアリーシート・4WS ・6SP高級カセット(2ℓのみ) ・オートドアロック & P/W(2ℓのみ) ・トランクスルー(2ℓのみ) ・ラグジーキーオーナメント ・マッドガード	○	○	○	○		
	F	・快適装備を備えたベースグレード	・ブロンズガラス ・チルトステアリング ・P/W & ドアロック	○	○				

■車両外観

ボデー形状はヘルシーで新しい品質感を有するスペシャリティーなハードトップで、豊かで滑らかな曲面と切れ味の良いシャープなキャラクターラインによる躍動感と緊張感のあるスタイルとし、パーツ類をボデーにインテグレートすることにより、造形テーマをフォルム全体で表現したスタイルとしました。



AB0298, AB0298

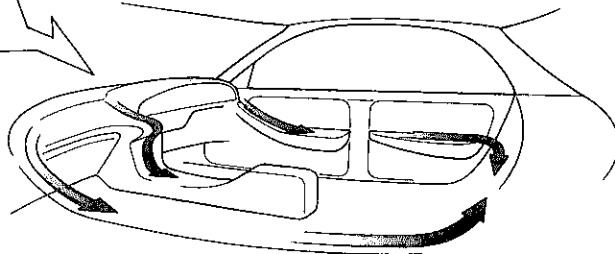
部 位	特 徴	
フロント	①	プレスラインを排し滑らかでシンプルな豊かで張りのあるフード
	②	フードからヘッドランプ、バンパー下端まで一体的にスラントさせたノーズ形状
	③	コーナー部に上下幅の最大がある特徴的なプロファイルを持つヘッドランプ & クリアランスランプ
	④	上下に2分されたブロックの連続する縦バーと繊細な横バーで構成したラジエーターグリルはエキゾチックで新しい質感のエッセンスを感じさせる。
サ イ ド	⑤	フロントロー & リヤハイの先進的、合理的フォルム
	⑥	上向き面を2度使ったドア面で台形フォルムを構成し、踏ん張り感・低重心感のあるアンダーボデー
	⑦	バンパー、Pモール、ランプ類はボデー全体のフォルムにインテグレート化されダイナミックな躍動感を表現している。また、Pモールについてはインテグレート化のみならず、幅、断面を変化させることにより、ボデーの一部としてシャープなキャラクターを強調
リ ヤ	⑧	ラゲージからバンパー下端まで一体感を出しながら前傾させて、動感と踏ん張り感を表現
	⑨	2重レンズで立体表現し、機能的で明快なリヤコンビネーションランプ
	⑩	卓越した性能に斬新な楕円を基調とするフォルムで伸びやかなリヤスポイラー

■室内空間

4ドアハードトップのスペシャルティーにふさわしいエレガントなスポーティー感を表現

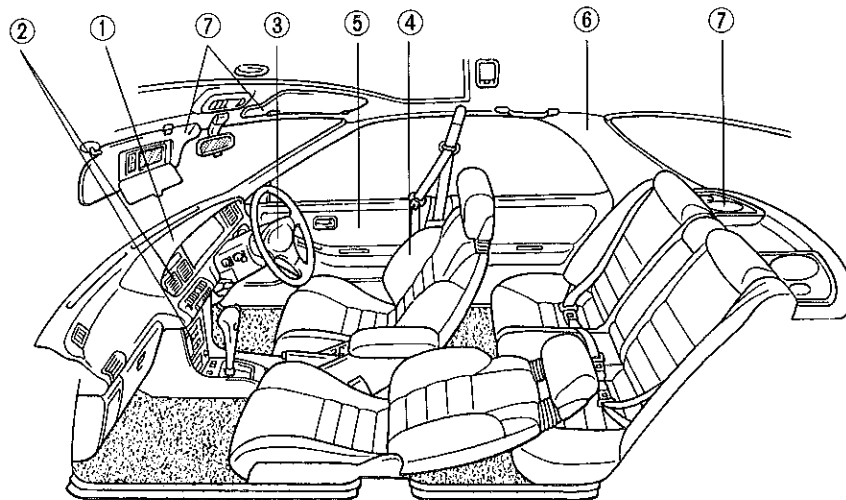
Newスペシャルティー性の表現と使い心地への配慮を活かしたデザイン

流麗フォルム



●人を柔かく包み込む流麗なローウエストラウンディッシュフォルム

AD0282



AB0333

部 位	特 徴	
インパネ廻り	①	スペシャルティー感を表現したアーチドシェープのメータフード
	②	機能部品（ヒーターコントロール、オーディオ、灰皿、A/Tシフトノブ、PKBレバー等）の使用性、操作性の良い適正配置
	③	機能美と安心感を融合したステアリングホイール
シート & ドアトリム	④	車種グレードに適したスポーツシート、ノーマルシート、ラグジュアリーシートをさらに進化させ一新
	⑤	使いやすくレイアウトされた構成部品がインテグレートされたスタイルのドアトリム
ガーニッシュ	⑥	おおらかな断面と優美に流れるキャラクターラインでサーフェスされた継目の少ない内張りガーニッシュ
	⑦	サンバイザー & リヤスピーカーグリルをビルトインさせスッキリさせた処理

1・4

エ ン ジ ン

■概 要

スペシャルティカーにふさわしい余裕のある走りを実現するため、従来車両に搭載していた高性能・低燃費・高品質なトータルバランスに優れたハイメカツインカム4バルブ化の4S-Fi(1.8ℓ)、3S-FE(2.0ℓ)、3S-GE(2.0ℓ)エンジンを踏襲しつつ、これらのエンジンに改良を加え出力性能の向上と同時に燃費・静粛性についても一層向上させました。

□エンジン構成

() 内数値は従来車

排気量	エンジン	最高出力 [PS/rpm]	最大トルク [kg・m/rpm]	特 徴 と 変 更 点
1.8ℓ	4S-Fi	105/5600	15.2/2800	● 実用向ハイメカツインカム4バルブ化の高性能・高品質エンジン ● シリンダーヘッドボルトおよびガスケットの変更
2.0ℓ	3S-FE	125/5600 (120/560)	17.2/4400	● 高性能で常用域での豊かなトルク特性と低燃費を実現したトータルバランスに優れた2.0ℓ主力量販エンジン ● 燃焼室形状およびバルブタイミングの見直し
	3S-GE	165/6800 (140/6200)	19.5/4800 (17.5/4800)	● 高回転・高出力型のスポーティーな本格的ツインカムの高性能スポーツエンジン ● ハイオク対応仕様、ノックコントロールセンサーの採用と吸排気系の変更

□3S-GEエンジン

●高性能スポーツエンジン「3S-GE」の性能向上

(詳細はP 3-17参照)

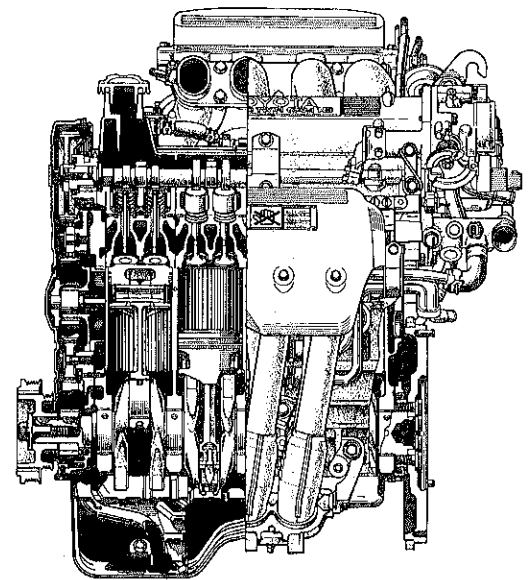
▶変更内容

1. ハイオク対応および圧縮比の変更
2. 可変吸気システムの採用
3. ステンレス型エキゾーストマニホールドの採用
4. ノックコントロールセンサーの採用
5. シリンダーヘッドのインポート形状変更、高リフト化対応
6. ピストンの圧縮比アップ対応
7. カムシャフトのリストアップ対応
8. ディストリビューターの小型化
9. スロットルボデーのボールベアリング採用
10. シリンダーブロックの高剛性化
11. 各種振動・騒音対策

出力向上
&
燃費向上

耐振性向上

振動・騒音の低減



エンジン断面 (縦図)

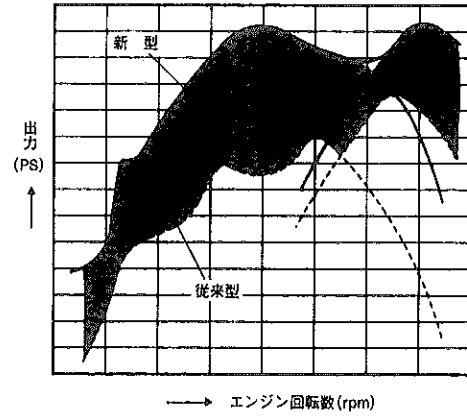
SS0408

▶可変吸気システム (ACIS-Ⅲ) (詳細はP 3-24参照)

目 的

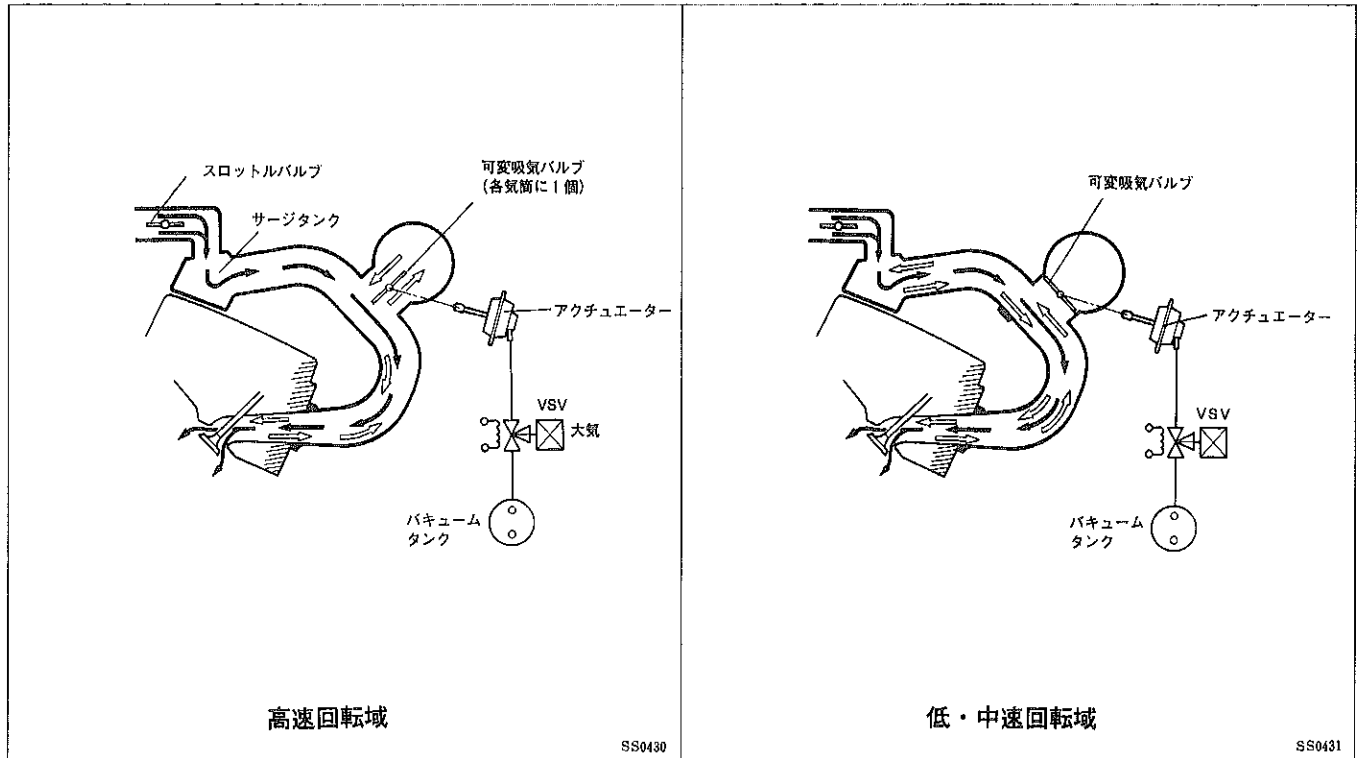
低・中速域のトルク向上および高速域の出力向上

(エンジン性能曲線)



AD0283

システム



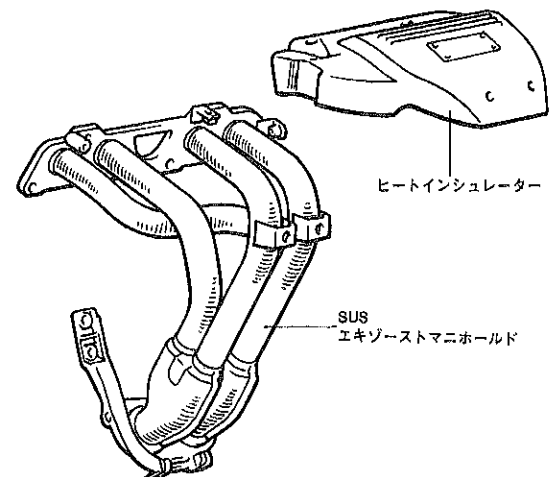
▶ステンレスパルスフローエキゾーストマニホールドの採用 (詳細はP 3-27参照)

目 的

低・中速域でのトルク向上および高速燃費の向上

システム

- 各ブランチ長の等長化により、排気脈動の有効利用と充噴効率を上げ軸トルクを向上
- 材質をSUS化（ステンレス）により、耐熱強度を向上させ高速走行時に空燃比をリーン化することで、高速時の燃費を向上



SS0433

1・5

シャシー

■概要

安定性の良いワイドトレッド，L型ロワーアーム採用のストラット式フロントサスペンション & デュアルリンクストラット式リヤサスペンションによる4輪独立懸架サスペンション，ボデー剛性を高めるフロントサスペンションのローワーブレースとパフォーマンスロッド，操舵フィーリングに優れたラック & ピニオン式ステアリングなどの採用により操縦安定性・乗り心地を高いレベルで実現しました。

さらにトヨタ初の“トヨタデュアルモード4WS”（4輪操舵システム）による走行性能の向上，“SRSエアバッグ”（乗員保護補助装置）の採用など，シャシー関係の新機構・新装備と新技術により，素晴らしいシャシーとしました。

□フロントサスペンション

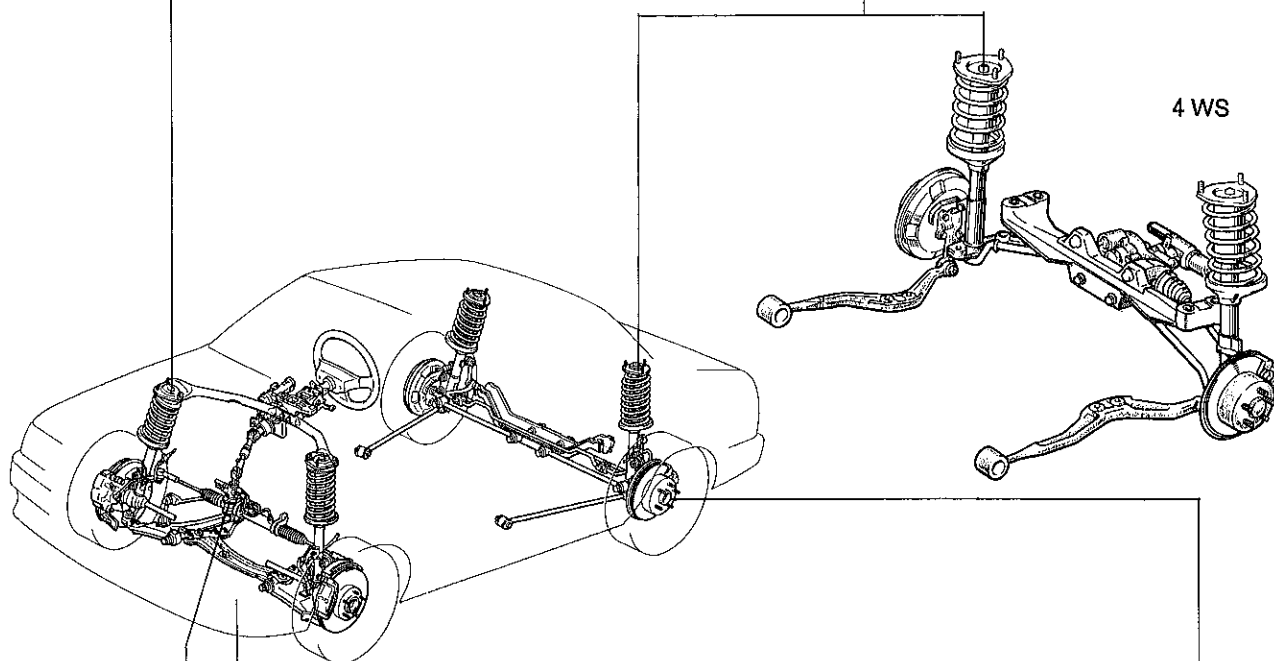
L型ロワーアームストラット式フロントサスペンション

- アライメントジオメトリのチューニングアップ
- 各部取り付け部を含めた剛性アップ

□リヤサスペンション

デュアルリンクストラット式リヤサスペンション

- アライメントジオメトリのチューニングアップ
- 各部取り付け部を含めた剛性アップ
- 4WS採用による，新設計の4WS用サスペンション



□ステアリング

- ・ラック & ピニオン式ステアリング
- ・はね上げ位置でのロックを可能にしたオート・チルトアウェイステアリング
- ・エアバッグを内蔵したステアリングホイール

□トランスアクスル

- ・スーパーフロートルクコンバーターの採用

□ブレーキ

- ・新4輪ABSの採用

AD0251, AD0237

□トヨタデュアルモード 4WS

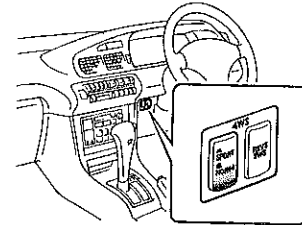
今回の開発に当ってトヨタ初の新機構・新装備として、電子制御車速感应式 4WS (デュアルモード 4WS) を新型車に採用しました。4WS は高速時の安定性向上と低速時の小回り性の向上を実現させるためのものです。

▶システム概要

諸 元

項 目			4WS	2WS
かじ取り装置	ハンドル	最大回転数	2.5	2.9
		前 輪		
	かじ取り角度	内側	36°	36°
		外側	31°	31°
		後 輪		
		内側	5°	0
		外側	5°	0

モード切り換えスイッチの操作によりノーマル & スポーツモードの設定および後退時の 4WS 解除スイッチによる解除

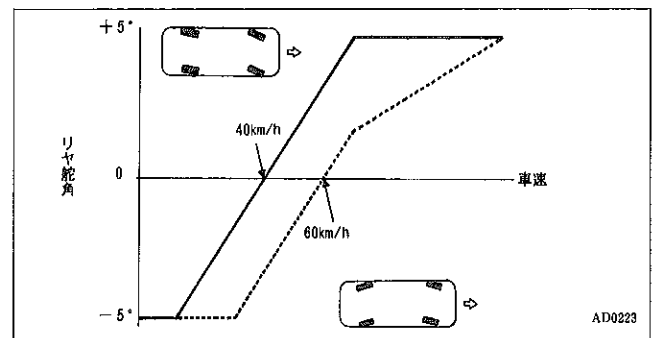


モード切り替えスイッチ

AD0207

〔機能〕

1. 前後輪の操舵系は機械的に連結されていた、フロント舵角に応じてリヤ舵角を与えます。
2. 車速の変化に対して前輪舵角に対する後輪舵角の比を電気モーターの作動により変換して逆相から同相まで変化させます。(右参照図)
3. 車速に対応した舵角比は、ノーマルとスポーツの2つのモードが設定され運転者により選択可能になっています。
4. 後退時のみ 4WS から 2WS に切り換え可能なスイッチを設定しました。

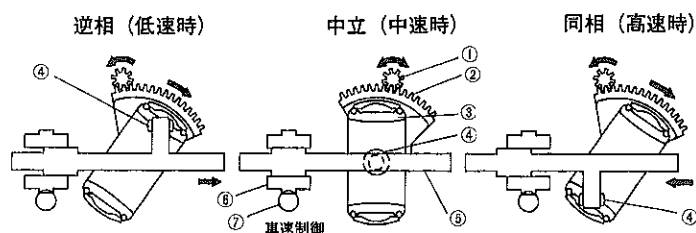


車速と舵角比(後輪舵角/前輪舵角)の関係

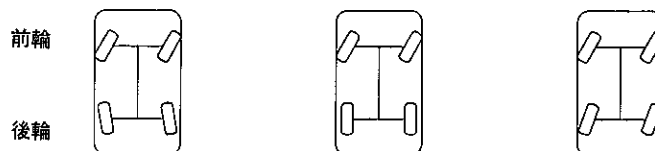
AD0223

〔4WS作動時〕

例：右施回時



- ①：インプットピニオン
- ②：センターギヤ
- ③：リングベアリング
- ④：ボールプッシュ
- ⑤：リレーロッド
- ⑥：ウォームホイール
- ⑦：ウォームギヤ



AD0264

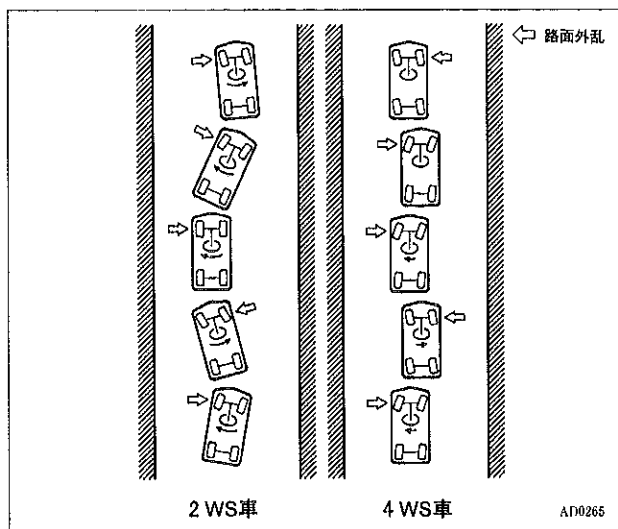
〔運転上の注意〕

1. 4WS 装着の運転に慣れるまでは、車庫入れ・縦列駐車時の車体内側および狭い場所から出る時の車体後部に注意して下さい。
2. 万一前輪を持ち上げてけん引する場合は、ハンドルを直進状態に固定して下さい。

▶車速感応型4WSの操安性能

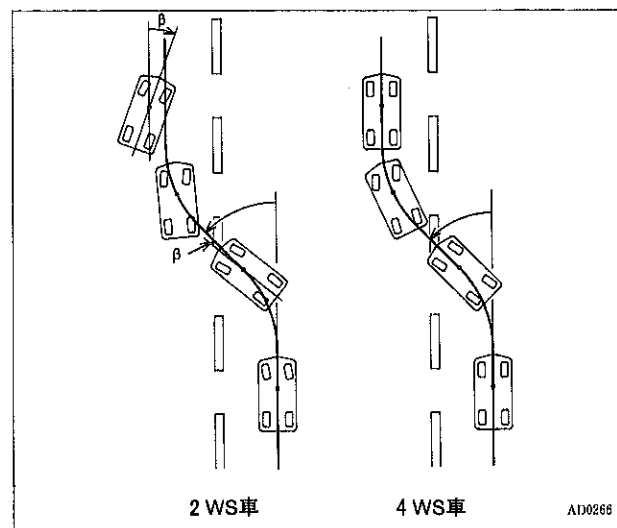
① 高速直進安定性

- 高速で直進走行をしている時でも、ドライバーは絶えずステアリングを微妙に修正しています。また、横風や路面の凸凹によって、車が外乱を受けても、ドライバーはステアリングを修正することになります。このような時、車速感応型4WSは後輪が前輪と同位相に操舵されるため、姿勢変化の少ない安定した走りを実現してくれます。



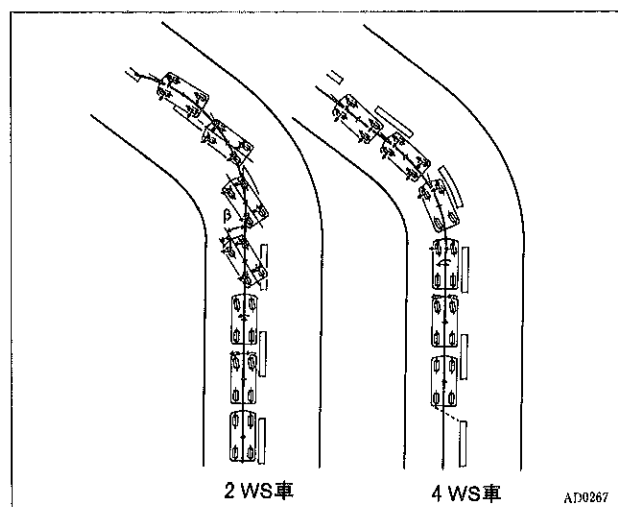
② 車線移行の容易性

- 車線移行時 (40km/h オーバー) 車速感応型4WSは後輪を同位相に操舵するため、後輪のコーナリング・フォースの立ち上がりが速く、車体横すべり角 β が非常に少なくなります。したがって、シャープで安定した車線移行を実現してくれます。



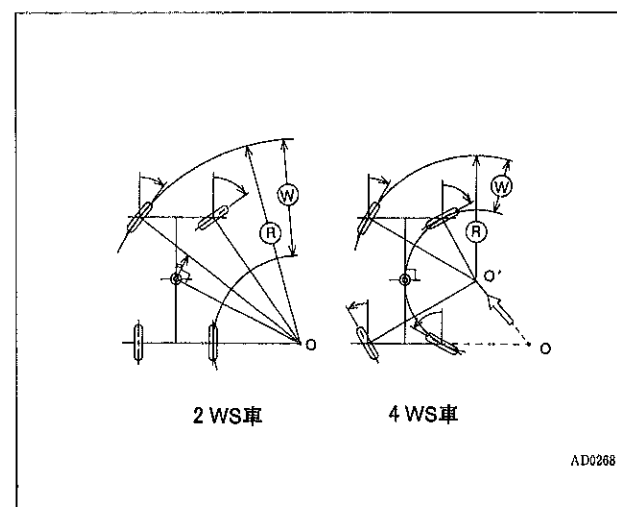
③ コーナリング・バランス

- 2WS車の場合、車体に横すべり角 β がついて初めて後輪にコーナリング・フォースが発生しますが、車速感応型4WSの場合、前輪の操舵とほぼ同時に、後輪にコーナリング・フォースが発生するため、姿勢変化の少ない安定したコーナリングを実現してくれます。



④ 小回り性

- 40km/h未満では、後輪は前輪と逆位相に操舵されるため、施回中心O点がO'点に移行します。したがって2WS車に比べ、最小回半径Rと内外輪差Wを少なくすることができ小回り性の向上が図られます。

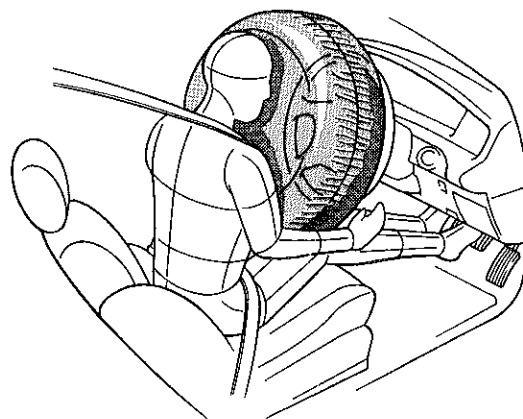


□ SRS エアバッグ (乗員保護補助装置)

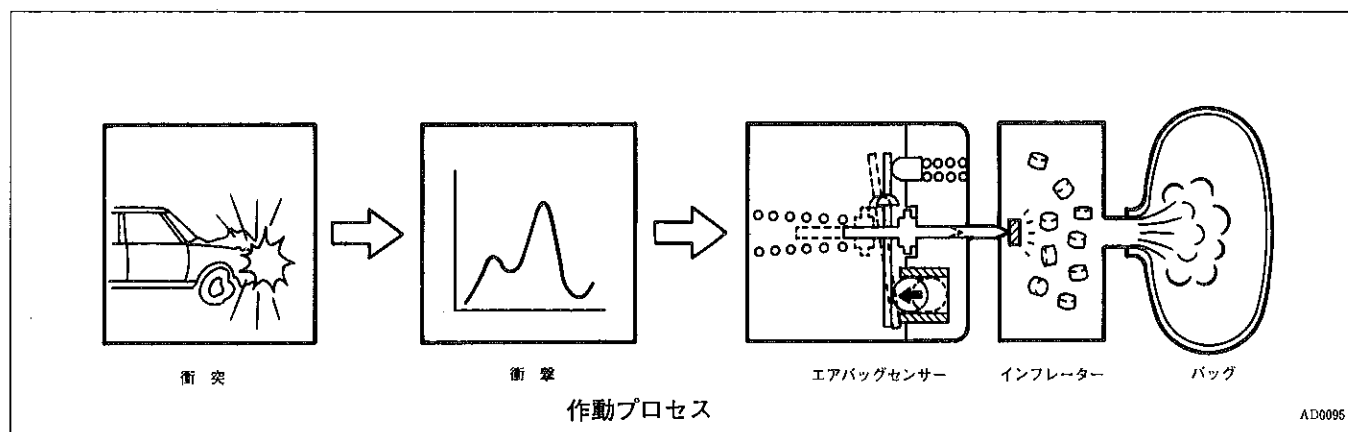
▶ システム概要

エアバッグは衝突時の車体減速度(G)をステアリングホイール内に内蔵したエアバッグセンサーが感知すると、インフレーター内の点火剤に射出されステアリングに内蔵されたバッグを窒素ガスでふくらませ、シートベルトと併せて、ステアリングホイールへの顔面衝突を緩和する装置です。

以下にその作動プロセスを図に示す。

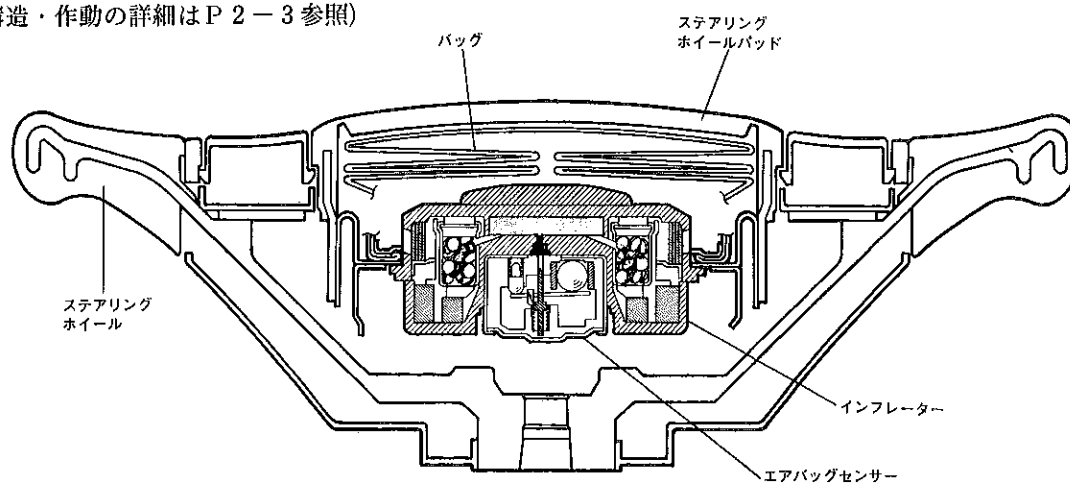


AD0094



AD0095

▶ 構造 (構造・作動の詳細はP 2 - 3 参照)



AD0111

▶ エアバッグの効果を十分発揮させるため、次の項目を必ず守ってください。

- ステアリングホイールのパッド部にステッカーを貼ったり、他のカバーをつけない。
- ステアリングホイールのまわりに用品を取り付けるときは、必ずトヨタ販売店にご相談ください。
- ステアリングホイールの取りはずしや他の車両への取り付けは絶対にしないでください。

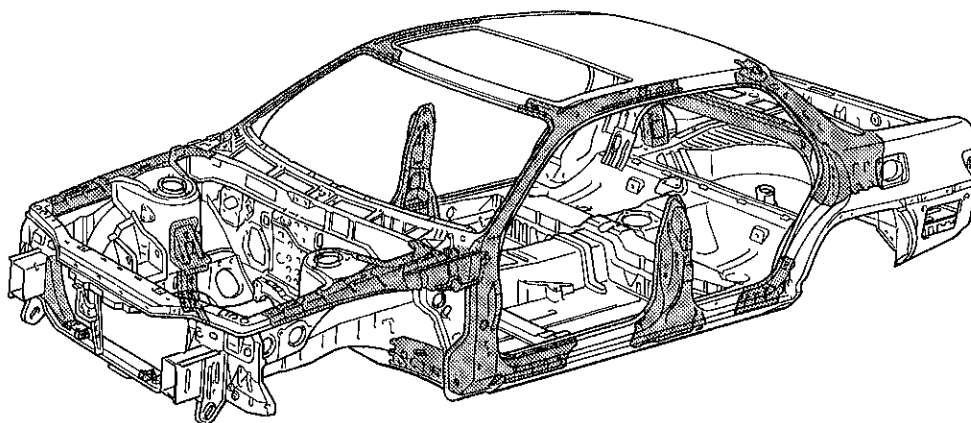
■概 要

新型カリーナEDは、スペシャルティカーにふさわしいボデーを創り出すため、基本から徹底的に見直しより確かな信頼感、より快適な居住空間を創り出すものとしました。

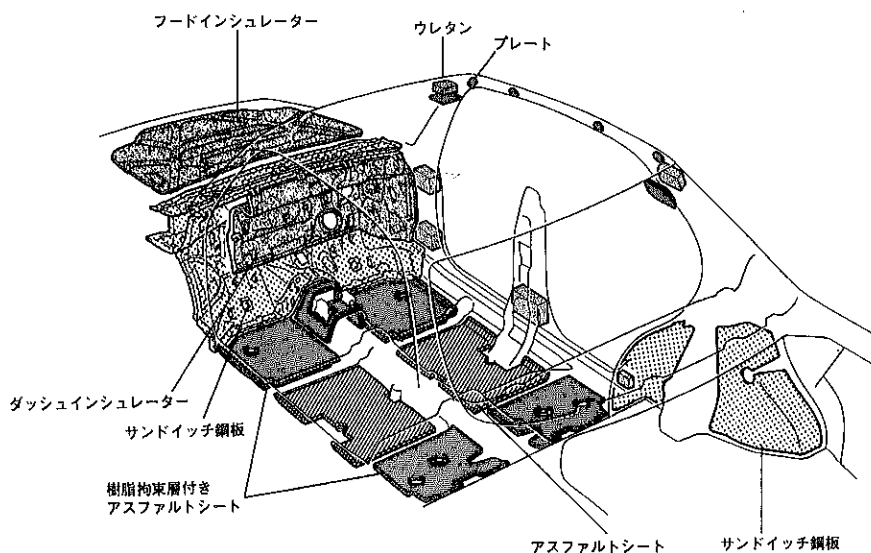
ボデーは外観スタイルを重視した造形とエンジン・サスペンション・ボデーシェルを含めた車両全体の振動・騒音・操縦性・安定性・乗り心地などあらゆる角度から分析し、高度なチューニングをはかりました。また、室内装備については使いがってが良く便利な装備と快適性の向上をはかる空調装備や新オーディオシステムなど新機構・新装備を採用しました。

□ボデーシェル

- 軽量かつ剛性の高いシェル構造で、各部に遮音材・遮音技術を駆使したボデーシェル
- 防錆鋼板および防錆ワックスの十分な処理など、優れた防錆ボデー
- フラッシュサーフェス化を徹底的にはかったボデー形状



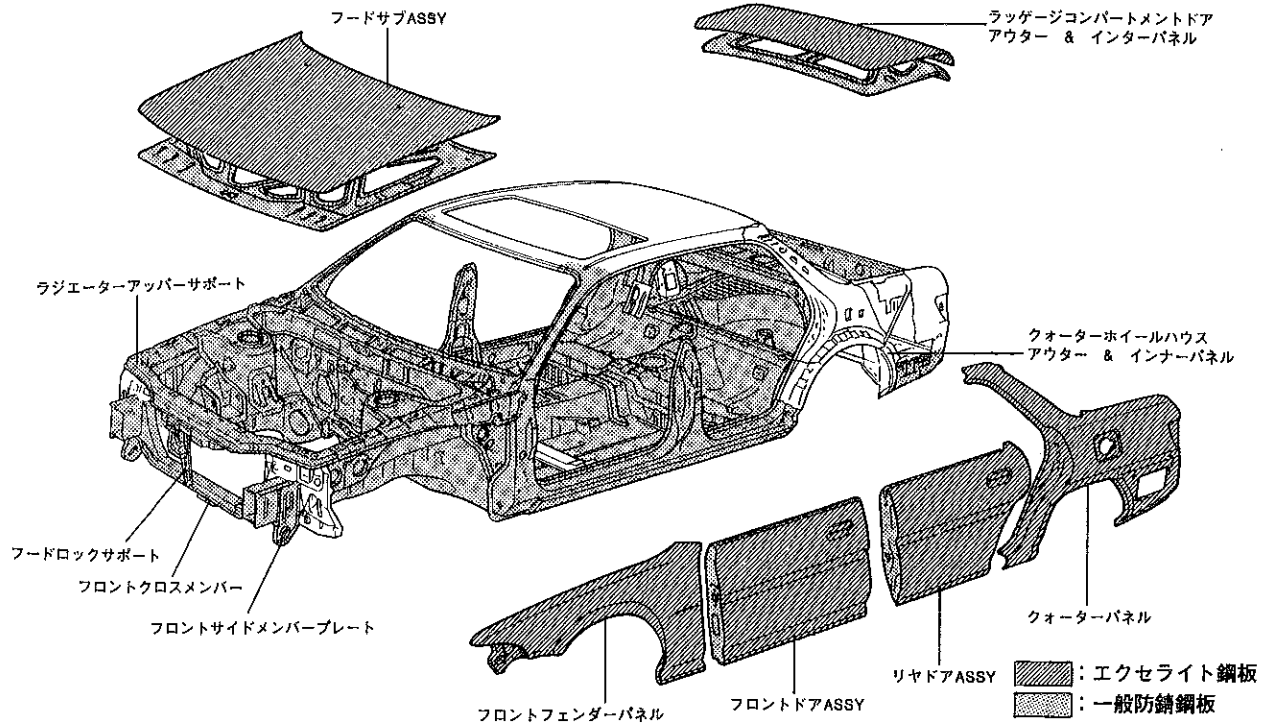
ボデー各部の補強部位



ボデー各部の断音対応部位

AD0403, AB0393

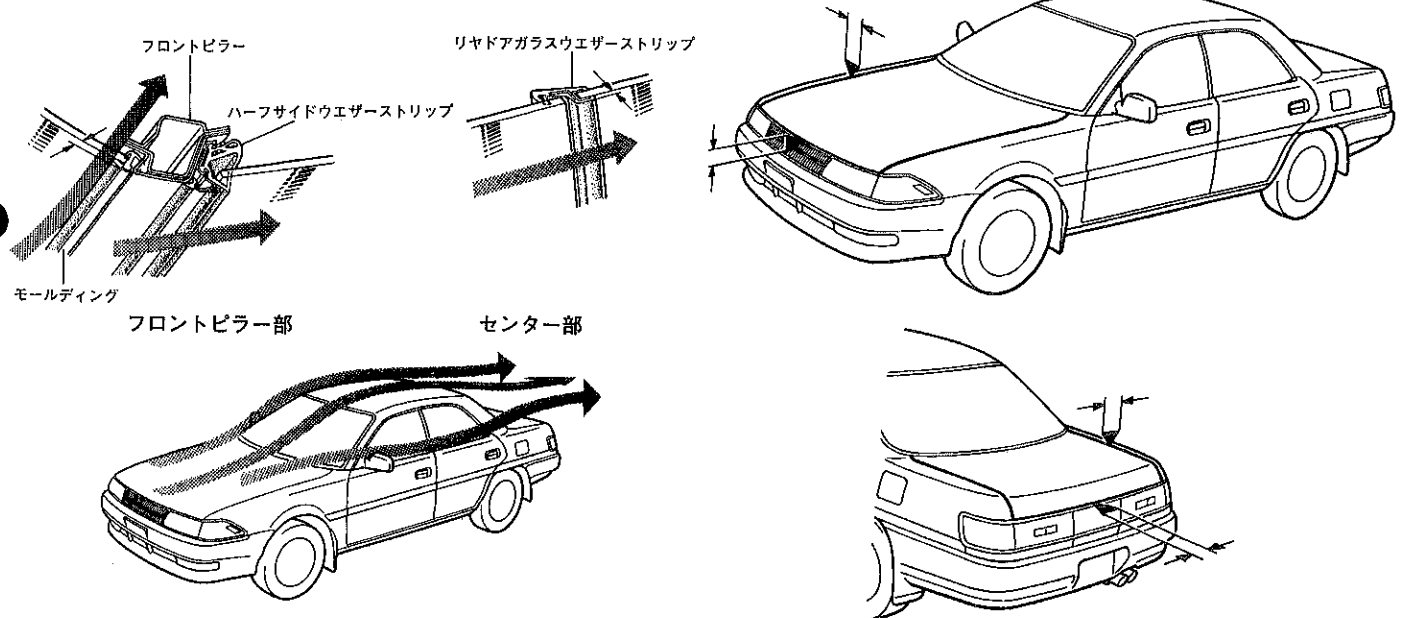
□防錆対応



AB0412

□フラッシュサーフェス化対応

〔例〕



ボデー各部の見切り幅の縮小化

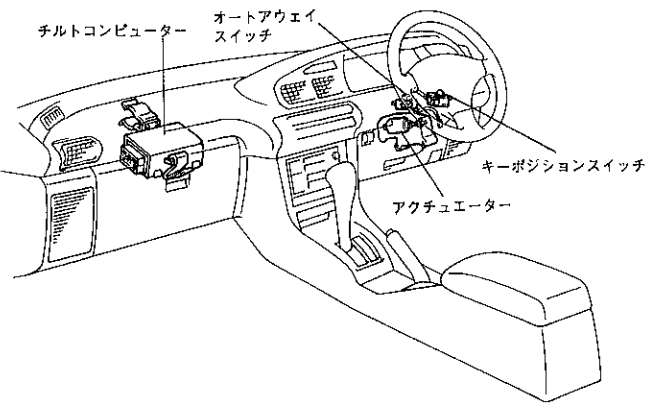
AB0391 AB0390

□新装備の充実

今回の新型車の開発に当っては、豊富な新装備を採用し車両の品質感や使用性・便利性を向上させた魅力的な商品としました。その主な新装備項目を下記に紹介します。

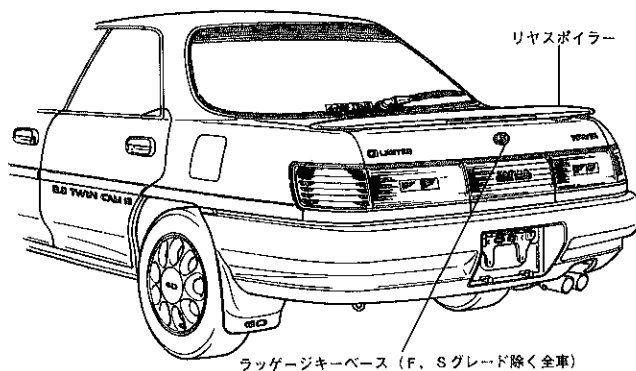
▶電動オートアウェイチルトステアリング

モーターとコンピューターを使用して、イグニッションキーシリンダーからキーを抜く操作だけで自動的にね上がり、乗降性を容易にする機構です。（詳細はP 4 - 39参照）



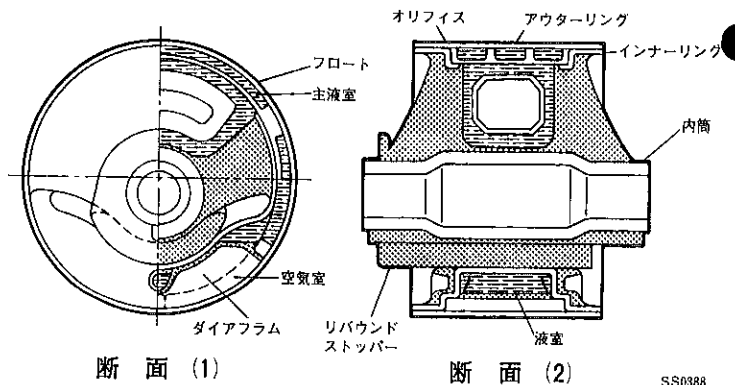
AD0221

▶LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー



A180298

▶円筒型液体封入式複合マウントのエンジンマウンティング

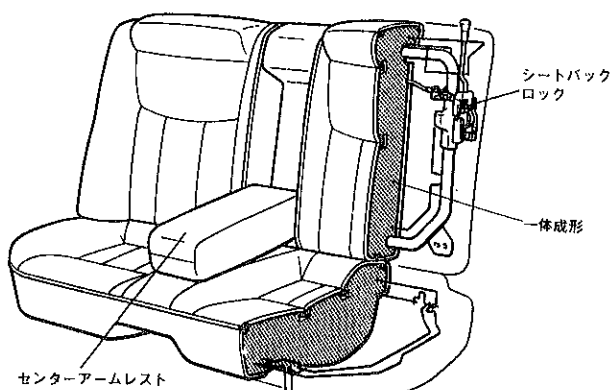


SS0388

▶トランクスルー式6：4分割可倒リヤシート

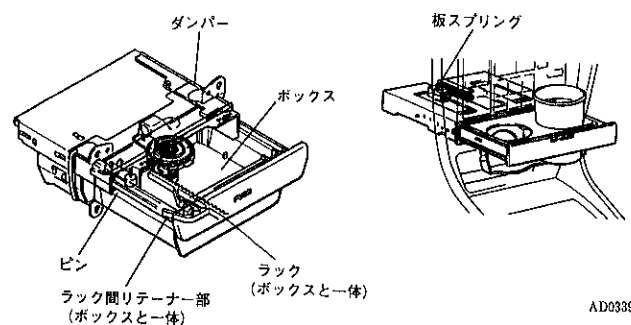
6：4分割可倒式リヤシートの採用により、室内とラグゼージルーム間のスルー化をはかり、また、室内スペースの有効利用ができます。

シートの構造は図のようになっております。



A180360

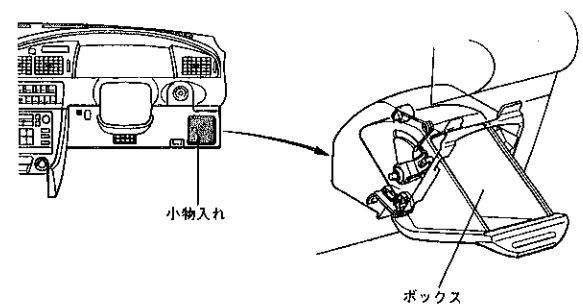
▶プッシュオープン灰皿 & カップホルダー



AD0339

AB0340

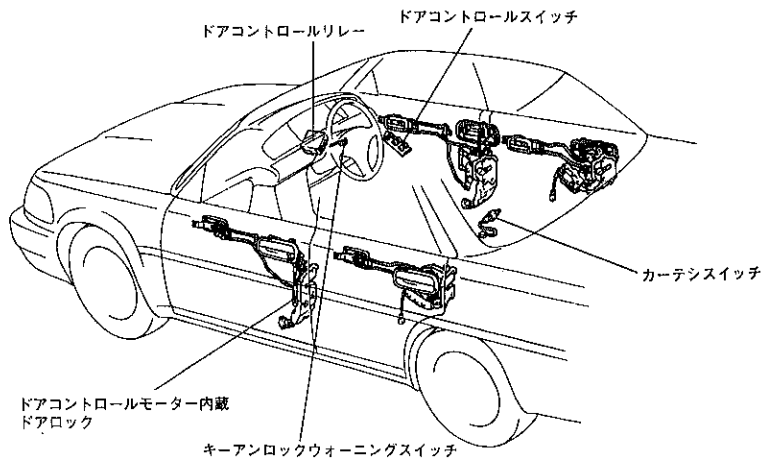
▶ユーティリティーボックス（小物入れ）



A180337

▶車速感应式ドアロック

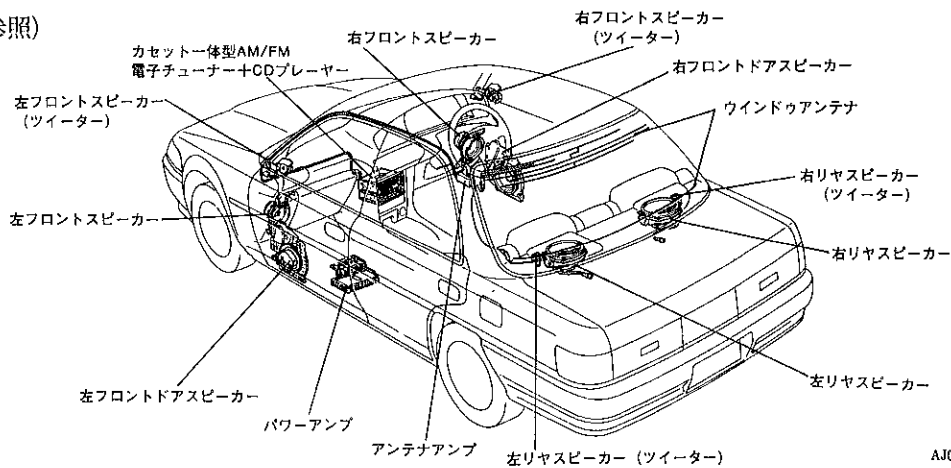
従来からの機構ドアキー連動ドアロック & アンロック機構、キーとじ込み防止機構を内蔵した電気式ドアロックを全車に標準設定しました。また、Xグレード（3 S-FE）には、車速20km/h以上になると自動的に全ドアがロックするオートドアロックを設定しました。（詳細はP 5 -43参照）



AB0314

▶10スピーカーオーディオ

（詳細はP 6 -59参照）

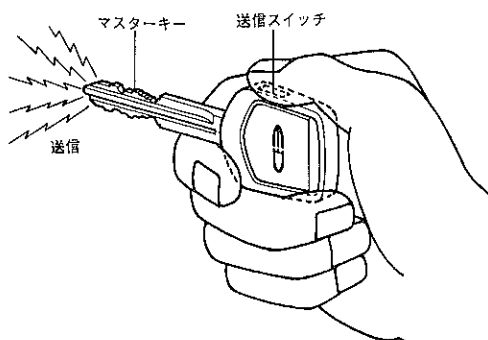


AJ0279

オーディオ配置（カセット一体型AM/FM電子チューナー+CDプレーヤー）

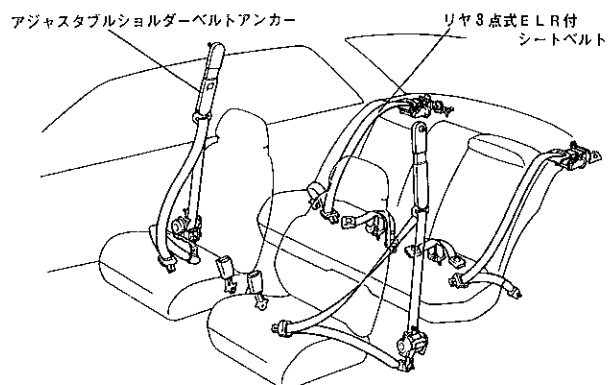
▶ワイヤレスドアロックリモートコントロール

（詳細はP 5 -53参照）



AR0328

▶リヤ3点式ELR付シートベルト



TB0296

1・7

基本性能

■主要諸元

▶各種寸法

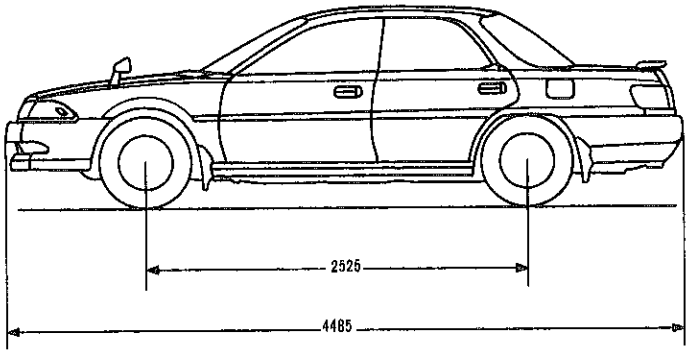
外形寸法

		寸法*1 (mm)	従来との差*1
ハード トップ	全 長	4485	+10
	全 幅	1690	± 0
	全 高	1315	+ 5
ホイール ベース		2525	± 0
トレッド	前 輪	1465	± 0
	後 輪	1430	± 0

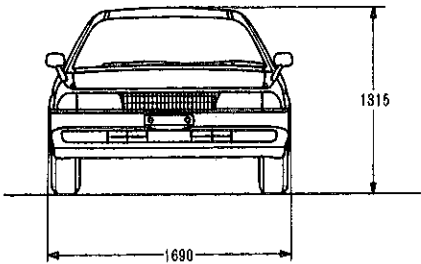
室内寸法

		寸法*1 (mm)	従来との差*1
ハード トップ	室内長	1755	−80
	室内幅	1405	−10
	室内高	1080	± 0

* 1 寸法および従来との差はカリナ2.0Xの数値をしめす。

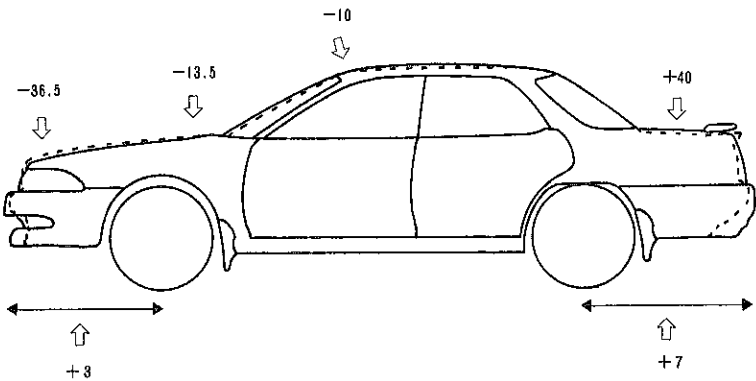


AD0262



AD0261

従来型との比較



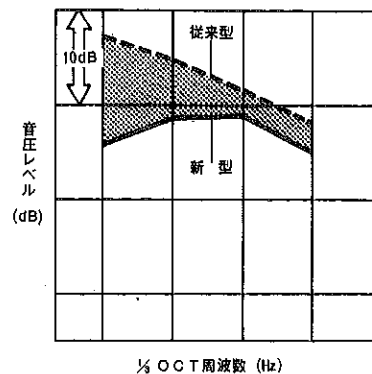
AD0275

■居住性・快適性

▶振動騒音の低減

エンジンノイズ

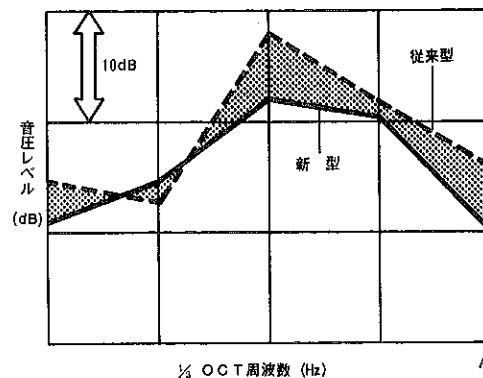
- エンジン単体音および振動の低減
- エンジンマウントの改良
- 吸気レゾネーターの大容量化
- サンドイッチ制振パネルおよびダッシュインシュレーターなどの使用拡大



AB0394

ロードノイズ

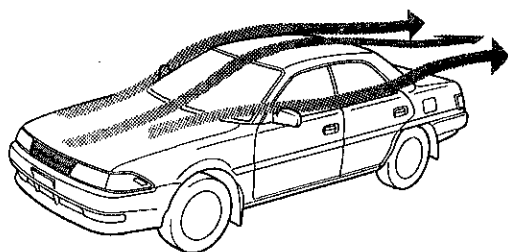
- フロントサスペンション各部取り付け部の大幅剛性アップ
- リヤサスペンション各部取り付け部の大幅剛性アップ
- メインボデー & アンダーボデーの剛性アップ
- サンドイッチ制振パネルの採用などの使用拡大
- サスペンションアライメントの改良
- タイヤの改良



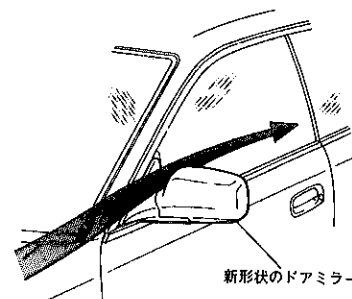
AB0392

風切音

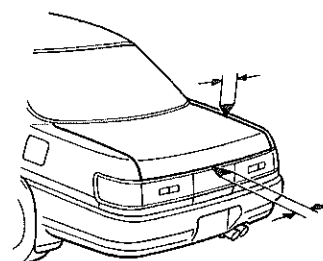
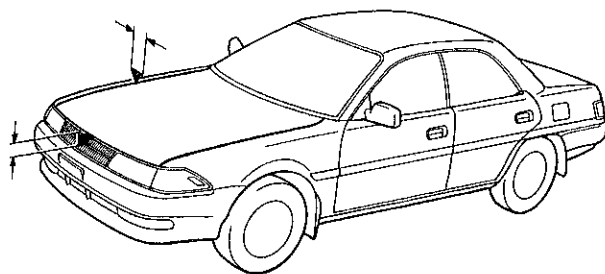
- フラッシュサーフェスボデー構造
- フード・ドア類の建付け見切り幅の縮小
- ドアミラーの形状改良



AB0391



AB0380

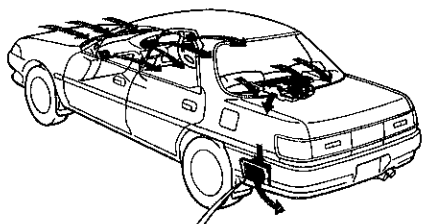


AB0390

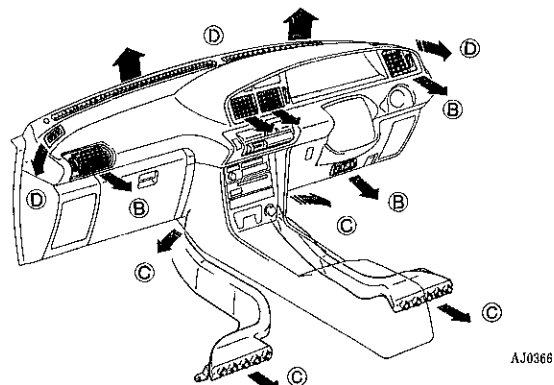
▶空調・換気性能の向上

ヒーター & クーラーは、全車エアコン関係部品を一新し、操作性の向上と風量をアップし冷暖房性能を大幅に向上させた静かな空調装備としました。

- 冷暖房性能のレベルアップ
- ヒーター、クーラー、デフロスター風量のレベルアップ
- マイコン制御オートエアコンの採用
- 可変容量コンプレッサーの採用
- エアコンアイドルアップ回転数制御の採用
- 換気流のスムーズな流れと各ルーバーの配置と構造の適正化
- 低騒音エアピュリファイヤーの採用



AB0400



AJ0366

吹き出し口 モード	センター レジスター (A)	サイド レジスター (B)	足元 吹き出し口 (C)	デフ ロスター (D)
① (FACE)	○	○	○	○
② (BI-LEVEL)	○	○	○	○
③ (FOOT)	●	○	○	○
④ (FOOT-DEF)	●	○	○	○
⑤ (DEF)	●	○	○	○

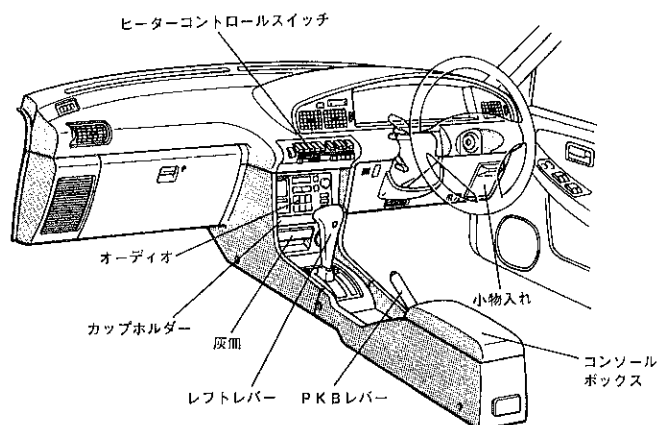
注) : ○の大きさは風量割合を表します。

●は冷風でエアミックスされない風を表します。

* 1 : *以上の寒冷地仕様車でオートエアコン付き車は吹き出しません。

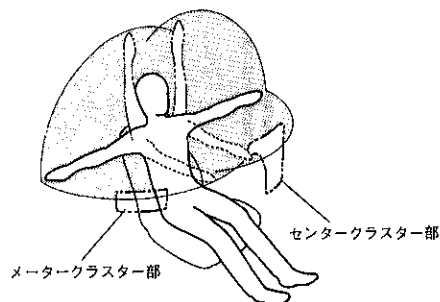
▶運転席まわりの使用性の向上

インパネをコックピットタイプにし、人間工学的な配慮をはかった各種スイッチ類およびシフトレバーなどのレイアウトと収納スペースの拡大をはかり使用性と便利性を向上させました。



使用性・操作性の良いインパネ廻り

AB0335



人間工学的な配慮をはかった各スイッチ類のレイアウト

XP0058

(2) 収納スペースの拡大

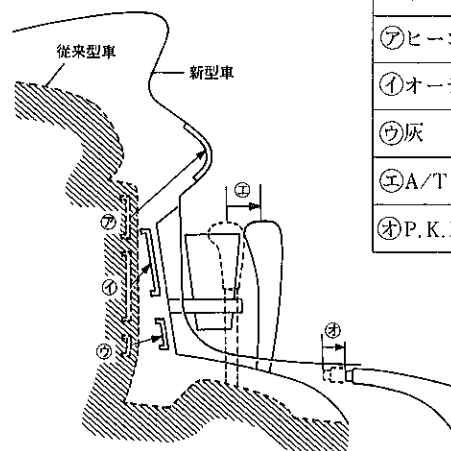
- トランクスルー
- 前席ユーティリティボックス
- カセット & CD収納フロントコンソールボックス

(3) 使用性の向上

- テンションリデューサー付シートベルト
- リヤ3点式シートベルト
- プッシュ式灰皿 & プッシュ式カップホルダー

(1) リーチの改善

(従来車に対して)



リーチ改善	新型車
⑦ヒーターコン	140mm
①オーディオ	55mm
⑤灰	60mm
⑥A/Tノブ	55mm
④P, K, Bレバー	30mm

AD0283

	項 目	適 用 車 種	ページ
エ ン ジ ン	ハイオク対応, ACIS-Ⅲ, SUSマニホールド採用の高性能スポーツエンジン 3S-GEエンジン	ST182,183系 Gリミテッド	3-17
	出力向上をはかった2.0ℓ 主力量販エンジン 3S-FEエンジン	ST182,183系 S, X	3-8
	振動・騒音を低減する 円筒型複合エンジンマウンティング (円筒型としては世界初)	全 車	3-7
	新タイプのフィン形状により, 本体の軽量化と冷却性能の向上をはかった NSRおよびNWRラジエーター	全 車	3-4
シ ヤ シ ー	タイヤの切れ角特性を2タイプ用意しバック時は2WSも可能にした4輪操舵装置 トヨタデュアルモード4WS(トヨタ初)	ST181,183系	2-10
	制御性能を一層向上させ急制動時の車両姿勢の安定性に加え操舵性も向上させる 4輪ABS	ST182,183系 OPT	4-53
	力強い発進性能と加速の伸びを実現させた スーパーフロートルクコンバーター	全 車	4-7
	ワンタッチでステアリングをはね上げ, 乗降性の向上をはかった オート・チルトアウエイステアリング	Gリミテッド,X 2.0ℓ S	4-39
	シートベルトの補助拘束装置として特に前面衝突時での顔面保護をねらった SRSエアバッグ (トヨタ初)	Gリミテッド OPT	2-2
ボ デ ー 外 装	外板色, 内装色 (グレー) とのカラーコーディネーションを向上させた グレーガラス	全 車	5-33
	外板色にベストマッチしたトータルコーディネーションの創出をはかった カラープロテクションモール	全 車	5-31
	実用性とスポーティーアイテムを両立させた。 リヤワイパー	Gリミテッド標準 2.0ℓS,XOPT	6-18
	装着時のファッショナブル感の向上と安全アイテムを兼そなえた LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー	全 車 販売店装着	5-27
	スポーティー感の創出とリヤ席のサンシェードを兼そなえた リヤセラミックサンシェード	全 車	5-32
	スポーティー感とトータルコーディネーションの創出をはかった カラードドアハンドル	全 車	5-43

項 目		適 用 車 種	ページ
ボ デ ー リ 内 装	流麗フォルムのデザイン使い易く視認性の向上をはかった新意匠 インストルメントパネル	全 車	5-67
	様々な用途に応じリヤシートとトランクルームの活用が便利な トランクスルー式6:4分割可倒リヤシート	Gリミテッド, S, X	5-77
	乗員の体格や姿勢に合わせて、ショルダーアンカーの位置を5段階に調整可能な アジャスタブルショルダーベルトアンカー	全 車	5-79
	ワンタッチでスライドオープンする プッシュオープン式灰皿 & カップホルダー	Gリミテッド, X 2.0ℓS	5-69
	サンバイザー、マップランプを面一化し、見栄え向上をはかった フィーミングフレームタイプのルーフヘッドライニング	全 車	5-84
	リヤスピーカーグリルやリヤシートベルトなどを一体化し、見栄え向上をはかった インテグレートッドの成形パッケージトリム	全 車	5-85
	脱着が容易でリヤシートに見栄え良く配置した ELR付リヤ3点式シートベルト（トヨタ初）	Gリミテッド標準	5-79
	運転席右側前方に小物入れ、屑入れなどに便利な脱着式大容量ボックス ユーティリティーボックス	6スピーカー装着車	5-68
ボ デ ー リ エ レ キ	設定車速に達すると自動的にドアロックするシステム 車速感应式ドアロック	Gリミテッド, X	5-43
	快適性および操作性のより一層の向上をはかる、オート機能を増大した マイコン制御オートエアコン	販売店装備	6-21
	大迫力サウンド、高レベルの音質を確保した本格的オーディオシステム 10スピーカーオーディオシステム（日本初）	全車OPT	6-59
	ハイパワーアンプ、サイドフレイバーなど採用の本格オーディオシステム 6スピーカーオーディオシステム	Gリミテッド, S 1.8ℓX, FにOPT	6-59
	FM放送をよりクリアに聞くため、リヤウインドウ上・下部に受信アンテナを設定した ダイバーシティアンテナ	6スピーカー車 10スピーカー車	6-58
	キープレート内蔵の送信器によりドアのロック・アンロックを可能にした ワイヤレスドアロックリモートコントロール	Gリミテッド, X 2.0ℓS	5-53