

3 シャシー

3・1 クラッチ & マニュアルトランスアクスル	3-2
3・2 サスペンション	3-3
3・3 ステアリング	3-5
3・4 ブレーキ	3-7
3・5 その他のシャシー部品	3-8



3・1

クラッチ & マニュアルトランスアクスル

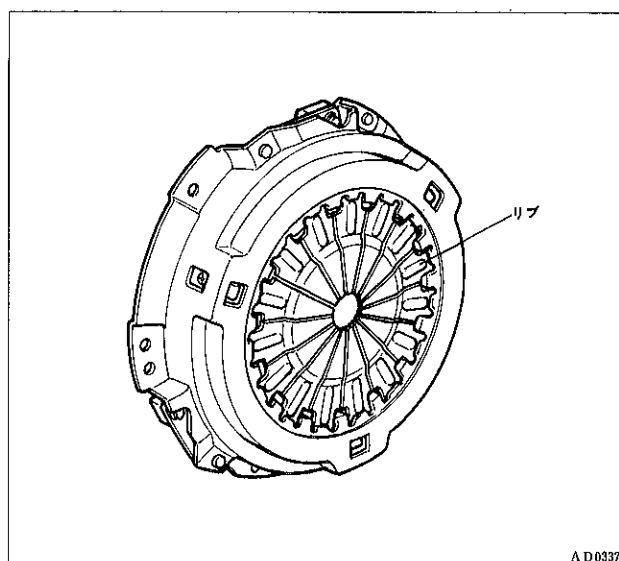
■概 要

全車、クラッチペダルストロークを145→120mmに変更し、クラッチペダル操作性の向上をはかりました。

■機構説明

1. クラッチカバー

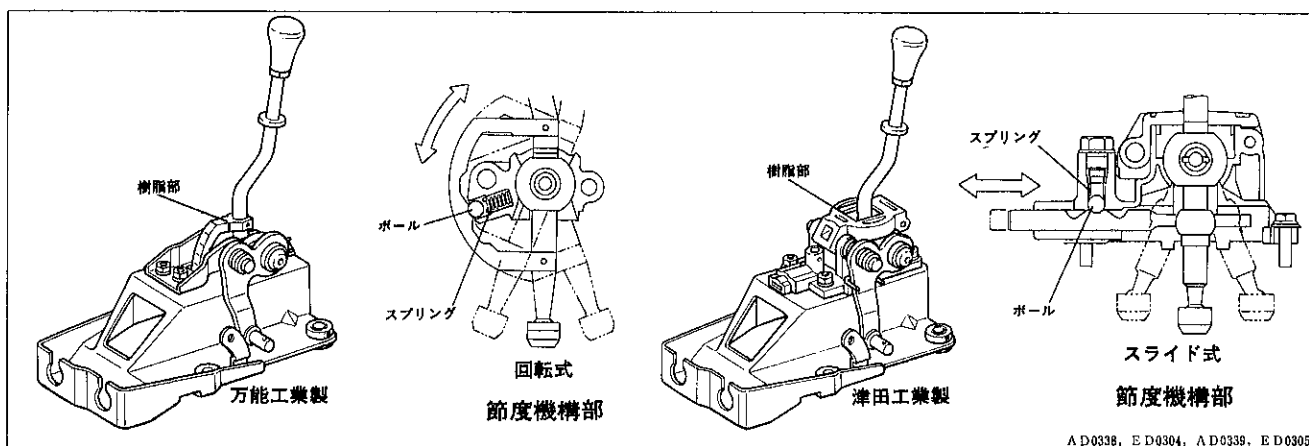
- 4 S-FEエンジン用クラッチカバーのダイヤフラムスプリングにリップを設定して、クラッチ切れ性能の向上をはかりました。



AD0337

2. シフトレバー

- 従来トランスミッション側に設定されていた節度機構を、シフトレバー側にも設定し、シフトフィーリングの向上をはかりました。
- 節度機構部を樹脂製として軽量化をはかりました。また、シフトレバーはメーカー違いにより2種類あります。



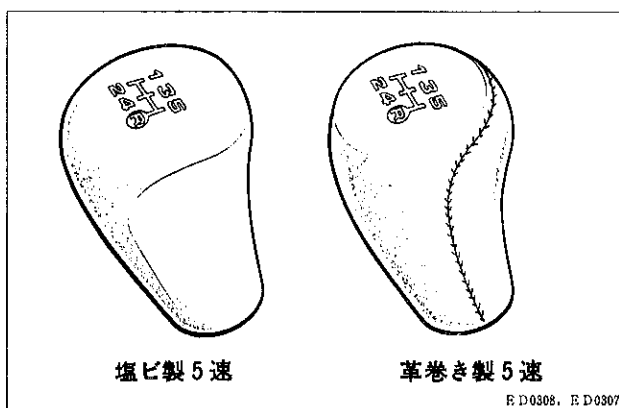
AD0338, ED0304, AD0339, ED0305

3. シフトノブ

- ノブ意匠を変更しました。
- シフトノブをマス付きとして、シフトレバーの振動を軽減しました。

仕様

塩ビ製5速	F, X
革巻き製5速	S, S-リミテッド, G-リミテッド



ED0308, ED0307

3・2

サスペンション

■概 要

アライメント・サスペンション仕様を見直し、操縦性と乗り心地の向上をはかりました。

アライメント仕様（空車時）

		2 WS	4 WS
フロント	トーイン (mm)	0	←
	キャンバー (度)	0	←
	カスター (度)	1° 00'	←
	キングピン角 (度)	14° 00'	←
リヤ	トーイン (mm)	5	2
	キャンバー (度)	- 1° 15' (0° 45')	- 0° 45'

() は従来型を示す。

サスペンション仕様（参考値）

搭載エンジン				4 S-FE		3 S-FE		3 S-GE	
項 目				2 WS	4 WS	2 WS	4 WS	2 WS	4 WS
フ ロ ン ト	コイルスプリングばね定数 (kg/mm)			2.15	2.45	←	←	←	←
	ショック アブソーバー	形 式		低圧ガス封入式	←	←	←	←	←
		減衰力 (kg)	伸び側	64	←	72	←	←	←
		[0.3m/sec時]	縮み側	20	←	28	←	←	45
	スタビライザー径 (mm)			24	←	25	←	←	←
リ ヤ	コイルスプリングばね定数 (kg/mm)			2.1	2.25	←	2.4	2.25	2.4
	ショック アブソーバー	形 式		低圧ガス封入式	←	←	←	←	←
		減衰力 (kg)	伸び側	60	←	75	←	88	←
		[0.3m/sec時]	縮み側	25	←	←	←	33	←
	スタビライザー径 (mm)			15	←	16	←	←	←

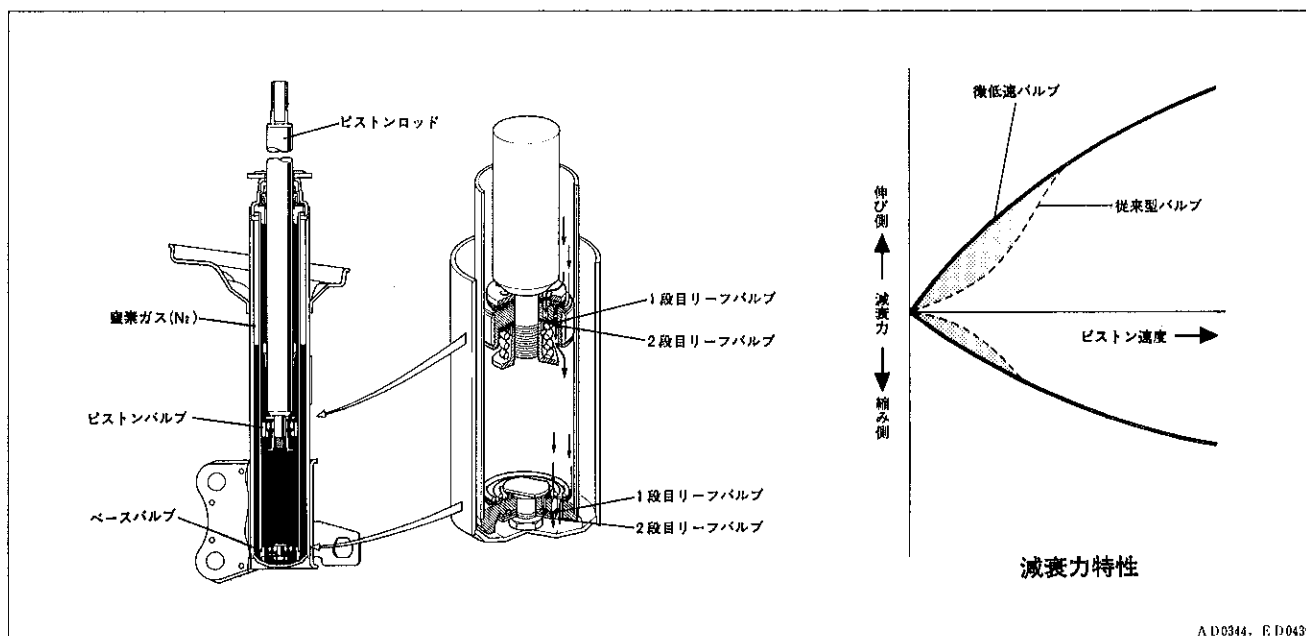
3

■機構説明

1. リヤショックアブソーバー

- 3S-GEエンジン搭載車のリヤショックアブソーバーのバルブ特性を変更しました。
- ピストンバルブ（伸び側減衰力制御バルブ）およびベースバルブ（縮み側減衰力制御バルブ）内のオイル流通路に設けてあるリーフバルブを1段構造から、それぞれ2段構造としました。

この2段構造のリーフバルブにより、アブソーバーピストン速度が低速でも高い減衰力を発生することができ、バネ上の制振効果を向上させ、乗り心地の向上をはかりました。



3・3

ステアリング

■概 要

エアバッグを全車、オプション設定としました。

ステアリング仕様（１）

●：標準装備，○：オプション

項 目		グレード	F	X	S	S-リミテッド	G-リミテッド
ステアリング ギヤ	パワーステアリング	2 WS	●	●*1	●*1	●*1	●*1
		4 WS		●*2	●*2	●*2	●*2
ステアリング コラム	チルト式		●		●*3	●*3	
	メモリー付きチルト & テレスコ式 (オート・チルトアウェイ機構付き)			●	●*4	●*4	●
ステアリング ホイール	本皮巻き製 3 本スポーク				●	●	●
	ウレタン製 4 本スポーク		●	●			
	エアバッグ式ウレタン製 4 本スポーク		○	○			
	エアバッグ式本革製 4 本スポーク				○	○	○

* 1 : ST180・ST182系, * 2 : ST181・ST183系, * 3 : ST180・ST181系, * 4 : ST182・ST183系

ステアリング仕様（２）

	トータルギヤ比	ロック ツウ ロック回転数	ラックストローク (mm)
2 WS	16.8	2.9	128
4 WS	14.8	2.5	128

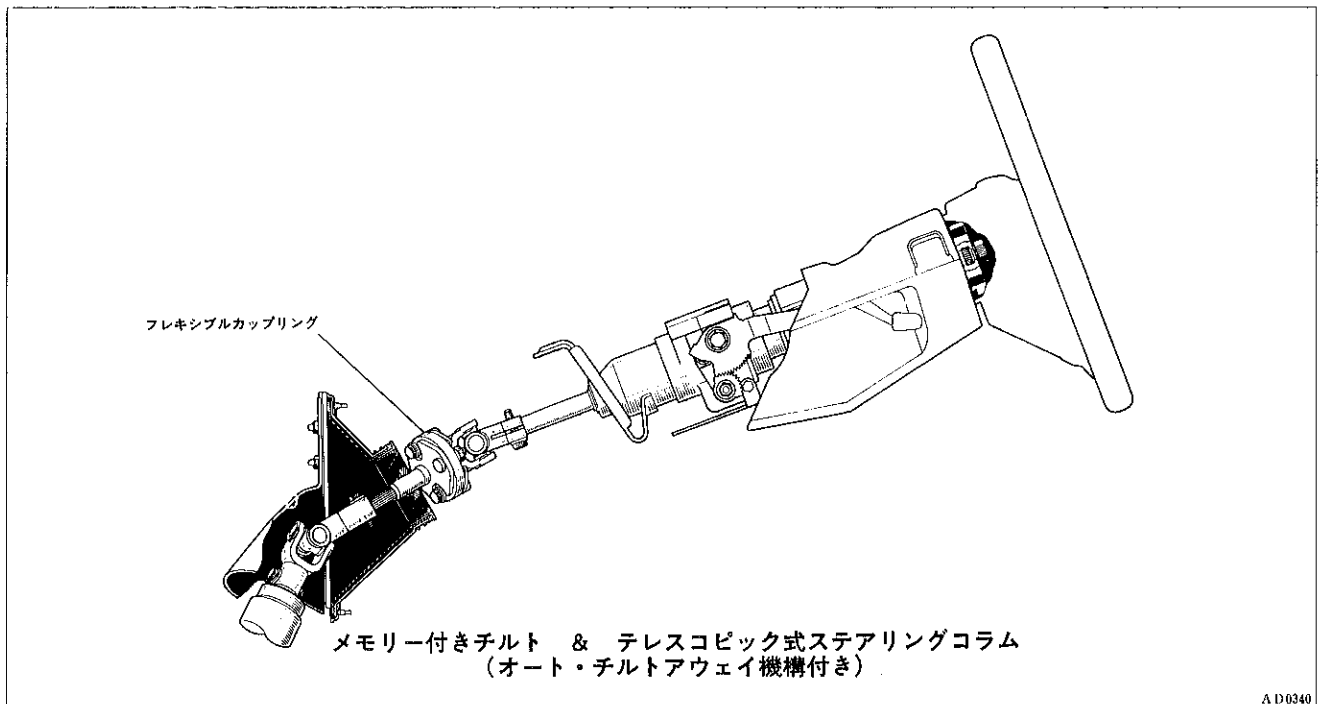
ペーンポンプ仕様

ステアリングギヤ仕様	2 WS			4 WS		
搭載エンジン	4 S-FE	3 S-FE	3 S-GE	4 S-FE	3 S-FE	3 S-GE
使用回転数 (rpm)	500~6000	←	←	←	←	←
制御吐出量 (ℓ/min) [1000rpm時]	6	←	←	7.5	←	←
リリーフ圧 (kg/cm ²)	70~75	←	75~80	70~75	80~85	85~90

■機構説明

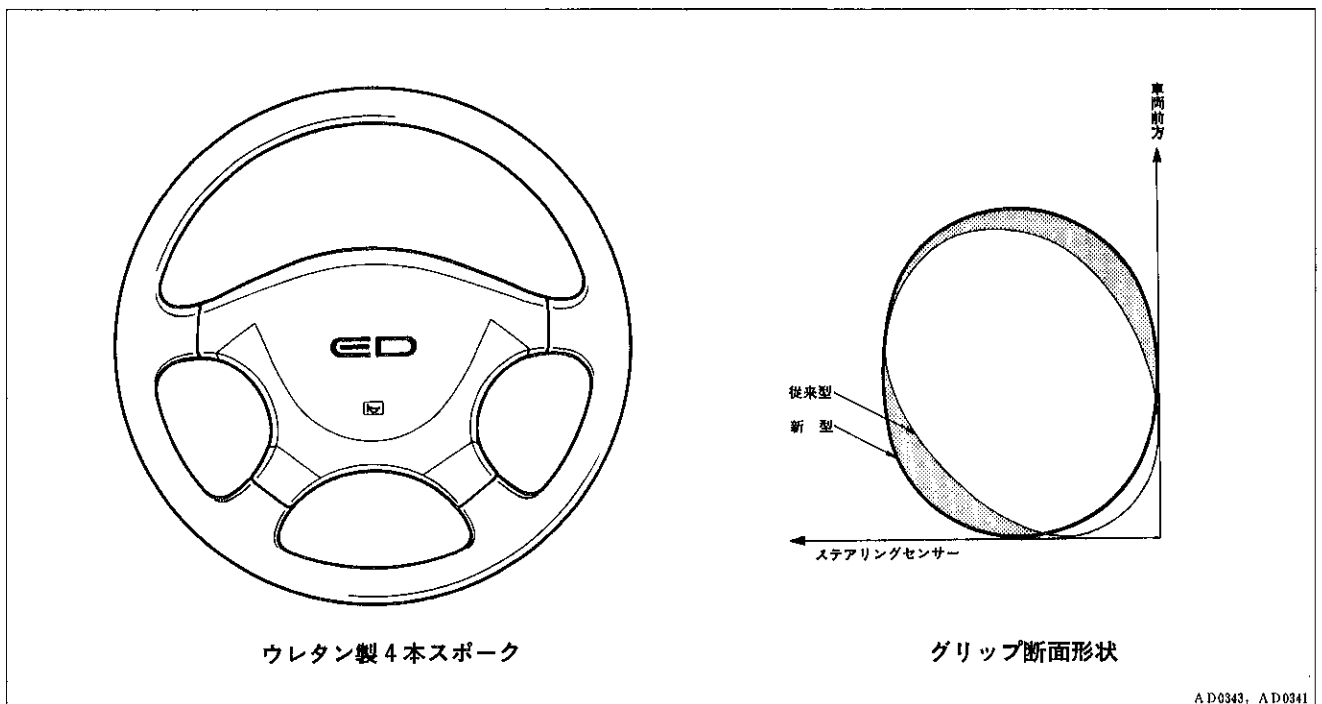
1. ステアリングコラム

- インターミディエイトシャフト部をフレキシブルカップリング付きとして、コラム部に伝わるパワーステアリングの作動音を低減しました。



2. ステアリングホイール

- ステアリングホイールの断面形状を変更し、グリップ感の向上をはかるとともに、ウレタン製4本スポークステアリングホイールを追加設定しました。
- エアバッグ式をウレタン製を追加して、全車にオプション設定としました。



3・4	ブレーキ
-----	------

■概 要

13インチタイヤの廃止に伴い、ST180・ST181系のフロントディスクブレーキをPD54型からPD57型に変更しました。また、ディスクローターの外径を変更しました。

ST182, ST183系のフロントディスクローター厚さをそれぞれ25mmにアップしました。

仕様

型 式 搭載エンジン 項 目			ST180, ST181		ST182, ST183			
			4 S-FE		3 S-FE		3 S-GE	
			ABS装着車		ABS装着車		ABS装着車	
マスター	形 式		タンデム コンベンショナル	センターバルブ コンベンショナル	タンデム コンベンショナル	センターバルブ コンベンショナル	タンデム コンベンショナル	センターバルブ コンベンショナル
シリンダー	内 径 (mm)		23.8*	25.4*	23.8	25.4	23.8	25.4
ブレーキ	形 式		真空倍力式	←	←	←	←	←
ブースター	サイズ (インチ)		9"シングル	7"+9"タンデム	←	←	←	←
フロント ブレーキ	キャリパー形式		PD57*	←*	←	←	←	←
	シリンダー内径 (mm)		57.2*	←*	←	←	←	←
	パッド面積 (cm²) [1枚]		48*	←*	←	←	←	←
	ディスクローター形式		ベンチレーテッド	←	←	←	←	←
	ローター寸法 (mm) [外径×厚さ]		255×18*	←*	255×25*	←*	←*	←*
リヤ ブレーキ	ドラム	形 式	リーディング トレーリング	←				
		シリンダー内径 (mm)	19.0	←				
		ドラム内径 (mm)	200	←				
		ライニング面積 (cm²) [1枚]	67	←				
		ライニング寸法 (mm) [長さ×幅×厚さ]	192×35×40	←				
	ディスク	キャリパー形式			AD32R	←	←	←
		シリンダー内径 (mm)			31.7	←	←	←
		パッド面積 (cm²) [1枚]			30	←	←	←
		ディスクローター形式			ソリッド	←	←	←
		ローター寸法 (mm) [外径×厚さ]			269×10	←	←	←
制動力制御装置		形 式	デュアルPバルブ	←	←	←	←	
		油圧折点 (kg/cm²)	30	←	←	←	←	
		減圧勾配 (kg/cm²)	0.25	←	0.37	←	←	←
パーキングブレーキ形式			センターレバー式	←	←	←	←	←
ブレーキチューブ配管方式			ダイアゴナル 2系統式	←	←	←	←	←

*：変更部位

3・5	その他のシャシー部品
-----	------------

■機構説明

1. タイヤ & ディスクホイール

- タイヤサイズを2種類、ディスクホイールを2種類（スチール-1，アルミ-1）の設定としました。
- 一部グレードのタイヤサイズアップを行い，動力性能の向上をはかりました。
- Gリミテッドに195/60R14 85Hサイズのピレリー製P4000タイヤをオプション設定しました。

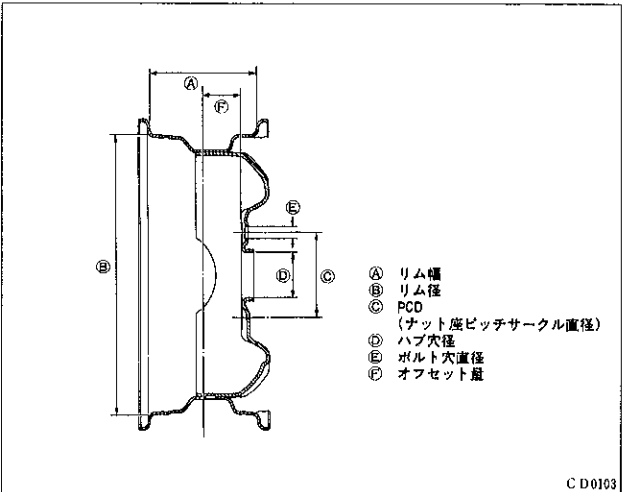
仕様

●：標準装備 ○：オプション

タイヤ	ホイール	グレード		Sリミテッド	X	Gリミテッド
		F	S			
185/65R14 85S	14×6 JJ スチール	●	●		●	
	14×6 JJ アルミ	○	○		○	
195/60R14 85H	14×6 JJ スチール			●		●
195/60R14 85H	14×6 JJ アルミ			○		○
195/60R14 85H ピレリーP4000						○

寸法

	①	②	③	④	⑤	⑥
14×6 JJ スチール	152	354.8	100	54	14	45
14×6 JJ アルミ	152	354.8	100	54	19	45



2. センターオーナメント

- 14インチスチールホイール用にフルキャップを新設しました。

3. スペアタイヤ

- 全車，スペアタイヤに標準タイヤを設定しました。

