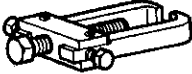


5 マニュアルトランスアクセス

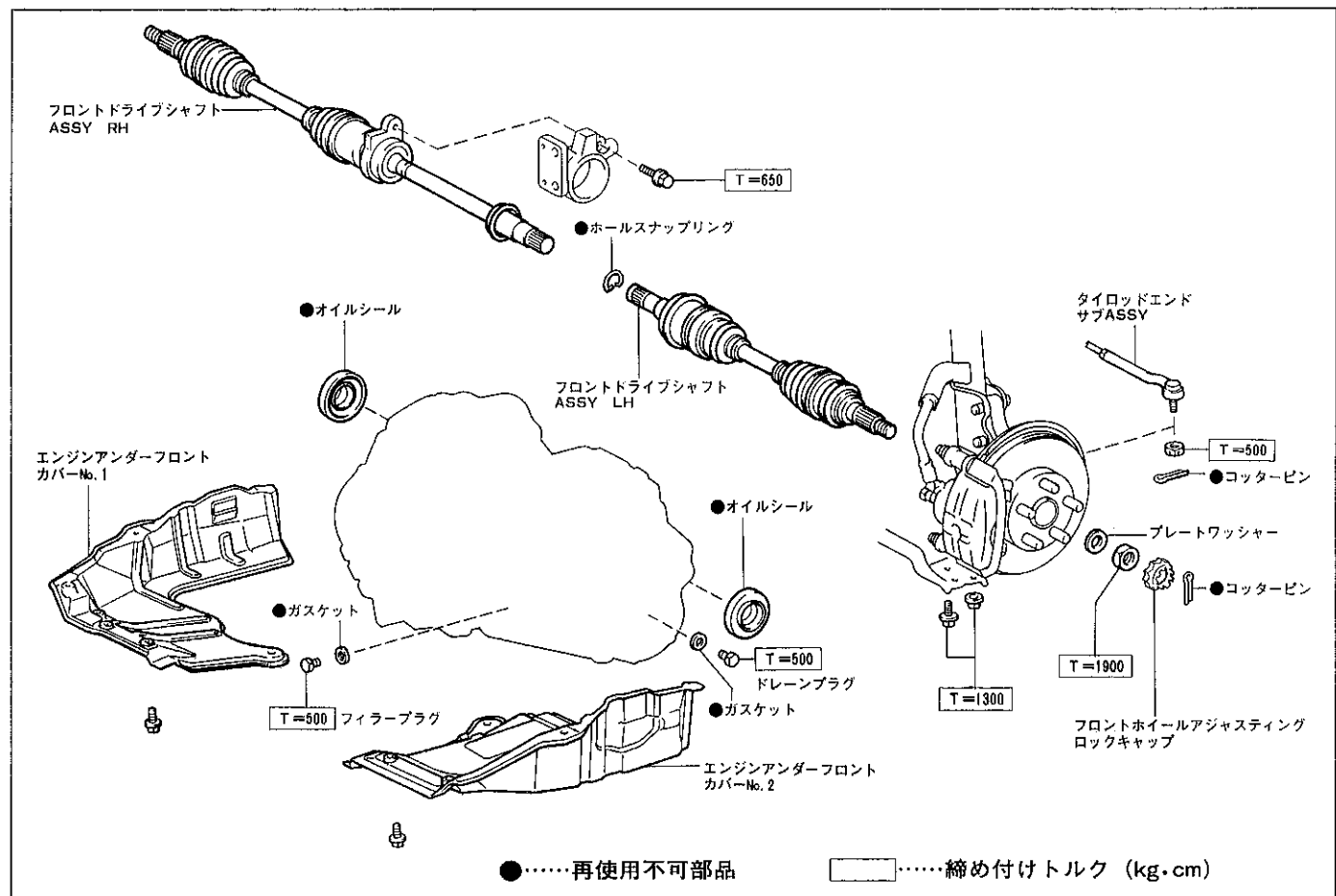
ディファレンシャルオイルシール	5-2
準備品	5-2
脱着構成図	5-2
交換	5-3
シフトレバー & コントロールケーブル	5-4
準備品	5-4
脱着構成図	5-4
分解構成図	5-5
シフトレバー点検	5-6

ディファレンシャルオイルシール

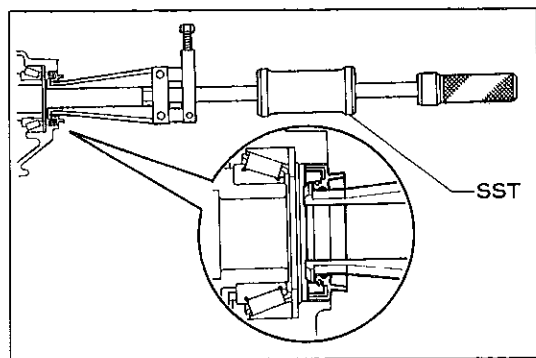
準 備 品

S S T		09308-00010 オイルシールブラー	ディファレンシャルオイルシール取りはずし用
		09316-60010 トランスミッション アンド トランスファーベアリンググ レーサー	
		09316-00010 バイブリープラー	ディファレンシャルオイルシール取り付け用
		09628-62011 ボールジョイントブラー	タイロッドエンド切り離し用
工 具	ソケットレンチ (30mm)		フロントアクスルハブセットナット脱着用
油 脂 その他	キャッスル・MP グリース No.2		オイルシールリップ部塗布用
	キャッスル・オートフルード・D-II		トランスアクスル注入用

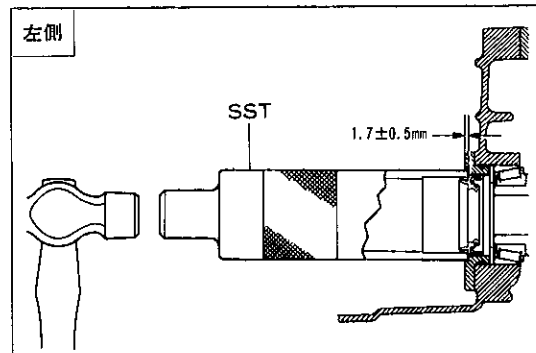
脱着構成図



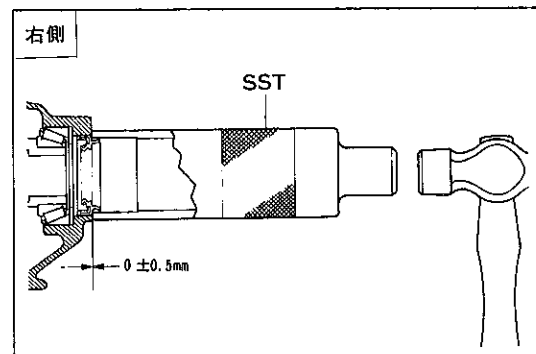
X1006



K4852



K4853



K4854

ディファレンシャルオイルシール交換

- 1 エンジンアンダーカバー取りはずし
- 2 トランスアクスルオイル抜き取り
- 3 ドライブシャフト取りはずし

(P7-38参照)

- 4 オイルシール取りはずし

(1) SSTを使用して、オイルシールを取りはずす。

SST 09308-00010

- 5 オイルシール取り付け

(1) SSTを使用して、オイルシールを打ち込む。

左側

SST 09316-00010

基準値 $1.7 \pm 0.5 \text{ mm}$ (ベアリングリテーナー端面から)

右側

SST 09316-00010

基準値 $0 \pm 0.5 \text{ mm}$ (ケース端面から)

(2) オイルシールのリップ部にキャッスル・MPグリースNo.2を塗布する。

- 6 ドライブシャフト取り付け

(P7-52参照)

- 7 トランスアクスルオイル注入、オイル量点検

基準値 $0 \sim -5 \text{ mm}$ (フィラープラグ下面から)

<参考> 使用オイル……キャッスル・オートフルード・D-II

- 8 エンジンアンダーカバー取り付け

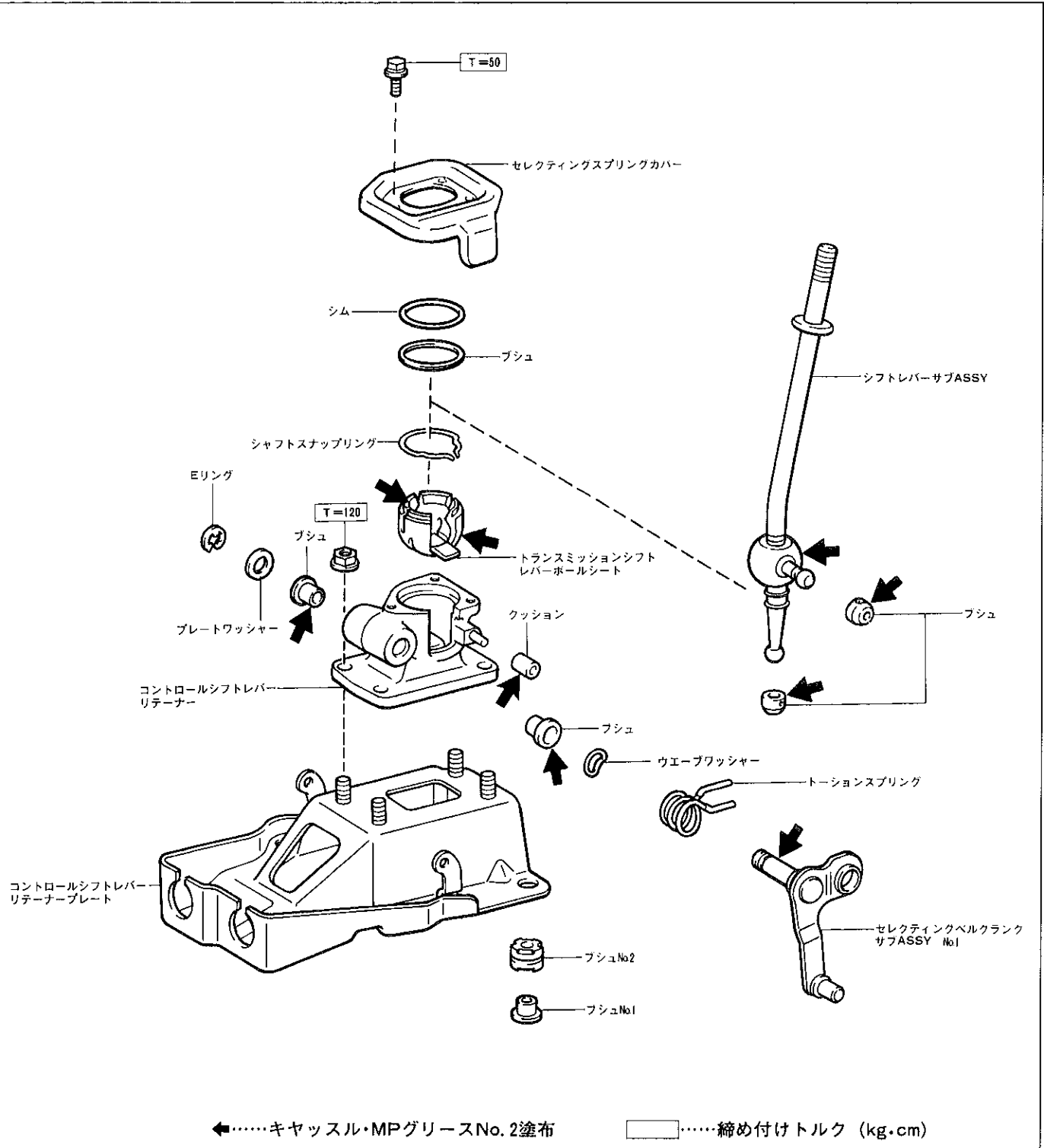
- 9 フロントホイールアライメント点検、調整

(P7-3参照)

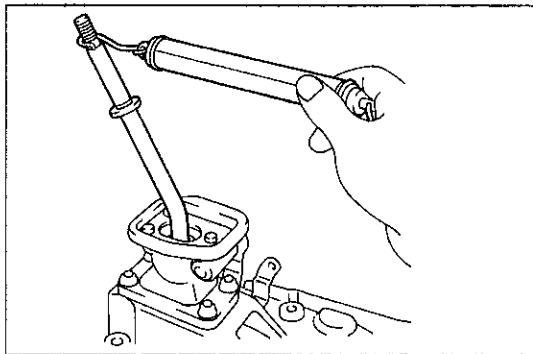
5

- 注意**
- ・ケーブル先端を持ってこじらない。
 - ・ケーブルおよびブーツ部をたたくなど無理な力をかけない。
 - ・ケーブル取り扱い時、曲げ半径を150mm以下にしない。
 - ・ケーブルとリテーナー接続時、ケーブル取り付け部のペイントマーキングをリテーナーのスリットに合わせて組み付ける。

分解構成図



X0979



X0779

シフトレバー点検

1 シフトレバー点検

(1) セレクティングスプリングカバー，セレクティングペルクランクおよびトーションスプリングを取りはずす。

(2) セレクティングスプリングカバーを規定トルクで締め付ける。

$T = 50 \text{ kg} \cdot \text{cm}$

(3) バネばかりを使用して，ニュートラル位置からシフトレバーの作動力を点検する。

基準値 60～150g (バネばかりの読み)

基準値外の場合は，シムを選択して調整する。

＜参考＞ シムの種類

品 番	厚 さ (mm)	識 別 マーク	品 番	厚 さ (mm)	識 別 マーク
90564-37009	0.5	A	90564-37016	1.2	H
90564-37010	0.6	B	90564-37017	1.3	J
90564-37011	0.7	C	90564-37018	1.4	K
90564-37012	0.8	D	90564-37019	1.5	L
90564-37013	0.9	E	90564-37020	1.6	M
90564-37014	1.0	F	90564-37021	1.7	N
90564-37015	1.1	G			