

全 店

標 題 3S-FE・4S-Fi・4S-FE・5S-FE 搭載の車種別修理書および4S-FE・3S-FE エンジン
修理書に記載される、タイミングベルトの取り付け要領変更のお知らせ

以下の修理書に記載されるタイミングベルト取り付け要領を、指示する作業に訂正してください。

修理書	品番	発行	訂正部位	訂正作業
トヨタ コロナ修理書	62103	1987年12月	3-55~3-56, 3-60	①*
トヨタ カリーナ修理書	62302	1988年5月	5-39~5-40	②*
トヨタ マークII トヨタ チェイサー トヨタ クレスタ修理書	62105	1988年8月	1-42	
トヨタ カリーナ ED 修理書	62315	1989年9月	1-41~1-42, 2-42~2-43	
トヨタ コロナ EXiV 修理書	62316			
トヨタ カムリ トヨタ ビスタ修理書	62328	1990年7月	1-58~1-59	
トヨタ コロナ修理書	62354	1992年2月	2-107~2-108	
トヨタ カリーナ修理書	62364	1992年8月	2-99~2-100	③
トヨタ マークII トヨタ チェイサー トヨタ クレスタ修理書	62140	1992年10月	1-89~1-90	
トヨタ セプター修理書/追補版	62372	1992年11月	1-99~1-100	
3S-FE エンジン修理書	63011	1986年8月	1-10~1-11, 1-36~1-37	
4S-FE・3S-FE エンジン修理書	63032	1990年11月	1-48~1-49	⑤*

* : テンションスプリングの色に従って作業方法を選択して下さい。

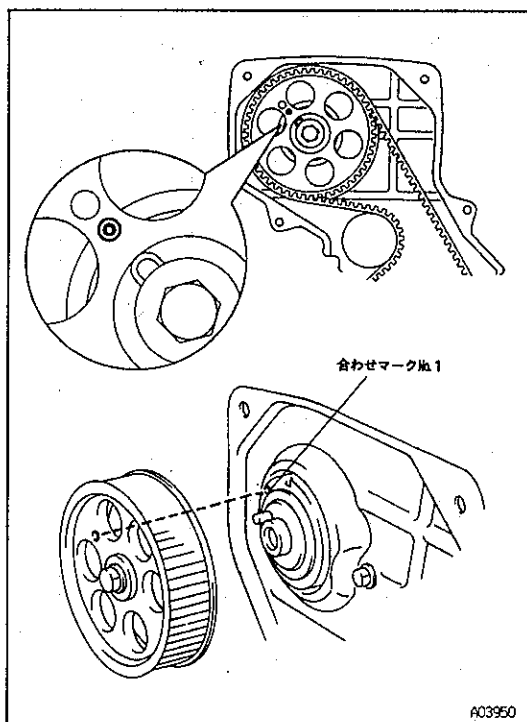
テンションスプリング色	対 処 方 法
緑	指定する番号の訂正作業を行ってください。
銀	修理書に記載されている内容の作業を行ってください。

① 訂正作業 (3-55~3-56)

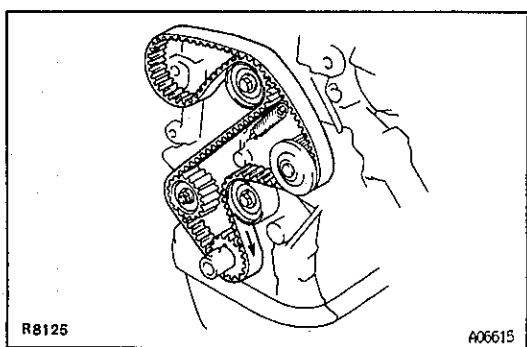
タイミングベルト取り付け

1 タイミングベルト取り付け

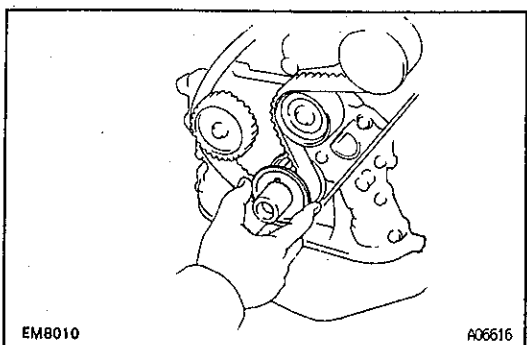
注意 スパークプラグを全数取りはずして作業を行う。



- (1) 鏡を使用して、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1が、カムシャフトタイミングプーリーの小穴から見える位置に合わせる。

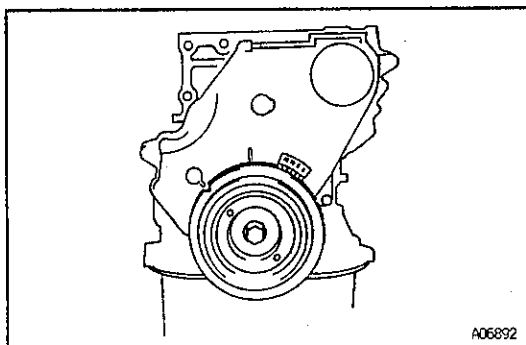


- (2) タイミングベルトの回転方向を確認し、図のようにタイミングベルトを取り付ける。

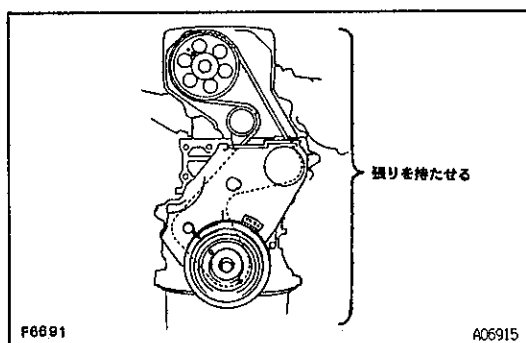


- (3) タイミングベルトガイドを取り付ける。
- (4) ボルト5本で、タイミングベルトカバーNo.1およびガasketを取り付ける。

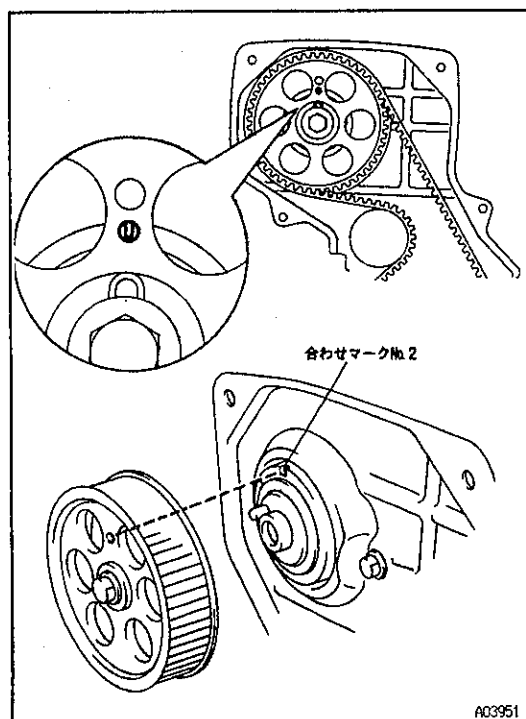
T=85kg-cm



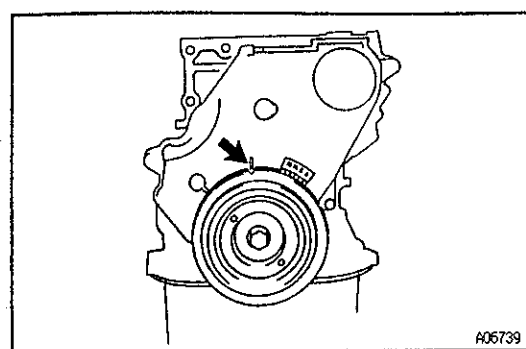
- (5) クランクシャフトプーリーおよびボルトを仮付けする。
- (6) クランクシャフトプーリーがNo.1 シリンダー圧縮上死点前 90° の位置にセットされていることを確認する。
- 注意** クランクシャフトプーリーを回転させる場合は、タイミングベルトの歯がプーリーからはずれないようにする。



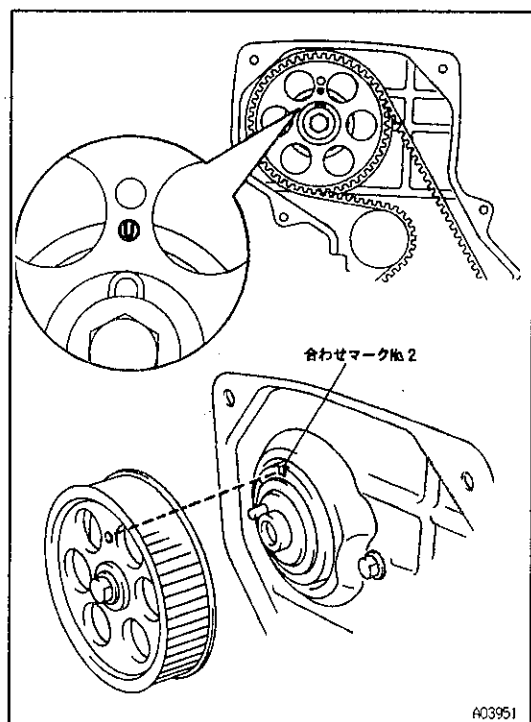
- (7) クランクシャフトタイミングプーリー、タイミングベルトアイドラプーリーNo.2、ウォーターポンププーリー、カムシャフトタイミングプーリー間に張りを持たせて、タイミングベルトを取り付ける。
- 注意** カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心と、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1 がずれないようにする。
- (8) タイミングベルトアイドラーNo.1 のセットボルトをゆるめる。



- (9) クランクシャフトを正回転方向に 90° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2 が合っていることを確認する。
- 注意** 絶対に逆回転しない。



- (10) クランクシャフトを正回転方向に 675° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° にセットする。
- 注意**
- ・No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° マークがない場合は、No.1 シリンダー圧縮上死点前 90° マークと 0° マークの間に印をつけてから作業を行う。
 - ・回し過ぎた時は、そのまま正回転方向に 2 回転させ、再度No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° に合わせる。
 - ・絶対に逆回転しない。



(1) タイミングベルトアイドラーNo.1のボルトを締め付ける。

$T=425\text{kg}\cdot\text{cm}$

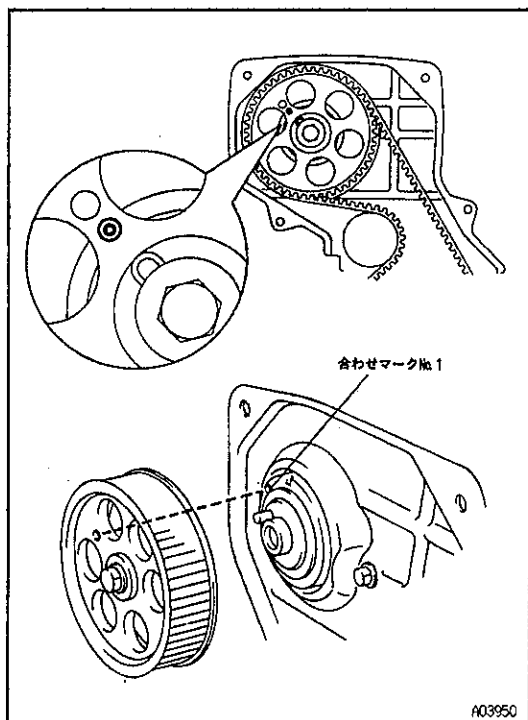
(2) クランクシャフトを正回転方向に 45° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

① 訂正作業 (3-60)

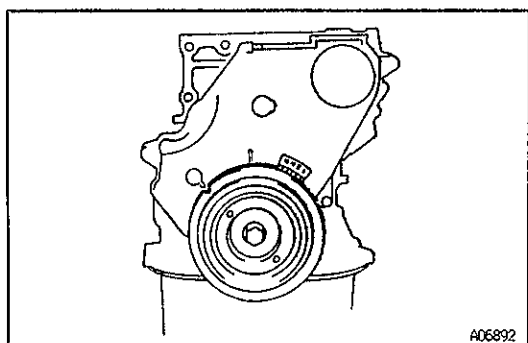
タイミングベルト取り付け

20 タイミングベルト取り付け

注意 スパークプラグを全数取りはずして作業を行う。

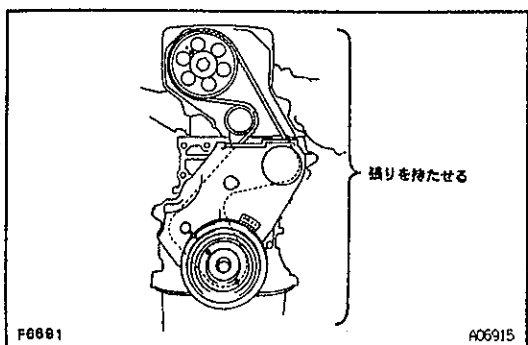


- (1) 鏡を使用して、カムシャフトベアリングキャップの合わせマーク№1が、カムシャフトタイミングプーリーの小穴から見える位置に合わせる。



- (2) クランクシャフトプーリーが№1 シリンダー圧縮上死点前 90°の位置にセットされていることを確認する。

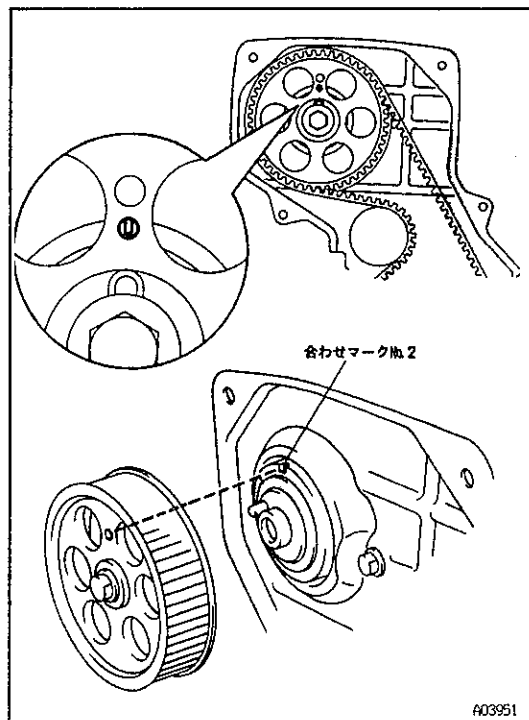
注意 クランクシャフトプーリーを回転させる場合は、タイミングベルトの歯がプーリーからはずれないようにする。



- (3) クランクシャフトタイミングプーリー、タイミングベルトアイドラプーリー№2、ウォーターポンププーリー、カムシャフトタイミングプーリー間に張りをを持たせて、タイミングベルトを取り付ける。

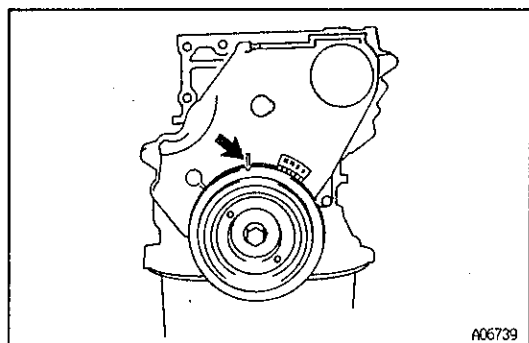
注意 カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心と、カムシャフトベアリングキャップの合わせマーク№1がずれないようにする。

- (4) タイミングベルトアイドラ№1のセットボルトをゆるめる。



- (5) クランクシャフトを正回転方向に 90° 回転させNo.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

注意 絶対に逆回転しない。



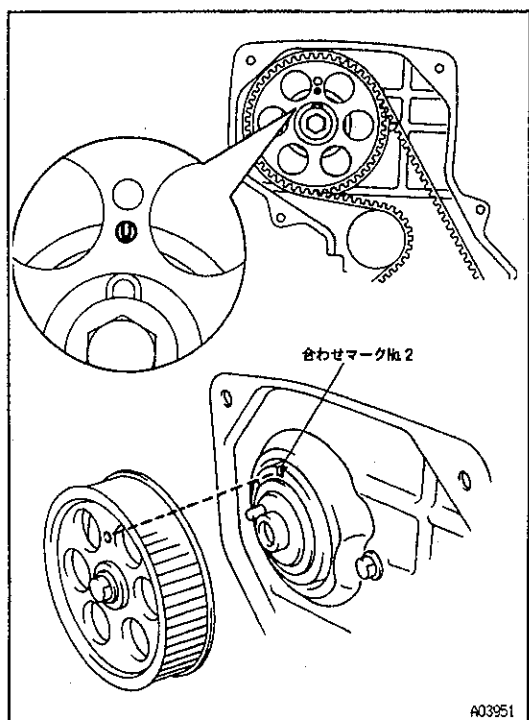
- (6) クランクシャフトを正回転方向に 675° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° にセットする。

- 注意**
- No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° マークがない場合は、No.1 シリンダー圧縮上死点前 90° マークと 0° マークの間に印をつけてから作業を行う。
 - 回し過ぎた時は、そのまま正回転方向に2回転させ、再度No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° に合わせる。
 - 絶対に逆回転しない。

- (7) タイミングベルトアイドラーNo.1のボルトを締め付ける。

$T=425\text{kg}\cdot\text{cm}$

- (8) クランクシャフトを正回転方向に 45° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

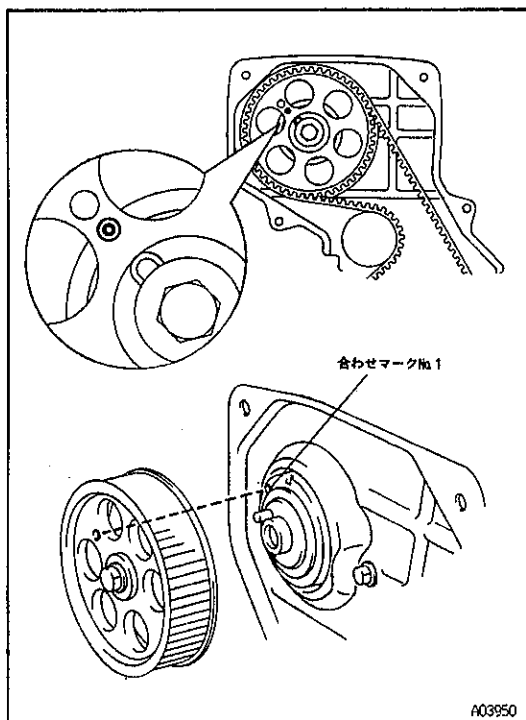


② 訂正作業

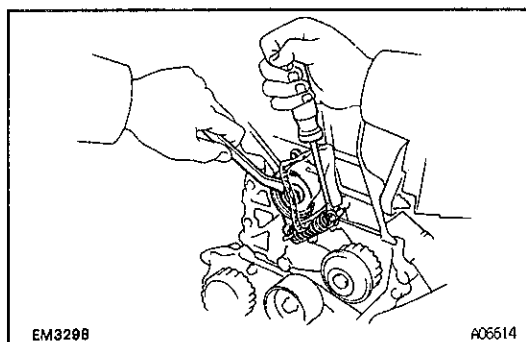
タイミングベルト取り付け

1 タイミングベルト取り付け

注意 スパークプラグを全数取りはずして作業を行う。

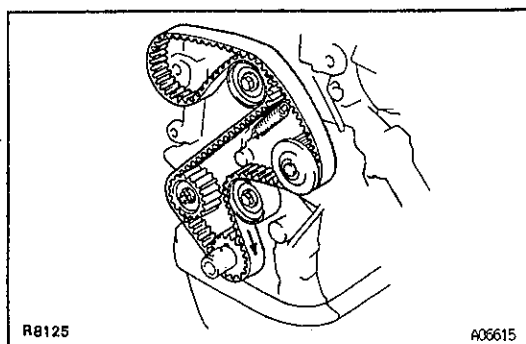


- (1) 鏡を使用して、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1が、カムシャフトタイミングプーリーの小穴から見える位置に合わせる。

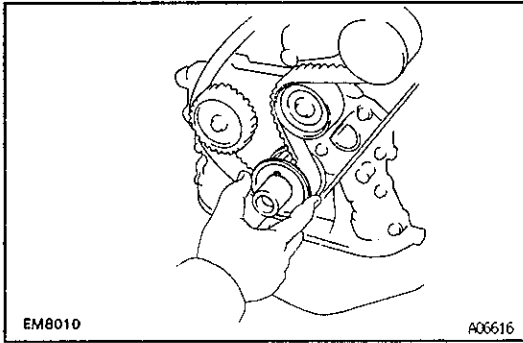


- (2) タイミングベルトアイドラーNo.1にテンションスプリングを取り付ける。
 (3) ⊖ドライバーとウェスを使用して、タイミングベルトアイドラーNo.1を左側に移動し、ボルトを仮締めする。

注意 アイドラーNo.1を傷つけない。

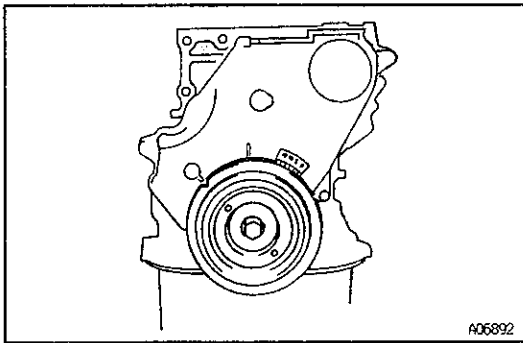


- (4) タイミングベルトの回転方向を確認し、図のようにタイミングベルトを取り付ける。



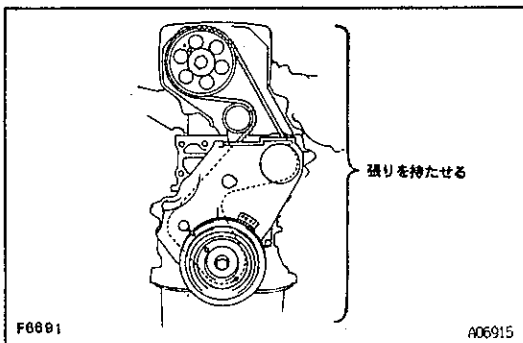
- (5) タイミングベルトガイドを取り付ける。
- (6) ボルト5本で、タイミングベルトカバーNo.1およびガスケットを取り付ける。

T=65kg・cm



- (7) クランクシャフトプーリーおよびボルトを仮付けする。
- (8) クランクシャフトプーリーがNo.1 シリンダー圧縮上死点前 90° の位置にセットされていることを確認する。

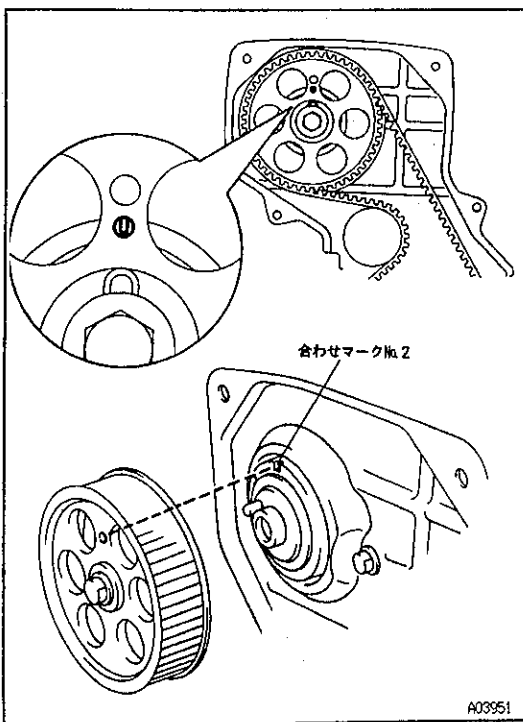
注意 クランクシャフトプーリーを回転させる場合は、タイミングベルトの歯がプーリーからはずれないようにする。



- (9) クランクシャフトタイミングプーリー、タイミングベルトアイドラプーリーNo.2、ウォーターポンププーリー、カムシャフトタイミングプーリー間に張りを持たせて、タイミングベルトを取り付ける。

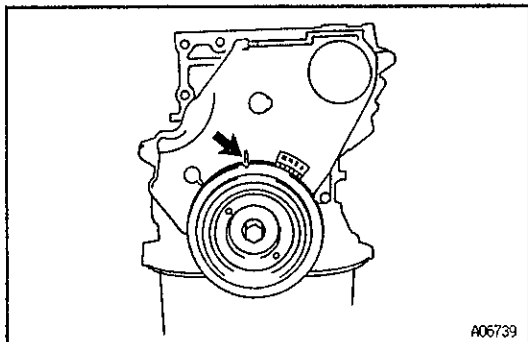
注意 カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心と、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1がずれないようにする。

- (10) タイミングベルトアイドラNo.1のセットボルトをゆるめる。



- (11) クランクシャフトを正回転方向に 90° 回転させNo.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

注意 絶対に逆回転しない。



- (12) クランクシャフトを正回転方向に 675° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° にセットする。

注意 ・No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° マークがない場合は、No.1 シリンダー圧縮上死点前 90° マークと 0° マークの中間に印をつけてから作業を行う。

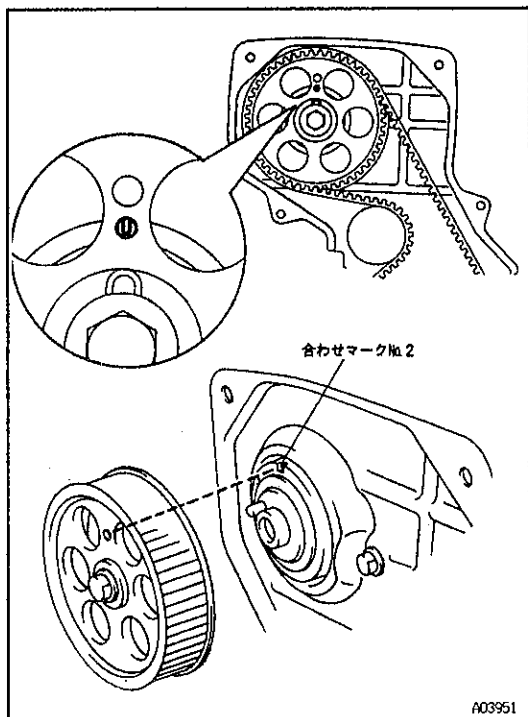
・回し過ぎた時は、そのまま正回転方向に 2 回転させ、再度 No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° に合わせる。

・絶対に逆回転しない。

- (13) タイミングベルトアイドラーNo.1 のボルトを締め付ける。

$T=425\text{kg}\cdot\text{cm}$

- (14) クランクシャフトを正回転方向に 45° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2 が合っていることを確認する。



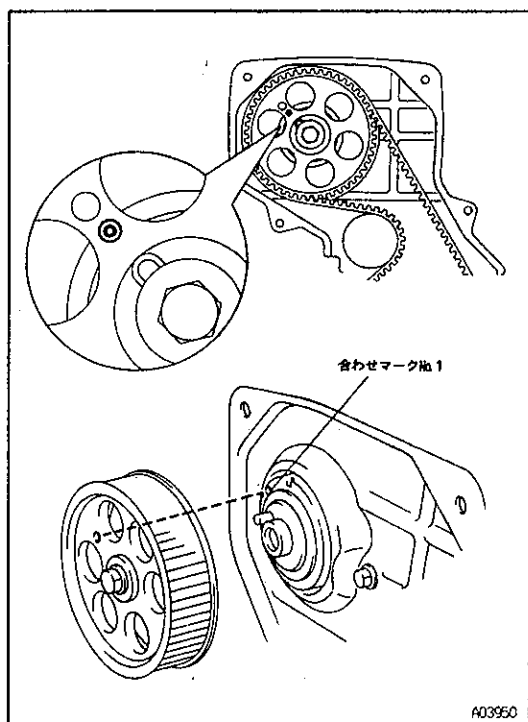
③ 訂正作業

タイミングベルト取り付け

1 タイミングベルト取り付け

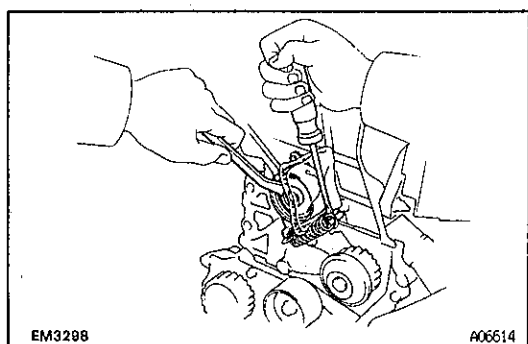
注意 スパークプラグを全数取りはずして作業を行う。

- (1) 鏡を使用して、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1が、カムシャフトタイミングプーリーの小穴から見える位置に合わせる。

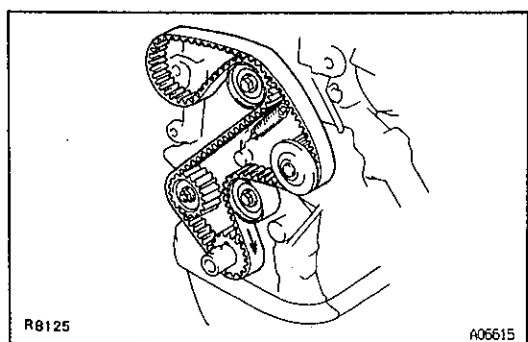


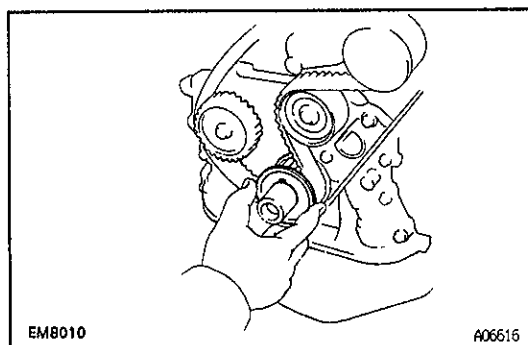
- (2) タイミングベルトアイドラーNo.1にテンションスプリングを取り付ける。
- (3) ⊖ドライバーとウエスを使用して、タイミングベルトアイドラーNo.1を左側に移動しボルトを仮締めする。

注意 アイドラーNo.1を傷つけない。



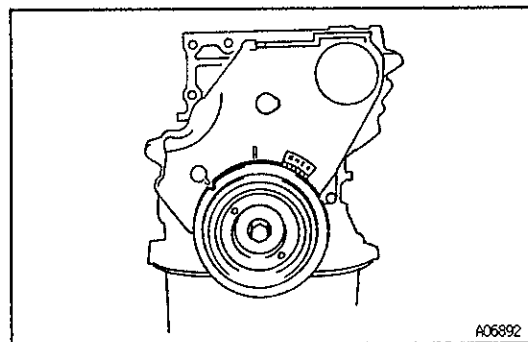
- (4) タイミングベルトの回転方向を確認し、図のようにタイミングベルトを取り付ける。





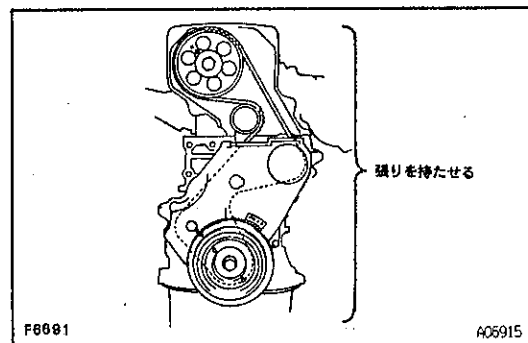
- (5) タイミングベルトガイドを取り付ける。
 (6) ボルト5本で、タイミングベルトカバーNo.1 およびガスケットを取り付ける。

T=65kg・cm



- (7) クランクシャフトプーリーおよびボルトを仮付けする。
 (8) クランクシャフトプーリーがNo.1 シリンダー圧縮上死点前 90° の位置にセットされていることを確認する。

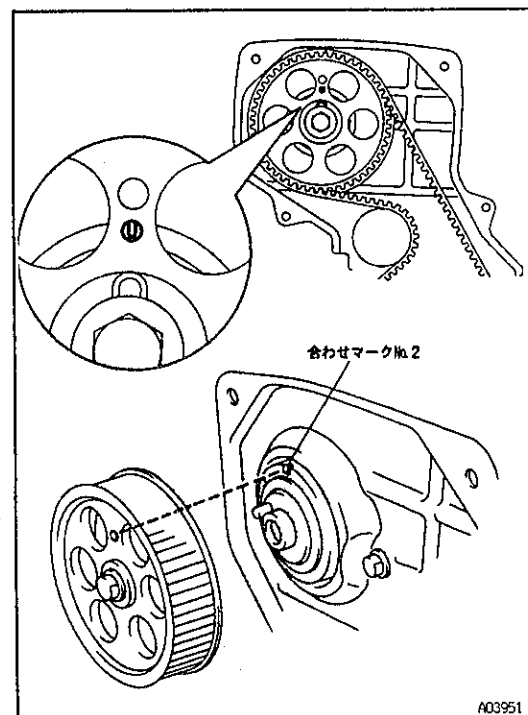
注意 クランクシャフトプーリーを回転させる場合は、タイミングベルトの歯がプーリーからはずれないようにする。



- (9) クランクシャフトタイミングプーリー、タイミングベルトアイドラプーリーNo.2、ウォーターポンププーリー、カムシャフトタイミングプーリー間に張りを持たせて、タイミングベルトを取り付ける。

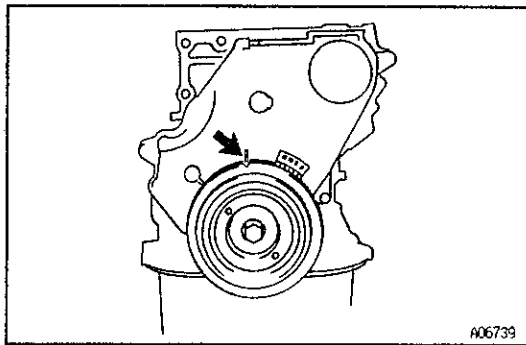
注意 カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心と、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1がずれないようにする。

- (10) タイミングベルトアイidlerNo.1のセットボルトをゆるめる。



- (11) クランクシャフトを正回転方向に 90° 回転させNo.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

注意 絶対に逆回転しない。



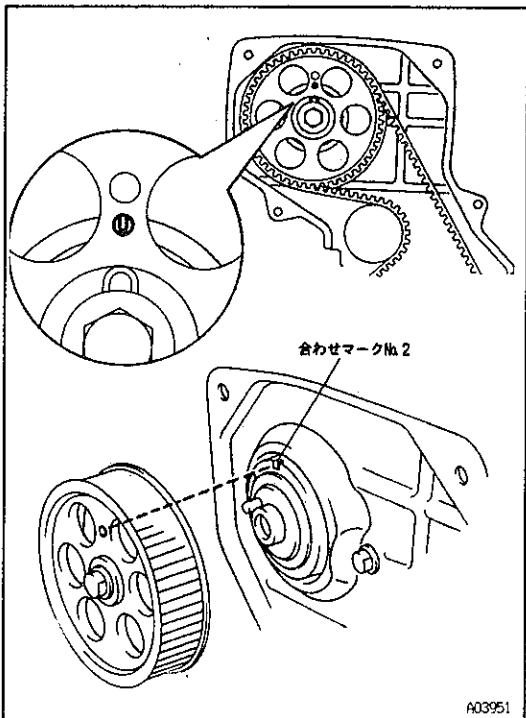
- (12) クランクシャフトを正回転方向に 675° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° にセットする。

注意 ・回し過ぎた時は、そのまま正回転方向に 2 回転させ、再度 No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° に合わせる。

・絶対に逆回転しない。

- (13) タイミングベルトアイドラーNo.1 のボルトを締め付ける。

T=425kg・cm

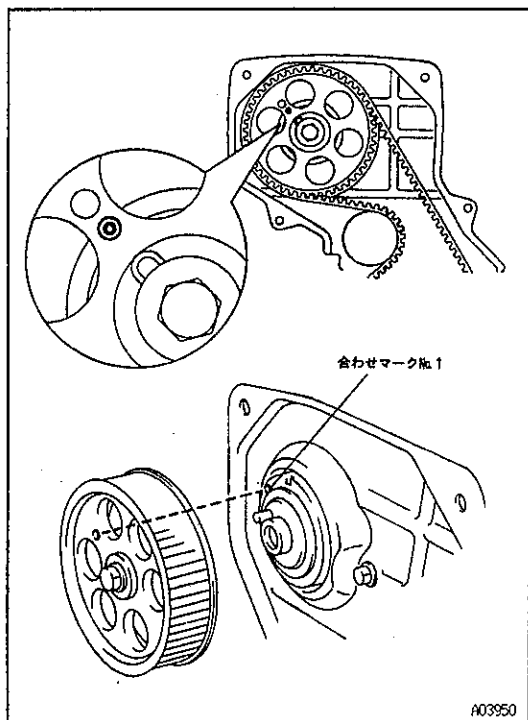


- (14) クランクシャフトを正回転方向に 45° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2 が合っていることを確認する。

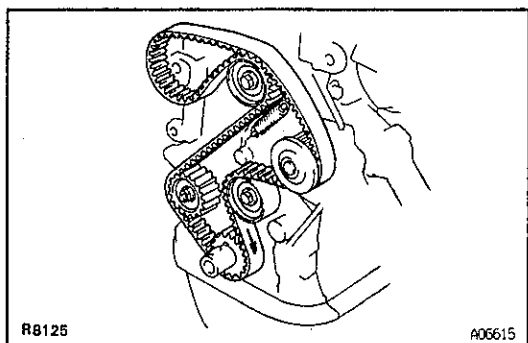
④ 訂正作業 (1-10~1-11)

7 タイミングベルト取り付け

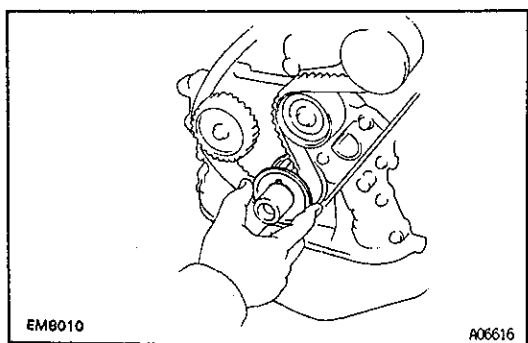
注意 スパークプラグを全数取りはずして作業を行う。



- (1) 鏡を使用して、カムシャフトベアリングキャップの合わせマーク№1がカムシャフトタイミングプーリーの小穴から見える位置に合わせる。

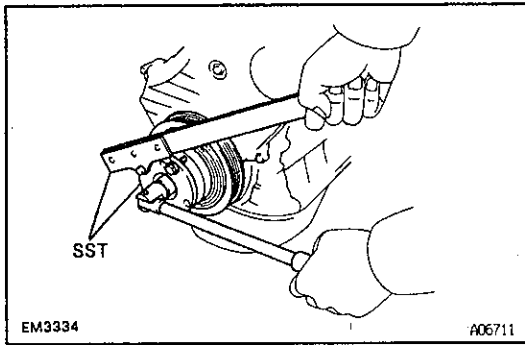


- (2) タイミングベルトの回転方向を確認し、図のようにタイミングベルトを取り付ける。

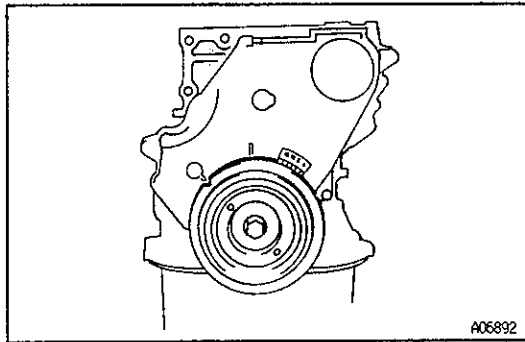


- (3) タイミングベルトガイドを取り付ける。
(4) ボルト5本で、タイミングベルトカバー№1およびガasketを取り付ける。

T=85kg・cm

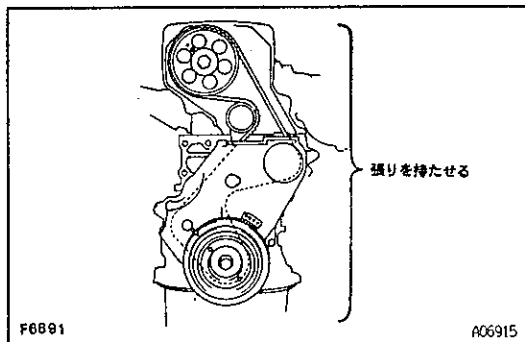


- (5) クランクシャフトプーリーおよびボルトを取り付ける。
 (6) SST を使用してクランクシャフトプーリーを固定し、エクステンションバー（75mm）を使用してボルトを締め付ける。
 S S T 09213-54015 09214-00030 09330-00021
 T=1100kg・cm



- (7) クランクシャフトプーリーがNo.1 シリンダー圧縮上死点前 90° の位置にセットされていることを確認する。

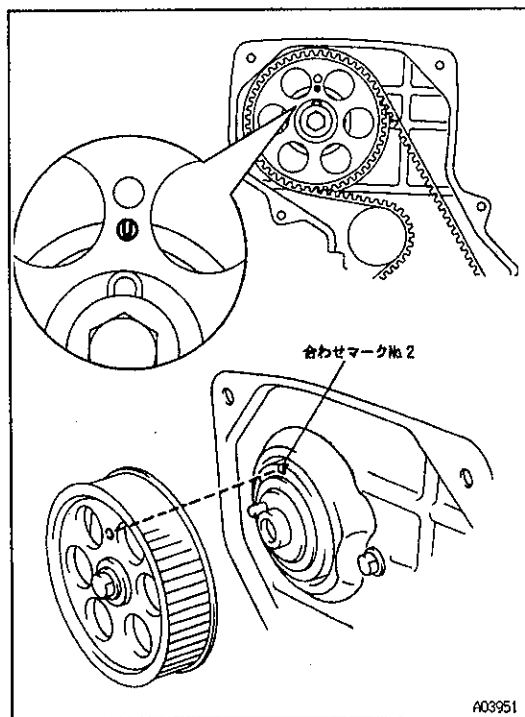
注意 クランクシャフトプーリーを回転させる場合は、タイミングベルトの歯がプーリーからはずれないようにする。



- (8) クランクシャフトタイミングプーリー、タイミングベルトアイドラプーリーNo.2、ウォーターポンププーリー、カムシャフトタイミングプーリー間に張りを持たせて、タイミングベルトを取り付ける。

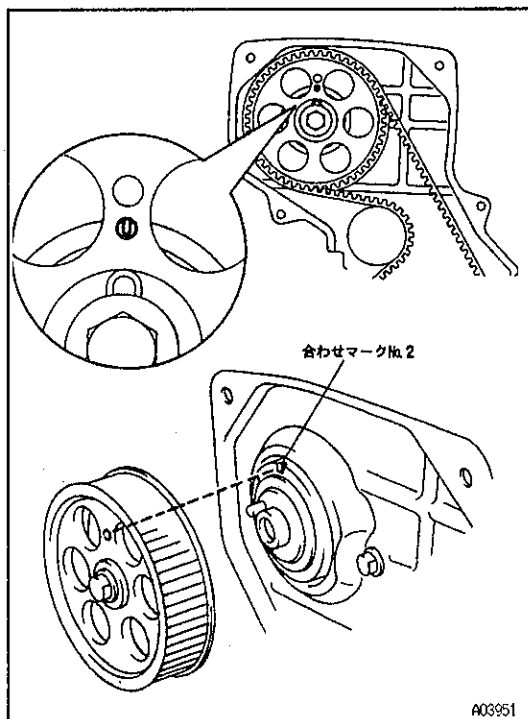
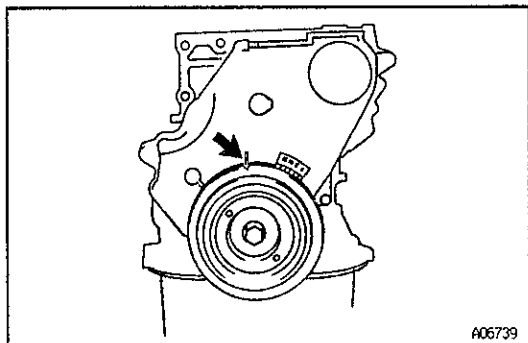
注意 カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心と、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1 がずれないようにする。

- (9) タイミングベルトアイドラNo.1 のセットボルトをゆるめる。



- (10) クランクシャフトを正回転方向に 90° 回転させNo.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2 が合っていることを確認する。

注意 絶対に逆回転しない。



(11) クランクシャフトを正回転方向に 675° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° にセットする。

- 注意**
- ・No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° マークがない場合は、No.1 シリンダー圧縮上死点前 90° マークと 0° マークの間に印をつけてから作業を行う。
 - ・回し過ぎた時は、そのまま正回転方向に2回転させ、再度No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° に合わせる。
 - ・絶対に逆回転しない。

(12) タイミングベルトアイドラーNo.1 のボルトを締め付ける。

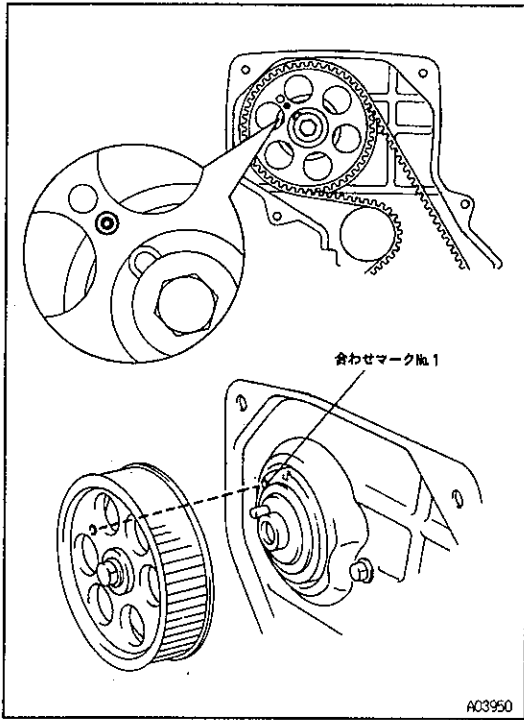
$T=425\text{kg}\cdot\text{cm}$

(13) クランクシャフトを正回転方向に 45° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

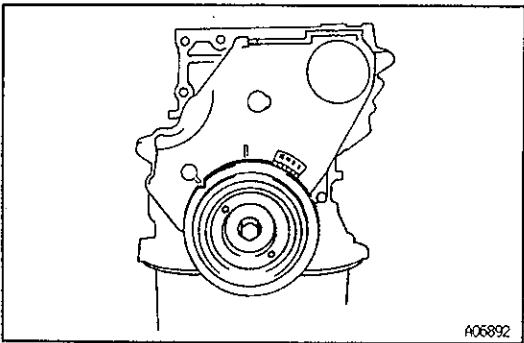
④ 訂正作業（1-36～1-37）

16 タイミングベルト取り付け

注意 スパークプラグを全数取りはずして作業を行う。

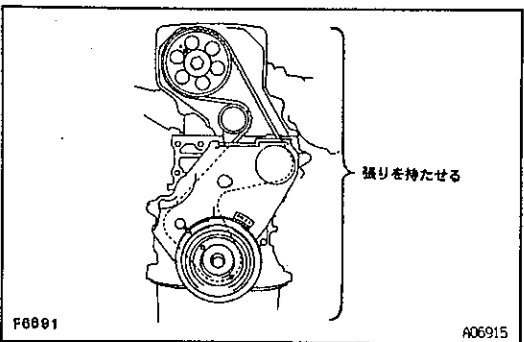


- (1) 鏡を使用して、カムシャフトベアリングキャップの合わせマーク№1がカムシャフトタイミングプーリーの小穴から見える位置に合わせる。



- (2) クランクシャフトプーリーが№1シリンダー圧縮上死点前 90°の位置にセットされていることを確認する。

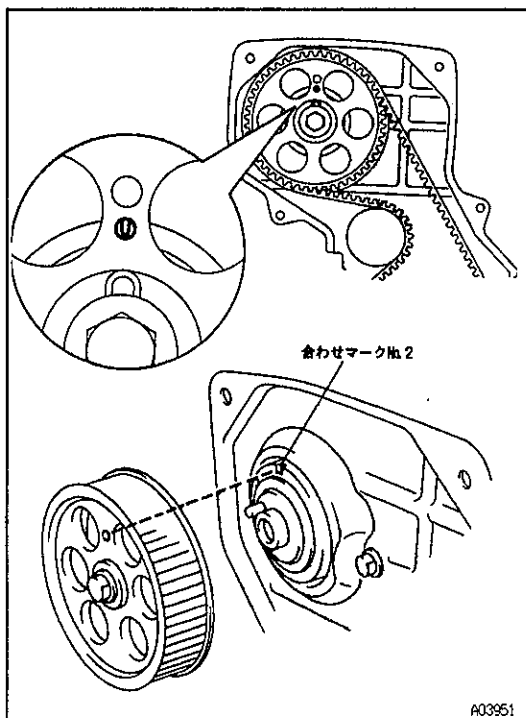
注意 クランクシャフトプーリーを回転させる場合は、タイミングベルトの歯がプーリーからはずれないようにする。



- (3) クランクシャフトタイミングプーリー、タイミングベルトアイドラプーリー№2、ウォーターポンププーリー、カムシャフトタイミングプーリー間に張りを持たせて、タイミングベルトを取り付ける。

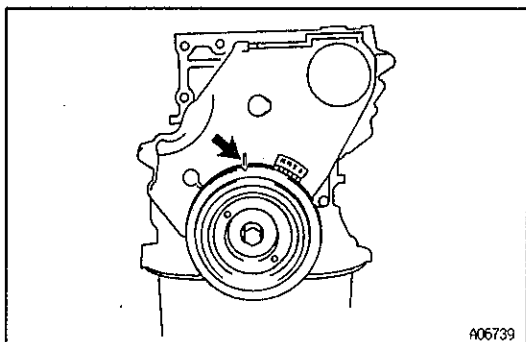
注意 カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心と、カムシャフトベアリングキャップの合わせマーク№1がずれないようにする。

- (4) タイミングベルトアイドラ№1のセットボルトをゆるめる。



- (5) クランクシャフトを正回転方向に 90° 回転させNo.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

注意 絶対に逆回転しない。



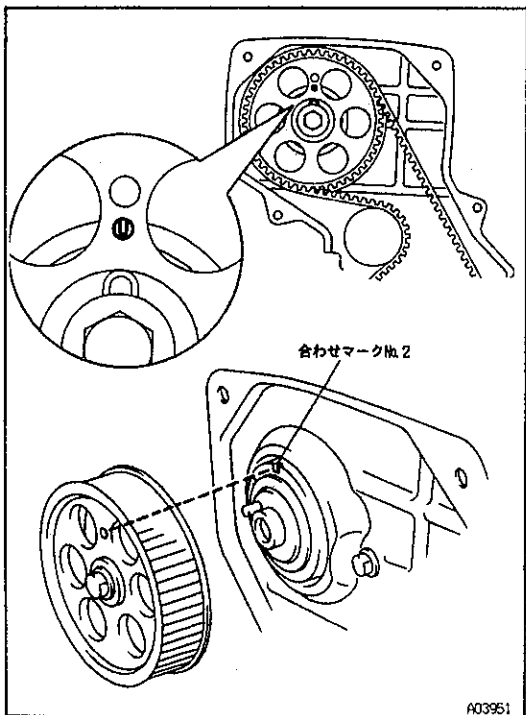
- (6) クランクシャフトを正回転方向に 675° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° にセットする。

注意

- ・No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° マークがない場合は、No.1 シリンダー圧縮上死点前 90° マークと 0° マークの間に印をつけてから作業を行う。
- ・回し過ぎた時は、そのまま正回転方向に2回転させ、再度No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° に合わせる。
- ・絶対に逆回転しない。

- (7) タイミングベルトアイドラーNo.1のボルトを締め付ける。

$T=425\text{kg}\cdot\text{cm}$



- (8) クランクシャフトを正回転方向に 45° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。
- (9) ボルト5本で、タイミングベルトカバーNo.2を取り付ける。

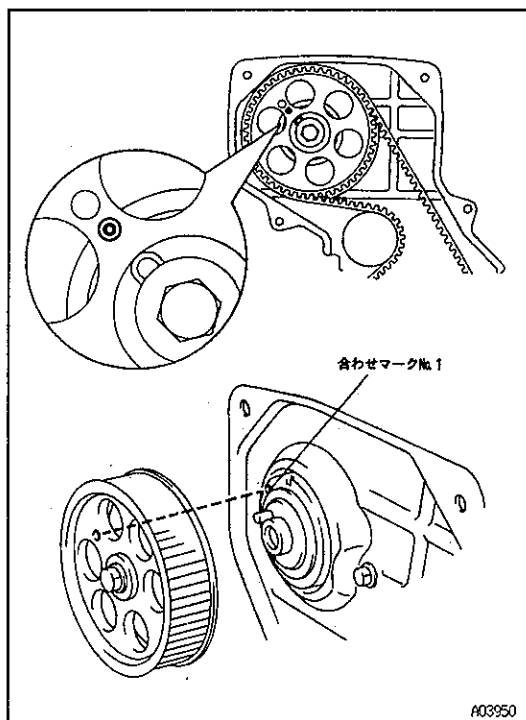
⑤ 訂正作業

タイミングベルト取り付け

1 タイミングベルト取り付け

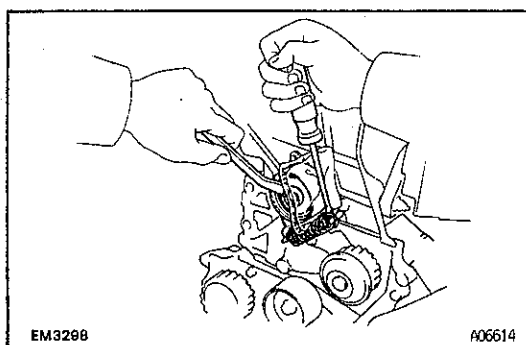
注意 スパークプラグを全数取りはずして作業を行う。

- (1) 鏡を使用して、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1がカムシャフトタイミングプーリーの小穴から見える位置に合わせる。

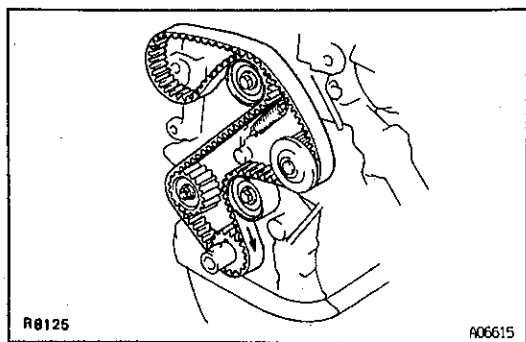


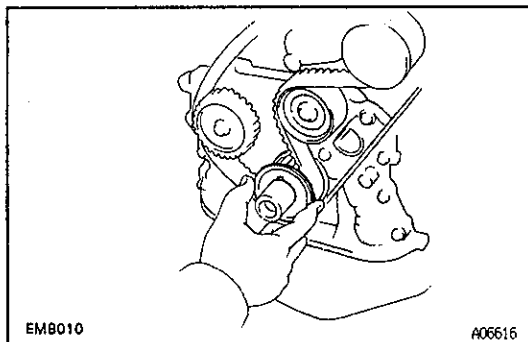
- (2) タイミングベルトアイドラーNo.1にテンションスプリングを取り付ける。
 (3) ⊖ドライバーとウェスを使用して、タイミングベルトアイドラーNo.1を左側に移動しボルトを仮締めする。

注意 アイドラーNo.1を傷つけない。



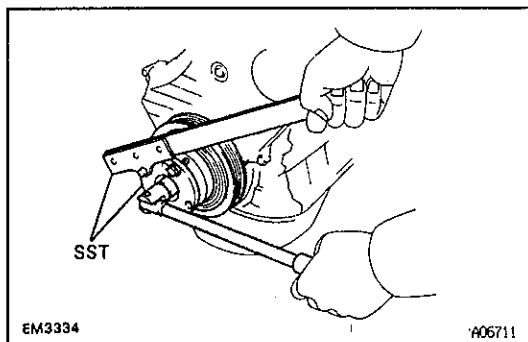
- (4) タイミングベルトの回転方向を確認し、図のようにタイミングベルトを取り付ける。





- (5) タイミングベルトガイドを取り付ける。
 (6) ボルト5本で、タイミングベルトカバーNo.1 およびガスケットを取り付ける。

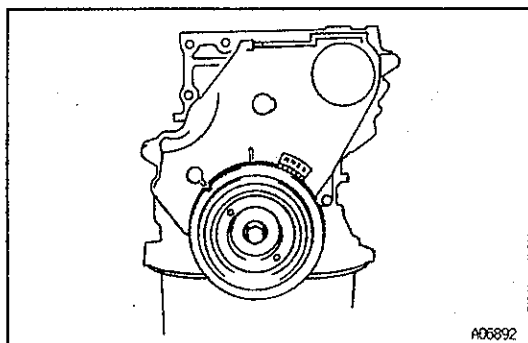
T=65kg・cm



- (7) クランクシャフトプーリーおよびボルトを取り付ける。
 (8) SST を使用してクランクシャフトプーリーを固定し、エクステンションバー (75mm) を使用してボルトを締め付ける。

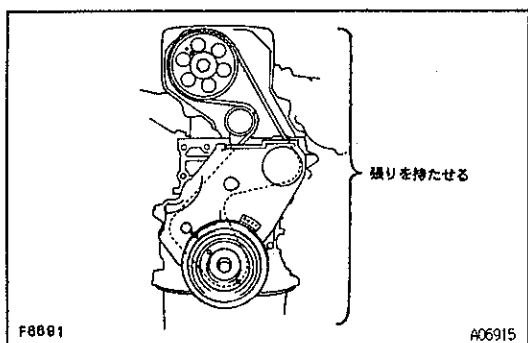
S S T 09213-54015 09214-00030 09330-00021

T=1100kg・cm



- (9) クランクシャフトプーリーがNo.1 シリンダー圧縮上死点前 90° の位置にセットされていることを確認する。

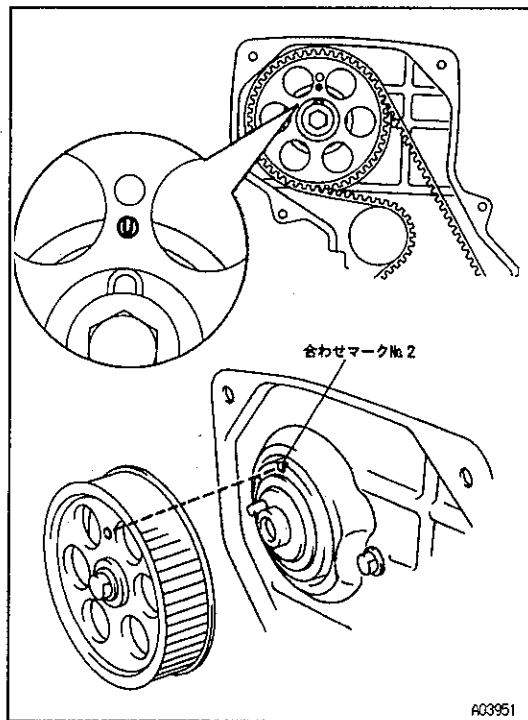
注意 クランクシャフトプーリーを回転させる場合は、タイミングベルトの歯がプーリーからはずれないようにする。



- (10) クランクシャフトタイミングプーリー、タイミングベルトアイドラプーリーNo.2、ウォーターポンププーリー、カムシャフトタイミングプーリー間に張りを持たせて、タイミングベルトを取り付ける。

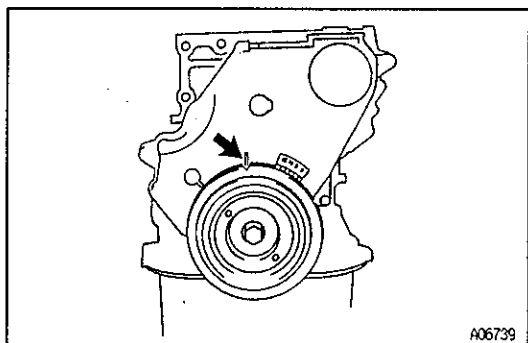
注意 カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心と、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.1 がずれないようにする。

- (11) タイミングベルトアイドラNo.1 のセットボルトをゆるめる。



- (12) クランクシャフトを正回転方向に 90° 回転させNo.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

注意 絶対に逆回転しない。



- (13) クランクシャフトを正回転方向に 675° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° にセットする。

- 注意**
- No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° マークがない場合は、No.1 シリンダー圧縮上死点前 90° マークと 0° マークの中間に印をつけてから作業を行う。
 - 回し過ぎた時は、そのまま正回転方向に2回転させ、再度No.1 シリンダー圧縮上死点前 45° に合わせる。
 - 絶対に逆回転しない。

- (14) タイミングベルトアイドラーNo.1のボルトを締め付ける。

$T=425\text{kg}\cdot\text{cm}$

- (15) クランクシャフトを正回転方向に 45° 回転させ、No.1 シリンダー圧縮上死点にセットした時、カムシャフトタイミングプーリーの小穴の中心に、カムシャフトベアリングキャップの合わせマークNo.2が合っていることを確認する。

- (16) ボルト5本で、タイミングベルトカバーNo.2を取り付ける。

