

3 オートマチックトランスアクスル

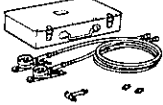
変更概要	3-2
機能点検	3-2
準備品	3-2
機能点検	3-2
ストールテスト	3-2
タイムラグテスト	3-2
油圧テスト	3-2
変速表	3-3
A140L	3-3
A140E	3-3
エレクトリカルコントロール	3-4
準備品	3-4
オーバードライブ (A140L)	3-4
単体点検	3-4
エンジンコントロールコンピューター (4S-FE)	3-4
ECT (A140E)	3-4
単体点検	3-4
エンジンコントロールコンピューター (3S-FE)	3-4

変更概要

トヨタ カリーナED修理書（品番62315，1990年9月）の内容より以下の項目を変更しました。

- 1 機能点検
- 2 変速表
- 3 エレクトリカルコントロール
 - ① オーバードライブ（A140L）
 - ② ECT単体点検のエンジンコントロールコンピューター端子位置（3 S-FE）

機能点検
準備品

計 器		(株)バンザイ 扱い OPG-200	オートマチックトランスミッ ションオイルプレッシャーゲージ セット	油圧測定用
-----	---	--------------------------	---	-------

機能点検

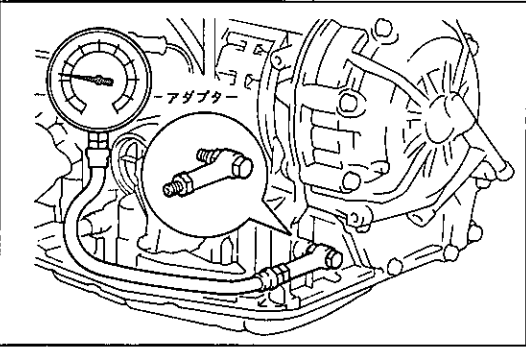
ストールテスト

基準値

エンジン型式	4 S-FE	3 S-FE	3 S-GE
ストール回転数 (rpm)	2250±150	2350±150	2500±150

タイムラグテスト

- 基準値 N→Dレンジ 1.2秒以下
- N→Rレンジ 1.5秒以下



E 9745

油圧テスト

1 ラインプレッシャー点検

基準値

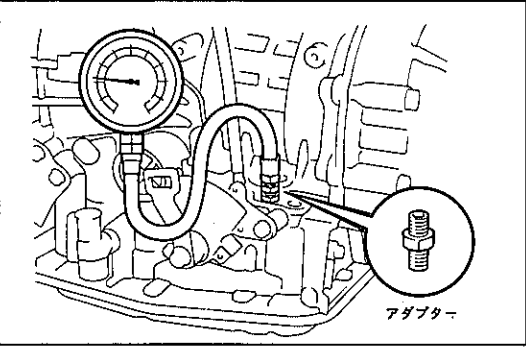
トランスアクスル型式		A140L		A140E	
ラインプレッシャ	シフト位置	Dレンジ	Rレンジ	Dレンジ	Rレンジ
	アイドル時	3.7～4.3	5.4～7.2	3.7～4.3	5.4～7.2
ー(kg/cm²)		ストール時	9.2～10.7	14.4～16.8	7.5～8.8
			11.8～13.7		

2 ガバナープレッシャー点検（A140L）

基準値

(kg/cm²)

車 速	30km/h	0.9～1.7
	60km/h	1.8～2.6
	90km/h	3.4～4.2



K 1575

変 速 表

A140L

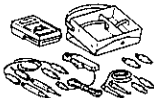
エンジン型式	タイヤサイズ (減速比)	Dレンジ								Lレンジ
		スロットル開度100%		スロットル開度0%				スロットル開度100%		スロットル 開度0%
		1→2	2→3	3→O/D	ロックア ップ ON	ロックア ップ OFF	O/D→3	3→2	2→1	2→1
4 S-FE	165SR13 185/70R13 85S (3.736)	50~64	95~109	35~47	62~69	57~65	15~26	89~106	38~47	41~51

A140E

(km/h)

エンジン 型 式	タイヤ サイズ (減速比)	パターン セレクト スイッチ	Dレンジ						2レンジ		Lレンジ
			スロットル開度100%		スロットル開度0%		スロットル開度100%				スロットル 開度0%
			1→2	2→3	3→O/D	O/D→3	3→2	2→1	1→2	2→1	2→1
3S-FE	185/65R14 85S (3.944)	エコノミー	53～57	97～106	33～38	20～24	85～94	43～47	55～60	43～47	47～52
		パワー	55～60	101～110	↑	↑	93～102	↑	↑	↑	↑
		マニュアル	47～52	81～89	↑	↑	74～79	39～43	2ndギヤ固定のため 1⇔2変速なし		↑
3S-GE	195/60R14 85H (4.176)	エコノミー	49～54	91～99	40～45	19～23	86～94	40～45	54～59	40～45	46～51
		パワー	59～64	109～117	46～51	↑	99～107	↑	↑	↑	↑
		マニュアル	44～48	78～86	40～45	↑	72～77	34～38	2ndギヤ固定のため 1⇔2変速なし		↑

電気リカルコントロール 準備品

計 器		09082-00012 トヨタ電気リカルテスター	各部点検用
-----	---	--------------------------	-------

オーバードライブ (A140L)

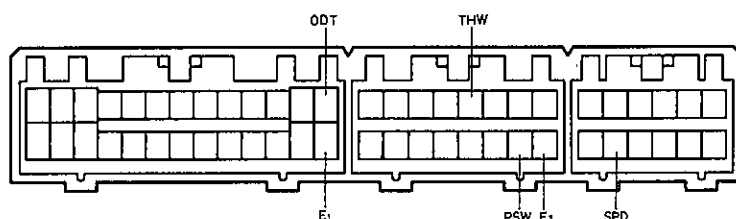
単体点検

エンジンコントロールコンピューター (4 S-FE)

1 コンピューター点検

(1) 各端子間の電圧および導通を点検する。

- 注意** ・コネクタをコンピューターに接続しておきコネクタの裏側から点検する。
- ・イグニッションスイッチ ONおよびO/D OFFスイッチ ONの状態点検する。



R2898

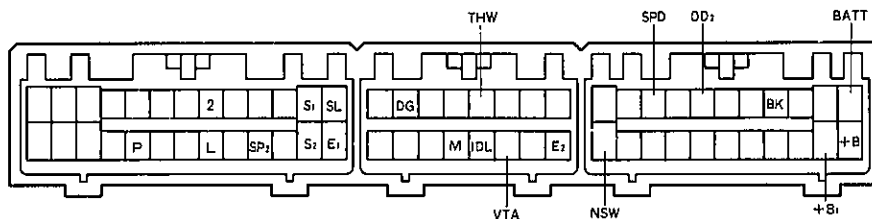
端 子	項 目	測 定 条 件	基 準
SPD↔E1	Hz	走行中	“バー”が点滅または点灯
THW↔E2	電圧	冷却水温約80℃	0.1~0.8V
PSW↔E2	電圧	スロットルバルブ全閉	4.5V以上
		スロットルバルブ全開	1V以下
ODT↔E1	電圧	冷却水温50℃以下	1.5V以下
		冷却水温55℃以上	1.1V以上
E1↔ボデーアース	導通	—	導通あり
E2↔ボデーアース	導通	—	導通あり

ECT (A140E)

単体点検

エンジンコントロールコンピューター (3 S-FE)

3 S-FE



V d-64-2