

4 ボデー

変更概要	4-2
アウターリヤビューミラー	4-2
準備品	4-2
部品配置図	4-2
アウターリヤビューミラー	4-3
鏡面交換	4-3
単体点検	4-4
アウターリヤビューミラー	4-4
アウターミラーヒータースイッチ	4-4
ミラーバイブレーションコントロールコンピューター...	4-5

変更概要

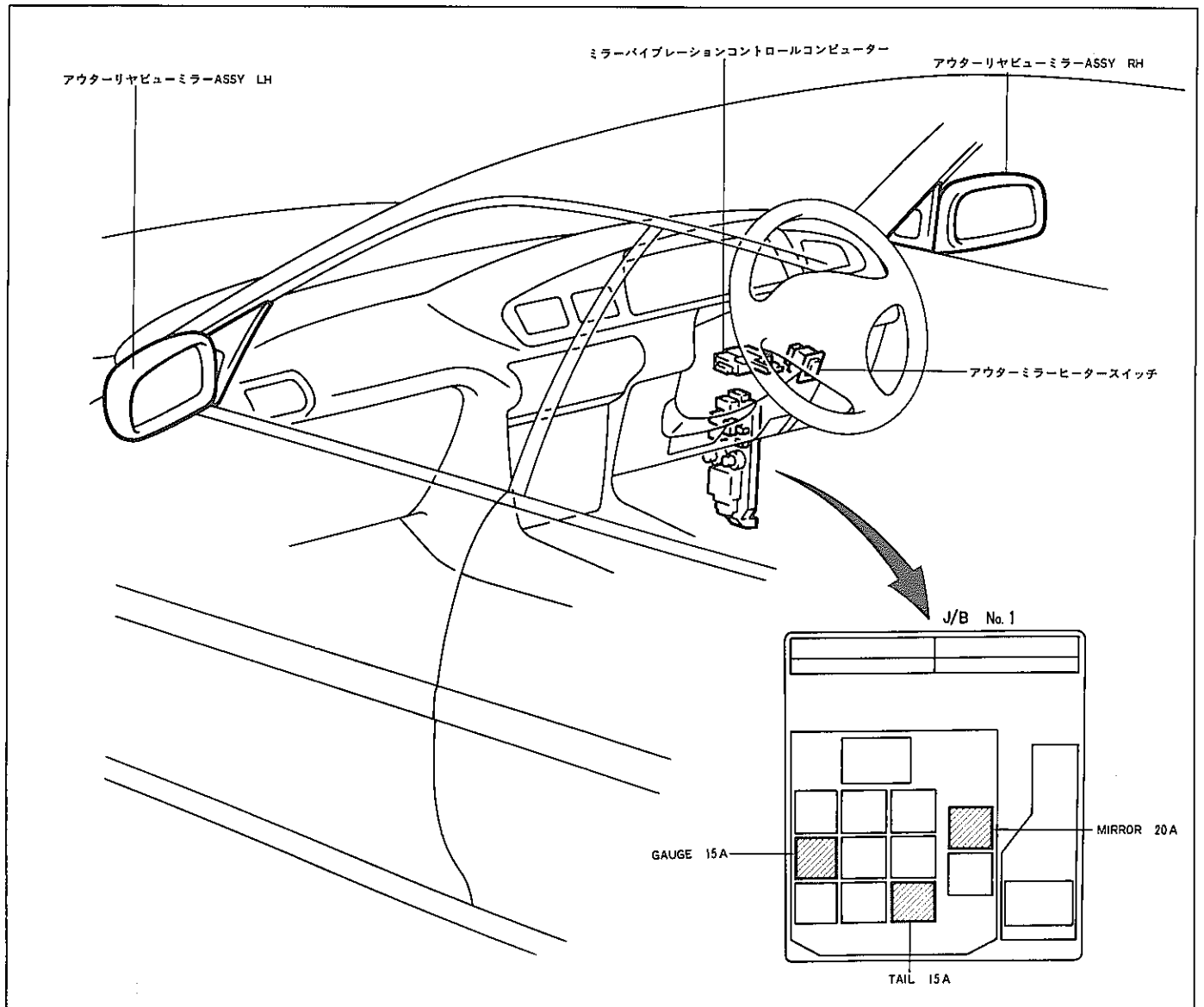
トヨタ カリーナED修理書（品番62315，1989年9月）の内容に以下の項目を追加しました。

1 超音波雨滴除去ミラーの修理要領

アウターリヤビューミラー 準備品

計 器		09082-00012 トヨタエレクトリカルテスター	単体点検用
		09083-00060 ミニテストリード	

部品配置図



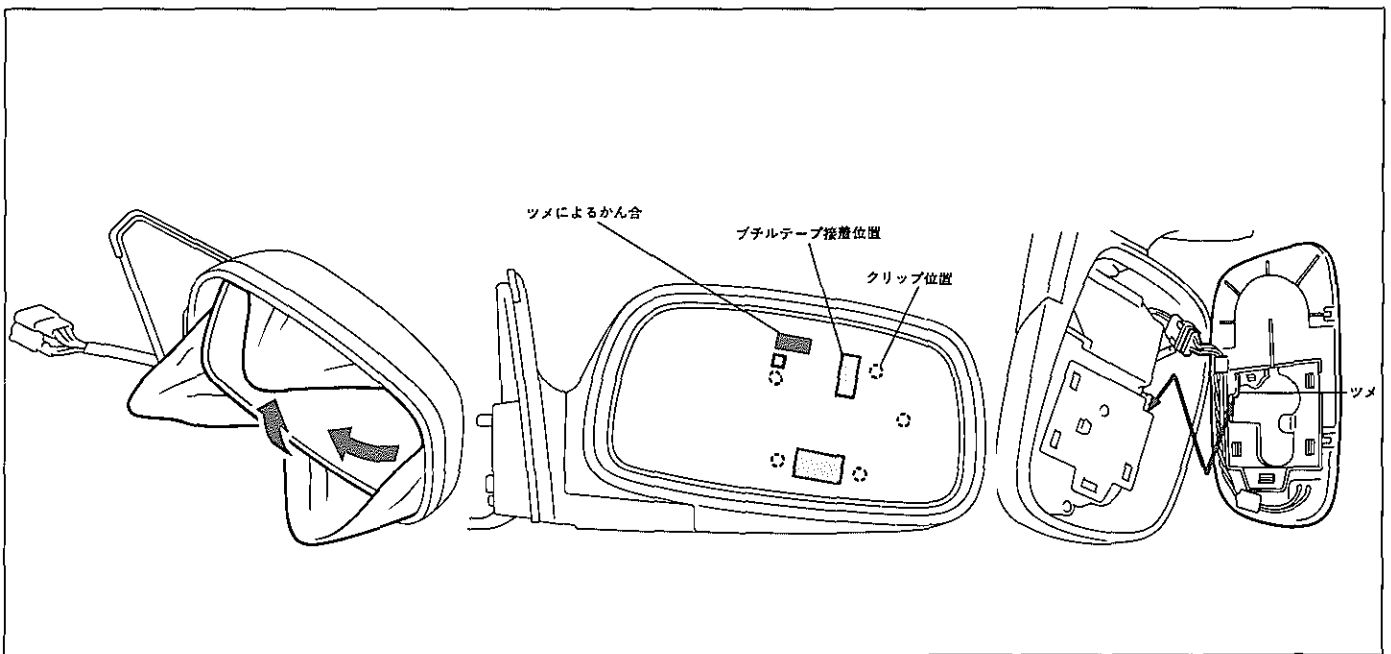
W3113

アウターリヤビューミラー

鏡面交換

1 鏡面取りはずし

- (1) 鏡面とミラーボデーの間にウエスなどを差し込み、鏡面全体を包み込む。
- (2) ウエスを引いてかん合および接着をはずす。
注意 ツメによるかん合は引いても取れないため、矢印以外の方向にウエスを引かない。
- (3) 鏡面をずらしてツメによるかん合をはずす。
- (4) コネクターを切り離して鏡面を取りはずす。

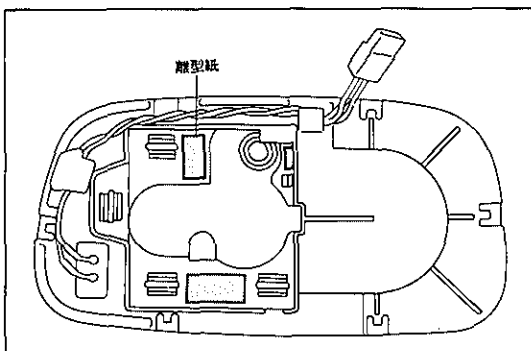


W2678 W2679 W2680

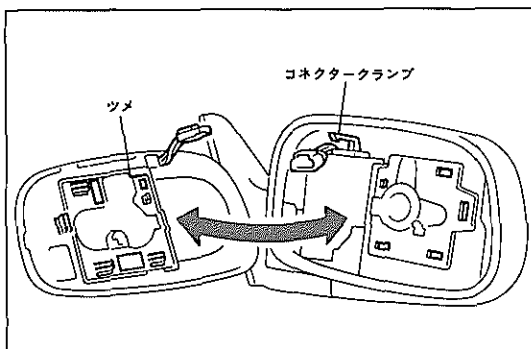
4

2 鏡面取り付け

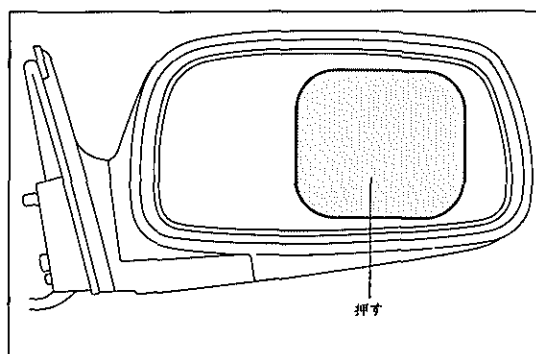
- (1) ブチルテープの離型紙を取りはずす。
- (2) コネクターを接続する。
- (3) コネクターをクランプに取り付ける。
- (4) ツメによるかん合を合わせる。
- (5) ツメ以外によるかん合を合わせる。



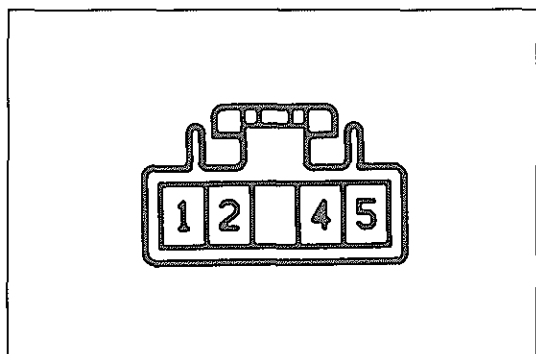
W2681



W2682



W2683



1 U-5-1

- (6) ウェスなどを当てがって鏡面の図に示す箇所を押し、鏡面をかん合させる。

単体点検

アウターリヤビューミラー

1 超音波およびヒーター作動点検

- (1) 各端子にバッテリー電圧を加えたときの作動を点検する。

基 準

○—○接続

接続	バッテリー ⊕	バッテリー ⊖	1	2	4	5
作動						
超音波作動	○	○	○	○		
ヒーター作動	○	○				○

アウターミラーヒータースイッチ

1 導通および作動点検

- (1) スイッチを押したとき、スイッチ端子間の導通を点検する。

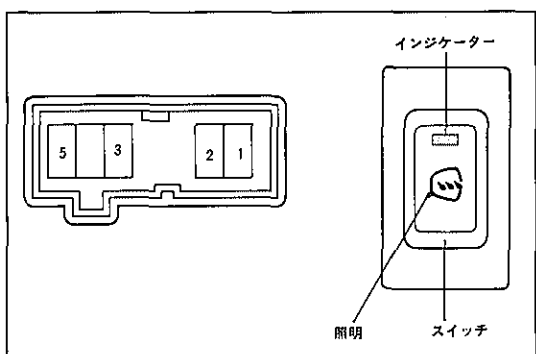
基 準 2 端子↔5 端子間導通あり

- (2) 各端子にバッテリー電圧を加えたときの作動を点検する。

基 準

○—○接続

接続	バッテリー ⊕	バッテリー ⊖	1	2	3	5
作動						
照明作動	○	○	○	○		
インジケータ作動	○	○			○	○

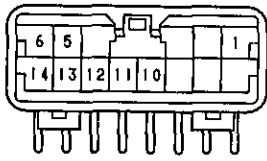


W3382 W1866

ミラーバイブレーションコントロールコンピューター

1 コンピューター点検

- (1) 下記点検要領で各端子とボデーアース間の導通、電圧を点検する。なお、表中の“接続切り車両側”はコネクタの接続を切り離し、車両側のコネクタで点検することを表し“コネクタ接続”はコネクタを接続した状態で点検することを表す。



e-14-2-F

基準

コネクタ条件	端子	項目	点 検 条 件	基 準
接続切り車両側	10	電圧	イグニッションスイッチ OFF→ON	0 V→10～14 V
	11	導通	常 時	導通あり
	12	電圧	イグニッションスイッチ OFF→ON	0 V→10～14 V
コネクタ接続	1	導通	ミラーヒータースイッチ OFF→ON	導通なし→あり
	5	電圧	イグニッションスイッチ ON, ミラーヒータースイッチ OFF→ON	0 V→10～14 V 2分後 → 0 V
	6	電圧	イグニッションスイッチ ON, ミラーヒータースイッチ OFF→ON	0 V→10～14 V 5秒後 → 0 V
	13	電圧	イグニッションスイッチ ON, ミラーヒータースイッチ OFF→ON	0 V→10～14 V 2分後 → 0 V
	14	電圧	イグニッションスイッチ ON, ミラーヒータースイッチ OFF→ON	0 V→10～14 V 5秒後 → 0 V

MEMO