図1-1 ワイヤ，エンジン ルーム メイン（1/4）
（1S-U，2T-GEU，3T-EU，18R-GEU）

マーク	回路	マーク	回路
✡	インスペクション ランプ回路	○	2T-GEU，3T-EU，18R-GEU
▨	1S-U		

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_{4A}	A_{4B}	0.75	RL	ヒューズ（ヘッド〈右－アッパ〉15A）	①	D-4	ヘッドランプ RH（HI）		B-6
		A_{4C}	0.85	RL	A_{4A}～A_{4B}に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ（＋）	①	C-2 C-3
	A_5	A_5'	0.75	RW	ヒューズ（ヘッド〈左－ロワー〉15A）	①	D-4	ヘッドランプ LH（LO）		B-2
	A_6	A_6'	0.75	RB	ヒューズ（ヘッド〈右－ロワー〉15A）	①	D-4	ヘッドランプ RH（LO）		B-7
	A_7	A_7'	0.75	R	ヒューズ（ヘッド〈左－アッパ〉15A）	①	D-4	ヘッドランプ LH（HI）		B-2
	A_{8A}	A_{8B}	0.75	RG	ヘッドランプ RH（－）		B-7	ライト リトラクタ モータ RH（4）		A-6
		A_{8C}	0.3	RG	A_{8A}～A_{8B}に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ（－）	①	D-6 D-8
	A_9	A_9'	0.85	RG	ヘッドランプ LH（－）		B-3	ライト リトラクタ モータ LH（4）		A-3
	B_{2A}	B_{2B}	0.5	GO	パーキング ランプ スイッチ（L）	①	D-6 D-7	クリアランス & パーキング ランプ（LH）		B-1
		B_{2C}	0.5	GO	B_{2A}～B_{2B}に接続			クリアランス & パーキング ランプ（RH）		B-7
	C_{14A}	C_{14B}	0.5	LG	フオグ ランプ スイッチ	①	D-6 D-8	フオグ ランプ（LH）		A-8
		C_{14C}	0.5	LG	C_{14A}～C_{14B}に接続			フオグ ランプ（RH）		A-8
✡	C_{19}	C_{19}'	0.5	G	ヒューズ（テール ランプ 15A）	①	D-8	インスペクション ランプ（＋）		D-5
✡	C_{21}	C_{21}'	0.5	RW	インスペクション ランプ スイッチ		D-5	インスペクション ランプ（－）		D-5
	E_{1A}	E_{1B}	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	①	D-4	ホーン（LH）		A-1
		E_{1C}	0.5	LY	E_{1A}～E_{1B}に接続			ホーン（RH）		A-8
	E_{5A}	E_{5B}	0.5	GL	ホーン RH（－）		A-8	ホーン ボタン	①	D-5 D-7
		E_{5C}	0.3	GL	E_{5A}～E_{5B}に接続			ホーン LH（－）		A-1
	F_{9A}	F_{9B}	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）	①	D-6 D-7	フロント ターン シグナル ランプ（RH）		B-8
	F_{10A}	F_{10B}	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）	①	D-6 D-7	フロント ターン シグナル ランプ（LH）		B-2
○	G_1	G_1'	0.5	Y	ヒューズ（メータ 7.5A）	①	D-7	バック アップ ランプ スイッチ（＋）	②	B-5
○	G_2	G_2'	0.5	WL	バック アップ ランプ スイッチ（－）	②	B-5	バック アップ ランプ	①	D-7
	G_3	G_3'	0.3	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ		C-4	ブレーキ ウオーニング ランプ	①	D-6 D-7
○	H_2	H_2'	0.3	YB	オイル プレッシヤ ゲージまたは オイル プレッシヤ ウオーニング ランプ	①	D-8	オイル プレッシヤ センダ ゲージ またはオイル プレッシヤ スイッチ	②	B-5
▨	I_1	I_1'	0.85	L	ヒューズ（ワイパ 20A）	①	D-4	ウオッシヤ モータ（＋）		B-5
▨	I_{10}	I_{10}'	0.3	LY	ウオッシヤ モータ（－）	①	D-5	ワイパ コントロール スイッチ（W）		B-5
	J_1	J_1'	0.3	P	バッテリ（＋）		B-2	ヒュージブル リンク		B-3

無断複製禁止

図1-1 ワイヤ，エンジン ルーム メイン (2/4)

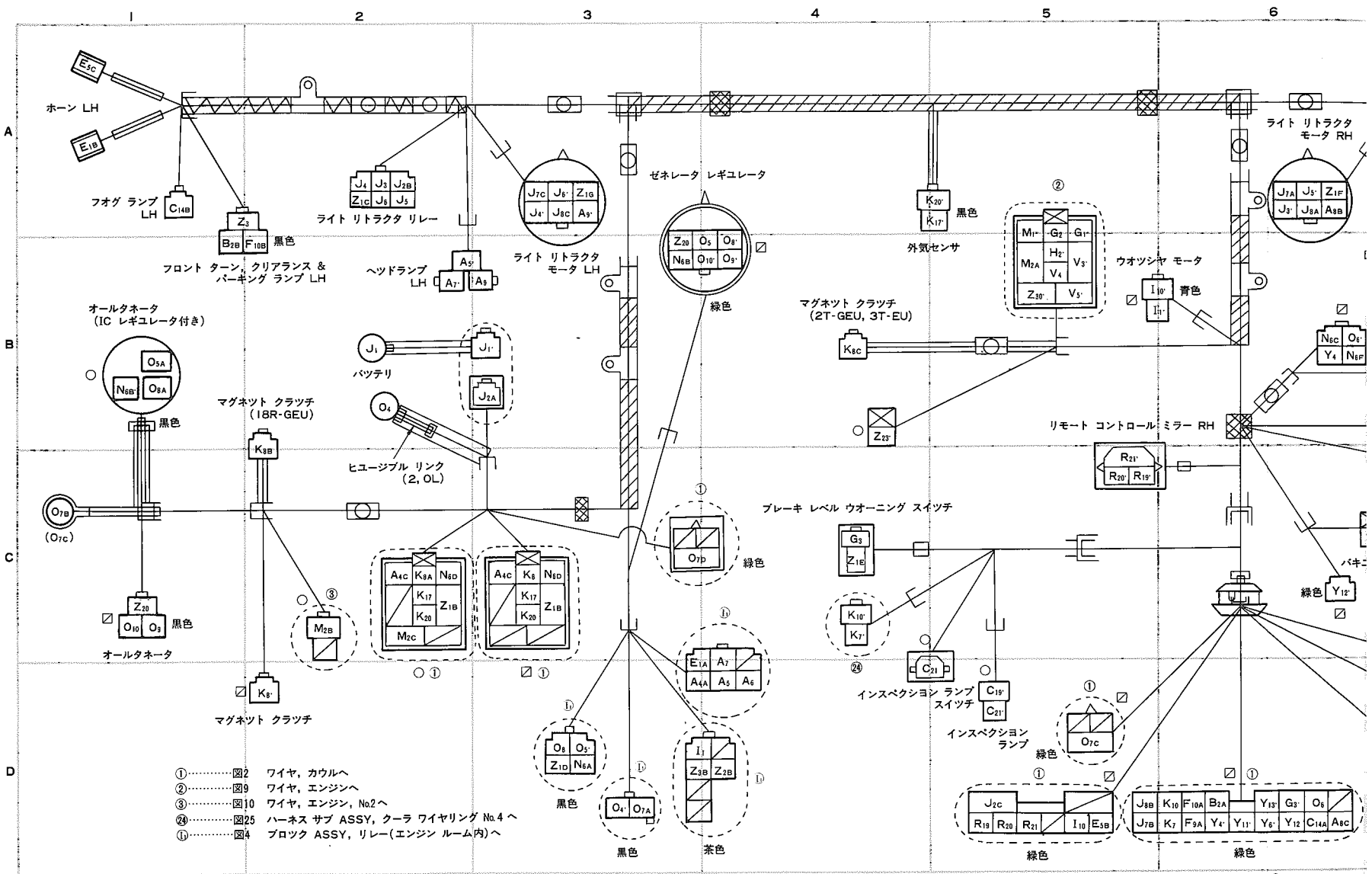
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	J_{2A}	J_{2B}	2	RW	ヒユージブル リンク (0.3P)		B-2	ライト リトラクタ リレー (2)		B-2
		J_{2C}	2	RW	J_{2A}～J_{2B}に接続			ヒユーズ(ヘツドランプ リトラ 7.5A)	①	D-5 D-7
	J_3	J_3'	0.5	GO	ライト リトラクタ リレー (1)		B-2	ライト リトラクタ モータ RH (2)		A-6
	J_4	J_4'	0.5	GB	ライト リトラクタ リレー (3)		B-2	ライト リトラクタ モータ LH (2)		A-3
	J_5	J_5'	2	GY	ライト リトラクタ リレー (4)		C-3	ライト リトラクタ モータ RH (6)		A-6
	J_6	J_6'	2	G	ライト リトラクタ リレー (6)		C-3	ライト リトラクタ モータ LH (6)		A-3
	J_{7A}	J_{7B}	0.5	LW	ライト リトラクタ モータ RH (3)		A-6	ライト リトラクタ コントロール リレー(4)	①	D-6 D-7
		J_{7C}	0.5	LW	J_{7A}～J_{7B}に接続			ライト リトラクタ モータ (LH)		A-3
	J_{8A}	J_{8B}	0.5	GW	ライト リトラクタ モータ RH (5)		A-6	ライト リトラクタ コントロール リレー(5)	①	D-6 D-7
		J_{8C}	0.5	GW	J_{8A}～J_{8B}に接続			ライト リトラクタ モータ (LH)		A-3
	K_7	K_7'	0.3	LR	エア コン カツト リレー (a_8)	①	D-6 D-7	VSV(アイドル アツプ用) (a)	㉔	C-4
◪	K_8	K_8'	0.5	BW	エア コンデイシヨナ アンプ(B_1)	①	C-3	マグネツト クラツチ		D-2
○	K_{8A}	K_{8B}	0.5	BW	エア コンデイシヨナ アンプ(B_1)	①	C-2	マグネツト クラツチ		C-2
○		K_{8C}	0.5	BW	K_{8A}～K_{8B}に接続			マグネツト クラツチ		B-4
	K_{10}	K_{10}'	0.5	LO	ヒユーズ(エア コン 10A)，圧力検出スイツチ (b_2)	①	D-6 D-7	VSV(アイドル アツプ用) (b_1)	㉔	C-4
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンデイシヨナ アンプ(E_1)	①	C-2 C-3	外気センサ (e)		A-5
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ (C_1)	①	C-2 C-3	外気センサ (C_2)		A-5
○	M_1	M_1'	3	BW	イグニシヨン スイツチ (ST_1)	①	D-7	ニユートラル スタート スイツチ	②	B-5
○	M_{2A}	M_{2B}	3	B	ニユートラル スタート スイツチ	②	B-5	スタータ (ST)	③	C-2
○		M_{2C}	2	B	M_{2A}～M_{2B}に接続			エア コン カツト リレー (g_2)	①	C-2
○	M_3	M_3'	2	R	イグニシヨン スイツチ (ST_2)	①	D-7	イグニシヨン コイル(イグナイタ付き)(ST)		C-8
○	N_{2A}	N_{2B}	2	BR	イグニシヨン スイツチ (IG_2)	①	D-7	イグニシヨン コイル(イグナイタ付き) (B)	③	B-8
○		N_{2C}	2	BR	N_{2A}～N_{2B}に接続			ラジオ用コンデンサ		C-8
○		N_{2D}	2	BR	N_{2A}～N_{2B}に接続			ソレノイド レジスタ (+B)		B-8
○	N_5	N_5'	0.5	B	タコメータ	①	D-7	イグニシヨン コイル (－)		C-8
◪	N_{6A}	N_{6B}	0.5	BY	ヒユーズ (エンジン 15A)	Ⓘ	D-3	ゼネレータ レギユレータ (IG)		B-3
○	N_{6A}	N_{6B}'	0.5	BY	ヒユーズ (エンジン 15A)	Ⓘ	D-3	オールタネータ(IC レギユレータ付き)(IG)		B-1
◪		N_{6C}	0.5	BY	N_{6A}～N_{6B}に接続			フユーエル カツト ソレノイド (+)		B-6
○		N_{6D}	0.5	BY	N_{6A}～N_{6B}に接続			エミツシヨン コントロール コンピユータ(4)	①	C-2 C-3
◪		N_{6F}	0.5	BY	N_{6A}～N_{6C}に接続			セカンダリ フユーエル カツト ソレノイド		B-6
	O_4		2	L	バツテリ (+)		B-2	～O_4'に接続		
		O_4'	5	B	O_4 ～ に接続			ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	D-3
◪	O_5	O_5'	2	YW	ゼネレータ レギユレータ (L)		B-4	ヒユーズ (チヤージ 7.5A)	Ⓘ	D-3
○	O_{5A}	O_5'	2	Y	オールタネータ(IC レギユレータ付き) (L)		B-1	ヒユーズ (チヤージ 7.5A)	Ⓘ	D-3
◪	O_6	O_6'	0.5	YR	チヤージ ウオーニング ランプ	①	D-6	電熱チヨーク		B-6
◪	O_{7A}	O_{7B}	5	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	D-3	オールタネータ(IC レギユレータ付き) (B)		C-1
○	O_{7A}	O_{7B}'	5	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	D-3	イグニシヨン スイツチ (AM_1)	①	D-7
◪		O_{7C}	3	W	O_{7A}～O_{7B}に接続			イグニシヨン スイツチ (AM_1)	①	D-5

無断複製禁止

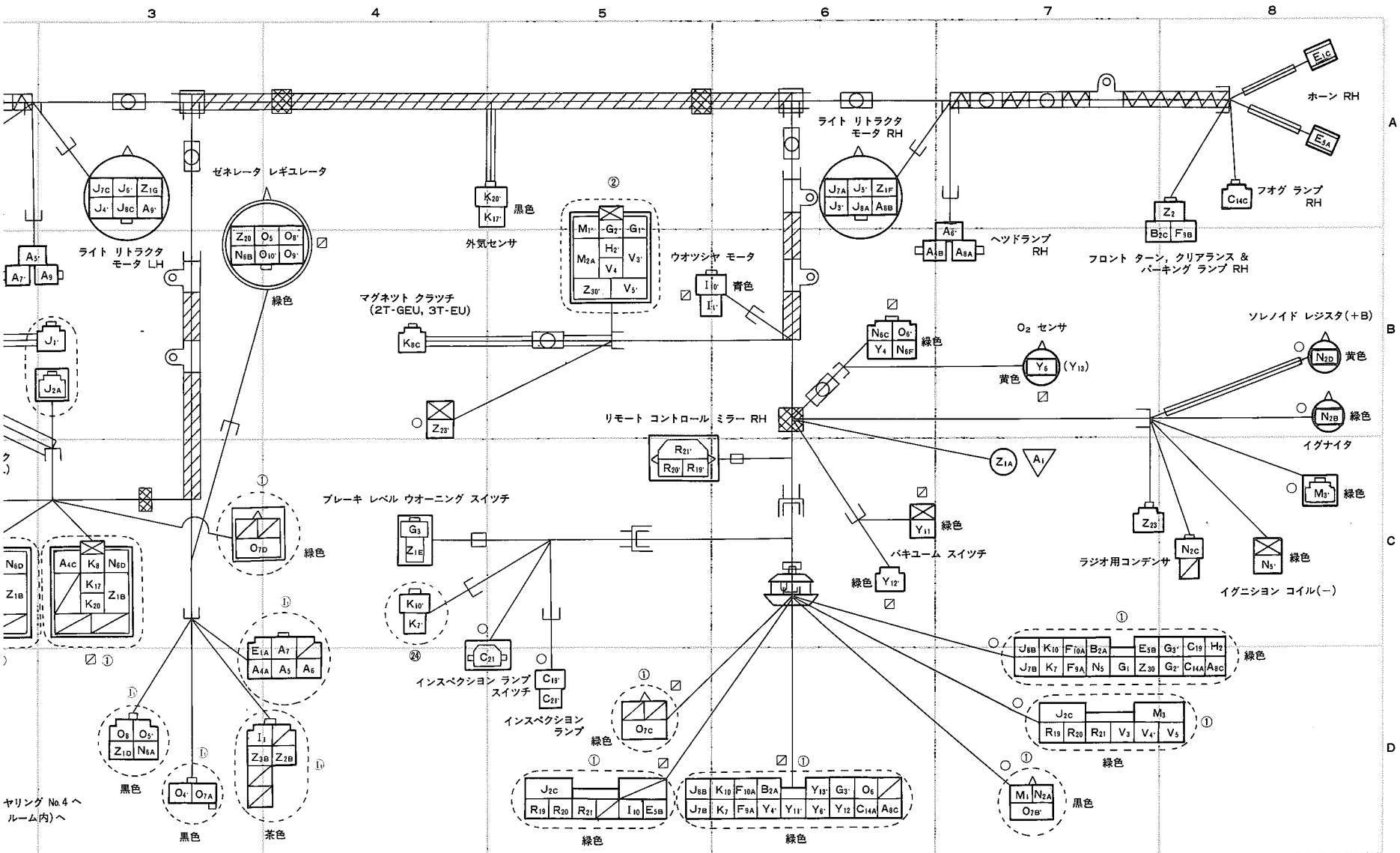
図1-1 ワイヤ，エンジン ルーム メイン (3/4)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
○		O_{7C}'	3	W	O_{7A}～O_{7B}'に接続			オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)		C-1
		O_{7D}	3	W	O_{7A}～O_{7B}'に接続			サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	①	C-3
◪	O_8	O_8'	2	B	ヒュージブル リンク (1.0Y)	Ⓛ	D-3	ゼネレータ レギュレータ (B)		B-4
○	O_8	O_{8A}	2	B	ヒュージブル リンク (1.0Y)		D-3	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (S)		B-1
◪	O_9	O_9'	0.5	G	オールタネータ (F)		C-1	ゼネレータ レギュレータ (F)		B-4
◪	O_{10}	O_{10}'	1.25	L	オールタネータ (N)		C-1	ゼネレータ レギュレータ (N)		B-4
	R_{19}	R_{19}'	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ(SR)	①	D-5 D-7	リモート コントロール ミラー RH (SR)		C-5
	R_{20}	R_{20}'	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ (M_2)	①	D-5 D-7	リモート コントロール ミラー RH (M_2)		C-5
	R_{21}	R_{21}'	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ (m_2)	①	D-5 D-7	リモート コントロール ミラー RH (m_2)		C-5
○	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミッション コントロール リレー (4)	①	D-7	トランスミッション ソレノイド	②	B-5
○	V_4	V_4'	0.3	LgY	トランスミッション コントロール スイッチ(L)	②	B-5	油圧スイッチ	①	D-7
○	V_5	V_5'	0.3	BW	トランスミッション コントロール リレー (3)	①	D-7	水温スイッチ	②	B-5
◪	Y_4	Y_4'	0.3	LgB	フューエル カット ソレノイド (－)		B-6	エミッション コントロール コンピュータ(11)	①	D-6
◪	Y_6	Y_6'		シールド線 (＋)	O_2 センサ (＋)		B-7	エミッション コントロール コンピュータ (1)	①	D-6
◪	Y_{11}	Y_{11}'	0.5	BR	バキューム スイッチ (330B)		C-6	エミッション コントロール コンピュータ(16)	①	D-6
◪	Y_{12}	Y_{12}'	0.5	LgR	エミッション コントロール コンピュータ (7)	①	D-6	バキューム スイッチ (85M)		C-6
◪	Y_{13}	Y_{13}'		シールド線 (－)	O_2 センサ (－)		B-7	エミッション コントロール コンピュータ (2)	①	D-6
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ボデー アース		C-7	ボデー アース (カウル ワイヤ)	①	C-2 C-3
		Z_{1C}	2	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ライト リトラクタ リレー (5)		C-3
		Z_{1D}	0.5	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			リレー ブロック (3E19)	Ⓛ	D-3
		Z_{1E}	0.3	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ(－)		C-4
		Z_{1F}	1.25	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ライト リトラクタ モータ RH (－)(1)		A-6
		Z_{1G}	1.25	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ライト リトラクタ モータ LH (－)(1)		A-3
	Z_{2A}	Z_{2B}	0.3	WB	フロント ターン, クリアランス & パーキング ランプ RH (－)		A-8	ボデー アース	Ⓛ	D-4
	Z_{3A}	Z_{3B}	0.3	WB	フロント ターン, クリアランス & パーキング ランプ LH (－)		A-1	ボデー アース	Ⓛ	D-4
◪	Z_{20}	Z_{20}'	0.5	WB	ゼネレータ レギュレータ (E)		B-3	オールタネータ (E)		C-1
○	Z_{23}	Z_{23}'	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ (－)		C-7	ボデー アース		B-4
○	Z_{30}	Z_{30}'	0.5	Br	クルーズ コンピュータ (GND)	①	D-7	ボデー アース	②	B-5

無断複製禁止


ホーン LH
フオグ ランプ LH
フロント ターン, クリアランス & パーキング ランプ LH
ライト リトラクタ リレー
ヘッドランプ LH
ライト リトラクタ モータ LH
ゼネレータ レギユレータ
緑色
外気センサ
黒色
ウオツシヤ モータ
青色
ライト リトラクタ モータ RH
マグネット クラツチ (2T-GEU, 3T-EU)
オールタネータ (IC レギユレータ付き)
黒色
バツテリ
マグネット クラツチ (18R-GEU)
ヒユージブル リンク (2, OL)
(O7C)
オールタネータ
マグネット クラツチ
ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ
インスペクション ランプ スイツチ
インスペクション ランプ
リモート コントロール ミラー RH
茶色
①……図2 ワイヤ, カウルへ
②……図9 ワイヤ, エンジンへ
③……図10 ワイヤ, エンジン, No.2へ
㉔……図25 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング No.4へ
Ⓘ……図4 ブロック ASSY, リレー(エンジン ルーム内)へ

無断複製禁止


ライト リトラクタ モータ LH
ゼネレータ レギュレータ
緑色
外気センサ
黒色
マグネット クラッチ (2T-GEU, 3T-EU)
ウオッシャ モータ
青色
ライト リトラクタ モータ RH
ホーン RH
フォグ ランプ RH
ヘッドランプ RH
フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ RH
O2 センサ
黄色
(Y13)
ソレノイド レジスタ(+B)
黄色
緑色
イグナイタ
リモート コントロール ミラー RH
ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ
バキューム スイッチ
ラジオ用コンデンサ
イグニション コイル(−)
インスペクション ランプ スイッチ
インスペクション ランプ
黒色
茶色
ヤリング No.4 へ
ルーム内)へ

無断複製禁止

図1-2 ワイヤ，エンジン ルーム メイン（1/3）
（1G-EU，5M-GEU）

マーク	回路	マーク	回路
◎	5M-GEU	⧋	1G-EU
日	オート エア コン回路	□	エア コン回路

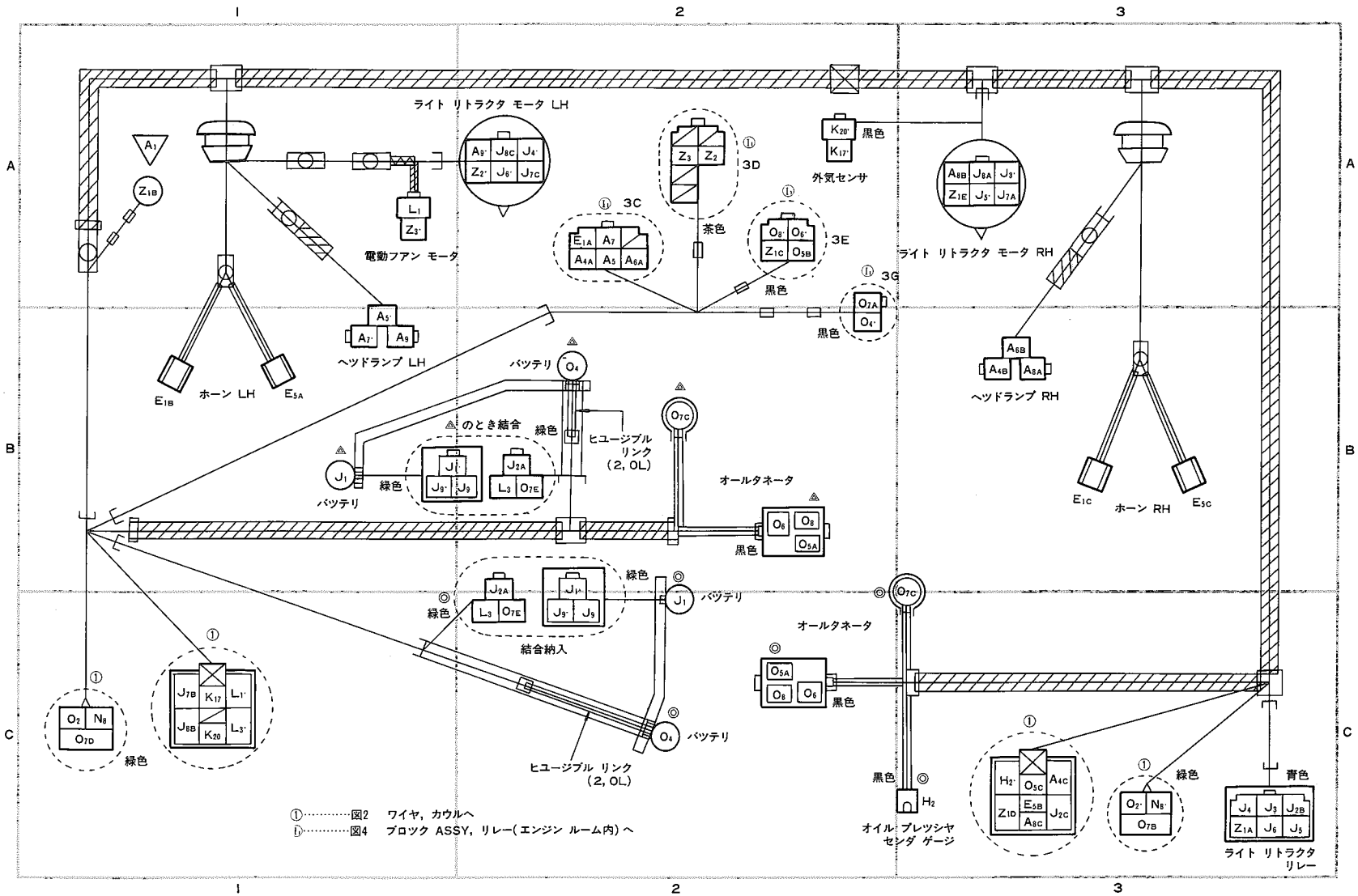
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_{4A}	A_{4B}	0.75	RL	ヒューズ（ヘッド〈右－アッパ〉15A）	①	A-2	ヘッドランプ RH （HI）		B-3
		A_{4C}	0.5	RL	A_{4A}～A_{4B}に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ（＋）	①	C-3
	A_5	A_5'	0.75	RW	ヒューズ（ヘッド〈左－ロワー〉15A）	①	A-2	ヘッドランプ LH （LO）		B-1
	A_{6A}	A_{6B}	0.75	RB	ヒューズ（ヘッド〈右－ロワー〉15A）	①	A-2	ヘッドランプ RH （LO）		B-3
	A_7	A_7'	0.75	R	ヒューズ（ヘッド〈左－アッパ〉15A）	①	A-2	ヘッドランプ LH （HI）		B-1
	A_{8A}	A_{8B}	0.75	RG	ヘッドランプ RH （－）		B-3	ライト リトラクタ モータ RH（4）		A-3
		A_{8C}	0.5	RG	A_{8A}～A_{8B}に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ（－）	①	C-3
	A_9	A_9'	0.75	RG	ヘッドランプ LH （－）		B-1	ライト リトラクタ モータ LH（4）		A-2
	E_{1A}	E_{1B}	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	①	A-2	ホーン LH （＋）		B-1
		E_{1C}	0.5	LY	E_{1A}～E_{1B}に接続			ホーン RH （＋）		B-3
	E_{5A}	E_{5B}	0.5	GL	ホーン LH （－）		B-1	ホーン ボタン	①	C-3
		E_{5C}	0.5	GL	E_{5A}～E_{5B}に接続			ホーン RH （－）		B-3
◎	H_2	H_2'	0.5	Y	オイル プレッシヤ スイッチ		C-3	オイル プレッシヤ ウオーニング ランプ	①	C-3
	J_1	J_1'	0.3	P	バッテリ （＋）		B-1 C-2	ヒュージブル リンク		B-1 B-2
	J_{2A}	J_{2B}	2	RW	ヒュージブル リンク （0.3P）		B-2 B-2	ライト リトラクタ リレー （2）		C-3
		J_{2C}	2	RW	J_{2A}～J_{2B}に接続			ヒューズ（ヘッドランプ リトラ 7.5A）	①	C-3
	J_3	J_3'	0.85	GO	ライト リトラクタ リレー （4）		C-3	ライト リトラクタ モータ RH（6）		A-3
	J_4	J_4'	0.85	GB	ライト リトラクタ リレー （6）		C-3	ライト リトラクタ モータ LH（6）		A-2
	J_5	J_5'	1.25	GY	ライト リトラクタ リレー （1）		C-3	ライト リトラクタ モータ RH（2）		A-3
	J_6	J_6'	1.25	G	ライト リトラクタ リレー （3）		C-3	ライト リトラクタ モータ LH（2）		A-2
	J_{7A}	J_{7B}	0.5	GR	ライト リトラクタ モータ RH（3）		A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー（4）	①	C-1
		J_{7C}	0.5	GR	J_{7A}～J_{7B}に接続			ライト リトラクタ モータ LH（3）		A-2
	J_{8A}	J_{8B}	0.5	GW	ライト リトラクタ モータ RH（5）		A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー（5）	①	C-1
		J_{8C}	0.5	GW	J_{8A}～J_{8B}に接続			ライト リトラクタ モータ LH（5）		A-2
	J_9	J_9'	0.3	P	オールタネータ（IC レギュレータ付き）（B）		B-2 C-2	電動ファン リレー （e_5）		B-1 C-2
日	K_{17}	K_{17}'	0.5	P	エア コンディショナ アンプ（E_1）	①	C-1	外気センサ （e）		A-2
日	K_{20}	K_{20}'	0.5	PB	内気センサ （C_1）	①	C-1	外気センサ （C_2）		A-2
□□□	L_1	L_1'	2	L	電動ファン モータ （b_5）		A-1	電動ファン リレー （d_5）	①	C-1
□□□	L_3	L_3'	2	W	ヒュージブル リンク （0.3P）		B-2 C-2	電動ファン リレー （e_5）	①	C-1
	N_8	N_8'	3	BR	イグニション スイッチ （IG_2）	①	C-1	イグニション コイル（イグナイタ付き）（B）	①	C-3

無断複製禁止

図1-2 ワイヤ，エンジン ルーム メイン (2/3)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	O_2	O_2'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	C-1	イグニシヨン スイツチ (AM_2)	①	C-3
	O_4		2	L	バツテリ (+)		B-2 C-2	～O_4に接続		B-2 C-2
		O_4'	5	B	～O_4に接続			ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	B-2
	O_{5A}	O_{5B}	0.5	B	オールタネータ(IC レギユレータ付き) (IG)		B-2 C-2	ヒユーズ (エンジン 15A)	Ⓘ	A-2
		O_{5C}	0.5	B	O_{5A}～O_{5B}に接続			エミツシヨン コントロール コンピユータ (4)	①	C-3
	O_6	O_6'	2	Y	オールタネータ(IC レギユレータ付き) (L)		B-2 C-2	ヒユーズ (チヤージ 7.5A)	Ⓘ	A-2
	O_{7A}	O_{7B}	5	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	A-2	イグニシヨン スイツチ (AM_1)	①	C-3
		O_{7C}	8	W	O_{7A}～O_{7B}に接続			オールタネータ(IC レギユレータ付き) (B)		B-2 C-2
		O_{7D}	5	W	O_{7A}～O_{7B}に接続			サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)	①	C-1
		O_{7E}	3	W	O_{7A}～O_{7B}に接続			ヒユージブル リンク (0.3P)		B-2 C-2
	O_8	O_8'	3	B	オールタネータ(IC レギユレータ付き) (S)		B-2 C-2	ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	A-2
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ライト リトラクタ リレー (5)		C-3	ボデー アース		A-1
	Z_{1C}	Z_{1B}	2	WB	リレー ブロツク (3E19)	Ⓘ	A-2	ボデー アース		A-1
		Z_{1D}	2	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ボデー アース (カウル ワイヤ)	①	C-3
		Z_{1E}	2	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ライト リトラクタ モータ RH (1)		A-3
	Z_2	Z_2'	2	WB	ボデー アース	Ⓘ	A-2	ライト リトラクタ モータ LH (1)		A-2
四	Z_3	Z_3'	0.85	WB	ボデー アース	Ⓘ	A-2	電動ファン モータ (a_5)		A-1

無断複製禁止


ライト リトラクタ モータ LH
電動ファン モータ
ヘッドランプ LH
ホーン LH
バッテリ
のとき結合
緑色
ヒユージブル リンク (2, OL)
オールタネータ
黒色
結合納入
ヒユージブル リンク (2, OL)
3C
3D
3E
3G
茶色
外気センサ
ライト リトラクタ モータ RH
ヘッドランプ RH
ホーン RH
オイル プレッシヤ センダ ゲージ
青色
ライト リトラクタ リレー
①……図2 ワイヤ, カウルへ
Ⓘ……図4 ブロツク ASSY, リレー(エンジン ルーム内)へ

無断複製禁止