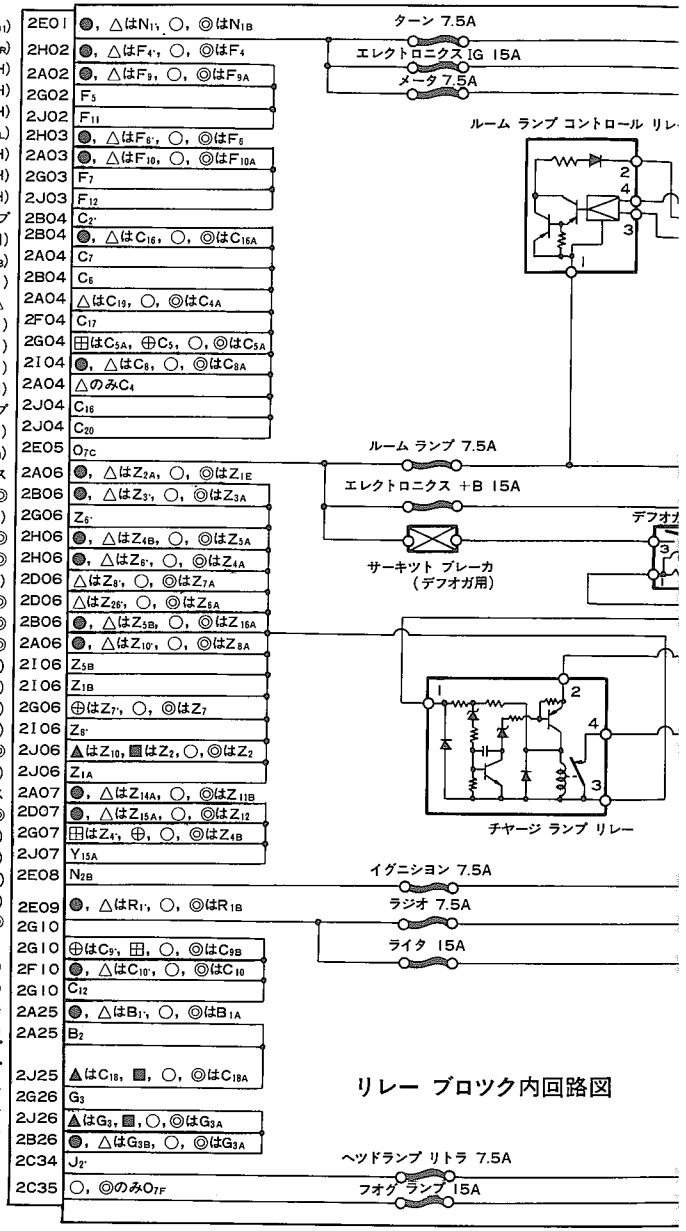
マーク	該当型式	マーク	該当型式
●	1S-U	▲	1S-U, 2T-GEU 3T-EU, 18R-GEU のクーペ
△	2T-GEU, 3T-EU 18R-GEU	⊞	1S-U, 2T-GEU 3T-EU, 18R-GEU のデジタル メータ車
○	1G-EU	⊕	1S-U, 2T-GEU 3T-EU, 18R-GEU のアナログ メータ車
◎	5M-GEU		
■	1S-U, 2T-GEU 3T-EU, 18R-GEU のリフトバック		

オプション端子(IG_1)，イグニション スイッチ(IG_1)
ターン シグナル & ハザード スイッチ(T_R)
サイド ターン シグナル ランプ(RH)○，◎，フロント ターン シグナル ランプ(RH)
ターン シグナル インジケータ ランプ(RH)
リヤ ターン シグナル ランプ(RH)
ターン シグナル & ハザード スイッチ(T_L)
サイド ターン シグナル ランプ(LH)○，◎，フロント ターン シグナル ランプ(LH)
ターン シグナル インジケータ ランプ(LH)
リヤ ターン シグナル ランプ(LH)
ヒューズ テール ランプ
ドライブ ナビゲータ コンピュータ(8)またはクルーズ コンピュータ(D_2'M)○，◎，ラジオ & ステレオ(照明)
パーキング ランプ スイッチ(T_B)
シガレット ライタ照明(＋)
ヘッドランプ クリーナ リレー(3)◎，インスペクションランプ(＋)△
ヒータ コントロール照明(＋)
レオスタット(T)⊞，○，◎，メータ照明(＋)
マップ ランプ(＋)○，◎，フオグ ランプ スイッチ(＋)
クルーズ コンピュータ(DiM)
テール ランプ，ライセンス プレート ランプ
A/T インジケータ ランプ(＋)
オプション端子(AM_1)，サーキット ブレーカ(パワー ウインド用)○，◎，ヒューズ フオグ ランプ○，◎，オールタネータ(IC レギュレータ付き)(B)，イグニション スイッチ(AM_1)
ボデー アース
エア コンデイショナ スイッチ(t)○，◎，シガレット ライタ(－)○，◎
ライト コントロール スイッチ(E_L)○，◎，ターン シグナル
コンビネーション メータ(メータ)(－)
フラッシャ(E)●，△，ステップ ランプ(－)○，◎，キー ポジション スイッチ(－)◎，イグニション キー照明(－)，ワイパ コントロール スイッチ(EW)○，◎，デイマ スイッチ(E_D)○，◎
ライト リトラクタ コントロール リレー(6)，ターン シグナル フラッシャ(E)○，◎
サーキット オープニング リレー(E_I)
ステップ ランプ(－)△，フユーエル ポルプ○，◎，チエック端子(E_1)○，◎，エア フロー メータ(E_1)○，◎
エア コンデイショナ スイッチ(t)●，△，パワー ウインド リレー(1)○，◎，オート ドライブ アクチエータ(S_1)○，◎，ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ(－)○，◎
パワー ウインド リレー(1)●，△，サイド ターン シグナル ランプRH(－)○，◎，クリアランス & パーキング○，◎，フオグ ランプRH(－)○，◎，フロント ターン シグナル ランプRH(－)○，◎
スピード ウオーニング スイッチ(E)○，◎，オート ドライブ コントロール スイッチ(6)○，◎，リモート コントロール ミラー スイッチ(E)
マップ ランプ(－)○，◎，内気センサ(H_3)○，◎，ドア コントロール スイッチ(－)○，◎，リヤ ワイパ & デフオガ スイッチ(E)
フユーエル ゲージ(－)
レオスタット(E)
A/T インジケータ ランプ(－)▲，リヤ オツシヤ モータ(－)■，○，◎
モータ アンテナ コントロール リレー(3)●，△，リヤ コンビネーション ランプ(－)，間けつワイパ リレー(リヤ用)(5)○，◎，パーキング ブレーキ スイッチ(－)，A/T インジケータ ランプ(－)
オート ドライブ コンピュータ(10)●，△，ボデー アース
エミツシヨン コントロール コンピュータ(9)●，(5)△，○，◎
速度警報用リード スイツチ(－)，コンビネーション メータ(ゲージ)(－)またはスピードメータ ユニット(E_1)
テルテイル コンピュータ(17)◎，ガス温度センサ(－)
ラジオ用コンデンサ，ソレノイド レジスタ(＋B)○，イグニション コイル(イグナイタ付き)(B)，イグニション スイッチ(IG_2)
オプション端子(ACC)，イグニション スイッチ(ACC)
スピード メータ ユニット(TR_1)⊞，○，◎，メータ照明(－)⊕，○，◎

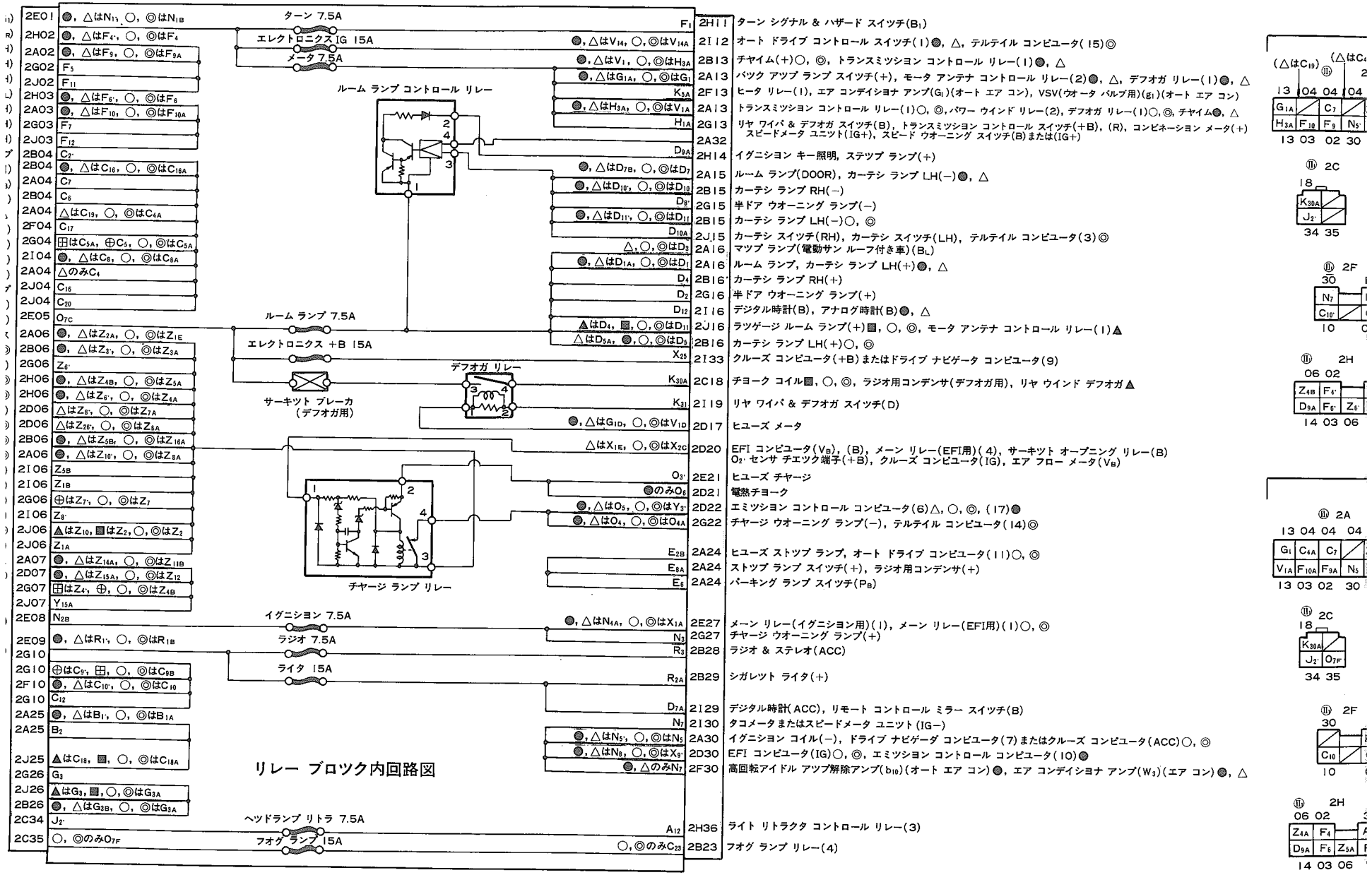
注 ワイヤ ハーネス側2Aとリレー ブロツク側２Ａは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Bとリレー ブロツク側２Ｂは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Cとリレー ブロツク側２Ｃは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Dとリレー ブロツク側２Ｄは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Eとリレー ブロツク側２Ｅは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Fとリレー ブロツク側２Ｆは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Gとリレー ブロツク側２Ｇは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Hとリレー ブロツク側２Ｈは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Iとリレー ブロツク側２Ｉは接続されます。
ワイヤ ハーネス側2Jとリレー ブロツク側２Ｊは接続されます。
（リレー ブロツク内回路図も同様）

ⓘ……図２　ワイヤ，カウルと図５，ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)の接続
ⓘⓘ……図３　ワイヤリング サブ ASSY，インストルメント パネルと図５ ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)の接続
ⓘⓘⓘ……図７　ワイヤ，フロアと図５ ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)の接続



リレー ブロツク内回路図

無断複製禁止



リレー ブロツク内回路図

無断複製禁止

イッチ(B1)
イッチ(I)●，△，テルテイル コンビユータ(15)◎
ツション コントロール リレー(1)●，△
+)，モータ アンテナ コントロール リレー(2)●，△，デフオガ リレー(1)●，△
ヨナ アンプ(G1)(オート エア コン)，VSV(ウオータ バルブ用)(g1)(オート エア コン)
レー(1)○，◎，パワー ウインド リレー(2)，デフオガ リレー(1)○，◎，チヤイム●，△
B)，トランスミッション コントロール スイツチ(+B)，(R)，コンビネーション メータ(+)
スピード ウオーニング スイツチ(B)または(IG+)
ランプ(+)
ランプ LH(−)●，△

シ スイツチ(LH)，テルテイル コンビユータ(3)◎
すき車)(BL)
LH(+)●，△

(B)●，△
，○，◎，モータ アンテナ コントロール リレー(1)▲

はドライブ ナビゲータ コンビユータ(9)

オ用コンデンサ(デフオガ用)，リヤ ウインド デフオガ▲

(D)

メーン リレー(EFI用)(4)，サーキツト オープニング リレー(B)
クルーズ コンビユータ(IG)，エア フロー メータ(VB)

ユータ(6)△，○，◎，(17)●
)，テルテイル コンビユータ(14)◎

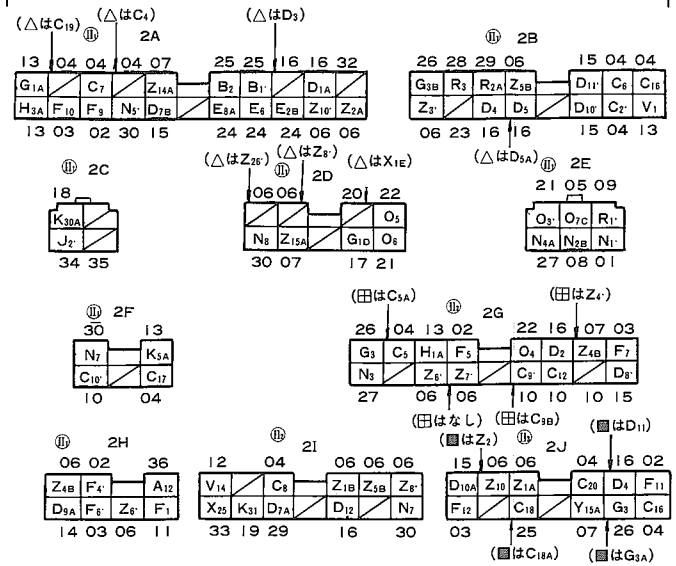
ドライブ コンビユータ(11)○，◎
ジオ用コンデンサ(+)

I)，メーン リレー(EFI用)(1)○，◎

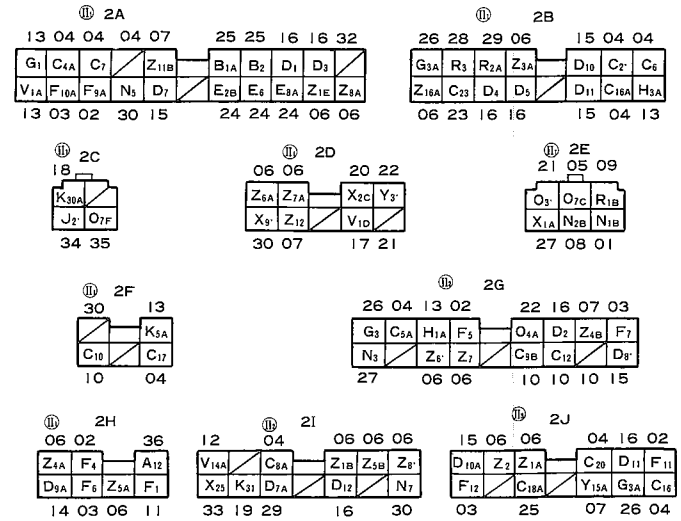
ントロール ミラー スイツチ(B)
ユニツト(IG−)
ブ ナビゲータ コンビユータ(7)またはクルーズ コンビユータ(ACC)○，◎
ミツション コントロール コンビユータ(10)●
(b10)(オート エア コン)●，エア コンデイショナ アンプ(W3)(エア コン)●，△

レー(3)

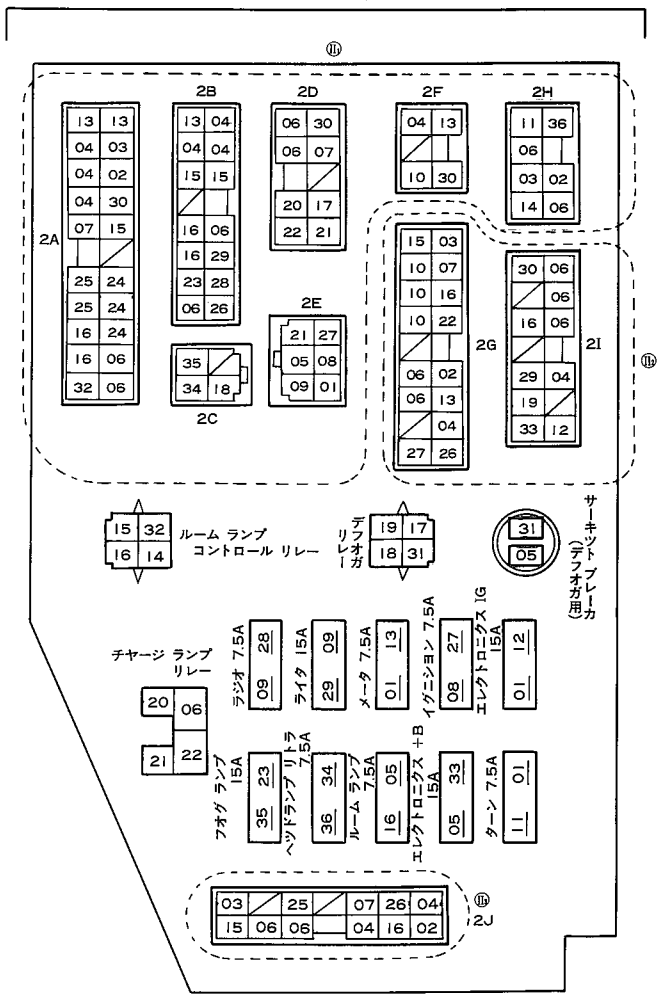
ワイヤ ハーネス側(1S-U, 2T-GEU, 3T-EU, 18R-GEU)



ワイヤ ハーネス側(1G-EU, 5M-GEU)



リレー ブロック側



無断複製禁止