# 図7-1 ワイヤ，フロア(クーペ)（1/2）

| マーク | 記号 | | 線径 | 線色 | 接続 | | ロケ | 接続 | | ロケ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $C_{16}$ | $C_{16}$' | 0.5 | G | ヒューズ （テール ランプ 15A） | ⑪ | A-1 | テール ランプ，ライセンス プレート ランプ | ⑬ | A-3 |
| | $C_{18}$ | $C_{18}$' | 0.5 | GO | パーキング ランプ スイッチ（L） | ⑪ | A-1 | テール & パーキング ランプ | ⑬ | A-3 |
| | $C_{20}$ | $C_{20}$' | 0.5 | GL | ヒューズ （テール ランプ 15A） | ⑪ | A-1 | A/T インジケータ ランプ （+） | | B-1 |
| | $D_4$ | $D_4$' | 0.5 | R | ヒューズ（ルーム ランプ 7.5A） | ⑪ | A-1 | モータ アンテナ コントロール リレー（1） | | C-3 |
| | $D_{10A}$ | $D_{10B}$ | 0.5 | RW | ルーム ランプ （DOOR） | ⑪ | A-1 | カーテシ スイッチ （RH） | | B-2 |
| | | $D_{10C}$ | 0.5 | RW | $D_{10A}$～$D_{10B}$に接続 | | | カーテシ スイッチ （LH） | | C-2 |
| | $E_3$ | $E_3$' | 0.85 | GR | ストップ ランプ スイッチ | ⑬ | A-3 | ストップ ランプ | ⑤ | A-1 |
| | $F_{11}$ | $F_{11}$' | 0.85 | GY | ターン シグナル & ハザード スイッチ（$T_R$） | ⑪ | A-1 | リヤ ターン シグナル ランプ（RH） | ⑬ | A-3 |
| | $F_{12}$ | $F_{12}$' | 0.85 | GB | ターン シグナル & ハザード スイッチ（$T_L$） | ⑪ | A-1 | リヤ ターン シグナル ランプ（LH） | ⑬ | A-3 |
| | $G_1$ | $G_1$' | 0.5 | Y | ヒューズ （メータ 7.5A） | ⑤ | A-1 | モータ アンテナ コントロール リレー（2） | | C-3 |
| | $G_2$ | $G_2$' | 0.5 | WL | バック アップ ランプ スイッチ | ⑤ | A-1 | バック アップ ランプ | ⑬ | A-3 |
| | $G_3$ | $G_3$' | 0.3 | WR | ブレーキ ウオーニング ランプ | ⑪ | A-1 | パーキング ブレーキ スイッチ（+） | | B-2 |
| | $H_4$ | $H_4$' | 0.3 | YL | フューエル レベル ウオーニング ランプ | ⑤ | A-1 | フューエル レベル ウオーニング スイッチ | ⑬ | A-3 |
| | $H_5$ | $H_5$' | 0.3 | YR | フューエル ゲージ | ⑤ | A-1 | フューエル センダ ゲージ | ⑬ | A-3 |
| | $H_8$ | $H_8$' | 0.3 | LB | フューエル ゲージ （−） | ⑬ | A-3 | スピード メータ ユニット（$E_2$） | ⑤ | A-1 |
| | $K_{30}$ | $K_{30}$' | 2 | B | デフォガ リレー （4） | ⑤ | A-1 | リヤ ウインド デフォガ （+） | ⑮ | B-3 |
| | $R_2$ | $R_2$' | 0.5 | RG | ヒューズ （ライタ 15A） | ⑤ | A-1 | モータ アンテナ コントロール リレー（6） | | C-3 |
| | $R_6$ | $R_6$' | 0.5 | B | ラジオ & ステレオ | ⑤ | A-2 | モータ アンテナ コントロール リレー（4） | | C-3 |
| | $R_{13}$ | $R_{13}$' | 0.3 | BrR | リヤ スピーカ RH （+） | ⑬ | B-3 | ラジオ & ステレオ（RR,RH·+） | ⑤ | A-1 |
| | $R_{14}$ | $R_{14}$' | 0.3 | BrW | リヤ スピーカ RH （−） | ⑬ | B-3 | ラジオ & ステレオ（RR,RH·−） | ⑤ | A-1 |
| | $R_{15}$ | $R_{15}$' | 0.3 | BrB | リヤ スピーカ LH （+） | ⑬ | B-3 | ラジオ & ステレオ（RR,LH·+） | ⑤ | A-1 |
| | $R_{16}$ | $R_{16}$' | 0.3 | BrY | リヤ スピーカ LH （−） | ⑬ | B-3 | ラジオ & ステレオ（RR,LH·−） | ⑤ | A-1 |
| | $R_{30}$ | $R_{30}$' | 0.5 | RW | ラジオ & ステレオ （B） | ⑤ | A-1 | モータ アンテナ コントロール リレー（5） | | C-3 |
| | $X_2$ | $X_2$' | 0.85 | BR | サーキット オープニング リレー（$F_P$） | ⑤ | A-2 | フューエル ポンプ （$F_P$） | ⑬ | A-3 |
| | $Y_{10A}$ | $Y_{10B}$ | 0.5 | GW | エミッション コントロール コンピュータ（3） | ⑤ | A-1 | ガス温度センサ （+） | | B-1 |
| | | $Y_{10C}$ | 0.3 | GW | $Y_{10A}$～$Y_{10B}$に接続 | | | ガス温度センサ （+） | | C-1 |
| | $Y_{15A}$ | $Y_{15B}$ | 0.5 | Br | リレー ブロック （2J07） | ⑪ | A-1 | ガス温度センサ （−） | | B-1 |
| | | $Y_{15C}$ | 0.3 | Br | $Y_{15A}$～$Y_{15B}$に接続 | | | ガス温度センサ （−） | | C-1 |
| | $Z_{1A}$ | $Z_{1B}$ | 0.85 | WB | リレー ブロック （2J06） | ⑪ | A-1 | リヤ コンビネーション ランプ（−） | ⑬ | A-3 |
| | | $Z_{1C}$ | 0.3 | WB | $Z_{1A}$～$Z_{1B}$に接続 | | | パーキング ブレーキ スイッチ（−） | | B-2 |
| | | $Z_{1E}$ | 0.5 | WB | $Z_{1A}$～$Z_{1B}$に接続 | | | モータ アンテナ コントロール リレー（3） | | C-3 |
| | $Z_{10}$ | $Z_{10}$' | 0.3 | WB | リレー ブロック （2J06） | ⑪ | A-1 | A/T インジケータ ランプ （−） | | B-1 |
| | $K_{31}$ | $K_{31}$' | 2 | B | デフォガ リレー （4） | ⑮ | B-3 | リヤ ウインド デフォガ （+） | | B-3 |

無断複製禁止

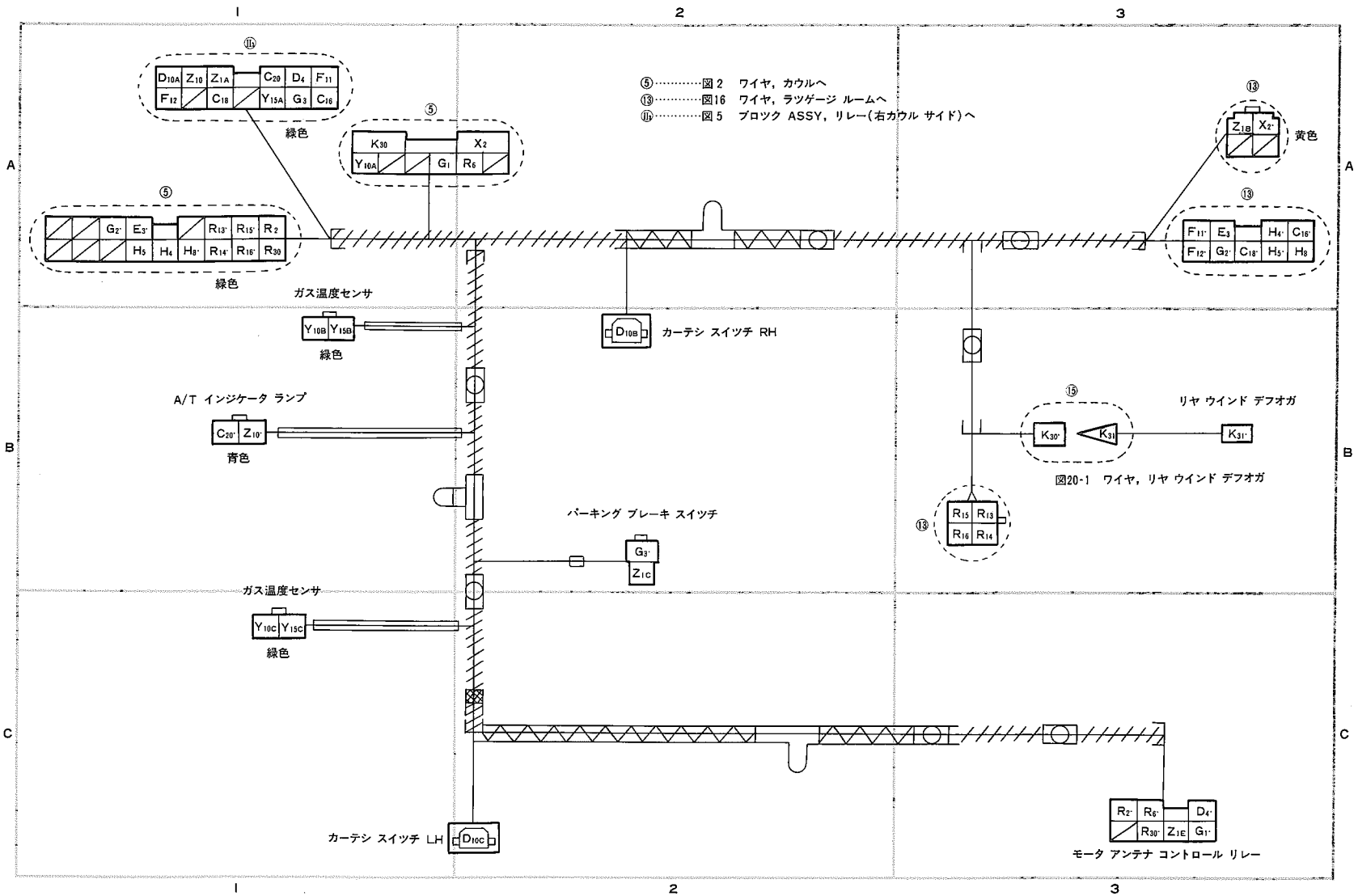



図20-1　ワイヤ，リヤ ウインド デフオガ

無断複製禁止

# 図7-2 ワイヤ, フロア(リフトバック) (1/3)

| マーク | 回路 | マーク | 回路 |
|---|---|---|---|
| ① | テルテイル回路あり | ○ | テルテイル回路なし |

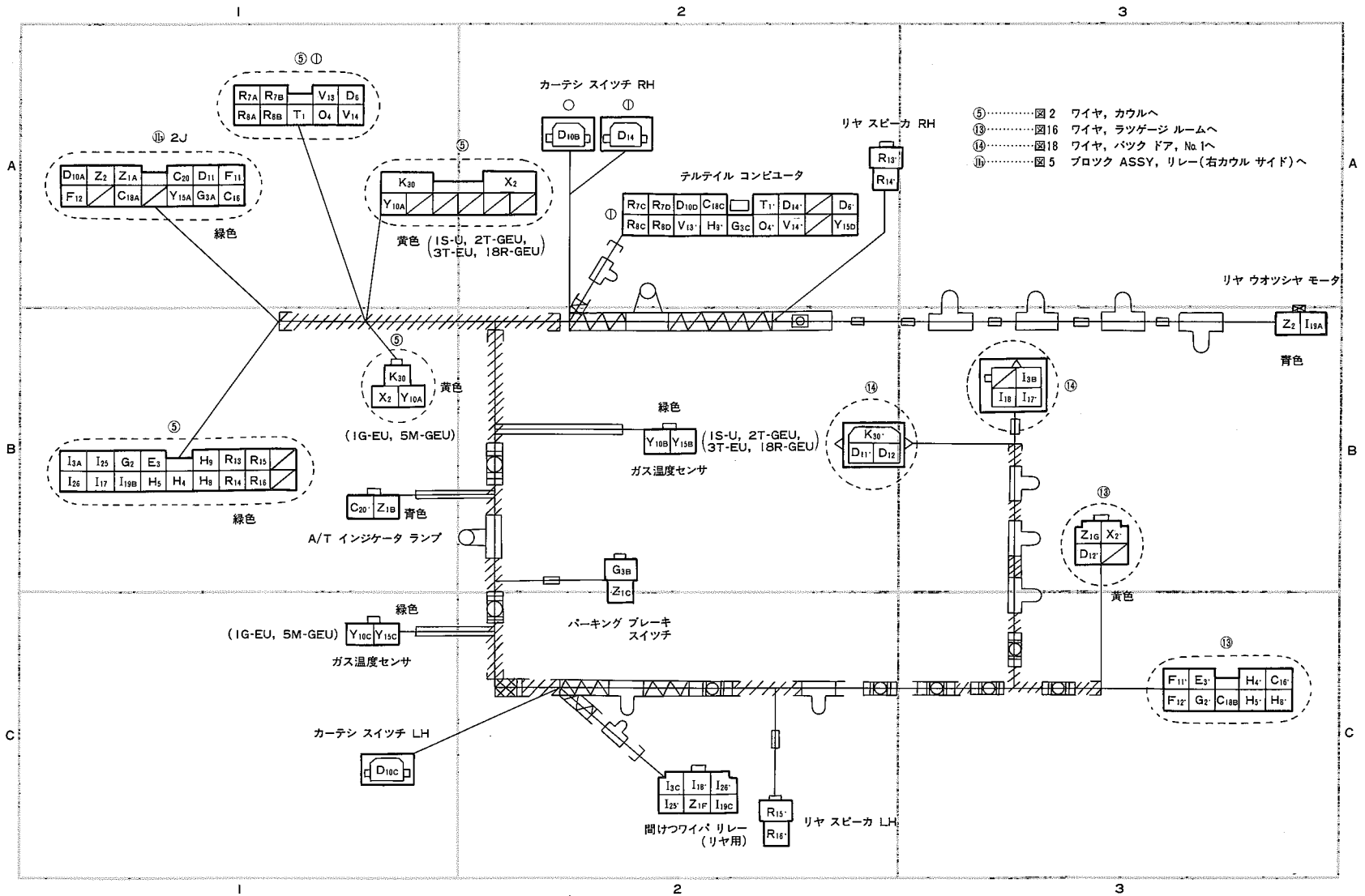
| マーク | 記号 | | 線径 | 線色 | 接続 | | ロケ | 接続 | | ロケ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $C_{16}$ | $C_{16}'$ | 0.5 | G | ヒューズ (テール ランプ 15A) | ⑪ | A-1 | テール ランプ, ライセンス プレート ランプ | ⑬ | C-3 |
| | $C_{18A}$ | $C_{18B}$ | 0.5 | GO | パーキング ランプ スイツチ (L) | ⑪ | A-1 | テール & パーキング ランプ | ⑬ | C-3 |
| ① | | $C_{18C}$ | 0.5 | GO | $C_{18A}$～$C_{18B}$に接続 | | | テルテイル コンピュータ (4) | | A-2 |
| | $C_{20}$ | $C_{20}'$ | 0.5 | GL | ヒューズ (テール ランプ 15A) | ⑪ | A-1 | A/T インジケータ ランプ (+) | | B-1 |
| ① | $D_6$ | $D_6'$ | 0.5 | WL | ヒューズ (エレクトロニクス+B 15A) | ⑤ | A-1 | テルテイル コンピュータ (8) | | A-2 |
| ○ | $D_{10A}$ | $D_{10B}$ | 0.5 | RW | リレー ブロック (2J15) | ⑪ | A-1 | カーテシ スイツチ (RH) | | A-2 |
| ○ | | $D_{10C}$ | 0.5 | RW | $D_{10A}$～$D_{10B}$に接続 | | | カーテシ スイツチ (LH) | | C-1 |
| ① | $D_{10A}$ | $D_{10C}$ | 0.5 | RW | リレー ブロック (2J15) | ⑪ | A-1 | カーテシ スイツチ (LH) | | C-1 |
| ① | | $D_{10D}$ | 0.5 | RW | $D_{10A}$～$D_{10C}$に接続 | | | テルテイル コンピュータ (3) | | A-2 |
| ① | $D_{14}$ | $D_{14}'$ | 0.5 | RG | カーテシ スイツチ (RH) | | A-2 | テルテイル コンピュータ (6) | | A-2 |
| | $D_{11}$ | $D_{11}'$ | 0.5 | R | ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) | ⑪ | A-1 | ラツゲージ ルーム ランプ (+) | ⑭ | B-2 |
| | $D_{12}$ | $D_{12}'$ | 0.3 | RW | ラツゲージ ルーム ランプ (−) | ⑭ | B-2 | バツク ドア スイツチ | ⑬ | B-3 |
| | $E_3$ | $E_3'$ | 0.85 | GR | ストツプ ランプ スイツチ | ⑤ | B-1 | ストツプ ランプ | ⑬ | C-3 |
| | $F_{11}$ | $F_{11}'$ | 0.85 | GY | ターン シグナル & ハザード スイツチ ($T_R$) | ⑪ | A-1 | リヤ ターン シグナル ランプ (RH) | ⑬ | C-3 |
| | $F_{12}$ | $F_{12}'$ | 0.85 | GB | ターン シグナル & ハザード スイツチ ($T_L$) | ⑪ | A-1 | リヤ ターン シグナル ランプ (LH) | ⑬ | C-3 |
| | $G_2$ | $G_2'$ | 0.5 | WL | バツク アツプ ランプ スイツチ | ⑤ | B-1 | バツク アツプ ランプ | ⑬ | C-3 |
| | $G_{3A}$ | $G_{3B}$ | 0.5 | PW | ブレーキ ウオーニング ランプ | ⑪ | A-1 | パーキング ブレーキ スイツチ | | B-2 |
| ① | | $G_{3C}$ | 0.5 | PW | $G_{3A}$～$G_{3B}$に接続 | | | テルテイル コンピュータ (13) | | A-2 |
| | $H_4$ | $H_4'$ | 0.3 | YL | フユーエル レベル ウオーニング ランプ またはスピードメータ ユニット ($FR_1$) | ⑤ | B-1 | フユーエル レベル ウオーニング スイツチ またはフユーエル センダ ゲージ (FR) | ⑬ | C-3 |
| | $H_5$ | $H_5'$ | 0.3 | YR | フユーエル ゲージ またはスピードメータ ユニット ($FV_1$) | ⑤ | B-1 | フユーエル センダ ゲージ (+) またはフユーエル センダ ゲージ (FV) | ⑬ | C-3 |
| | $H_8$ | $H_8'$ | 0.3 | LB | ボデー アース またはスピードメータ ユニット ($E_2$) | ⑤ | B-1 | フユーエル センダ ゲージ (−) またはフユーエル センダ ゲージ (E) | ⑬ | C-3 |
| ① | $H_9$ | $H_9'$ | 0.5 | VG | フユーエル レベル ウオーニング ランプ | ⑤ | B-1 | テルテイル コンピュータ (12) | | A-2 |
| | $I_{3A}$ | $I_{3C}$ | 0.85 | L | ヒューズ (ワイパ 20A) | ⑤ | B-1 | 間けつワイパ リレー(リヤ用) (3) | | C-2 |
| | | $I_{3B}$ | 0.85 | L | $I_{3A}$～$I_{3C}$に接続 | | | リヤ ワイパ モータ (B) | ⑭ | B-3 |
| | $I_{17}$ | $I_{17}'$ | 0.85 | LgR | リヤ ワイパ スイツチ (+) | ⑤ | B-1 | リヤ ワイパ モータ (+1) | ⑭ | B-3 |
| | $I_{18}$ | $I_{18}'$ | 0.85 | LgW | リヤ ワイパ モータ (S) | ⑭ | B-3 | 間けつワイパ リレー(リヤ用) (2) | | C-2 |
| | $I_{19A}$ | $I_{19B}$ | 0.85 | LgY | リヤ ウオツシヤ モータ (+) | | B-3 | リヤ ワイパ スイツチ (W) | ⑤ | B-1 |
| | | $I_{19C}$ | 0.85 | LgY | $I_{19A}$～$I_{19B}$に接続 | | | 間けつワイパ リレー(リヤ用) (4) | | C-2 |
| | $I_{25}$ | $I_{25}'$ | 0.3 | LY | リヤ ワイパ スイツチ (INT) | ⑤ | B-1 | 間けつワイパ リレー(リヤ用) (6) | | C-2 |
| | $I_{26}$ | $I_{26}'$ | 0.85 | Lg | リヤ ワイパ スイツチ (S) | ⑤ | B-1 | 間けつワイパ リレー(リヤ用) (1) | | C-2 |
| | $K_{30}$ | $K_{30}'$ | 2 | B | デフオガ リレー (4) | ⑤ | A-1<br>B-1 | チヨーク コイル | ⑭ | B-2 |

無断複製禁止

# 図7-2 ワイヤ，フロア（2/3）

| マーク | 記号 | | 線径 | 線色 | 接続 | | ロケ | 接続 | | | ロケ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ① | $O_4$ | $O_4'$ | 0.5 | YW | チャージ ランプ リレー (4) | ⑤ | A-1 | テルテイル コンピュータ (14) | | | A-2 |
| ① | $R_{7A}$ | $R_{7C}$ | 0.3 | VW | ラジオ & ステレオ (FR,RH・+) | ⑤ | A-1 | テルテイル コンピュータ (1) | | | A-2 |
| ① | $R_{8A}$ | $R_{8C}$ | 0.3 | GrB | ラジオ & ステレオ (FR,RH・−) | ⑤ | A-1 | テルテイル コンピュータ (9) | | | A-2 |
| ① | $R_{7D}$ | $R_{7B}$ | 0.3 | V | テルテイル コンピュータ (2) | | A-2 | フロント スピーカ RH (+) | | ⑤ | A-1 |
| ① | $R_{8D}$ | $R_{8B}$ | 0.3 | Gr | テルテイル コンピュータ (10) | | A-2 | フロント スピーカ RH (−) | | ⑤ | A-1 |
| | $R_{13}$ | $R_{13}'$ | 0.3 | BrR | ラジオ & ステレオ (RR,RH・+) | ⑤ | B-1 | リヤ スピーカ RH (+) | | | A-2 |
| | $R_{14}$ | $R_{14}'$ | 0.3 | BrW | ラジオ & ステレオ (RR,RH・−) | ⑤ | B-1 | リヤ スピーカ RH (−) | | | A-2 |
| | $R_{15}$ | $R_{15}'$ | 0.3 | BrB | ラジオ & ステレオ (RR,LH・+) | ⑤ | B-1 | リヤ スピーカ LH (+) | | | C-2 |
| | $R_{16}$ | $R_{16}'$ | 0.3 | BrY | ラジオ & ステレオ (RR,LH・−) | ⑤ | B-1 | リヤ スピーカ LH (−) | | | C-2 |
| ① | $T_1$ | $T_1'$ | 0.5 | RL | キー ポジション スイッチ | ⑤ | A-1 | テルテイル コンピュータ (5) | | | A-2 |
| ① | $V_{13}$ | $V_{13}'$ | 0.5 | LW | オート ドライブ コンピュータ (1) | ⑤ | A-1 | テルテイル コンピュータ (11) | | | A-2 |
| ① | $V_{14}$ | $V_{14}'$ | 0.5 | LgB | ヒューズ (エレクトロニクスIG 15A) | ⑤ | A-1 | テルテイル コンピュータ (15) | | | A-2 |
| | $X_2$ | $X_2'$ | 0.85 | BR | サーキット オープニング リレー ($F_P$) | ⑤ | A-2<br>B-1 | フューエル ポンプ ($F_P$) | | ⑬ | B-3 |
| | $Y_{10A}$ | $Y_{10B}$ | 0.5 | GW | エミッション コントロール コンピュータ (3) | ⑤ | A-1<br>B-1 | ガス温度センサ (+) | | | B-2 |
| | | $Y_{10C}$ | 0.5 | GW | $Y_{10A}$〜$Y_{10B}$に接続 | | | ガス温度センサ (+) | | | C-1 |
| | $Y_{15A}$ | $Y_{15B}$ | 0.5 | Br | リレー ブロック (2J07) | ⑪ | A-1 | ガス温度センサ (−) | | | B-2 |
| | | $Y_{15C}$ | 0.5 | Br | $Y_{15A}$〜$Y_{15B}$に接続 | | | ガス温度センサ (−) | | | C-1 |
| ① | | $Y_{15D}$ | 0.5 | Br | $Y_{15A}$〜$Y_{15B}$に接続 | | | テルテイル コンピュータ (17) | | | A-2 |
| | $Z_{1A}$ | $Z_{1B}$ | 0.85 | WB | リレー ブロック (2J06) | ⑪ | A-1 | A/T インジケータ ランプ (−) | | | B-1 |
| | | $Z_{1C}$ | 0.3 | WB | 〜$Z_{1F}$に接続 | | | パーキング ブレーキ スイッチ (−) | | | B-2 |
| | | $Z_{1F}$ | 0.85 | WB | $Z_{1A}$〜$Z_{1B}$に接続 | | | 間けつワイパ リレー(リヤ用) (5) | | | C-2 |
| | | $Z_{1G}$ | 0.85 | WB | 〜$Z_{1F}$に接続 | | | リヤ コンビネーション ランプ (−) | | ⑬ | B-3 |
| | $Z_2$ | $Z_2'$ | 0.5 | WB | リレー ブロック (2J06) | ⑪ | A-1 | リヤ ウオツシヤ モータ (−) | | | B-3 |

無断複製禁止


⑤ ⑪
R7A R7B V13 D6
R8A R8B T1 O4 V14
⑪ 2J
D10A Z2 Z1A C20 D11 F11
F12 C18A Y15A G3A C16
緑色
⑤
K30 X2
Y10A
黄色 (1S-U, 2T-GEU, 3T-EU, 18R-GEU)
カーテシ スイッチ RH
D10B D14
リヤ スピーカ RH
R13 R14
テルテイル コンビユータ
R7C R7D D10D C18C T1 D14 D6
R8C R8D V13 H9 G3C O4 V14 Y15D
⑪
⑤……図2　ワイヤ，カウルへ
⑬……図16　ワイヤ，ラツゲージ ルームへ
⑭……図18　ワイヤ，バツク ドア，No.1へ
⑪……図5　ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
リヤ ウオツシヤ モータ
Z2 I19A
青色
⑤
K30 X2 Y10A
黄色
(1G-EU, 5M-GEU)
緑色
Y10B Y15B (1S-U, 2T-GEU, 3T-EU, 18R-GEU)
ガス温度センサ
⑭
K30 D11 D12
I3B I18 I17
⑤
I3A I25 G2 E3 H9 R13 R15
I26 I17 I19B H5 H4 H8 R14 R16
緑色
C20 Z1B 青色
A/T インジケータ ランプ
G3B Z1C
パーキング ブレーキ スイツチ
⑬
Z1G X2
D12
黄色
緑色
(1G-EU, 5M-GEU) Y10C Y15C
ガス温度センサ
⑬
F11 E3 H4 C16
F12 G2 C18B H5 H8
カーテシ スイツチ LH
D10C
I3C I18 I26
I25 Z1F I19C
間けつワイパ リレー (リヤ用)
R15
R16
リヤ スピーカ LH
1
2
3
A
B
C

無断複製禁止