図10-1 ワイヤ，エンジン，No.2(1S-U)（1/1）

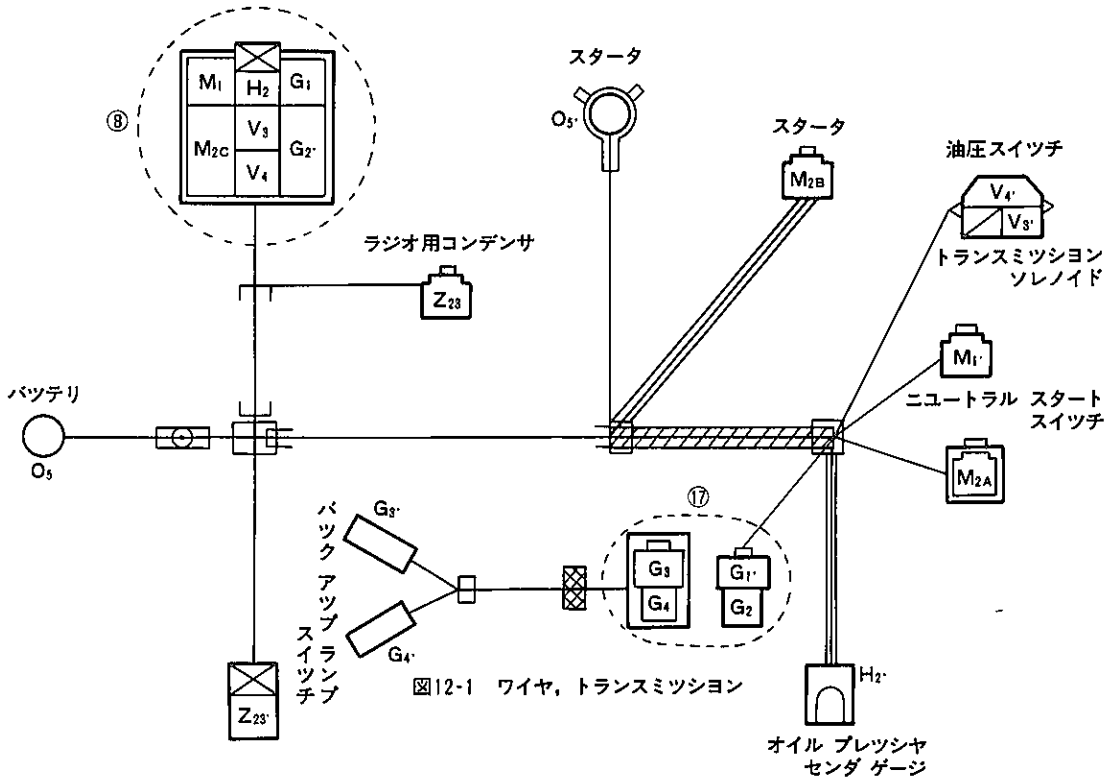


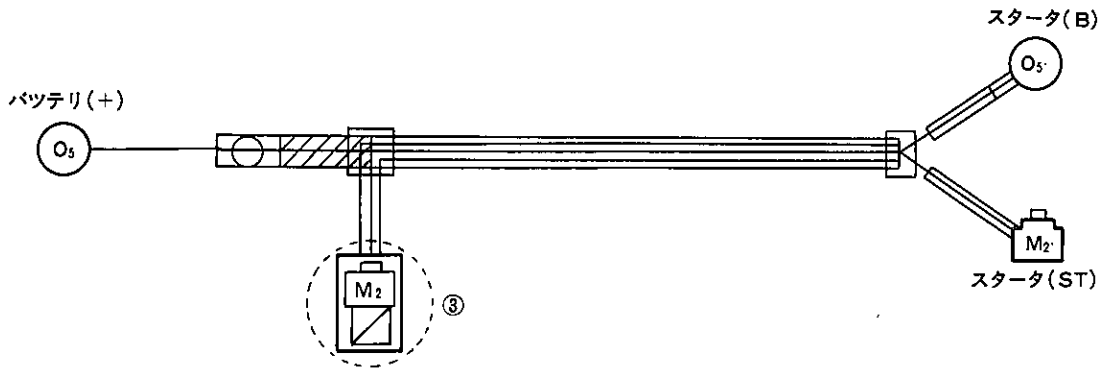
図12-1 ワイヤ，トランスミッション

⑧……図2 ワイヤ，カウルへ

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	G_1	G_1'	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑧		バック アップ ランプ スイッチ（＋）	⑰	
	G_2	G_2'	0.5	WL	バック アップ ランプ スイッチ（－）	⑰		バック アップ ランプ	⑧	
	H_2	H_2'	0.5	YB	オイル プレッシャ ゲージ	⑧		オイル プレッシャ センダ ゲージ		
	M_1	M_1'	2	BW	イグニション スイッチ （ST_1）	⑧		ニュートラル スタート スイッチ		
	M_{2A}	M_{2B}	2	B	ニュートラル スタート スイッチ			スタータ （ST）		
		M_{2C}	2	B	M_{2A}～M_{2B}に接続			エア コン カット リレー （g_2）	⑧	
	O_5	O_5	15	B	バッテリ （＋）			スタータ （B）		
	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミッション コントロール リレー （4）	⑧		トランスミッション ソレノイド		
	V_4	V_4'	0.3	LgY	トランスミッション コントロール スイッチ（L）	⑧		油圧スイッチ		
	Z_{23}	Z_{23}'	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ （－）			ボデー アース		
	G_3	G_3'	0.5	B	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑰		バック アップ ランプ スイッチ（＋）		
	G_4	G_4'	0.5	BW	バック アップ ランプ	⑰		バック アップ ランプ スイッチ（－）		

無断複製禁止

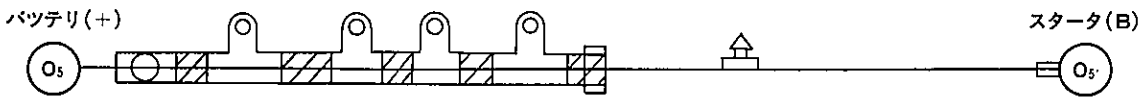
図10-2 ワイヤ，エンジン，No.2(2T-GEU, 3T-EU) (1/1)



③……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	M_2	M_2'	3	B	イグニション スイッチ(ST_1)(A/T車はニュートラル スタート スイッチ)	③		スタータ	(ST)	
	O_5	O_5'	15	B	バッテリ	(+)		スタータ	(B)	

図10-3 ワイヤ，エンジン，No.2(18R-GEU) (1/1)



マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	O_5	O_5'	15	B	バッテリ	(+)		スタータ	(B)	

無断複製禁止