図1-5 ワイヤ，エンジン ルーム メイン(1S-U) (1/3)

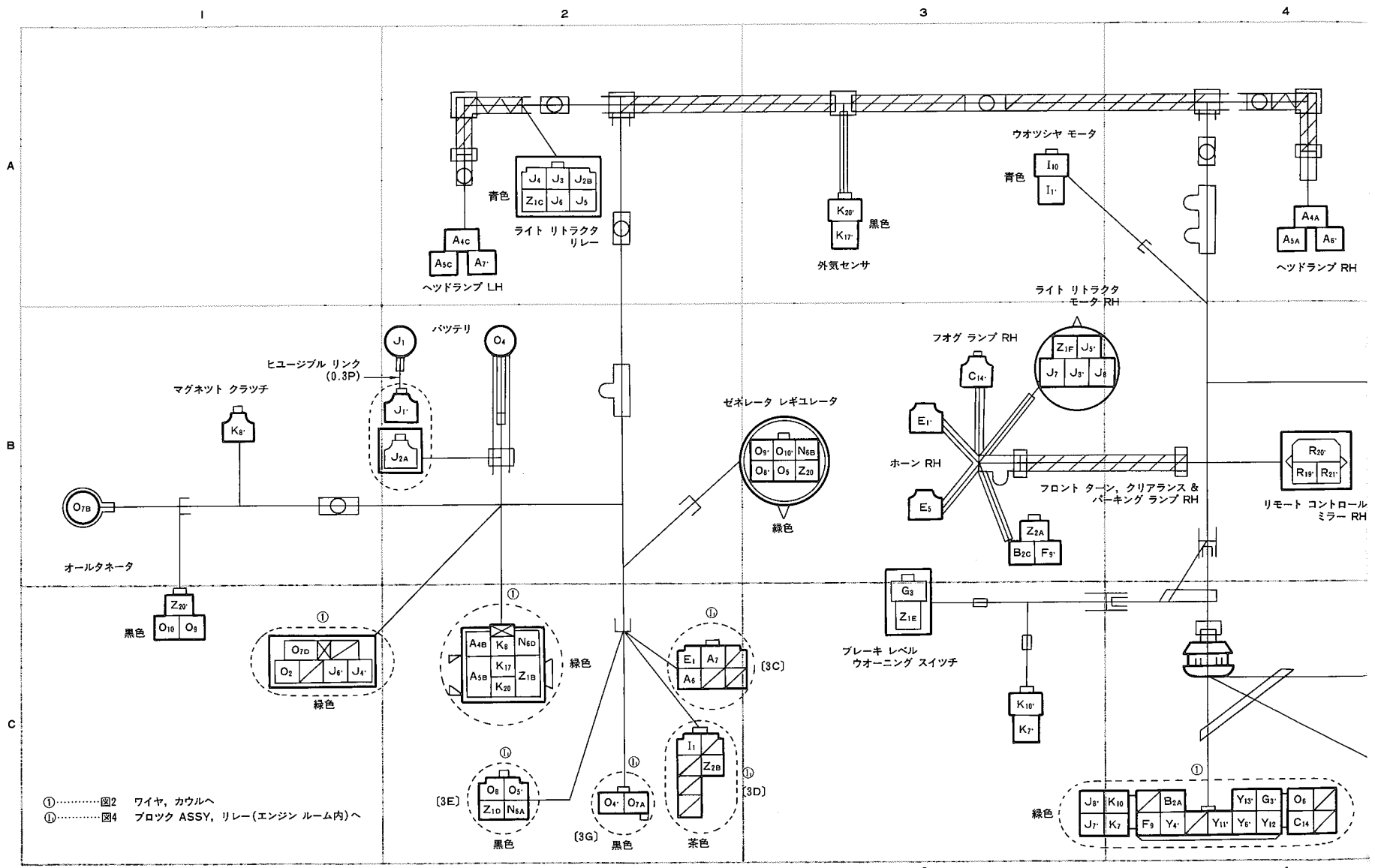
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続			ロケ
	A_{4A}	A_{4B}	0.75	RL	ヘッドランプ RH	(LO)	A-4	デイマ スイッチ	(H_L)	①	C-2
		A_{4C}	0.75	RL	A_{4A}～A_{4B}に接続			ヘッドランプ LH	(LO)		A-2
	A_{5A}	A_{5B}	0.75	RW	ヘッドランプ RH	(HI)	A-4	デイマ スイッチ	(H_U)	①	C-2
		A_{5C}	0.75	RW	A_{5A}～A_{5B}に接続			ヘッドランプ LH	(HI)		A-2
	A_6	A_6'	1.25	RY	ヒューズ（ヘッドランプ〈右〉15A）	Ⓙ	C-2	ヘッドランプ RH	(B)		A-4
	A_7	A_7'	1.25	R	ヒューズ（ヘッドランプ〈左〉15A）	Ⓙ	C-2	ヘッドランプ LH	(B)		A-2
	B_{2A}	B_{2C}	0.5	GO	パーキング ランプ スイッチ	(L) ①	C-4	クリアランス & パーキング ランプ	(RH)		B-3
	C_{14}	C_{14}'	0.5	LG	フオグ ランプ スイッチ	(－) ①	C-4	フオグ ランプ	(RH)		B-3
	E_1	E_1'	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	Ⓙ	C-2	ホーン RH	(＋)		B-3
	E_5	E_5'	0.5	GL	ホーン RH	(－)	B-3	ホーン ボタン		①	C-4
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ	(T_R) ①	C-4	フロント ターン シグナル ランプ	(RH)		B-3
	G_3	G_3'	0.3	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ		C-3	ブレーキ ウオーニング ランプ		①	C-4
	I_1	I_1'	0.85	L	ヒューズ	(ワイパ 20A) Ⓙ	C-2	ウオツシヤ モータ	(＋)		A-3
	I_{10}	I_{10}'	0.3	LY	ウオツシヤ モータ	(－)	A-3	ウオツシヤ スイッチ	(W)	①	C-4
	J_1	J_1'	0.3	P	バッテリ	(＋)	B-2	ライト リトラクタ リレー	(2)		B-2
	J_{2B}	J_{2C}	2	RW	ライト リトラクタ リレー	(2)	A-2	ヒューズ（ヘッドランプ〈リトラ〉7.5A）		①	C-5
		J_{2A}	2	RW	J_{2B}～J_{2C}に接続	)		バッテリ	(＋)		B-2
	J_3	J_3'	0.3	GO	ライト リトラクタ リレー	(1)	A-2	ライト リトラクタ モータ RH	(S)		B-3
	J_4	J_4'	0.3	GB	ライト リトラクタ リレー	(3)	A-2	ライト リトラクタ モータ LH	(S)	①	C-1
	J_5	J_5'	2	GY	ライト リトラクタ リレー	(4)	A-2	ライト リトラクタ モータ RH	(B)		B-3
	J_6	J_6'	2	G	ライト リトラクタ リレー	(6)	A-2	ライト リトラクタ モータ LH	(B)	①	C-1
	J_7	J_7'	0.3	LW	ライト リトラクタ モータ RH	(DOWN)	B-3	ライト リトラクタ コントロール リレー	(4)	①	C-3
	J_8	J_8'	0.3	GW	ライト リトラクタ モータ RH	(UP)	B-3	ライト リトラクタ コントロール リレー	(5)	①	C-3
	K_7	K_7'	0.3	LR	エア コンディショナ アンプ（A_3）またはアイドル アップ リレー	①	C-4	VSV(アイドル アップ用)	(a)		C-3
	K_8	K_8'	0.5	BW	エア コンディショナ アンプ	(B_1) ①	C-2	マグネツト クラッチ			B-1
	K_{10}	K_{10}'	0.5	YB	ヒューズ(エアコン 10A)，圧力検出スイッチ	(b_2) ①	C-4	VSV(アイドル アップ用)	(b_1)		C-3
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンディショナ アンプ	(D_1) ①	C-2	外気センサ	(e)		A-3
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ	(C_1) ①	C-2	外気センサ	(C_2)		A-3
	N_{6A}	N_{6B}	0.5	BY	ヒューズ	(エンジン 15A) Ⓙ	C-2	ゼネレータ レギユレータ	(IG)		B-3
	N_{6A}	N_{6C}	0.5	BY	ヒューズ	(エンジン 15A) Ⓙ	C-2	フユーエル カツト ソレノイド	(＋)		B-5
		N_{6D}	0.5	BY	N_{6A}～N_{6C}に接続			エミツシヨン コントロール コンピユータ	(4)	①	C-2

無断複製禁止

図1-5 ワイヤ，エンジン ルーム メイン (2/3)

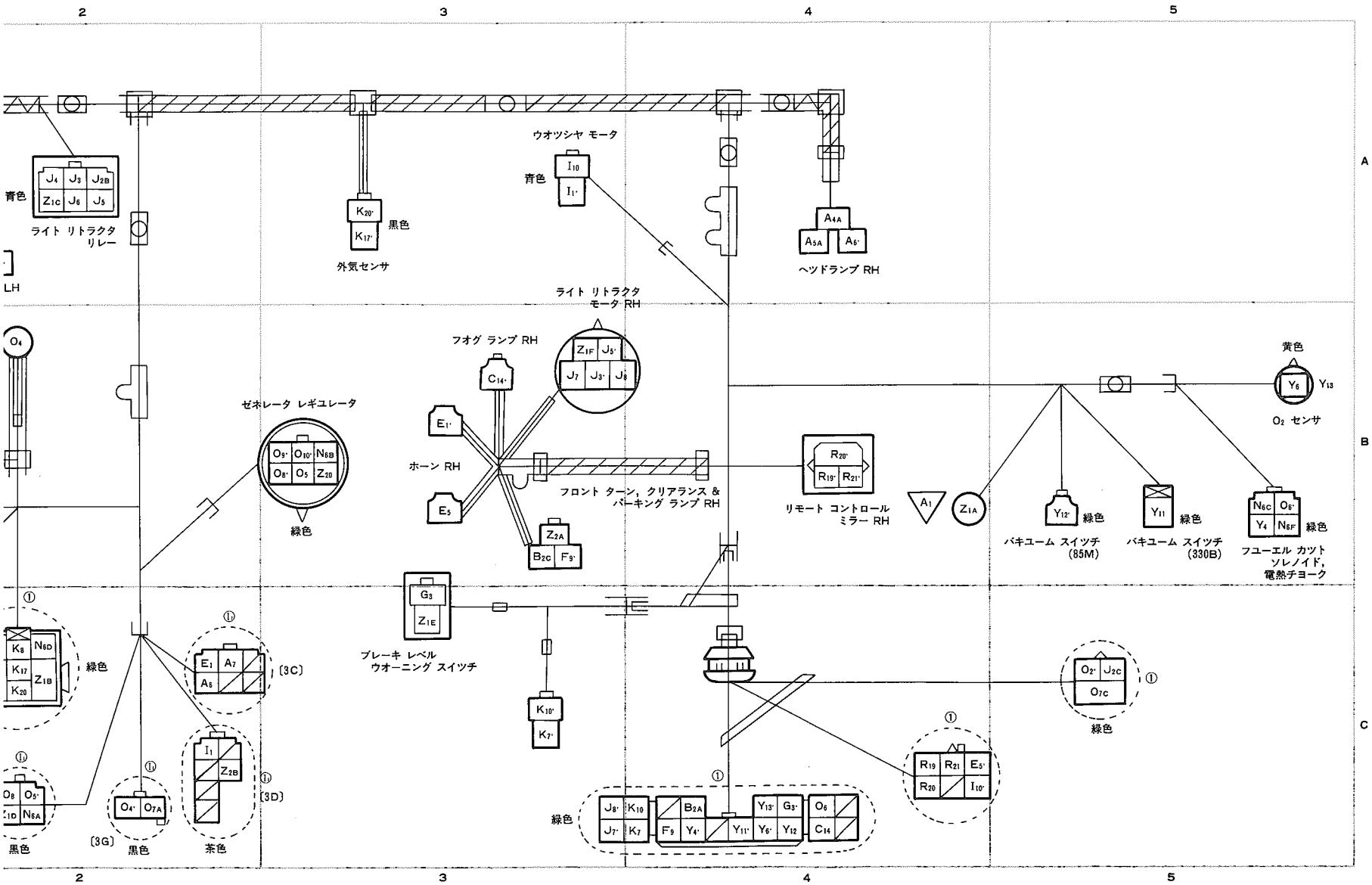
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		N_{6F}	0.5	BY	N_{6A}～N_{6C}に接続			セカンダリ フユーエル カット ソレノイド		B-5
	O_2	O_2'	2	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	C-1	イグニッション スイッチ (AM_2)	①	C-5
	O_4		2	L	バッテリ (+)		B-2	～O_4に接続		
		O_4'	5	B	O_4 ～ に接続			ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	C-2
	O_5	O_5'	2	YW	ゼネレータ レギュレータ (L)		B-3	ヒューズ (チャージ 7.5A)	Ⓘ	C-2
	O_6	O_6'	0.5	YR	チャージ ウォーニング ランプ	①	C-4	電熱チョーク		B-5
	O_{7A}	O_{7C}	5	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	C-2	イグニッション スイッチ (AM_1)	①	C-5
		O_{7B}	5	W	O_{7A}～O_{7B}に接続			オールタネータ (B)		B-1
		O_{7D}	3	W	～O_{7B}に接続			サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	①	C-1
	O_8	O_8'	2	B	ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	C-2	ゼネレータ レギュレータ (B)		B-3
	O_9	O_9'	0.5	G	オールタネータ (F)		C-1	ゼネレータ レギュレータ (F)		B-3
	O_{10}	O_{10}'	1.25	L	オールタネータ (N)		C-1	ゼネレータ レギュレータ (N)		B-3
	R_{19}	R_{19}'	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ (V_R)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (V_R)		B-3
	R_{20}	R_{20}'	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ (C)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (C_R)		B-3
	R_{21}	R_{21}'	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_R)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (H_R)		B-3
	Y_4	Y_4'	0.3	LgB	フユーエル カット ソレノイド (－)		B-5	エミッション コントロール コンピュータ (11)	①	C-4
	Y_6	Y_6'		シールド芯線	O_2 センサ (+)		B-5	エミッション コントロール コンピュータ (1)	①	C-4
	Y_{11}	Y_{11}'	0.5	BR	バキューム スイッチ (330B)		B-5	エミッション コントロール コンピュータ (16)	①	C-4
	Y_{12}	Y_{12}'	0.5	LgR	エミッション コントロール コンピュータ (7)	①	C-4	バキューム スイッチ (85M)		B-5
	Y_{13}	Y_{13}'		シールド編線	O_2 センサ (－)		B-5	エミッション コントロール コンピュータ (2)	①	C-4
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ボデー アース		B-4	ボデー アース (カウル ワイヤ)	①	C-2
		Z_{1C}	2	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ライト リトラクタ リレー (5)		A-2
		Z_{1D}	0.5	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			リレー ブロック (3E19)	Ⓘ	C-2
		Z_{1E}	0.3	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ブレーキ レベル ウォーニング スイッチ (－)		C-3
		Z_{1F}	1.25	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ライト リトラクタ モータ RH (－)		B-3
	Z_{2A}	Z_{2B}	0.3	WB	フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ RH (－)		B-5	リレー ブロック (3D19)	Ⓘ	C-2
	Z_{20}	Z_{20}'	0.5	WB	ゼネレータ レギュレータ (E)		B-3	オールタネータ (E)		C-1

無断複製禁止



1
2
3
4
A
B
C
青色
ライト リトラクタ リレー
ヘッドランプ LH
黒色
外気センサ
ウオツシヤ モータ
青色
ヘッドランプ RH
ライト リトラクタ モータ RH
バツテリ
ヒユージブル リンク (0.3P)
マグネツト クラツチ
ゼネレータ レギユレータ
緑色
フオグ ランプ RH
ホーン RH
フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
オールタネータ
黒色
緑色
緑色
ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ
〔3C〕
〔3E〕
黒色
〔3G〕
黒色
茶色
〔3D〕
緑色
①……図2　ワイヤ，カウルへ
Ⓘ……図4　ブロツク ASSY，リレー（エンジン ルーム内）へ

無断複製禁止


2
3
4
5
A
B
C
青色
ライト リトラクタ リレー
LH
外気センサ
黒色
ウオツシヤ モータ
青色
ヘツドランプ RH
ライト リトラクタ モータ RH
フオグ ランプ RH
ホーン RH
ゼネレータ レギユレータ
緑色
フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
黄色
O2 センサ
バキユーム スイツチ (85M)
バキユーム スイツチ (330B)
フユーエル カツト ソレノイド，電熱チヨーク
ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ
(3C)
(3D)
(3G)
黒色
茶色

無断複製禁止

図1-6 ワイヤ，エンジン ルーム メイン(4A-GEU) (1/3)

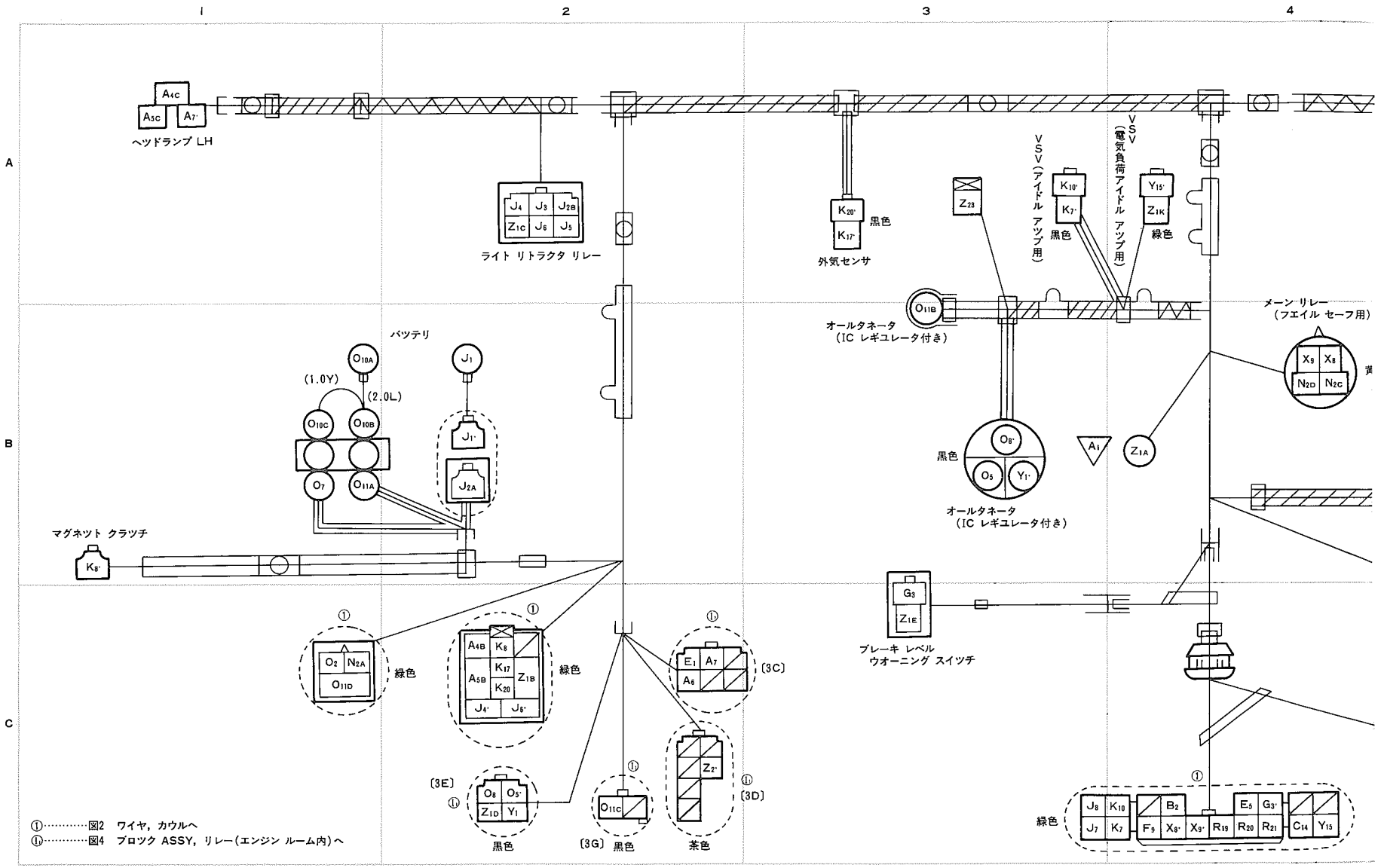
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続			ロケ
	A_{4A}	A_{4B}	0.75	RL	ヘツドランプ RH	(LO)	A-5	デイマ スイツチ	(H_L)	①	C-2
		A_{4C}	0.75	RL	A_{4A} ～ A_{4B} に接続			ヘツドランプ LH	(LO)		A-1
	A_{5A}	A_{5B}	0.75	RW	ヘツドランプ RH	(HI)	A-5	デイマ スイツチ	(H_U)	①	C-2
		A_{5C}	0.75	RW	A_{5A} ～ A_{5B} に接続			ヘツドランプ LH	(HI)		A-1
	A_6	A_6'	1.25	RY	ヒユーズ(ヘツドランプ〈右〉15A)	⑪	C-2	ヘツドランプ RH	(B)		A-5
	A_7	A_7'	1.25	R	ヒユーズ(ヘツドランプ〈左〉15A)	⑪	C-2	ヘツドランプ LH	(B)		A-1
	B_2	B_2'	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ	(L) ①	C-4	クリアランス & パーキング ランプ	(RH)		B-5
	C_{14}	C_{14}'	0.5	LG	フオグ ランプ スイツチ	(－) ①	C-4	フオグ ランプ	(RH)		B-4
	E_1	E_1'	0.5	LY	ヒユーズ (ハザード, ホーン 15A)	⑪	C-2	ホーン RH	(＋)		B-5
	E_5	E_5'	0.5	GL	ホーン RH	(－)	B-5	ホーン ボタン		①	C-4
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイツチ	(T_R) ①	C-4	フロント ターン シグナル ランプ	(RH)		B-5
	G_3	G_3'	0.3	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ		C-3	ブレーキ ウオーニング ランプ		①	C-4
	J_1	J_1'	0.3	P	バツテリ	(＋)	B-2	ライト リトラクタ リレー	(2)		B-2
	J_{2A}	J_{2B}	2	RW	バツテリ	(＋)	B-2	ライト リトラクタ リレー	(2)		A-2
		J_{2C}	2	RW	J_{2A} ～ J_{2B} に接続			ヒユーズ (ヘツドランプ〈リトラ〉7.5A)		①	C-5
	J_3	J_3'	0.3	GO	ライト リトラクタ リレー	(1)	A-2	ライト リトラクタ モータ RH	(S)		B-5
	J_4	J_4'	0.3	GB	ライト リトラクタ リレー	(3)	A-2	ライト リトラクタ モータ LH	(S)	①	C-2
	J_5	J_5'	2	GY	ライト リトラクタ リレー	(4)	A-2	ライト リトラクタ モータ RH	(B)		B-5
	J_6	J_6'	2	G	ライト リトラクタ リレー	(6)	A-2	ライト リトラクタ モータ LH	(B)	①	C-2
	J_7	J_7'	0.3	LW	ライト リトラクタ モータ RH	(DOWN)	B-5	ライト リトラクタ コントロール リレー	(4)	①	C-3
	J_8	J_8'	0.3	GW	ライト リトラクタ モータ RH	(UP)	B-5	ライト リトラクタ コントロール リレー	(5)	①	C-3
	K_7	K_7'	0.3	LR	エア コンデイシヨナ アンプ	①	C-4	VSV(アイドル アツプ用)	(a)		A-3
	K_8	K_8'	0.5	BW	エア コンデイシヨナ アンプ	①	C-2	マグネツト クラツチ			B-1
	K_{10}	K_{10}'	0.5	YB	エア コンデイシヨナ アンプ	①	C-4	VSV(アイドル アツプ用)	(b_1)		A-3
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンデイシヨナ アンプ	(D_1) ①	C-2	外気センサ	(e)		A-3
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ	(C_1) ①	C-2	外気センサ	(C_2)		A-3
	N_{2A}	N_{2B}	3	BR	イグニツシヨン コイル(イグナイタ)	(B) ①	C-1	イグニツシヨン スイツチ	(IG_2)	①	C-5
		N_{2C}	1.25	BR	N_{2A} ～ N_{2B} に接続			メーン リレー(フエイル セーフ用)	(＋B)		B-4
		N_{2D}	1.25	BR	N_{2A} ～ N_{2B} に接続			メーン リレー(フエイル セーフ用)	(IG)		B-4
	O_2	O_2'	3	WR	ヒユージブル リンク	(0.3P) ①	C-1	イグニツシヨン スイツチ	(AM_2)	①	C-5
	O_5	O_5'	2	Y	オールタネータ(IC レギユレータ付き)	(L)	B-3	ヒユーズ	(チヤージ 7.5A)	⑪	C-2
	O_7	O_7'	5	W	ヒユージブル リンク	(1.0Y)	B-1	イグニツシヨン スイツチ	(AM_1)	①	C-5
	O_8	O_8'	3	B	ヒユージブル リンク	(1.0Y) ⑪	C-2	オールタネータ(IC レギユレータ付き)	(S)		B-3

無断複製禁止

図1-6 ワイヤ，エンジン ルーム メイン (2/3)

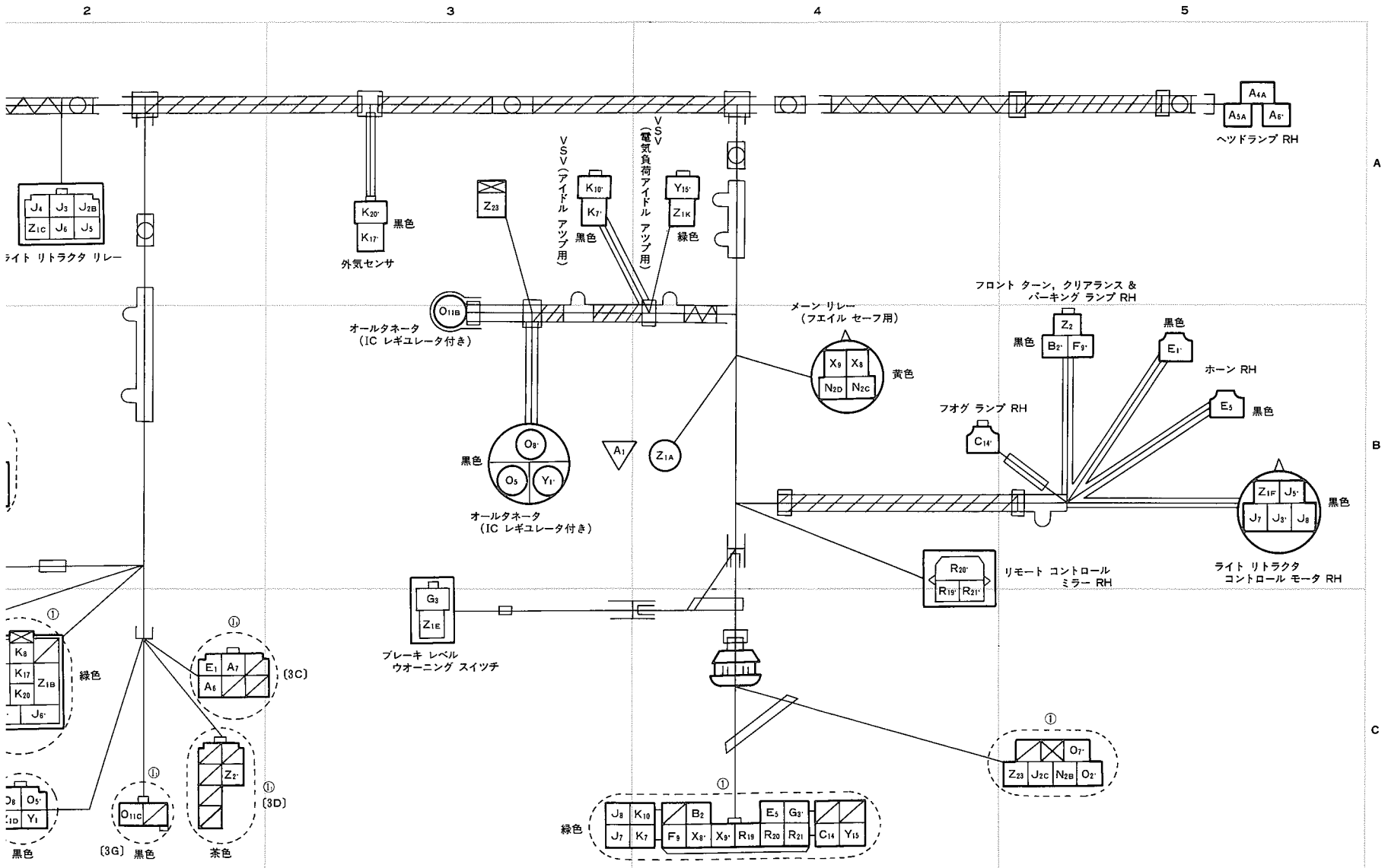
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	O_{10A}	O_{10B}	2	L	バッテリ (+)		B-1	ヒユージブル リンク ブロック (B)		B-1
	O_{10C}	O_{10B}	1	Y	ヒユージブル リンク ブロック (AM_1)		B-1	ヒユージブル リンク ブロック (B)		B-1
	O_{11A}	O_{11C}	5	W	ヒユージブル リンク ブロック (2.0L)		B-1	リレー ブロック (3G20)	⑪	C-2
		O_{11B}	8	W	O_{11A} ～ O_{11C} に接続			オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)		B-3
		O_{11D}	5	W	O_{11A} ～ O_{11C} に接続			サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	①	C-1
	R_{19}	R_{19}'	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ (V_R)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (V_R)		C-4
	R_{20}	R_{20}'	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ (C)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (C_R)		B-4
	R_{21}	R_{21}'	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_R)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (H_R)		C-4
	X_8	X_8'	1.25	W	メーン リレー(フエイル セーフ用) (INJ)		B-4	メーン インジエクタ (#10, #20)	①	C-4
	X_9	X_9'	0.5	YB	メーン リレー(フエイル セーフ用) (E)		B-4	エンジン コントロール コンピュータ (F_S)	①	C-4
	Y_1	Y_1'	0.5	B	ヒユーズ (エンジン 15A)	⑪	C-2	オールタネータ(IC レギュレータ付き)(IG)		B-3
	Y_{15}	Y_{15}'	0.5	LB	ダイオード (−)	①	C-4	VSV(電気負荷アイドル アップ用) (+)		A-4
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ボデー アース		B-4	ボデー アース (カウル ワイヤ)	①	C-2
		Z_{1C}	2	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			ライト リトラクタ リレー (5)		A-2
		Z_{1D}	0.5	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			リレー ブロック (3E19)	⑪	C-2
		Z_{1E}	0.3	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ (−)		C-3
		Z_{1F}	1.25	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			ライト リトラクタ モータ RH (−)		B-5
		Z_{1K}	0.5	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			VSV(電気負荷アイドル アップ用) (−)		A-4
	Z_2	Z_2'	0.3	WB	フロント ターン, クリアランス & パーキング ランプRH (−)		B-5	リレー ブロック (3D19)	⑪	C-2
	Z_{23}	Z_{23}'	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ (−)	①	C-5	ボデー アース		A-3

無断複製禁止



①……図2　ワイヤ，カウルへ
①……図4　ブロック ASSY，リレー（エンジン ルーム内）へ

無断複製禁止


2
3
4
5
A
B
C
ヘッドランプ RH
外気センサ
黒色
VSV（アイドル アップ用）
VSV（電気負荷アイドル アップ用）
黒色
緑色
オールタネータ
（IC レギュレータ付き）
メーン リレー
（フエイル セーフ用）
黄色
フロント ターン，クリアランス &
パーキング ランプ RH
黒色
ホーン RH
黒色
フオグ ランプ RH
オールタネータ
（IC レギュレータ付き）
黒色
ライト リトラクタ
コントロール モータ RH
黒色
リモート コントロール
ミラー RH
ブレーキ レベル
ウオーニング スイツチ
緑色
{3C}
{3D}
{3G}
黒色
茶色
黒色

無断複製禁止

図1-7 ワイヤ，エンジン ルーム メイン(3T-GTEU) (1/3)

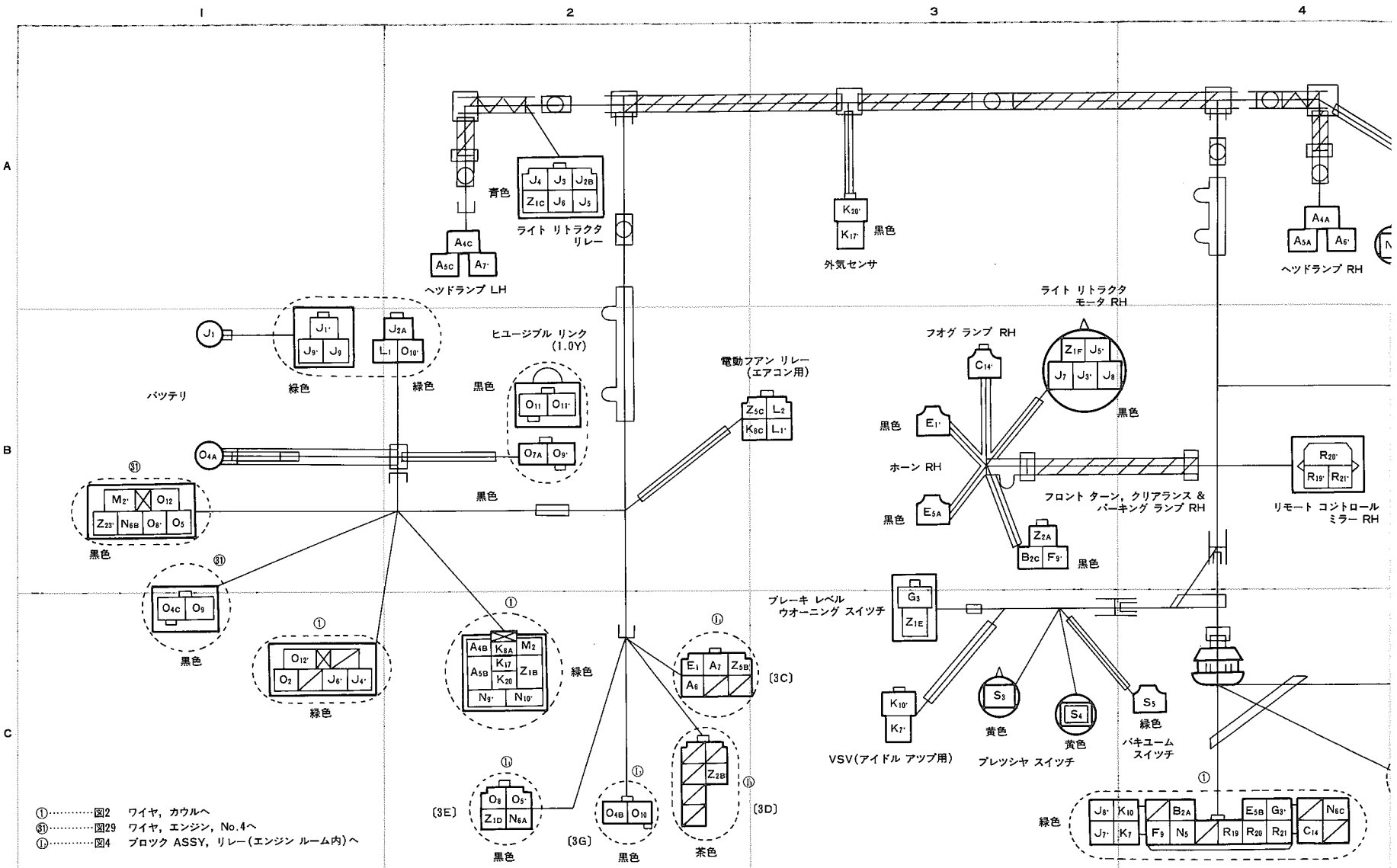
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続			ロケ
	A_{4A}	A_{4B}	0.75	RL	ヘツドランプ RH	(LO)	A-4	デイマ スイツチ	(H_L)	①	C-2
		A_{4C}	0.75	RL	A_{4A} ～ A_{4B} に接続			ヘツドランプ LH	(LO)		A-2
	A_{5A}	A_{5B}	0.75	RW	ヘツドランプ RH	(HI)	A-4	デイマ スイツチ	(H_U)	①	C-2
		A_{5C}	0.75	RW	A_{5A} ～ A_{5B} に接続			ヘツドランプ LH	(HI)		A-2
	A_6	A_6'	1.25	RY	ヒユーズ(ヘツドランプ〈右〉 15A)	ⓘ	C-2	ヘツドランプ RH	(B)		A-4
	A_7	A_7'	1.25	R	ヒユーズ(ヘツドランプ〈左〉 15A)	ⓘ	C-2	ヘツドランプ LH	(B)		A-2
	B_{2A}	B_{2C}	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ	(L) ①	C-4	クリアランス & パーキング ランプ	(RH)		B-3
	C_{14}	C_{14}'	0.5	LG	フオグ ランプ スイツチ	(－) ①	C-4	フオグ ランプ			B-3
	E_1	E_1'	0.5	LY	ヒユーズ (ハザード, ホーン 15A)	ⓘ	C-2	ホーン RH	(＋)		B-3
	E_{5A}	E_{5B}	0.5	GL	ホーン RH	(－)	B-3	ホーン ボタン		①	C-4
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイツチ	(T_R) ①	C-4	フロント ターン シグナル ランプ	(RH)		B-3
	G_3	G_3'	0.3	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ		C-3	ブレーキ ウオーニング ランプ		①	C-4
	J_1	J_1'	0.3	P	バツテリ	(＋)	B-1	ライト リトラクタ リレー	(2)		B-1
	J_{2A}	J_{2B}	2	RW	バツテリ	(＋)	B-2	ライト リトラクタ リレー	(2)		A-2
		J_{2C}	2	RW	J_{2A} ～ J_{2B} に接続			ヒユーズ (ヘツドランプ〈リトラ〉 7.5A)		①	C-5
	J_3	J_3'	0.3	GO	ライト リトラクタ リレー	(1)	A-2	ライト リトラクタ モータ RH	(S)		B-3
	J_4	J_4'	0.3	GB	ライト リトラクタ リレー	(3)	A-2	ライト リトラクタ モータ LH	(S)	①	C-1
	J_5	J_5'	2	GY	ライト リトラクタ リレー	(4)	A-2	ライト リトラクタ モータ RH	(B)		B-3
	J_6	J_6'	2	G	ライト リトラクタ リレー	(6)	A-2	ライト リトラクタ モータ LH	(B)	①	C-1
	J_7	J_7'	0.3	LW	ライト リトラクタ モータ RH (DOWN)		B-3	ライト リトラクタ コントロール リレー	(4)	①	C-3
	J_8	J_8'	0.3	GW	ライト リトラクタ モータ RH	(UP)	B-3	ライト リトラクタ コントロール リレー	(5)	①	C-3
	J_9	J_9'	0.3	P	ヒユージブル リンク	(1.0Y)	B-1	電動フアン リレー(エアコン用)	(B_1)		B-1
	K_7	K_7'	0.3	LR	エア コンデイシヨナ アンプ	(A_3) ①	C-4	VSV(アイドル アツプ用)	(a)		C-3
	K_{8A}	K_{8B}	0.5	BW	エア コンデイシヨナ アンプ	(B_1) ①	C-2	マグネツト クラツチ			B-5
		K_{8C}	0.5	BW	K_{8A} ～ K_{8B} に接続			電動フアン リレー(エアコン用)	(F)		B-3
	K_{10}	K_{10}'	0.5	YB	エア コンデイシヨナ アンプ	(B_3) ①	C-4	VSV(アイドル アツプ用)	(b_1)		C-3
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンデイシヨナ アンプ	(D_1) ①	C-2	外気センサ	(e)		A-3
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ	(C_1) ①	C-2	外気センサ	(C_2)		A-3
	L_1	L_1'	1.25	W	ヒユージブル リンク	(0.3P)	B-2	電動フアン リレー(エアコン用)	(B_1)		B-3
	L_2	L_2'	1.25	L	電動フアン リレー(エアコン用)	(A_1)	B-3	電動フアン モータ(エアコン用)	(＋)		A-4
	M_2	M_2'	3	B	ニユートラル スタート スイツチ	(－) ①	C-2	スタータ	(ST)	㉛	B-1
	N_{2A}	N_{2B}	3	BR	イグニツシヨン スイツチ	(IG_2) ①	C-5	イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き)	(B)		B-5

無断複製禁止

図1-7 ワイヤ，エンジン ルーム メイン (2/3)

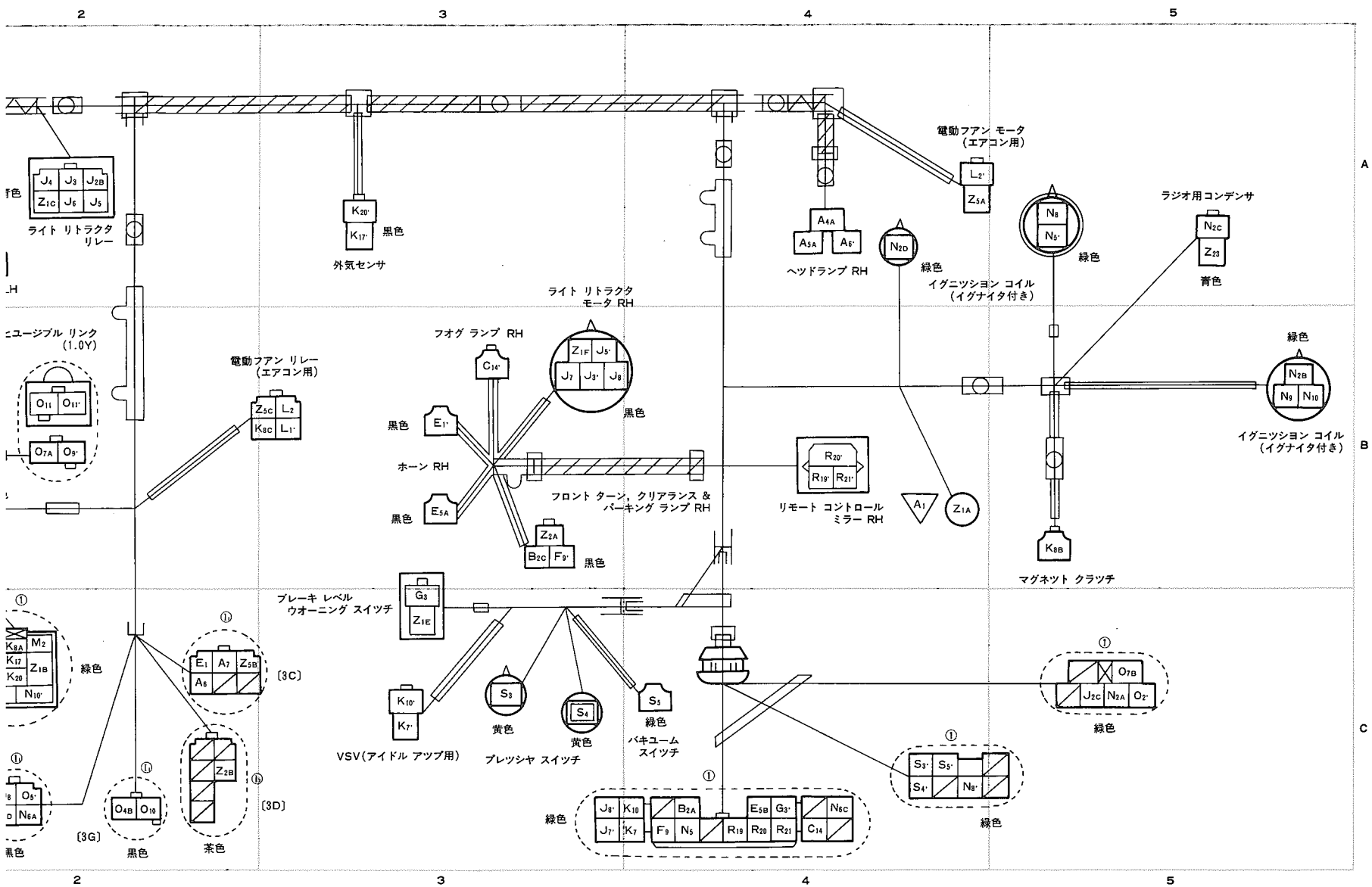
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		N_2C	3	BR	N_{2A} ～ N_{2B} に接続			ラジオ用コンデンサ （＋）		A-5
		N_2D	3	BR	N_{2A} ～ N_{2B} に接続			イグニッション コイル(イグナイタ付き) (B)		A-4
	N_5	N_5'	0.5	B	タコメータまたはスピードメータ ユニット （IG－）	①	C-4	イグニッション コイル(イグナイタ付き) (－)		A-5
		N_6B	0.5	BY	N_{6A} ～ N_{6C} に接続			オールタネータ(IC レギュレータ付き) (IG)	㉛	B-1
	N_{6A}	N_6C	0.5	BY	ヒューズ （エンジン 15A）	⑪	C-2	エミッション コントロール コンピュータ (4)	①	C-4
	N_8	N_8'	0.5	BR	イグニッション コイル(イグナイタ付き) (－)		A-5	EFI コンピュータ （IG）	①	C-4
	N_9	N_9'	0.5	GW	イグニッション コイル(イグナイタ付き) (出力)		B-5	ノック コントロール コンピュータ (7)	①	C-2
	N_{10}	N_{10}'	0.5	G	イグニッション コイル(イグナイタ付き) (入力)		B-5	ノック コントロール コンピュータ (5)	①	C-2
	O_2	O_2'	3	WR	ヒュージブル リンク （0.3P）	①	C-1	イグニッション スイッチ (AM_2)	①	C-5
	O_{4A}		2	L	バッテリ （＋）		B-1	～ O_{4B} に接続		
		O_{4B}	5	B	O_{4A} ～ に接続			リレー ブロック （3G20）	⑪	C-2
		O_{4C}	5	B	～ O_{4B} に接続			オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	㉛	C-1
	O_5	O_5'	2	Y	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (L)	㉛	B-1	ヒューズ （チャージ 7.5A）	⑪	C-2
	O_{7A}	O_{7B}	5	W	ヒュージブル リンク （1.0Y）		B-2	イグニッション スイッチ (AM_1)	①	C-5
	O_8	O_8'	2	B	ヒュージブル リンク	⑪	C-2	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (S)	㉛	B-1
	O_9	O_9'	5	W	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	㉛	C-1	ヒュージブル リンク （1.0Y）		B-2
	O_{10}	O_{10}'	3	W	ヒュージブル リンク （1.0B）	⑪	C-2	ヒュージブル リンク （0.3P）		B-2
	O_{11}	O_{11}'	1	Y	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)		B-2	イグニッション スイッチ (AM_1)		B-2
	O_{12}	O_{12}'	5	W	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)	㉛	B-1	サーキット ブレーカ （ヒータ用 30A）	①	C-1
	R_{19}	R_{19}'	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ (V_R)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (V_R)		B-4
	R_{20}	R_{20}'	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ (C)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (C_R)		B-4
	R_{21}	R_{21}'	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_R)	①	C-4	リモート コントロール ミラー RH (H_R)		B-4
	S_3	S_3'	0.5	BW	プレッシャ スイッチ (P_C)		C-3	EFI コンピュータ (P_C)	①	C-4
	S_4	S_4'	0.5	R	プレッシャ スイッチ (P_E)		C-3	EFI コンピュータ (P_E)	①	C-4
	S_5	S_5'	0.5	LR	バキューム スイッチ		C-4	ノック コントロール コンピュータ (9)	①	C-4
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ボデー アース		B-4	ボデー アース （カウル ワイヤ）	①	C-2
		Z_{1C}	2	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			ライト リトラクタ リレー (5)		A-2
		Z_{1D}	0.5	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			リレー ブロック （3E19）	⑪	C-2
		Z_{1E}	0.3	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ (－)		C-3
		Z_{1F}	1.25	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			ライト リトラクタ モータ RH （－）		B-3
	Z_{2A}	Z_{2B}	0.3	WB	フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプRH (－)		B-3	リレー ブロック （3D19）	⑪	C-2
	Z_{5A}	Z_{5B}	0.85	WB	電動ファン モータ(エアコン用) （－）		A-4	リレー ブロック （3C19）	⑪	C-2
		Z_{5C}	0.85	WB	Z_{5A} ～ Z_{5B} に接続			電動ファン リレー(エアコン用) (C_1)		B-3
	Z_{23}	Z_{23}'	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ （－）		A-5	ボデー アース	㉛	B-1

無断複製禁止



1
2
3
4
A
B
C
青色
ライト リトラクタ リレー
ヘッドランプ LH
外気センサ
黒色
ヘッドランプ RH
ライト リトラクタ モータ RH
フオグ ランプ RH
バッテリ
緑色
ヒユージブル リンク (1.0Y)
電動フアン リレー (エアコン用)
ホーン RH
フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ
VSV(アイドル アップ用)
プレッシャ スイッチ
バキユーム スイッチ
黄色
茶色
〔3C〕
〔3D〕
〔3E〕
〔3G〕
①……図2 ワイヤ，カウルへ
㉛……図29 ワイヤ，エンジン，No.4へ
①……図4 ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ

無断複製禁止


2
3
4
5
A
B
C
ライト リトラクタ リレー
外気センサ
黒色
電動ファン モータ (エアコン用)
ヘッドランプ RH
緑色
イグニッション コイル (イグナイタ付き)
ラジオ用コンデンサ
青色
ライト リトラクタ モータ RH
フォグ ランプ RH
黒色
ホーン RH
フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
ユージブル リンク (1.0Y)
電動ファン リレー (エアコン用)
イグニッション コイル (イグナイタ付き)
マグネット クラッチ
ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ
VSV(アイドル アップ用)
黄色
プレッシャ スイッチ
バキューム スイッチ
茶色
[3C]
[3D]
[3G]

無断複製禁止

図1-8 ワイヤ，エンジン ルーム メイン（1/3）
（1G-EU, 1G-GEU, M-TEU, 5 M-GEU）

マーク	回路	マーク	回路
○	M-TEU, 5M-GEU	□	エアコン回路
日	オート エアコン回路		

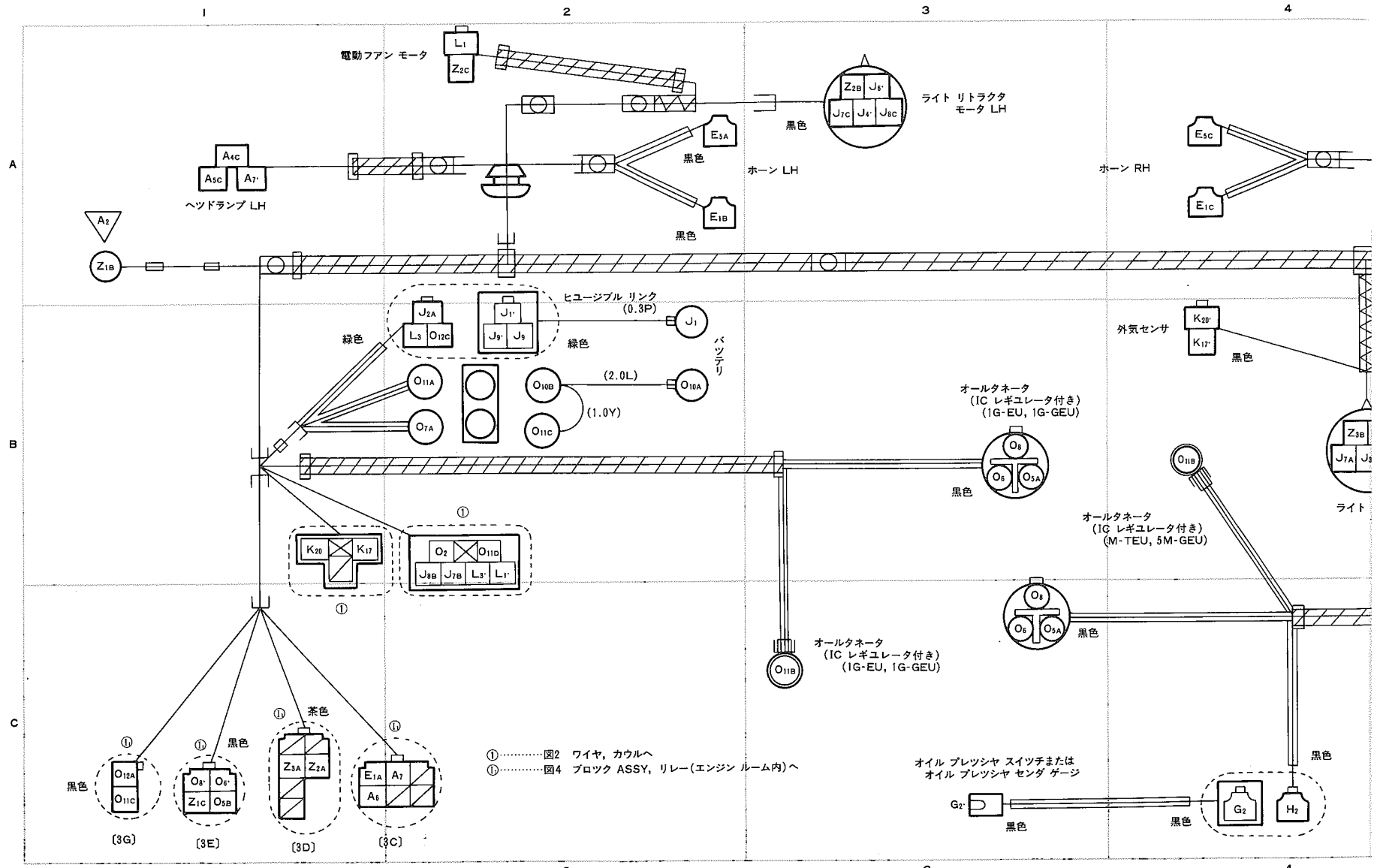
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続			ロケ
	A_{4A}	A_{4B}	0.75	RL	ヘツドランプ RH	(LO)	A-5	デイマ スイツチ	(H_L)	①	C-4
		A_{4C}	0.75	RL	A_{4A}～A_{4B}に接続			ヘツドランプ LH	(LO)		A-1
	A_{5B}	A_{5C}	0.75	RW	デイマ スイツチ	(H_U) ①	C-5	ヘツドランプ LH	(HI)		A-1
		A_{5A}	0.75	RW	A_{5B}～A_{5C}に接続			ヘツドランプ RH	(HI)		A-5
	A_6	A_6'	1.25	RY	ヒユーズ（ヘツドランプ〈右〉 15A）	⑪	C-1	ヘツドランプ RH	(B)		A-5
	A_7	A_7'	1.25	R	ヒユーズ（ヘツドランプ〈左〉 15A）	⑪	C-2	ヘツドランプ LH	(B)		A-1
	E_{1A}	E_{1B}	0.5	LY	ヒユーズ（ハザード，ホーン 15A）	⑪	C-1	ホーン LH	(+)		A-2
		E_{1C}	0.5	LY	E_{1A}～E_{1B}に接続			ホーン RH	(+)		A-4
	E_{5A}	E_{5B}	0.5	GL	ホーン LH	(−)	A-2	ホーン ボタン		①	C-5
		E_{5C}	0.5	GL	E_{5A}～E_{5B}に接続			ホーン RH	(+)		A-4
	G_2	G_2'	0.5	Y	オイル プレツシヤ ウオーニング ランプ またはオイル プレツシヤ ゲージ		C-4	オイル プレツシヤ スイツチまたは オイル プレツシヤ センダ ゲージ			C-3
	H_2	H_2'	0.5	Y	オイル プレツシヤ ウオーニング ランプ またはオイル プレツシヤ ゲージ		C-4	オイル プレツシヤ スイツチまたは オイル プレツシヤ センダ ゲージ		①	C-4
	J_1	J_1'	0.3	P	バツテリ	(+)	B-2	ライト リトラクタ リレー	(2)		B-2
	J_{2A}	J_{2B}	2	RW	バツテリ	(+)	B-2	ライト リトラクタ リレー	(2)		C-5
		J_{2C}	2	RW	J_{2A}～J_{2B}に接続			ヒユーズ（ヘツドランプ〈リトラ〉） 7.5A）		①	C-5
	J_3	J_3'	0.3	GO	ライト リトラクタ リレー	(1)	C-5	ライト リトラクタ モータ RH	(S)		B-4
	J_4	J_4'	0.3	GB	ライト リトラクタ リレー	(3)	C-5	ライト リトラクタ モータ LH	(S)		A-3
	J_5	J_5'	1.25	GY	ライト リトラクタ リレー	(4)	C-5	ライト リトラクタ モータ RH	(B)		B-4
	J_6	J_6'	1.25	G	ライト リトラクタ リレー	(6)	C-5	ライト リトラクタ モータ LH	(B)		A-3
	J_{7A}	J_{7B}	0.5	GR	ライト リトラクタ モータ RH (DOWN)		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー	(4)	①	B-2
		J_{7C}	0.3	GR	J_{7A}～J_{7B}に接続			ライト リトラクタ モータ LH (DOWN)			A-3
	J_{8A}	J_{8B}	0.5	GW	ライト リトラクタ モータ RH	(UP)	B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー	(5)	①	B-2
		J_{8C}	0.3	GW	J_{8A}～J_{8B}に接続			ライト リトラクタ モータ LH	(UP)		A-3
	J_9	J_9'	0.3	P	オールタネータ(IC レギユレータ付き) (B)		B-2	電動フアン リレー	(e_5)		B-2
日	K_{17}	K_{17}'	0.5	P	エア コンデイシヨナ アンプ	(E_1) ①	B-1	外気センサ	(e)		B-4
日	K_{20}	K_{20}'	0.5	PB	内気センサ	(C_1) ①	B-1	外気センサ	(C_2)		B-4
日□	L_1	L_1'	2	L	電動フアン モータ	(b_5)	A-2	電動フアン リレー	(d_5)	①	B-2
日□	L_3	L_3'	2	W	ヒユージブル リンク	(0.3P)	B-2	電動フアン リレー	(e_5)	①	B-2
	O_2	O_2'	3	WR	ヒユージブル リンク	(0.3P) ①	B-2	イグニツシヨン スイツチ	(AM_2)	①	C-5

無断複製禁止

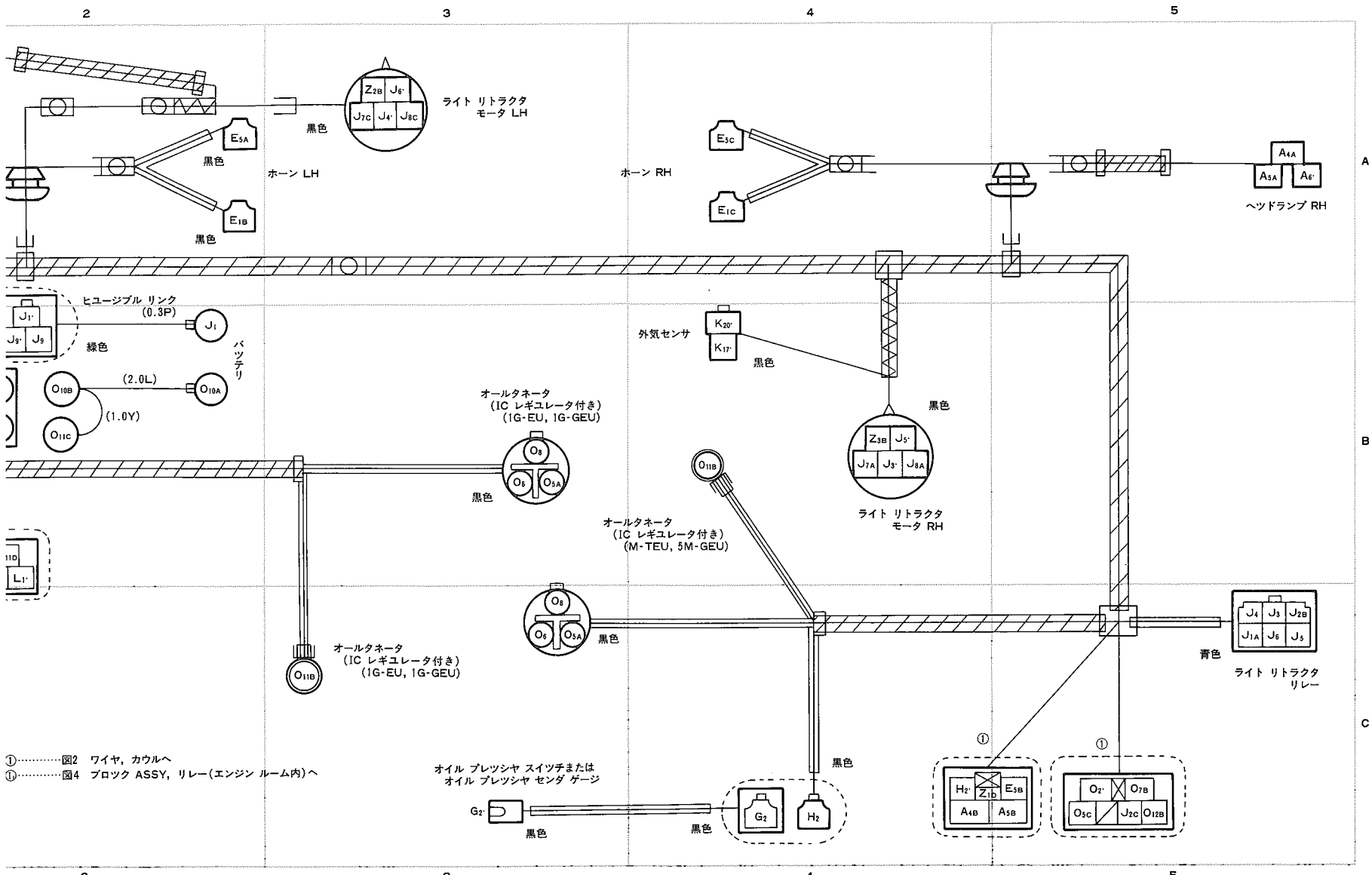
図1-8 ワイヤ，エンジン ルーム メイン (2/3)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	O_{5A}	O_{5B}	0.5	B	オールタネータ(IC レギュレータ付き)(IG)		B-3 C-3	ヒューズ (エンジン 15A)	Ⓘ	C-1
		O_{5C}	0.5	B	O_{5A}～O_{5B}に接続			エミッション コントロール コンピュータ (4)	①	C-5
	O_6	O_6'	2	Y	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (L)		B-3 C-3	ヒューズ (チャージ 7.5A)	Ⓘ	C-1
	O_{7A}	O_{7B}	5	W	ヒュージブル リンク ブロック (1.0Y)		B-2	イグニッション スイッチ (AM_1)	①	C-5
	O_8	O_8'	3	B	オールタネータ(IC レギュレータ付き) (S)		B-3 C-3	ヒュージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	C-1
	O_{10A}	O_{10B}	2	L	バッテリ (+)		B-2	ヒュージブル リンク ブロック (B)		B-2
	O_{10C}	O_{10B}	1	Y	ヒュージブル リンク ブロック (AM_1)		B-2	ヒュージブル リンク ブロック (B)		B-2
	O_{11A}	O_{11C}	8	W	ヒュージブル リンク (2.0L)		B-2	ヒュージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	C-1
		O_{11B}	5	W	O_{11A}～O_{11C}に接続			オールタネータ(IC レギュレータ付き) (B)		B-4 C-3
		O_{11D}	5	W	O_{11A}～O_{11C}に接続			サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)	①	B-2
	O_{12A}	O_{12B}	3	W	ヒュージブル リンク (1.0Y)	Ⓘ	C-1	ヒューズ (フォグ ランプ 15A)	①	C-5
		O_{12C}	3	W	O_{12A}～O_{12B}に接続			ヒュージブル リンク (0.3P)		B-2
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ライト リトラクタ リレー (5)		C-5	ボデー アース		A-1
	Z_{1C}	Z_{1B}	2	WB	リレー ブロック (3E19)	Ⓘ	C-1	ボデー アース		A-1
		Z_{1D}	2	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ボデー アース (カウル ワイヤ)	①	C-4
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	WB	リレー ブロック (3D19)	Ⓘ	C-1	ライト リトラクタ モータ LH (−)		A-3
		Z_{2C}	0.85	WB	Z_{2A}～Z_{2B}に接続			電動ファン モータ (a_5)		A-2
	Z_{3A}	Z_{3B}	1.25	WB	リレー ブロック (3D19)	Ⓘ	C-1	ライト リトラクタ モータ RH (−)		B-4

無断複製禁止


1
2
3
4
A
B
C
電動ファン モータ
L1
Z2C
ライト リトラクタ
モータ LH
Z2B
J6
J7C
J4
J8C
黒色
E5A
黒色
ホーン LH
E1B
黒色
A4C
A5C
A7
ヘツドランプ LH
A2
Z1B
E5C
E1C
ホーン RH
ヒユージブル リンク
(0.3P)
J2A
L3
O12C
J1
J9
緑色
緑色
バツテリ
外気センサ
K20
K17
黒色
O11A
O7A
O10B
(2.0L)
O10A
(1.0Y)
O11C
オールタネータ
(IC レギユレータ付き)
(1G-EU, 1G-GEU)
O8
O6
O5A
黒色
Z3B
J7A
ライト
O11B
オールタネータ
(IC レギユレータ付き)
(M-TEU, 5M-GEU)
①
K20
K17
O2
O11D
J8B
J7B
L3
L1
①
オールタネータ
(IC レギユレータ付き)
(1G-EU, 1G-GEU)
O11B
Ⓙ
茶色
Ⓙ
黒色
Ⓙ
Ⓙ
黒色
O12A
O11C
O8
O6
Z1C
O5B
Z3A
Z2A
E1A
A7
A6
[3G]
[3E]
[3D]
[3C]
①……図2 ワイヤ，カウルへ
Ⓙ……図4 ブロツク ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
オイル プレツシヤ スイツチまたは
オイル プレツシヤ センダ ゲージ
G2
黒色
黒色
G2
H2
黒色

無断複製禁止


2
3
4
5
A
B
C
ライト リトラクタ
モータ LH
黒色
ホーン LH
ホーン RH
ヘッドランプ RH
ヒユージブル リンク
(0.3P)
緑色
バッテリ
(2.0L)
(1.0Y)
外気センサ
オールタネータ
(IC レギユレータ付き)
(1G-EU, 1G-GEU)
ライト リトラクタ
モータ RH
オールタネータ
(IC レギユレータ付き)
(M-TEU, 5M-GEU)
青色
ライト リトラクタ
リレー
オールタネータ
(IC レギユレータ付き)
(1G-EU, 1G-GEU)
①……図2　ワイヤ，カウルへ
①……図4　ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
オイル プレツシヤ スイツチまたは
オイル プレツシヤ センダ ゲージ

無断複製禁止