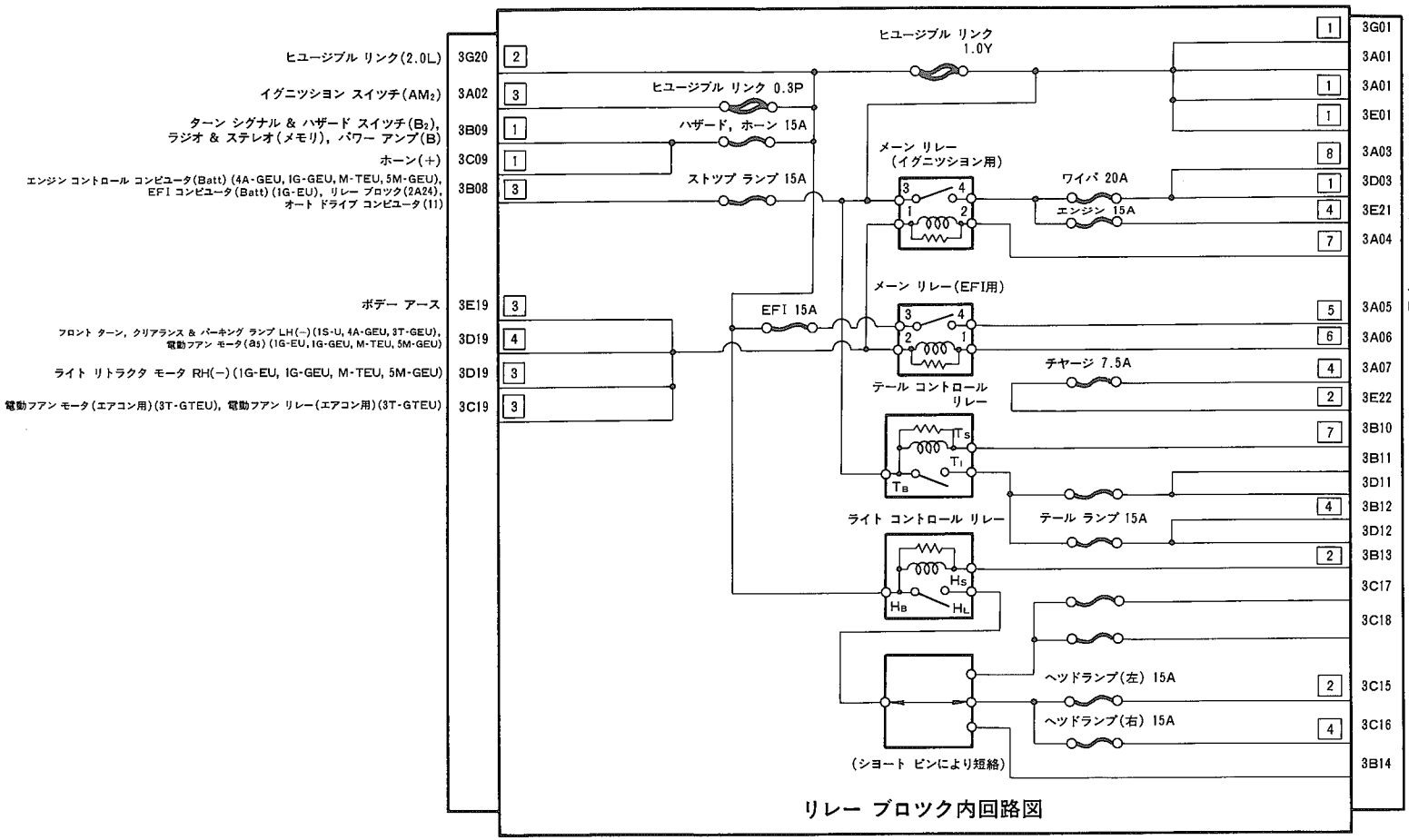


リレー ブロック内回路図

無断複製禁止

AM1)(1S-U), オールタネータ(B)(1S-U), サーキット ブレーカ(ヒータ用),
2) (電動ファン用)(3T-GTEU, 1G-EU, 1G-GEU, M-TEU, 5M-GEU),

ータ(+)
B), 別置IC レギュレータ付き(B),
レータ付き)(S)
コントロール スイッチ(+B), リヤ ワイパ モータ(B), 間けつワイパ リレー(ライズ アップ式)(8),
S-U), ヘッドランプ クリーナ リレー(1)
-U)
G), 別置IC レギュレータ付き(IG), オールタネータ(IC レギュレータ付き)(IG),
コンビユータ(4), フユーエル カット ソレノイド(+)
, メーン リレー(EFI用)(1)(4A-GEU, 3T-GTEU, 1G-EU, M-TEU),
ンビユータ(IG S/W)(1G-GEU, 5M-GEU)

リレー(B), エンジン コントロール コンビユータ(+B)(4A-GEU, 1G-GEU, M-TEU, 5M-GEU),
T-GTEU), EFI コンビユータ(Batt)(1G-EU), チヤージ ランプ リレー(1)(3T-GTEU),
ビユータ(2)(3T-GTEU)
A-GEU, 3T-GTEU, 1G-EU, M-TEU), エンジン コントロール コンビユータ(M-REL)(1G-GEU, 5M-GEU)
ヤージ ランプ リレー(2)(3T-GTEU), チヤージ ウオーニング ランプ(−),
コンビユータ(6)(1G-EU, 1G-GEU, M-TEU, 5M-GEU)
L), 別置IC レギュレータ付き(L), オールタネータ(IC レギュレータ付き)(L)

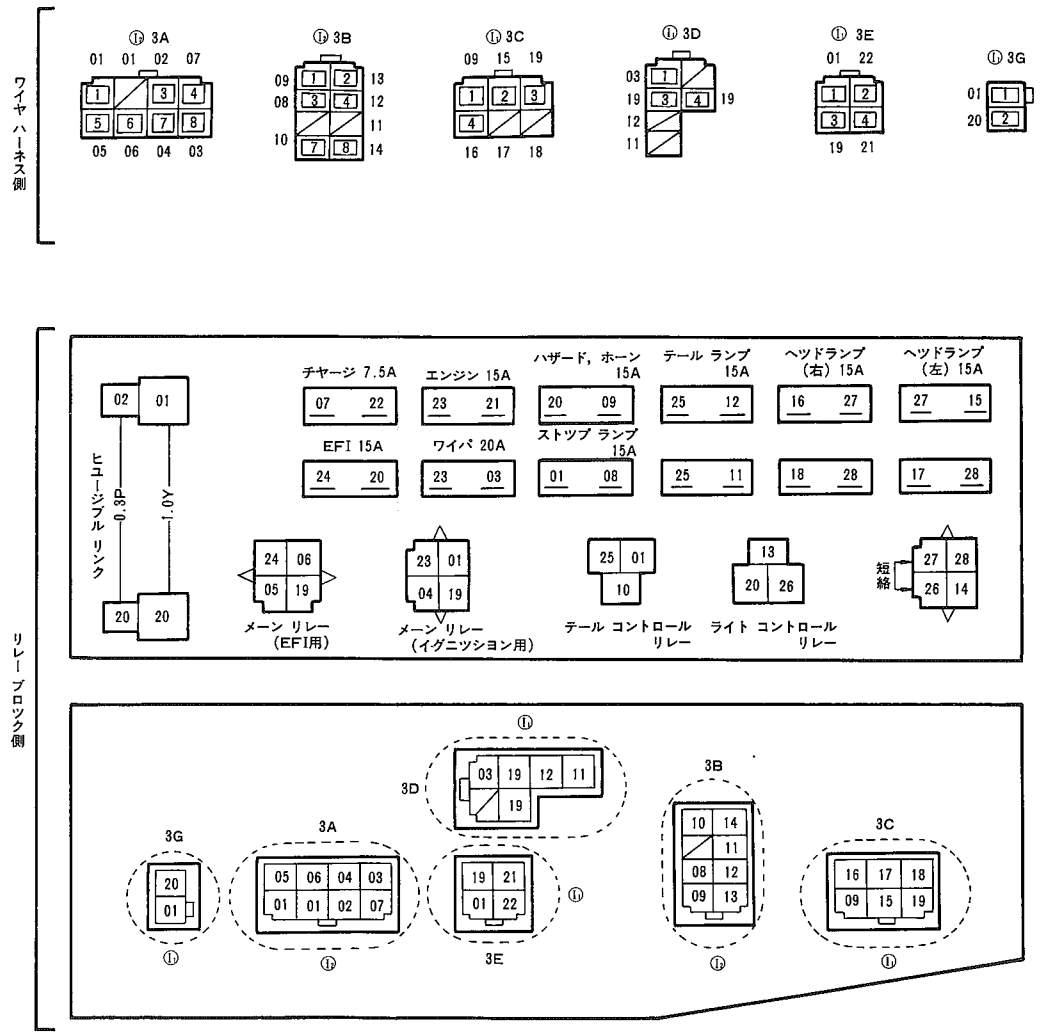
ッチ(T)

ッチ(H), デイマ スイツチ(H_F), ライト リトラクタ コントロール リレー(1),
ー(3)

注1 ワイヤ ハーネス側3Aとリレー ブロック側3Aは接続されます。
ワイヤ ハーネス側3Bとリレー ブロック側3Bは接続されます。
ワイヤ ハーネス側3Cとリレー ブロック側3Cは接続されます。
ワイヤ ハーネス側3Dとリレー ブロック側3Dは接続されます。
ワイヤ ハーネス側3Eとリレー ブロック側3Eは接続されます。
ワイヤ ハーネス側3Gとリレー ブロック側3Gは接続されます。
(リレー ブロック内回路図も同様)

注2 ワイヤ ハーネス側のコネクタ内の□の番号とリレー ブロック内回路図の□の番号は同番号を表わします。

Ⓙ……図1 ワイヤ, エンジン ルーム メインと図4 ブロック ASSY, リレー(エンジン ルーム内)の接続
Ⓙ……図2 ワイヤ, カウルと図4 ブロック ASSY, リレー(エンジン ルーム内)の接続



無断複製禁止