図9-8 ワイヤ, エンジン(4A-GEU) (1/3)

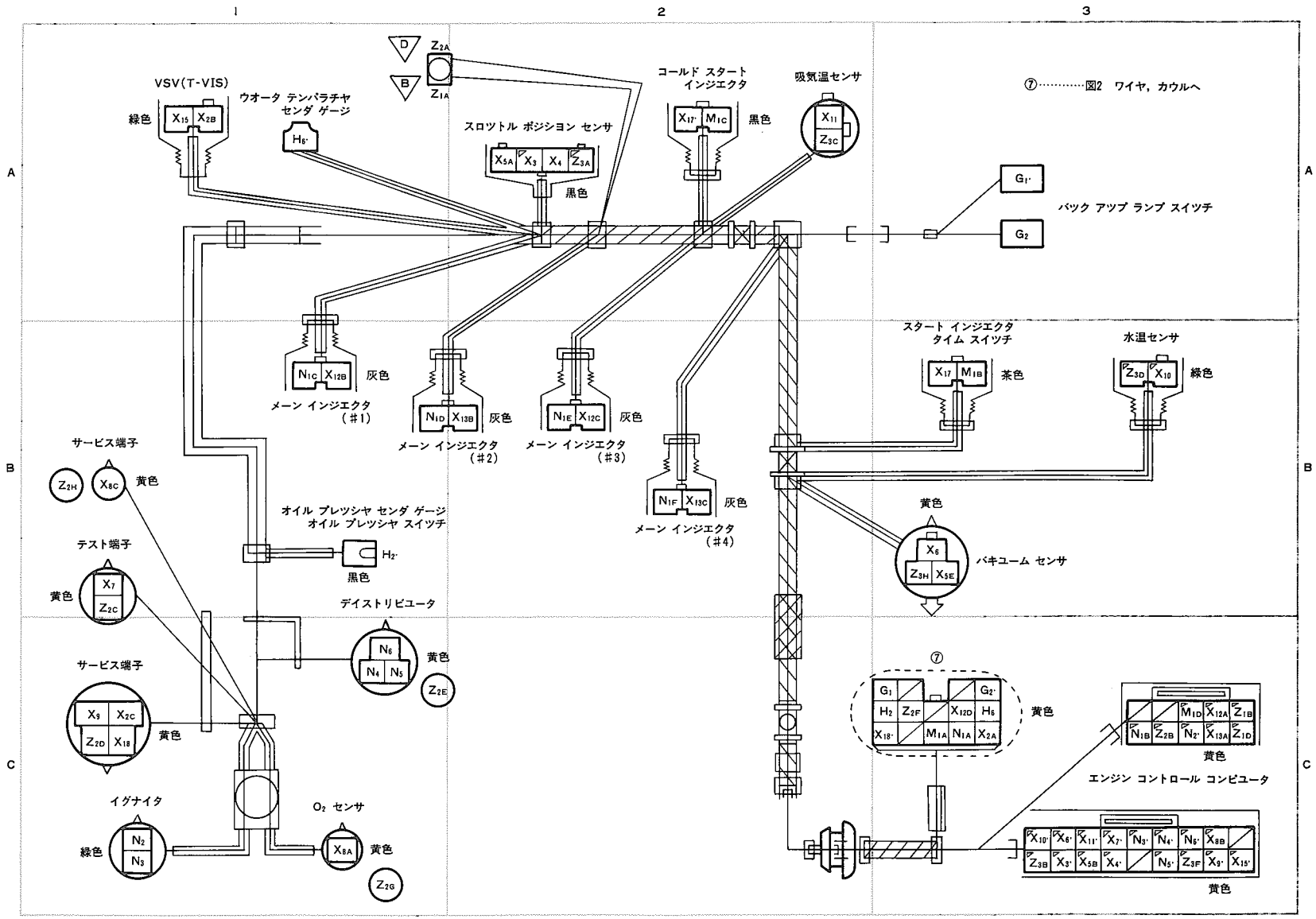
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	G_1	G_1'	0.5	B	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑦	C-3	バック アップ ランプ スイッチ (+)		A-3
	G_2	G_2'	0.5	BW	バック アップ ランプ スイッチ (−)		A-3	バック アップ ランプ	⑦	C-3
	H_2	H_2'	0.5	YB	オイル プレッシャ ゲージ オイル プレッシャ ウオーニング ランプ	⑦	C-3	オイル プレッシャ センダ ゲージ オイル プレッシャ スイッチ		B-1
	H_6	H_6'	0.5	YG	ウオータ テンパラチャ ゲージ スピードメータ ユニット (TEMP$_1$)	⑦	C-3	ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ		A-1
	M_{1A}	M_{1B}	1.25	BW	イグニッション スイッチ (ST_1)	⑦	C-3	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)		B-3
		M_{1C}	1.25	BW	M_{1A}～M_{1B} に接続			コールド スタート インジェクタ (STA)		A-2
		M_{1D}	1.25	BW	M_{1A}～M_{1B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (STA)		C-3
		N_{1B}	1.25	W	N_{1A}～N_{1C} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (B_F)		C-3
	N_{1A}	N_{1C}	1.25	W	メーン リレー(インジェクタ用) (INJ)	⑦	C-3	メーン インジェクタ(#1) (#10)		B-1
		N_{1D}	0.85	W	N_{1A}～N_{1C} に接続			メーン インジェクタ(#2) (#20)		B-1
		N_{1E}	0.85	W	N_{1A}～N_{1C} に接続			メーン インジェクタ(#3) (#10)		B-2
		N_{1F}	0.85	W	N_{1A}～N_{1C} に接続			メーン インジェクタ(#4) (#20)		B-2
	N_2	N_2'	0.5	BR	イグナイタ (IGt)		C-1	エンジン コントロール コンピュータ (IGt)		C-3
	N_3	N_3'	0.5	BY	イグナイタ (IGf)		C-1	エンジン コントロール コンピュータ (IGf)		C-3
	N_4	N_4'	シールド線	B	デイストリビュータ (G_1)		C-1	エンジン コントロール コンピュータ (G_1)		C-3
	N_5	N_5'	シールド線	W	デイストリビュータ (NE)		C-1	エンジン コントロール コンピュータ (NE)		C-3
	N_6	N_6'	シールド線	R	デイストリビュータ ($G\ominus$)		C-1	エンジン コントロール コンピュータ ($G\ominus$)		C-3
	X_{2A}	X_{2B}	1.25	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑦	C-3	VSV(T-VIS用) (B)		A-1
		X_{2C}	1.25	BY	X_{2A}～X_{2B} に接続			サービス端子 (B)		C-1
	X_3	X_3'	0.5	R	スロットル ポジション センサ (VTH)		A-2	エンジン コントロール コンピュータ (VTH)		C-3
	X_4	X_4'	0.5	L	スロットル ポジション センサ (IDL)		A-2	エンジン コントロール コンピュータ (IDL)		C-3
	X_{5A}	X_{5B}	0.5	LR	スロットル ポジション センサ (VC)		A-2	エンジン コントロール コンピュータ (Vc)		C-3
		X_{5E}	0.5	LR	X_{5A}～X_{5B} に接続			バキューム センサ (Vc)		B-3
	X_6	X_6'	0.5	LgR	バキューム センサ (PIM)		B-3	エンジン コントロール コンピュータ (PIM)		C-3
	X_7	X_7'	0.5	LW	テスト端子 (T)		B-1	エンジン コントロール コンピュータ (T)		C-3
	X_{8A}	X_{8B}	シールド線	W	O_2 センサ		C-1	エンジン コントロール コンピュータ (Ox)		C-3
		X_{8C}	シールド線	W	X_{8A}～X_{8B} に接続			サービス端子 (Ox)		B-1
	X_9	X_9'	0.5	RW	サービス端子 (V_F)		C-1	エンジン コントロール コンピュータ (V_F)		C-3
	X_{10}	X_{10}'	0.5	G	水温センサ (THW)		B-3	エンジン コントロール コンピュータ(THW)		C-3
	X_{11}	X_{11}'	0.5	YB	吸気温センサ (THA)		A-2	エンジン コントロール コンピュータ (THA)		C-3
	X_{12A}	X_{12B}	1.25	B	エンジン コントロール コンピュータ (#10)		C-3	メーン インジェクタ(#1) (#1)		B-1
		X_{12C}	0.85	B	X_{12A}～X_{12B} に接続			メーン インジェクタ(#3) (#3)		B-2
		X_{12D}	0.5	B	X_{12A}～X_{12B} に接続			———	⑦	C-3
	X_{13A}	X_{13B}	1.25	B	エンジン コントロール コンピュータ (#20)		C-3	メーン インジェクタ(#2) (#2)		B-2
		X_{13C}	0.85	B	X_{13A}～X_{13B} に接続			メーン インジェクタ(#4) (#4)		B-2
	X_{15}	X_{15}'	0.5	G	VSV(T-VIS用) (VIS)		A-1	エンジン コントロール コンピュータ (VIS)		C-3
	X_{17}	X_{17}'	1.25	G	スタート インジェクタ タイム スイッチ (STJ)		B-3	コールド スタート インジェクタ (STJ)		A-2
	X_{18}	X_{18}'	0.5	GW	サービス端子 (CC_{RO})		C-1	エンジン コントロール コンピュータ (CCo)	⑦	C-3

無断複製禁止

図9-8 ワイヤ，エンジン（2/3）

マーク	記号		線径	線色	接続	ロケ	接続		ロケ
	—	—	1.25	B	X_{12A}～X_{12B}に接続		X_{13A}～X_{13B}に接続		
	Z_{1A}	Z_{1B}	1.25	Br	ボデー アース （エンジン）	A-1	エンジン コントロール コンピュータ	(E_{01})	C-3
	Z_{1A}	Z_{1D}	1.25	Br	ボデー アース （エンジン）	A-1	エンジン コントロール コンピュータ	(E_{02})	C-3
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	Br	ボデー アース （エンジン）	A-1	エンジン コントロール コンピュータ	(E_1)	C-3
		Z_{2C}	0.5	Br	Z_{2A}～Z_{2B}に接続		テスト端子	(E_1)	B-1
		Z_{2D}	0.5	Br	Z_{2A}～Z_{2B}に接続		サービス端子	(E_1)	C-1
		Z_{2E}	—	シールド編線	Z_{2A}～Z_{2B}に接続		デイストリビュータ	(－)	C-1
	Z_{2A}	Z_{2F}	0.5	Br	ボデー アース （エンジン）	A-1	———	⑦	C-3
		Z_{2G}	—	シールド編線	Z_{2A}～Z_{2B}に接続		O_2 センサ	(－)	C-1
		Z_{2H}	—	シールド編線	Z_{2A}～Z_{2B}に接続		サービス端子(Ox)	(－)	B-1
		Z_{3B}	0.5	Br	Z_{3A}～Z_{3D}に接続		エンジン コントロール コンピュータ	(E_2)	C-3
		Z_{3C}	0.5	Br	Z_{3A}～Z_{3D}に接続		吸気温センサ	(E_2)	A-2
	Z_{3A}	Z_{3D}	0.5	Br	スロットル ポジション センサ (E_2)	A-2	水温センサ	(E_2)	B-3
		Z_{3F}	0.5	Br	Z_{3A}～Z_{3D}に接続		エンジン コントロール コンピュータ	(E_{21})	C-3
		Z_{3H}	0.5	Br	Z_{3A}～Z_{3D}に接続		バキューム センサ	(E_2)	B-3

無断複製禁止


VSV(T-VIS)
緑色
ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ
スロツトル ポジシヨン センサ
黒色
コールド スタート インジエクタ
黒色
吸気温センサ
⑦……図2 ワイヤ, カウルへ
バック アツプ ランプ スイツチ
メーン インジエクタ (#1)
灰色
メーン インジエクタ (#2)
灰色
メーン インジエクタ (#3)
灰色
メーン インジエクタ (#4)
灰色
スタート インジエクタ タイム スイツチ
茶色
水温センサ
緑色
サービス端子
黄色
オイル プレツシヤ センダ ゲージ
オイル プレツシヤ スイツチ
黒色
テスト端子
黄色
デイストリビユータ
黄色
サービス端子
黄色
バキユーム センサ
黄色
⑦
黄色
エンジン コントロール コンピユータ
黄色
イグナイタ
緑色
O2 センサ
黄色

無断複製禁止

図9-9 ワイヤ，エンジン(3T-GTEU) (1/3)

マーク	回　路	マーク	回　路
⚠	M/T車		

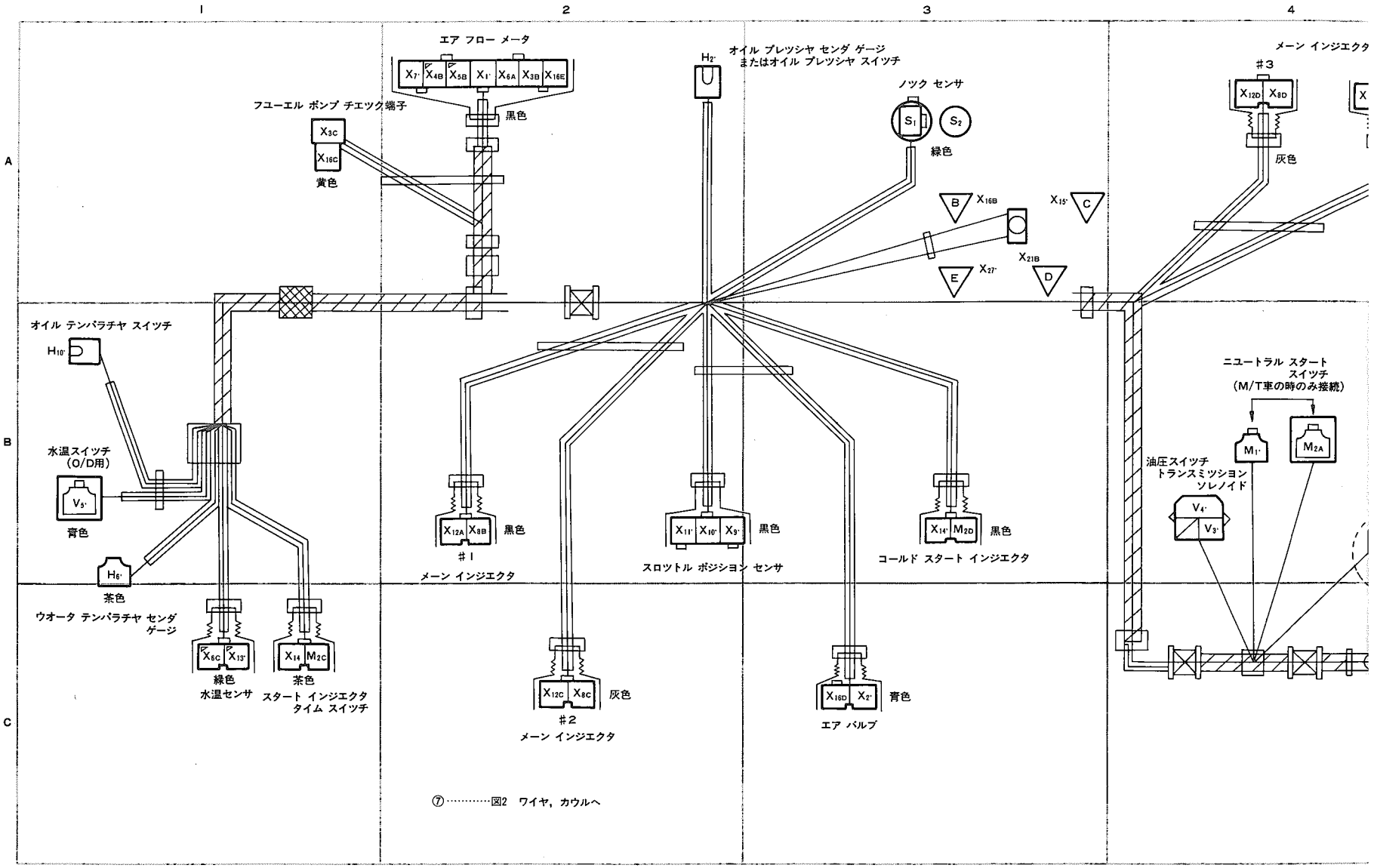
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	G_1	G_1'	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑦	B-5	バック アップ ランプ スイッチ (+)	⑯	B-4
	G_2	G_2'	0.5	WL	バック アップ ランプ スイッチ (−)	⑯	B-4	バック アップ ランプ	⑦	B-5
	H_2	H_2'	0.5	YB	オイル プレッシャ ゲージ またはオイル プレッシャ ウオーニング ランプ	⑦	B-5	オイル プレッシャ センダ ゲージ またはオイル プレッシャ スイッチ		A-2
	H_6	H_6'	0.5	YG	ウオータ テンパラチャ ゲージ またはスピードメータ ユニット ($TEMP_1$)	⑦	B-5	ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ		B-1
	H_{10}	H_{10}'	0.5	YL	オイル テンパラチャ ウオーニング ランプ	⑦	C-5	オイル テンパラチャ スイッチ		B-1
	M_1	M_1'	3	BW	イグニッション スイッチ (ST_1)	⑦	B-5	ニュートラル スタート スイッチ (+)		B-4
	M_{2A}	M_{2B}	3	B	ニュートラル スタート スイッチ (−)		B-4	スタータ (ST)	⑦	B-5
		M_{2C}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)		C-1
		M_{2D}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			コールド スタート インジェクタ (STA)		B-3
	S_1	S_1'	0.5	シールド芯線	ノック センサ (+)		A-3	ノック コントロール コンピュータ (13)	⑦	C-5
	S_2	S_2'	0.5	シールド編線	ノック センサ (−)		A-3	ノック コントロール コンピュータ (12)	⑦	C-5
	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミッション コントロール リレー (2)	⑦	B-5	トランスミッション ソレノイド		B-4
	V_4	V_4'	0.5	LgY	トランスミッション コントロール スイッチ(L)	⑦	B-5	油圧スイッチ		B-4
	V_5	V_5'	0.5	BW	トランスミッション コントロール リレー (3)	⑦	B-5	水温スイッチ		B-1
	X_1	X_1'	0.5	BY	メーン リレー(EFI用) (2)	⑦	C-5	エア フロー メータ (V_B)		A-2
	X_2	X_2'	0.5	BR	サーキット オープニング リレー (F_P)	⑦	C-5	エア バルブ (F_P)		C-3
	X_{3A}	X_{3B}	0.5	LY	サーキット オープニング リレー (F_C)	⑦	C-5	エア フロー メータ (F_C)		A-2
		X_{3C}	0.5	LY	X_{3A} ～ X_{3B} に接続			フューエル ポンプ チェック端子 (F_C)		A-1
	X_{4A}	X_{4B}	0.5	GR	EFI コンピュータ (V_S)	⑦	C-5	エア フロー メータ (V_S)		A-2
		X_{4C}	0.5	GR	X_{4A} ～ X_{4B} に接続			EFI コンピュータ (V_S)	⑦	C-5
	X_{5A}	X_{5B}	0.5	LR	EFI コンピュータ (V_C)	⑦	C-5	エア フロー メータ (V_C)		A-2
		X_{5C}	0.5	LR	X_{5A} ～ X_{5B} に接続			EFI コンピュータ (V_C)	⑦	C-5
	X_{6A}	X_{6B}	1.25	Br	エア フロー メータ (E_2)		A-2	EFI コンピュータ (E_2)	⑦	C-5
		X_{6C}	0.5	Br	X_{6A} ～ X_{6B} に接続			水温センサ (E_2)		C-1
	X_7	X_7'	0.5	GB	EFI コンピュータ (THA)	⑦	C-5	エア フロー メータ (THA)		A-2
	X_{8A}	X_{8B}	1.25	Y	メーン リレー(フェイル セーフ用) (INJ)	⑦	C-5	メーン インジェクタ (#1)		B-2
		X_{8D}	0.75	Y	X_{8A} ～ X_{8B} に接続			メーン インジェクタ (#3)		A-4
		X_{8E}	0.75	Y	X_{8A} ～ X_{8B} に接続			メーン インジェクタ (#4)		A-4
	X_{8C}	X_{8F}	1.25	Y	メーン インジェクタ (#2)		C-2	EFI コンピュータ (B_F)		B-5
	X_9	X_9'	0.5	L	EFI コンピュータ (IDL)		B-5	スロットル ポジション センサ (IDL)		B-2
	X_{10}	X_{10}'	0.5	R	EFI コンピュータ (TL)		B-5	スロットル ポジション センサ (TL)		B-2
	X_{11}	X_{11}'	0.5	B	EFI コンピュータ (PSW)		B-5	スロットル ポジション センサ (PSW)		B-2
	X_{12A}	X_{12B}	1.25	W	メーン インジェクタ (#10)		B-2	EFI コンピュータ (#10)		B-5

無断複製禁止

図9-9 ワイヤ，エンジン（2/3）

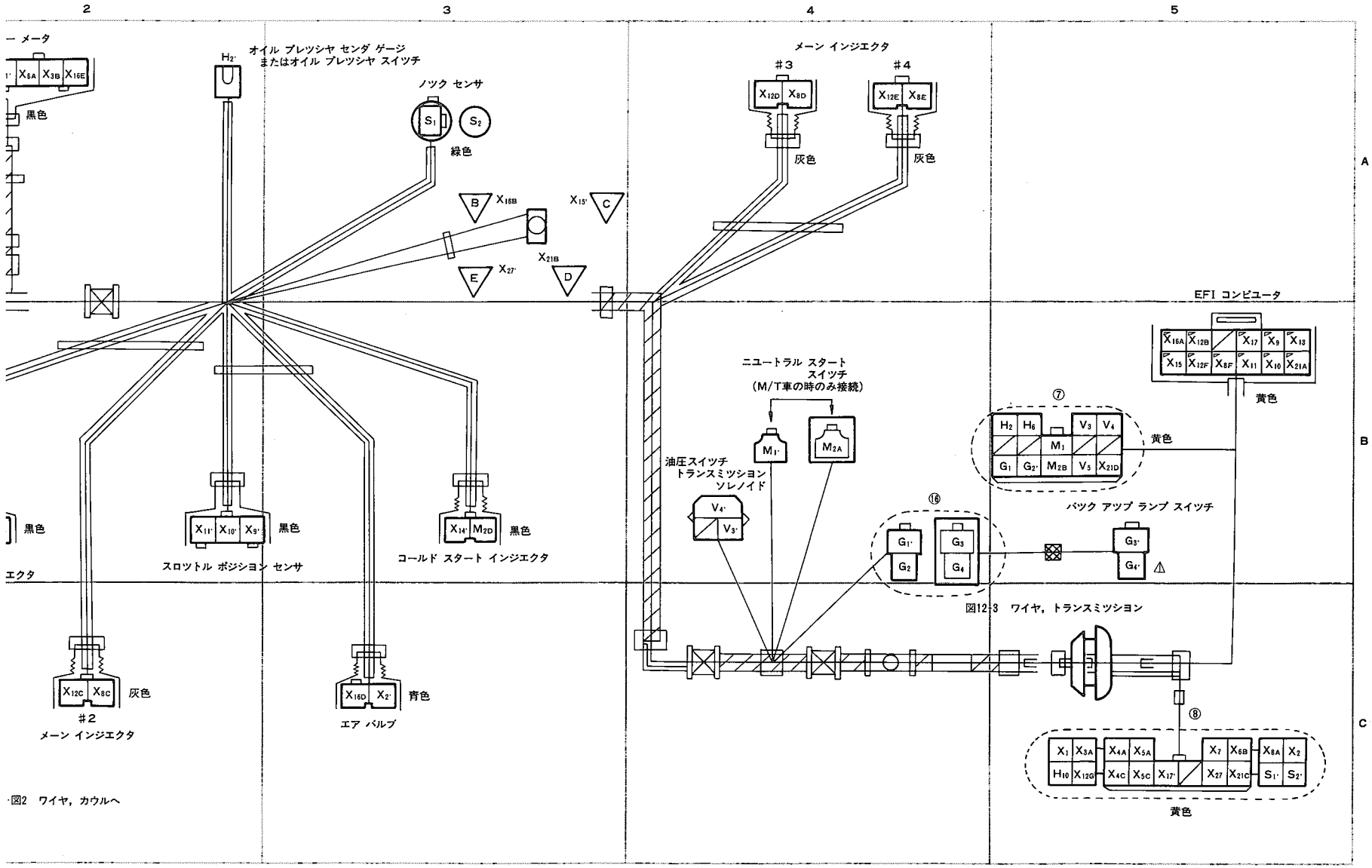
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		X_{12D}	0.75	W	X_{12A}～X_{12B}に接続			メーン インジエクタ	(#20)	A-4
		X_{12E}	0.75	W	X_{12A}～X_{12B}に接続			メーン インジエクタ	(#20)	A-4
	X_{12C}	X_{12F}	1.25	W	メーン インジエクタ	(#10)	C-2	EFI コンピユータ	(#20)	B-5
		X_{12G}	0.5	W	X_{12A}～X_{12B}に接続			———	⑦	C-5
	X_{13}	X_{13}'	0.5	G	EFI コンピユータ	(THW)	B-5	水温センサ	(THW)	C-1
	X_{14}	X_{14}'	0.75	G	スタート インジエクタ タイム スイツチ	(STJ)	C-1	コールド スタート インジエクタ	(STJ)	B-3
	X_{15}	X_{15}'	1.25	Br	EFI コンピユータ	(E_{02})	B-5	ボデー アース	(エンジン)	A-3
	X_{16A}	X_{16B}	1.25	Br	EFI コンピユータ	(E_{01})	B-5	ボデー アース	(エンジン)	A-3
		X_{16C}	0.5	Br	X_{16A}～X_{16B}に接続			フユーエル ポンプ チエック端子	(E_1)	A-1
		X_{16D}	0.5	Br	X_{16A}～X_{16B}に接続			エア バルブ	(E)	C-3
		X_{16E}	0.5	Br	X_{16A}～X_{16B}に接続			エア フロー メータ	(E_1)	A-2
	X_{17}	X_{17}'	0.5	Lg	EFI コンピユータ	(V_F)	B-5	サービス端子	(V_F) ⑦	C-5
	X_{21A}	X_{21B}	1.25	Br	EFI コンピユータ	(E_1)	B-5	ボデー アース	(エンジン)	A-3
		X_{21C}	0.5	Br	X_{21A}～X_{21B}に接続			O_2 センサ	(－) ⑦	C-5
		X_{21D}	0.5	Br	X_{21A}～X_{21B}に接続			EFI コンピユータ	(E_3) ⑦	B-5
	X_{27}	X_{27}'	1.25	Br	ノツク コントロール コンピユータ	(1) ⑦	C-5	ボデー アース	(エンジン)	A-3
	—	—	1.25	Y	X_{8A}～X_{8B}に接続			X_{8C}～X_{8F}に接続		
	—	—	1.25	W	X_{12A}～X_{12B}に接続			X_{12C}～X_{12F}に接続		
⚠	G_3	G_3'	0.5	B	ヒユーズ	(メータ 7.5A) ⑯	B-4	バツク アツプ ランプ スイツチ	(＋)	B-5
⚠	G_4	G_4'	0.5	BW	バツク アツプ ランプ	⑯	B-4	バツク アツプ ランプ スイツチ	(－)	B-5

無断複製禁止



⑦……図2　ワイヤ，カウルへ

無断複製禁止


2
3
4
5
A
B
C
オイル プレッシヤ センダ ゲージ
またはオイル プレッシヤ スイッチ
ノック センサ
メーン インジエクタ
#3
#4
灰色
緑色
黒色
EFI コンピュータ
黄色
ニユートラル スタート
スイッチ
(M/T車の時のみ接続)
油圧スイッチ
トランスミッション
ソレノイド
バック アップ ランプ スイッチ
スロットル ポジション センサ
コールド スタート インジエクタ
エア バルブ
#2
メーン インジエクタ
青色
図12-3 ワイヤ，トランスミッション
図2 ワイヤ，カウルへ

無断複製禁止

図9-10 ワイヤ エンジン(1G-EU) (1/3)

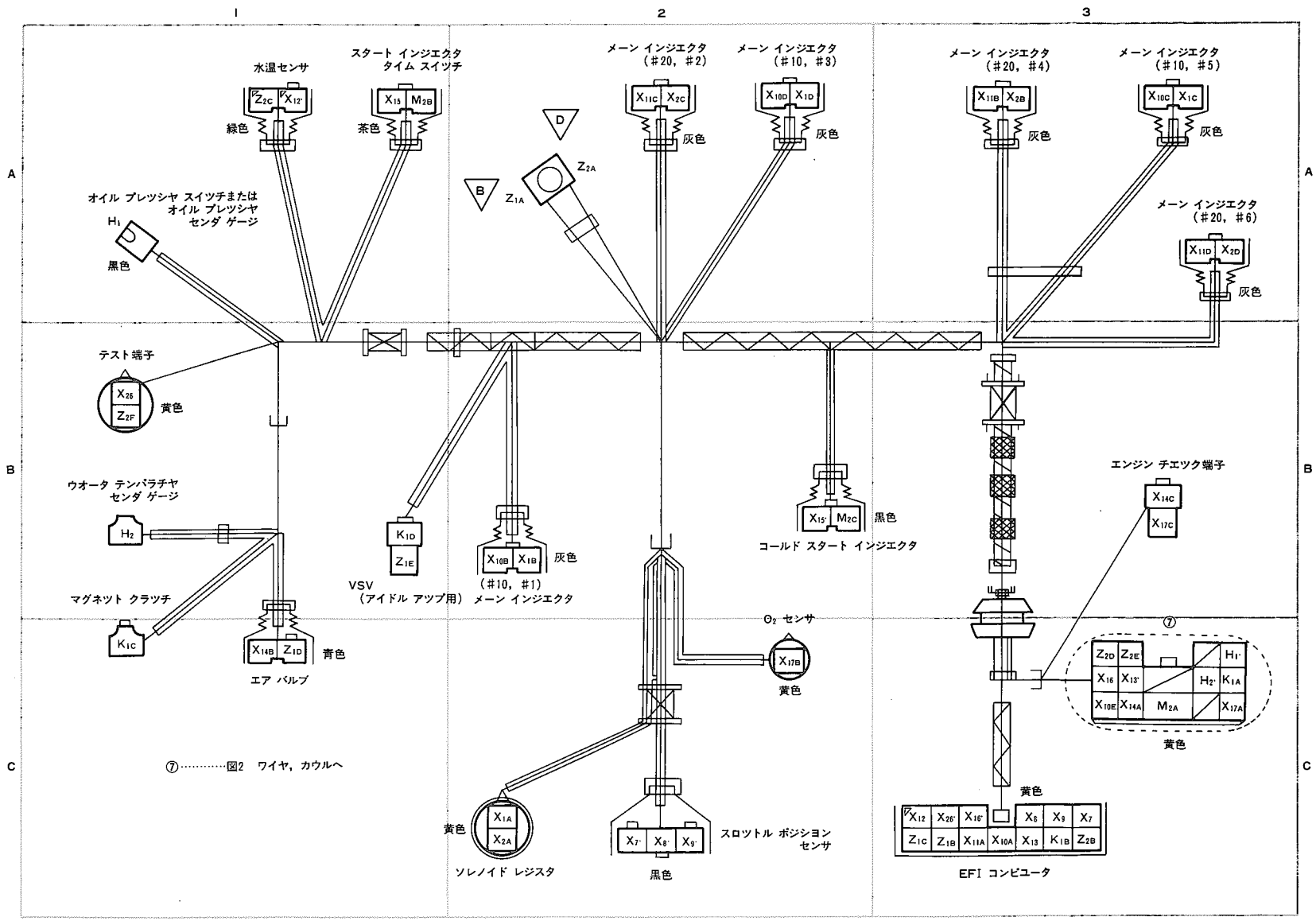
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続			ロケ
	H_1	H_1'	0.5	YB	オイル プレッシャ センダ ゲージまたは オイル プレッシャ スイッチ		A-1	オイル プレッシャ ゲージまたは オイル プレッシャ ウォーニング ランプ		⑦	C-3
	H_2	H_2'	0.5	YG	ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ		C-3	ウオータ テンパラチャ ゲージまたは スピードメータ ユニット	($TEMP_1$)	⑦	B-1
	K_{1A}	K_{1B}	0.5	BW	エア コンディショナ アンプ	(B_1) ⑦	C-3	EFI コンピュータ	(A/C)		C-3
		K_{1C}	0.5	BW	K_{1A} ～ K_{1B} に接続			マグネット クラッチ			C-1
		K_{1D}	0.5	BW	～ K_{1C} に接続			VSV(アイドル アップ用)	(b_1)		B-1
	M_{2A}	M_{2B}	1.25	B	スタータ	(ST) ⑦	C-3	スタート インジェクタ タイム スイッチ	(STA)		A-1
		M_{2C}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			コールド スタート インジェクタ	(STA)		B-2
	X_{2A}	X_{1B}	1.25	Y	ソレノイド レジスタ	(#10)	C-2	メーン インジェクタ	(#1)		B-2
		X_{1C}	0.75	Y	X_{1A} ～ X_{1B} に接続			メーン インジェクタ	(#5)		A-3
		X_{1D}	0.75	Y	X_{1A} ～ X_{1B} に接続			メーン インジェクタ	(#3)		A-2
	X_{2A}	X_{2B}	1.25	L	ソレノイド レジスタ	(#20)	C-2	メーン インジェクタ	(#4)		A-3
		X_{2C}	0.75	L	X_{2A} ～ X_{2B} に接続			メーン インジェクタ	(#2)		A-2
		X_{2D}	0.75	L	X_{2A} ～ X_{2B} に接続			メーン インジェクタ	(#6)		A-3
	X_7	X_7'	0.5	L	EFI コンピュータ	(IDL)	C-3	スロットル ポジション センサ	(IDL)		C-2
	X_8	X_8'	0.5	R	EFI コンピュータ	(TL)	C-3	スロットル ポジション センサ	(TL)		C-2
	X_9	X_9'	0.5	B	EFI コンピュータ	(PSW)	C-3	スロットル ポジション センサ	(PSW)		C-2
	X_{10A}	X_{10B}	1.25	W	EFI コンピュータ	(#10)	C-3	メーン インジェクタ	(#10)		B-2
		X_{10C}	0.75	W	X_{10A} ～ X_{10B} に接続			メーン インジェクタ	(#10)		A-3
		X_{10D}	0.75	W	X_{10A} ～ X_{10B} に接続			メーン インジェクタ	(#10)		A-2
		X_{10E}	0.5	W	X_{10A} ～ X_{10B} に接続			――		⑦	C-3
	X_{11A}	X_{11B}	1.25	W	EFI コンピュータ	(#20)	C-3	メーン インジェクタ	(#20)		A-3
		X_{11C}	0.75	W	X_{11A} ～ X_{11B} に接続			メーン インジェクタ	(#20)		A-2
		X_{11D}	0.75	W	X_{11A} ～ X_{11B} に接続			メーン インジェクタ	(#20)		A-3
			1.25	W	X_{10A} ～ X_{10B} に接続			X_{11A} ～ X_{11B} に接続			
	X_{12}	X_{12}'	0.5	G	EFI コンピュータ	(THW)	C-3	水温センサ	(THW)		A-1
	X_{13}	X_{13}'	0.5	Y	EFI コンピュータ	(THA)	C-3	エア フロー メータ	(THA)	⑦	C-3
	X_{14A}	X_{14B}	0.5	L	サーキット オープニング リレー	(F_P) ⑦	C-3	エア バルブ	(F_P)		C-1
		X_{14C}	0.5	L	X_{14A} ～ X_{14B} に接続			エンジン チェック端子	(F_P)		B-3
	X_{15}	X_{15}'	0.5	G	スタート インジェクタ タイム スイッチ	(STJ)	A-1	コールド スタート インジェクタ	(STJ)		B-2
	X_{16}	X_{16}'	0.5	Gr	サービス端子	(V_F) ⑦	C-3	EFI コンピュータ	(V_F)		C-3
	X_{17A}	X_{17B}	0.5	シールド芯線	EFI コンピュータ	(O_X) ⑦	C-3	O_2 センサ	(+)		C-2
	X_{17A}	X_{17C}	0.5	W	EFI コンピュータ	(O_X) ⑦	C-3	エンジン チェック端子	(O_X)		B-3
	X_{26}	X_{26}'	0.5	BR	テスト端子	(T)	B-1	EFI コンピュータ	(T)		C-3
	Z_{1A}	Z_{1B}	1.25	WB	ボデー アース		A-2	EFI コンピュータ	(E_{01})		C-3
	Z_{1A}	Z_{1C}	1.25	WB	ボデー アース		A-2	EFI コンピュータ	(E_{02})		C-3
		Z_{1D}	0.5	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			エア バルブ	(E_1)		C-1
		Z_{1E}	0.5	WB	Z_{1A} ～ Z_{1B} に接続			VSV (アイドル アップ用)			B-1
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	Br	ボデー アース		A-2	EFI コンピュータ	(E_1)		C-3

無断複製禁止

図9-10 ワイヤ エンジン (2/3)

マーク	記号		線径	線色	接続	ロケ	接続		ロケ
		Z_{2C}	0.5	Br	Z_{2A} ～ Z_{2B} に接続		水温センサ	(E_2)	A-1
		Z_{2D}	0.5	Br	Z_{2A} ～ Z_{2B} に接続		EFI コンピュータ	(O_X) ⑦	C-3
	Z_{2A}	Z_{2E}	1.25	Br	ボデー アース		EFI コンピュータ	(E_2) ⑦	C-3
		Z_{2F}	0.5	Br	Z_{2A} ～ Z_{2B} に接続		テスト端子	(E_2)	B-1
		Z_{2G}	0.5	シールド線	Z_{2A} ～ Z_{2E} に接続		O_2 センサ	(－)	C-2

無断複製禁止


1
2
3
A
B
C
水温センサ
緑色
スタート インジェクタ タイム スイッチ
茶色
メーン インジェクタ (#20, #2)
灰色
メーン インジェクタ (#10, #3)
灰色
メーン インジェクタ (#20, #4)
灰色
メーン インジェクタ (#10, #5)
灰色
メーン インジェクタ (#20, #6)
灰色
オイル プレッシヤ スイッチまたは オイル プレッシヤ センダ ゲージ
黒色
テスト端子
黄色
ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ
マグネット クラッチ
エア バルブ
青色
VSV (アイドル アップ用)
(#10, #1) メーン インジェクタ
灰色
コールド スタート インジェクタ
黒色
エンジン チエツク端子
O2 センサ
黄色
⑦……図2 ワイヤ, カウルへ
ソレノイド レジスタ
黄色
スロットル ポジション センサ
黒色
EFI コンピユータ
黄色

無断複製禁止

図9-11 ワイヤ，エンジン(1G-GEU)（1/3）

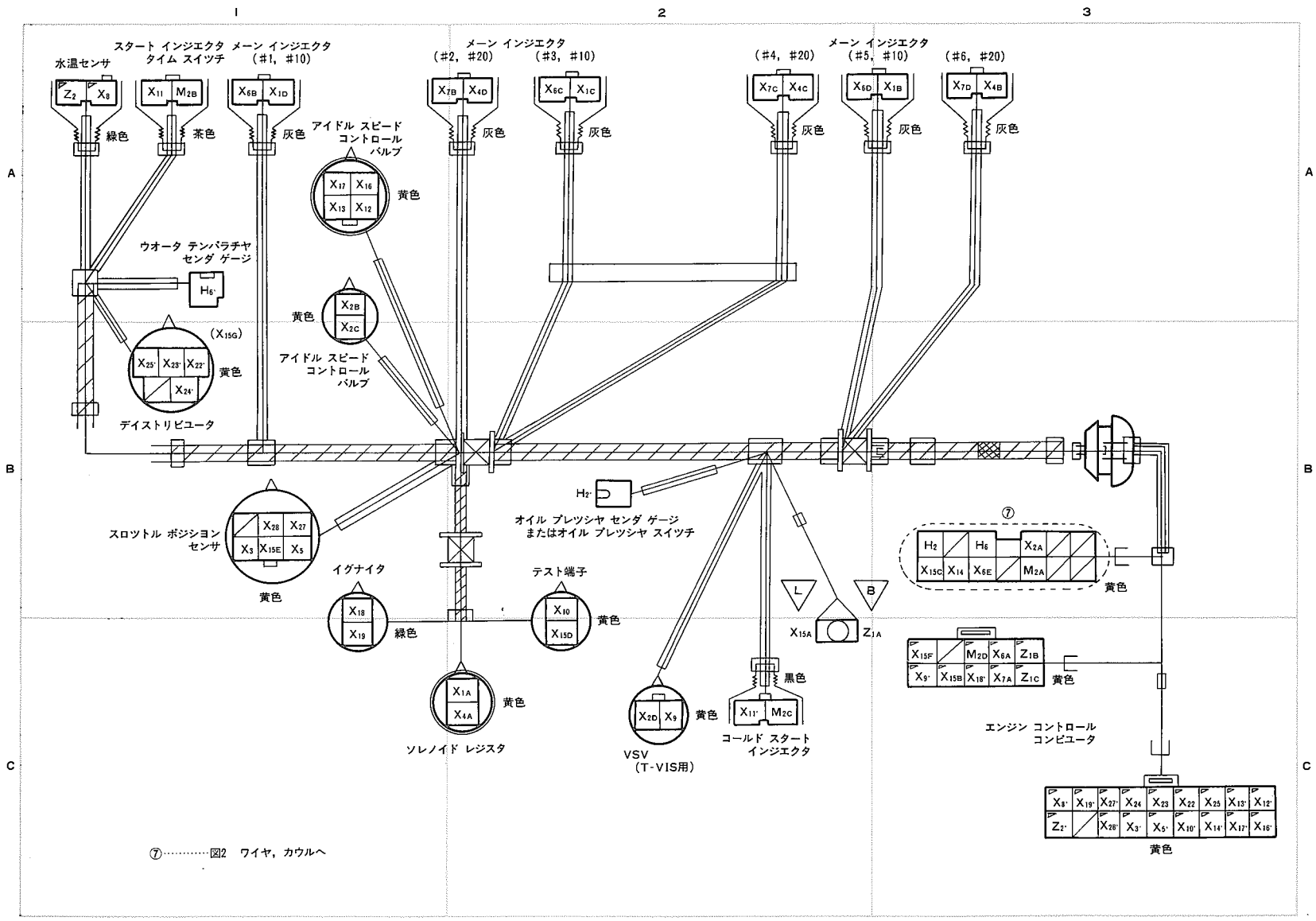
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	H_2	H_2'	0.5	YB	オイル プレッシヤ ゲージまたは オイル プレッシヤ ウオーニング ランプ	⑦	B-3	オイル プレッシヤ センダ ゲージ または オイル プレッシヤ スイッチ		B-2
	H_6	H_6'	0.5	YG	ウオータ テンパラチヤ ゲージまたは スピードメータ ユニット(TEMP$_1$)	⑦	B-3	ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ		A-1
	M_{2A}	M_{2B}	1.25	B	エアコン カツト リレー (g_2)	⑦	B-3	スタート インジエクタ タイム スイツチ(STA)		A-1
		M_{2C}	1.25	B	M_{2A}～M_{2B} に接続			コールド スタート インジエクタ (STA)		C-2
		M_{2D}	1.25	B	M_{2A}～M_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピユータ (STA)		C-3
	X_{1A}	X_{1B}	1.25	L	ソレノイド レジスタ (#10)		C-2	メーン インジエクタ (#5)		A-3
		X_{1C}	0.75	L	X_{1A}～X_{1B} に接続			メーン インジエクタ (#3)		A-2
		X_{1D}	0.75	L	X_{1A}～X_{1B} に接続			メーン インジエクタ (#1)		A-1
	X_{2A}	X_{2B}	1.25	B	メーン リレー(エンジン コントロール用) (4)	⑦	B-3	アイドル スピード コントロール バルブ (B)		A-1
		X_{2C}	1.25	B	X_{2A}～X_{2B} に接続			アイドル スピード コントロール バルブ (B)		A-1
		X_{2D}	0.5	B	X_{2A}～X_{2B} に接続			VSV(T-VIS用) (B)		C-2
	X_3	X_3'	0.5	B	スロツトル ポジシヨン センサ (IDL)		B-1	エンジン コントロール コンピユータ (IDL)		C-3
	X_{4A}	X_{4B}	1.25	R	ソレノイド レジスタ (#20)		C-2	メーン インジエクタ (#6)		A-3
		X_{4C}	0.75	R	X_{4A}～X_{4B} に接続			メーン インジエクタ (#4)		A-2
		X_{4D}	0.75	R	X_{4A}～X_{4B} に接続			メーン インジエクタ (#2)		A-2
	X_5	X_5'	0.5	W	スロツトル ポジシヨン センサ (PSW)		B-1	エンジン コントロール コンピユータ (PSW)		C-3
	X_{6A}	X_{6B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピユータ (#10)		C-3	メーン インジエクタ (#1, #10)		A-1
		X_{6C}	0.75	W	X_{6A}～X_{6B} に接続			メーン インジエクタ (#3, #10)		A-2
		X_{6D}	0.75	W	X_{6A}～X_{6B} に接続			メーン インジエクタ (#5, #10)		A-2
		X_{6E}	1.25	W	X_{6A}～X_{6B} に接続			クルーズ コンピユータ (τ)	⑦	B-3
	X_{7A}	X_{7B}	1.25	Y	エンジン コントロール コンピユータ (#20)		C-3	メーン インジエクタ (#2, #20)		A-2
		X_{7C}	0.75	Y	X_{7A}～X_{7B} に接続			メーン インジエクタ (#4, #20)		A-2
		X_{7D}	0.75	Y	X_{7A}～X_{7B} に接続			メーン インジエクタ (#6, #20)		A-3
	X_8	X_8'	0.5	G	水温センサ (THW)		A-1	エンジン コントロール コンピユータ (THW)		C-3
	X_9	X_9'	0.5	L	VSV(T-VIS用) (VIS)		C-2	エンジン コントロール コンピユータ (VIS)		C-3
	X_{10}	X_{10}'	0.5	L	テスト端子 (T)		B-2	エンジン コントロール コンピユータ (T)		C-3
	X_{11}	X_{11}'	0.75	G	スタート インジエクタ タイム スイツチ(STJ)		A-1	コールド スタート インジエクタ (STJ)		C-2
	X_{12}	X_{12}'	0.5	WY	アイドル スピード コントロール バルブ (S_1)		A-1	エンジン コントロール コンピユータ (ISC_1)		C-3
	X_{13}	X_{13}'	0.5	GW	アイドル スピード コントロール バルブ (S_2)		A-1	エンジン コントロール コンピユータ (ISC_2)		C-3
	X_{14}	X_{14}'	0.5	Gr	サービス端子 (V_F)	⑦	B-3	エンジン コントロール コンピユータ (V_F)		C-3
	X_{15A}	X_{15B}	1.25	Br	ボデー アース		C-2	エンジン コントロール コンピユータ (E_1)		C-3
	X_{15A}	X_{15C}	1.25	Br	ボデー アース		C-2	サービス端子 (E_1)	⑦	B-3
		X_{15D}	0.5	Br	X_{15A}～X_{15B} に接続			テスト端子 (E_1)		C-2
		X_{15E}	0.5	Br	X_{15A}～X_{15B} に接続			スロツトル ポジシヨン センサ (E_1)		B-1
		X_{15F}	1.25	Br	X_{15A}～X_{15B} に接続			エンジン コントロール コンピユータ (E_1)		C-3
		X_{15G}	0.5	シールド編線	X_{15A}～X_{15B} に接続			デイストリビユータ (切り放し)		
	X_{16}	X_{16}'	0.5	LR	アイドル スピード コントロール バルブ (S_3)		A-1	エンジン コントロール コンピユータ (ISC_3)		C-3
	X_{17}	X_{17}'	0.5	RB	アイドル スピード コントロール バルブ (S_4)		A-1	エンジン コントロール コンピユータ (ISC_4)		C-3
	X_{18}	X_{18}'	0.5	R	イグナイタ (IGt)		B-1	エンジン コントロール コンピユータ (IGt)		C-3
	X_{19}	X_{19}'	0.5	BR	イグナイタ (IGf)		C-1	エンジン コントロール コンピユータ (IGf)		C-3

無断複製禁止

図9-11 ワイヤ，エンジン（2/3）

マーク	記号		線径	線色	接続	ロケ	接続	ロケ
	X_{22}	X_{22}'	0.5	シールド芯線R	エンジン コントロール コンピュータ (G_1)	C-3	デイストリビュータ (G_1)	B-1
	X_{23}	X_{23}'	0.5	シールド芯線Y	エンジン コントロール コンピュータ (G_2)	C-3	デイストリビュータ (G_2)	B-1
	X_{24}	X_{24}'	0.5	シールド芯線L	エンジン コントロール コンピュータ (Ne)	C-3	デイストリビュータ (N_e)	B-1
	X_{25}	X_{25}'	0.5	シールド芯線B	エンジン コントロール コンピュータ ($G\ominus$)	C-3	デイストリビュータ ($G\ominus$)	B-1
	X_{27}	X_{27}'	0.5	YB	スロットル ポジション センサ (ACC_1)	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (ACC_1)	C-3
	X_{28}	X_{28}'	0.5	YR	スロットル ポジション センサ (ACC_2)	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (ACC_2)	C-3
	Z_{1A}	Z_{1B}	1.25	Br	ボデー アース	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (E_{01})	C-3
	Z_{1A}	Z_{1C}	1.25	Br	ボデー アース	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (E_{02})	C-3
	Z_2	Z_2'	0.5	Br	水温センサ (E_2)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (E_2)	C-3

無断複製禁止


水温センサ
スタート インジェクタ タイム スイッチ
メーン インジェクタ (#1, #10)
メーン インジェクタ (#2, #20)
メーン インジェクタ (#3, #10)
(#4, #20)
メーン インジェクタ (#5, #10)
(#6, #20)
緑色
茶色
灰色
アイドル スピード コントロール バルブ
黄色
ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ
デイストリビユータ
スロットル ポジション センサ
イグナイタ
テスト端子
オイル プレッシヤ センダ ゲージ またはオイル プレッシヤ スイッチ
ソレノイド レジスタ
VSV (T-VIS用)
コールド スタート インジェクタ
黒色
エンジン コントロール コンピユータ
⑦……図2　ワイヤ，カウルへ

無断複製禁止

図9-12 ワイヤ，エンジン(M-TEU) (1/3)

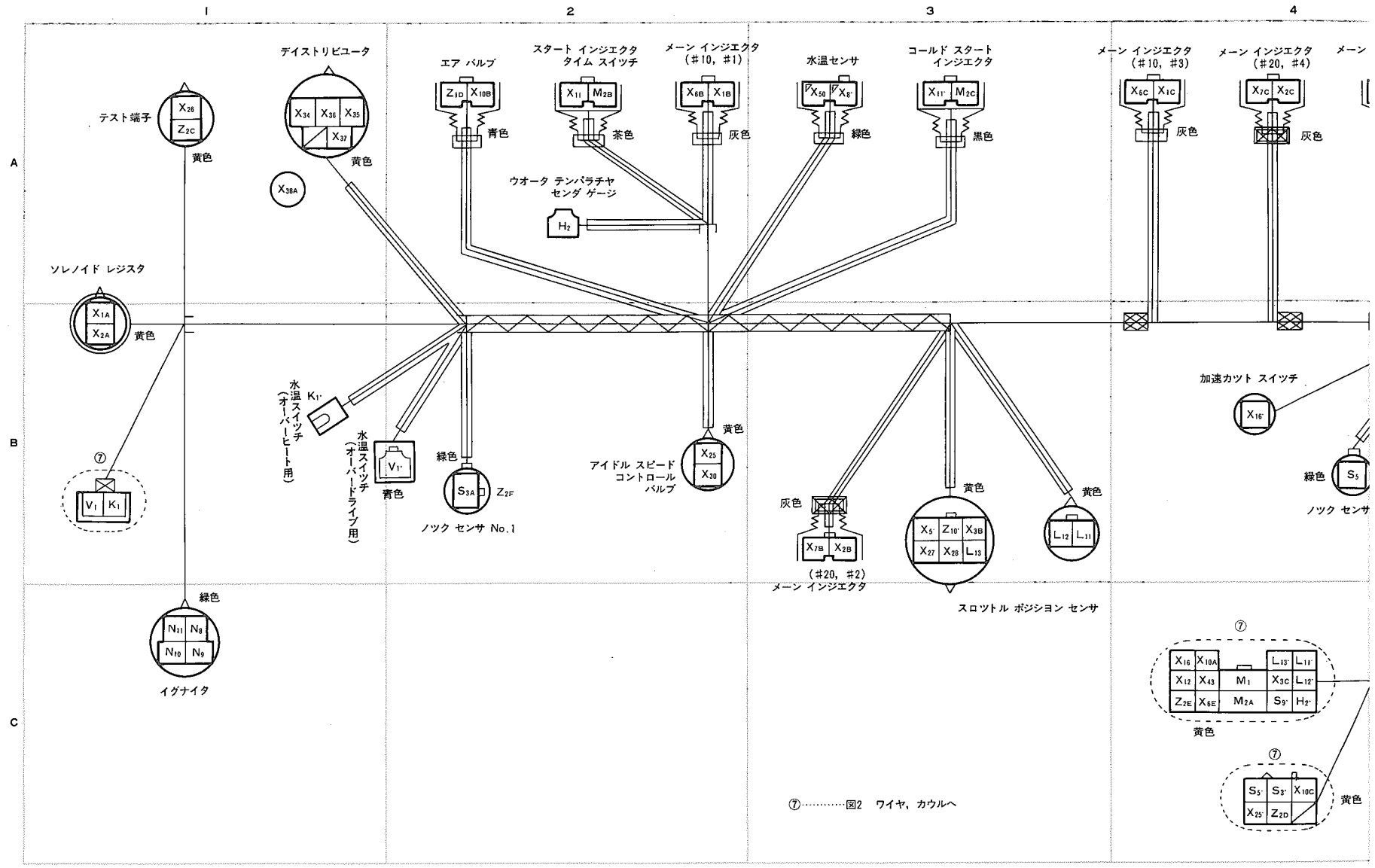
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	H_2	H_2'	0.5	YG	ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ		A-2	ウオータ テンパラチヤ ゲージまたはスピードメータ ユニット (TEMP$_1$)	⑦	C-4
	K_1	K_1'	0.5	LW	エアコン カット リレー(オーバーヒート用) (1)	⑦	B-1	水温スイツチ (オーバーヒート用)		B-1
	L_{11}	L_{11}'	0.5	R	スロツトル ポジシヨン センサ (L_1)		B-3	———	⑦	C-4
	L_{12}	L_{12}'	0.5	Y	スロツトル ポジシヨン センサ (L_2)		B-3	———	⑦	C-4
	L_{13}	L_{13}'	0.5	Gr	スロツトル ポジシヨン センサ (L_3)		B-3	———	⑦	C-4
	M_1	M_1'	1.25	BW	イグニツシヨン スイツチ (ST$_1$)	⑦	C-4	エンジン コントロール コンピユータ (NS/W)		C-5
	M_{2A}	M_{2B}	1.25	B	スタータ (ST)	⑦	C-4	スタート インジエクタ タイム スイツチ (STA)		A-2
		M_{2C}	1.25	B	M_{2A} ～M_{2B} に接続			コールド スタート インジエクタ (STA)		A-3
		M_{2D}	1.25	B	M_{2A} ～M_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピユータ (STA)		C-5
	N_8	N_8'	0.5	BR	イグナイタ (IGt)		C-1	エンジン コントロール コンピユータ (IGt)		C-5
	N_9	N_9'	0.5	BW	イグナイタ (IGf_1)		C-1	エンジン コントロール コンピユータ (IGf_1)		C-5
	N_{10}	N_{10}'	0.5	B	イグナイタ (IGf_2)		C-1	エンジン コントロール コンピユータ (IGf_2)		C-5
	N_{11}	N_{11}'	0.5	BY	イグナイタ (IGd)		C-1	エンジン コントロール コンピユータ (IGd)		C-5
	S_3	S_3'	0.5	シールド芯線	ノツク センサ No.1		B-2	エンジン コントロール コンピユータ(KNK1)	⑦	C-4
	S_5	S_5'	0.5	シールド芯線	ノツク センサ No.2		B-4	エンジン コントロール コンピユータ(KNK2)	⑦	C-4
	S_9	S_9'	0.5	R	レベル ウオーニング スイツチ		A-5	インタークーラ コンピユータ (6)	⑦	C-4
	V_1	V_1'	0.5	YR	トランスミツシヨン コントロール コンピユータ (2)	⑦	B-1	水温スイツチ		B-1
	X_{1A}	X_{1B}	1.25	Y	ソレノイド レジスタ (#10)		B-1	メーン インジエクタ (#1)		A-2
		X_{1C}	0.75	Y	X_{1A} ～X_{1B} に接続			メーン インジエクタ (#3)		A-4
		X_{1D}	0.75	Y	X_{1A} ～X_{1B} に接続			メーン インジエクタ (#5)		A-4
	X_{2A}	X_{2B}	1.25	L	ソレノイド レジスタ (#20)		B-1	メーン インジエクタ (#2)		B-3
		X_{2C}	0.75	L	X_{2A} ～X_{2B} に接続			メーン インジエクタ (#4)		A-4
		X_{2D}	0.75	L	X_{2A} ～X_{2B} に接続			メーン インジエクタ (#6)		A-5
	X_{3A}	X_{3B}	0.5	L	エンジン コントロール コンピユータ (IDL)		C-5	スロツトル ポジシヨン センサ (IDL)		B-3
		X_{3C}	0.5	L	X_{3A} ～X_{3B} に接続			インタークーラ コンピユータ (5)	⑦	C-4
	X_5	X_5'	0.5	B	エンジン コントロール コンピユータ(PSW)		C-5	スロツトル ポジシヨン センサ(PSW)		B-3
	X_{6A}	X_{6B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピユータ (#10)		C-5	メーン インジエクタ (#10)		A-2
		X_{6C}	0.75	W	X_{6A} ～X_{6B} に接続			メーン インジエクタ (#10)		A-4
		X_{6D}	0.75	W	X_{6A} ～X_{6B} に接続			メーン インジエクタ (#10)		A-4
		X_{6E}	0.5	W	X_{6A} ～X_{6B} に接続			———	⑦	C-4
	X_{7A}	X_{7B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピユータ (#20)		C-5	メーン インジエクタ (#20)		B-3
		X_{7C}	0.75	W	X_{7A} ～X_{7B} に接続			メーン インジエクタ (#20)		A-4
		X_{7D}	0.75	W	X_{7A} ～X_{7B} に接続			メーン インジエクタ (#20)		A-5
			1.25	W	X_{6A} ～X_{6B} に接続			X_{7A} ～X_{7B} に接続		
	X_8	X_8'	0.5	G	エンジン コントロール コンピユータ(THW)		C-5	水温センサ (THW)		A-3

無断複製禁止

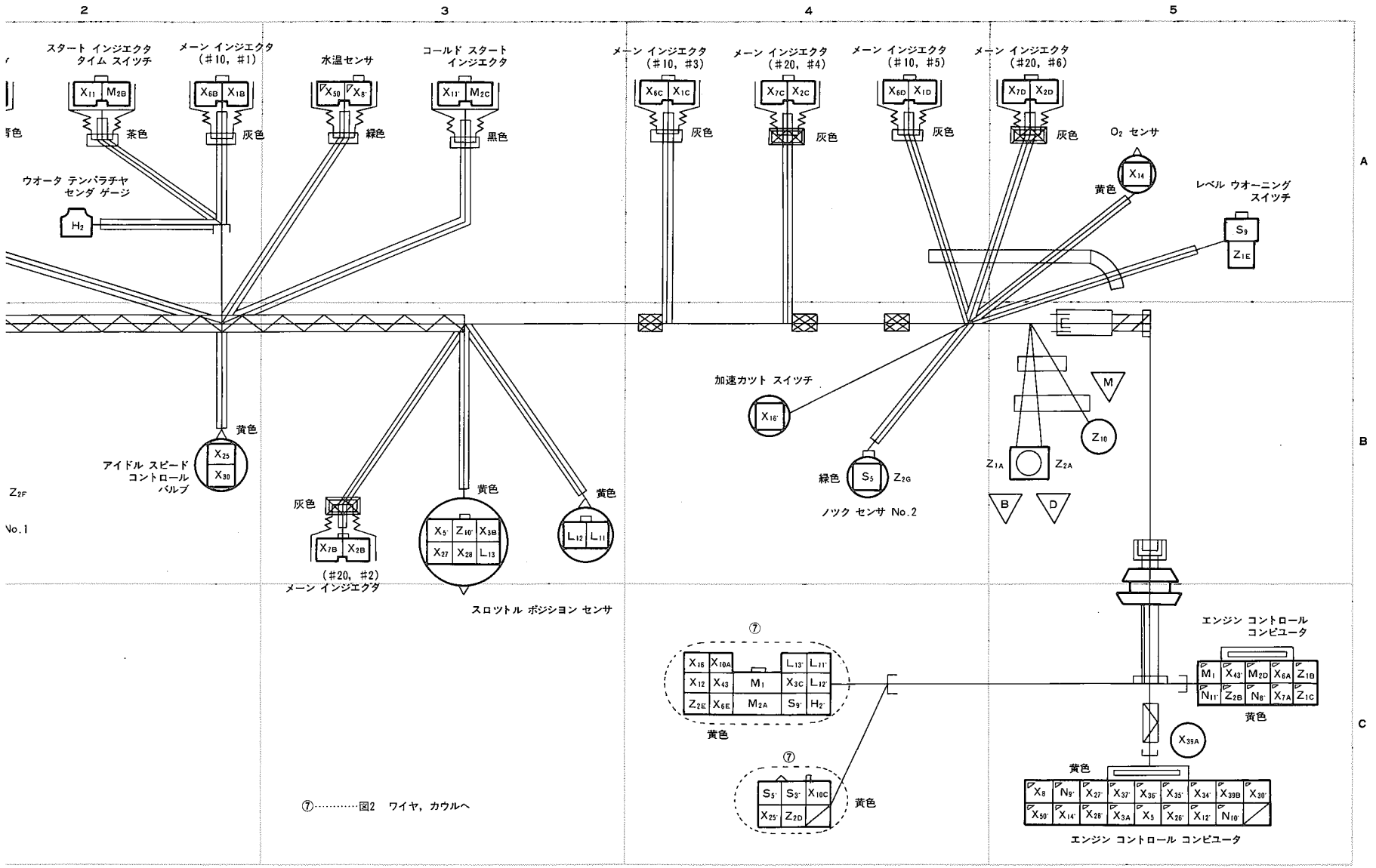
図9-12 ワイヤ，エンジン（2/3）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	X_{10A}	X_{10B}	0.5	L	サーキット オープニング リレー	(FP) ⑦	C-4	エア バルブ	(FP)	A-2
		X_{10C}	0.5	L	X_{10A} ～X_{10B} に接続			サービス端子	(B) ⑦	C-4
	X_{11}	X_{11}'	0.75	G	スタート インジエクタ タイム スイツチ	(STJ)	A-2	コールド スタート インジエクタ	(STJ)	A-3
	X_{12}	X_{12}'	0.5	Gr	サービス端子	(VF) ⑦	C-4	エンジン コントロール コンピュータ	(VF)	C-5
	X_{14}	X_{14}'	0.5	シールド芯線	O_2 センサ	(+)	A-5	エンジン コントロール コンピュータ	(Ox)	C-5
	X_{16}	X_{16}'	0.5	B	加速時エアコン カット アンプ	(ℓ_1) ⑦	C-4	加速カット スイツチ		B-4
	X_{25}	X_{25}'	0.5	BY	アイドル スピード コントロール バルブ	(+B)	B-2	エンジン コントロール コンピュータ	(+B) ⑦	C-4
	X_{26}	X_{26}'	0.5	BR	テスト端子	(T)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ	(T)	C-5
	X_{27}	X_{27}'	0.5	YB	スロツトル ポジシヨン センサ	(ACC_1)	B-3	エンジン コントロール コンピュータ	(ACC_1)	C-5
	X_{28}	X_{28}'	0.5	YR	スロツトル ポジシヨン センサ	(ACC_2)	B-3	エンジン コントロール コンピュータ	(ACC_2)	C-5
	X_{30}	X_{30}'	0.5	L	アイドル スピード コントロール バルブ	(ISC)	B-2	エンジン コントロール コンピュータ	(ISC)	C-5
	X_{34}	X_{34}'	0.5	R	デイストリビユータ	(G⊖)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ	(G⊖)	C-5
	X_{35}	X_{35}'	0.5	Y	デイストリビユータ	(G_1)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ	(G_1)	C-5
	X_{36}	X_{36}'	0.5	L	デイストリビユータ	(G_2)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ	(G_2)	C-5
	X_{37}	X_{37}'	0.5	B	デイストリビユータ	(Ne)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ	(Ne)	C-5
		X_{38A}	0.5	シールド編線	X_{39A} ～X_{39B} に接続			デイストリビユータ		A-1
		X_{38C}	0.5	シールド編線	X_{39A} ～X_{39B} に接続			O_2 センサ	(－)	A-5
	X_{39A}	X_{39B}	0.5	Br	切り放し		C-5	エンジン コントロール コンピュータ	(E_{11})	C-5
	X_{43}	X_{43}'	0.5	YR	―――	⑦	C-4	エンジン コントロール コンピュータ		C-5
	X_{50}	X_{50}'	0.5	Br	水温センサ	(E_2)	A-3	エンジン コントロール コンピュータ	(E_2)	C-5
	Z_{1A}	Z_{1B}	1.25	WB	ボデー アース		B-5	エンジン コントロール コンピュータ	(E_{01})	C-5
	Z_{1A}	Z_{1C}	1.25	WB	ボデー アース		B-5	エンジン コントロール コンピュータ	(E_{02})	C-5
		Z_{1D}	0.5	WB	Z_{1A} ～Z_{1B} に接続			エアバルブ	(E_1)	A-2
		Z_{1E}	0.5	WB	Z_{1A} ～Z_{1B} に接続			レベル ウオーニング スイツチ	(－)	A-5
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	Br	ボデー アース		B-5	エンジン コントロール コンピュータ	(E_1)	C-5
	Z_{2A}	Z_{2E}	1.25	Br	ボデー アース		B-5	サービス端子	(E_1) ⑦	C-4
		Z_{2C}	0.5	Br	Z_{2A} ～Z_{2B} に接続			テスト端子	(E_1)	A-1
		Z_{2D}	0.5	Br	Z_{2A} ～Z_{2E} に接続			エンジン コントロール コンピュータ	(KNK_1, KNK_2) ⑦	C-4
		Z_{2F}	0.5	シールド編線	～Z_{2E} に接続			ノツク センサ No.1		B-2
		Z_{2G}	0.5	シールド編線	～Z_{2E} に接続			ノツク センサ No.2		B-4
	Z_{10}	Z_{10}'	0.5	Br	ボデー アース		B-5	スロツトル ポジシヨン センサ	(E_1)	B-3

無断複製禁止


1
2
3
4
A
B
C
テスト端子
X26
Z2C
黄色
デイストリビュータ
X34
X36
X35
X37
黄色
X38A
エア バルブ
Z1D
X10B
青色
スタート インジェクタ
タイム スイッチ
X11
M2B
茶色
メーン インジェクタ
(#10, #1)
X6B
X1B
灰色
水温センサ
X5D
X8
緑色
コールド スタート
インジェクタ
X11
M2C
黒色
ウオータ テンパラチャ
センダ ゲージ
H2
メーン インジェクタ
(#10, #3)
X5C
X1C
灰色
メーン インジェクタ
(#20, #4)
X7C
X2C
灰色
メーン
ソレノイド レジスタ
X1A
X2A
黄色
⑦
V1
K1
水温スイッチ
(オーバーヒート用)
K1
水温スイッチ
(オーバードライブ用)
V1
青色
緑色
S3A
Z2F
ノック センサ No.1
黄色
アイドル スピード
コントロール
バルブ
X25
X30
灰色
X7B
X2B
(#20, #2)
メーン インジェクタ
黄色
X5
Z10
X3B
X27
X28
L13
スロツトル ポジション センサ
黄色
L12
L11
加速カット スイッチ
X16
緑色
S5
ノック センサ
緑色
N11
N8
N10
N9
イグナイタ
⑦
X16
X10A
X12
X43
M1
X3C
L12
Z2E
X6E
M2A
S9
H2
L13
L11
黄色
⑦
S5
S8
X10C
X25
Z2D
黄色
⑦……図2 ワイヤ, カウルへ

無断複製禁止


2
3
4
5
A
B
C
スタート インジェクタ タイム スイッチ
メーン インジェクタ (#10, #1)
水温センサ
コールド スタート インジェクタ
メーン インジェクタ (#10, #3)
メーン インジェクタ (#20, #4)
メーン インジェクタ (#10, #5)
メーン インジェクタ (#20, #6)
茶色
灰色
緑色
黒色
灰色
灰色
灰色
灰色
O2 センサ
黄色
レベル ウオーニング スイッチ
ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ
加速カット スイッチ
黄色
アイドル スピード コントロール バルブ
灰色
黄色
黄色
緑色
ノック センサ No.2
(#20, #2) メーン インジェクタ
スロットル ポジション センサ
⑦
⑦
黄色
黄色
エンジン コントロール コンピュータ
黄色
⑦……図2　ワイヤ，カウルへ
エンジン コントロール コンピュータ

無断複製禁止

図9-13 ワイヤ，エンジン(5M-GEU)（1/3）

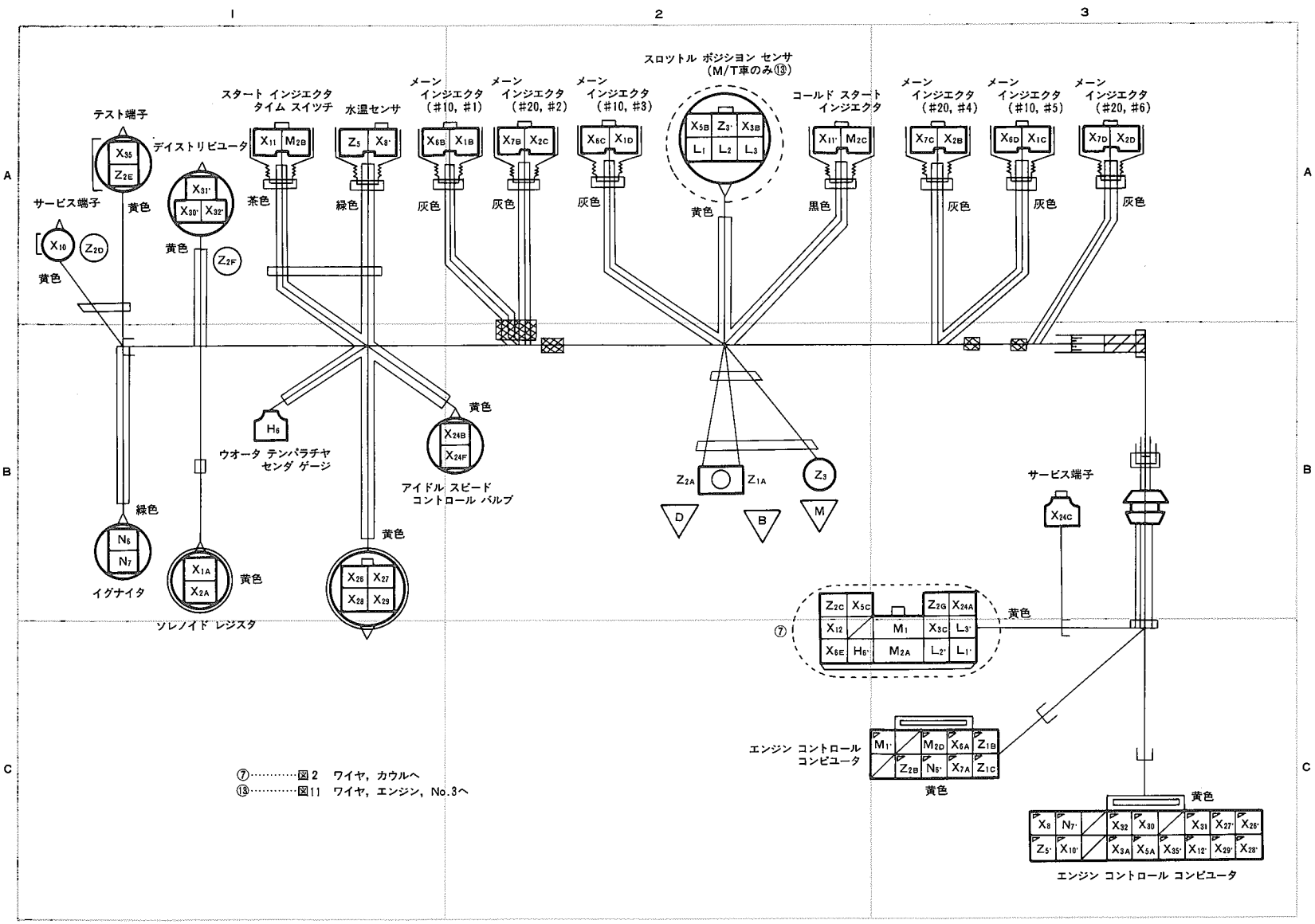
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	H_6	H_6'	0.5	YG	ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ		B-1	ウオータ テンパラチヤ ゲージまたは スピードメータ ユニット(TEMP$_1$)	⑦	C-2
	L_1	L_1'	0.5	R	スロツトル ポジシヨン センサ (L_1)		A-2	トランスミツシヨン コントロール コンピユータ (L_1)	⑦	C-3
	L_2	L_2'	0.5	Y	スロツトル ポジシヨン センサ (L_2)		A-2	トランスミツシヨン コントロール コンピユータ (L_2)	⑦	C-3
	L_3	L_3'	0.5	Gr	スロツトル ポジシヨン センサ (L_3)		A-2	トランスミツシヨン コントロール コンピユータ (L_3)	⑦	C-3
	M_1	M_1'	1.25	BW	イグニツシヨン スイツチ (ST$_1$)	⑦	C-3	エンジン コントロール コンピユータ (NS/W)		C-3
	M_{2A}	M_{2B}	1.25	B	スタータ (ST)	⑦	C-3	スタート インジエクタ タイム スイツチ (STA)		A-1
		M_{2C}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			コールド スタート インジエクタ (STA)		A-2
		M_{2D}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピユータ (STA)		C-3
	N_6	N_6'	0.5	BY	イグナイタ (IGt)		B-1	エンジン コントロール コンピユータ (IGt)		C-3
	N_7	N_7'	0.5	BW	イグナイタ (IGf)		B-1	エンジン コントロール コンピユータ (IGf)		C-3
	X_{1A}	X_{1B}	1.25	Y	ソレノイド レジスタ (#10)		B-1	メーン インジエクタ (#1)		A-2
		X_{1C}	0.75	Y	X_{1A} ～ X_{1B} に接続			メーン インジエクタ (#5)		A-3
		X_{1D}	0.75	Y	X_{1A} ～ X_{1B} に接続			メーン インジエクタ (#3)		A-2
	X_{2A}	X_{2B}	1.25	L	ソレノイド レジスタ (#20)		B-1	メーン インジエクタ (#4)		A-3
		X_{2C}	0.75	L	X_{2A} ～ X_{2B} に接続			メーン インジエクタ (#2)		A-2
		X_{2D}	0.75	L	～ X_{2C} に接続			メーン インジエクタ (#6)		A-3
	X_{3A}	X_{3B}	0.5	L	エンジン コントロール コンピユータ (IDL)		C-3	スロツトル ポジシヨン センサ (IDL)	⑬	A-2
		X_{3C}	0.5	L	X_{3A} ～ X_{3B} に接続			トランスミツシヨン コントロール コンピユータ(IDL)	⑦	C-3
	X_{5A}	X_{5B}	0.5	B	エンジン コントロール コンピユータ (PSW)		C-3	スロツトル ポジシヨン センサ (PSW)	⑬	A-2
		X_{5C}	0.5	B	X_{5A} ～ X_{5B} に接続			――	⑦	B-2
	X_{6A}	X_{6B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピユータ (#10)		C-3	メーン インジエクタ (#10)		A-1
		X_{6C}	0.75	W	X_{6A} ～ X_{6B} に接続			メーン インジエクタ (#10)		A-2
		X_{6D}	0.75	W	X_{6A} ～ X_{6B} に接続			メーン インジエクタ (#10)		A-3
		X_{6E}	0.5	W	X_{6A} ～ X_{6B} に接続			クルーズ コンピユータ (τ)	⑦	C-2
	X_{7A}	X_{7B}	1.25	W	エンジン コントロール コンピユータ (#20)		C-3	メーン インジエクタ (#20)		A-2
		X_{7C}	0.75	W	X_{7A} ～ X_{7B} に接続			メーン インジエクタ (#20)		A-3
		X_{7D}	0.75	W	X_{7A} ～ X_{7B} に接続			メーン インジエクタ (#20)		A-3
	—	—	1.25	W	X_{6A} ～ X_{6B} に接続			X_{7A} ～ X_{7B} に接続		
	X_8	X_8'	0.5	G	エンジン コントロール コンピユータ (THW)		C-3	水温センサ (THW)		A-1
	X_{10}	X_{10}'	0.5	シールド芯線	サービス端子 (Ox)		A-1	エンジン コントロール コンピユータ (Ox)		C-3
	X_{11}	X_{11}'	0.75	G	スタート インジエクタ タイム スイツチ (STJ)		A-1	コールド スタート インジエクタ (STJ)		A-2
	X_{12}	X_{12}'	0.5	Gr	サービス端子 (V_F)	⑦	C-2	エンジン コントロール コンピユータ (V_F)		C-3
	X_{24A}	X_{24B}	0.5	RY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑦	B-3	アイドル スピード コントロール バルブ (B)		B-2
		X_{24C}	0.5	RY	X_{24A} ～ X_{24B} に接続			サービス端子 (B)		B-3
		X_{24F}	0.5	RY	X_{24A} ～ X_{24B} に接続			アイドル スピード コントロール バルブ (B)		B-2
	X_{26}	X_{26}'	0.5	WY	アイドル スピード コントロール バルブ(ISC$_1$)		B-1	エンジン コントロール コンピユータ (ISC$_1$)		C-3
	X_{27}	X_{27}'	0.5	GW	アイドル スピード コントロール バルブ(ISC$_2$)		B-1	エンジン コントロール コンピユータ (ISC$_2$)		C-3
	X_{28}	X_{28}'	0.5	LR	アイドル スピード コントロール バルブ(ISC$_3$)		B-1	エンジン コントロール コンピユータ (ISC$_3$)		C-3

無断複製禁止

図9-13 ワイヤ，エンジン（2/3）

マーク	記号		線径	線色	接続	ロケ	接続		ロケ
	X_{29}	X_{29}'	0.5	RB	アイドル スピード コントロール バルブ (ISC_4)	B-1	エンジン コントロール コンピュータ (ISC_4)		C-3
	X_{30}	X_{30}'	0.5	R	エンジン コントロール コンピュータ (G)	C-3	デイストリビュータ (G)		A-1
	X_{31}	X_{31}'	0.5	W	エンジン コントロール コンピュータ (G⊖)	C-3	デイストリビュータ (G⊖)		A-1
	X_{32}	X_{32}'	0.5	B	エンジン コントロール コンピュータ (Ne)	C-3	デイストリビュータ (Ne)		A-1
	X_{35}	X_{35}'	0.5	BR	テスト端子 (T)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (T)		C-3
	Z_{1A}	Z_{1B}	1.25	WB	ボデー アース	B-2	エンジン コントロール コンピュータ (E_{01})		C-3
	Z_{1A}	Z_{1C}	1.25	WB	ボデー アース	B-2	エンジン コントロール コンピュータ (E_{02})		C-3
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	Br	ボデー アース	B-2	エンジン コントロール コンピュータ (E_1)		C-3
	Z_{2A}	Z_{2C}	1.25	Br	ボデー アース	B-2	クルーズ コンピュータ (GND)	⑦	B-2
		Z_{2D}	0.5	シールド編線	Z_{2A}～Z_{2C} に接続		サービス端子 (Ox) (－)		A-1
		Z_{2E}	0.5	Br	Z_{2A}～Z_{2B} に接続		テスト端子 (E_1)		A-1
		Z_{2F}	0.5	シールド編線	Z_{2A}～Z_{2B} に接続		デイストリビュータ (－)		A-1
		Z_{2G}	0.5	Br	Z_{2A}～Z_{2C} に接続		サービス端子 (E_1)	⑦	B-3
	Z_3	Z_3'	0.5	Br	ボデー アース	B-2	スロットル ポジション センサ (E_1)	⑬	A-2
	Z_5	Z_5'	0.5	Br	水温センサ (E_2)	A-1	エンジン コントロール コンピュータ (E_2)		C-3

無断複製禁止


1
2
3
A
B
C
テスト端子
サービス端子
ディストリビュータ
スタート インジェクタ タイム スイッチ
水温センサ
メーン インジェクタ（#10, #1）
メーン インジェクタ（#20, #2）
メーン インジェクタ（#10, #3）
スロットル ポジション センサ（M/T車のみ⑬）
コールド スタート インジェクタ
メーン インジェクタ（#20, #4）
メーン インジェクタ（#10, #5）
メーン インジェクタ（#20, #6）
黄色
茶色
緑色
灰色
黒色
ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ
アイドル スピード コントロール バルブ
イグナイタ
ソレノイド レジスタ
サービス端子
エンジン コントロール コンピュータ
⑦……図2　ワイヤ，カウルへ
⑬……図11　ワイヤ，エンジン，No.3へ

無断複製禁止