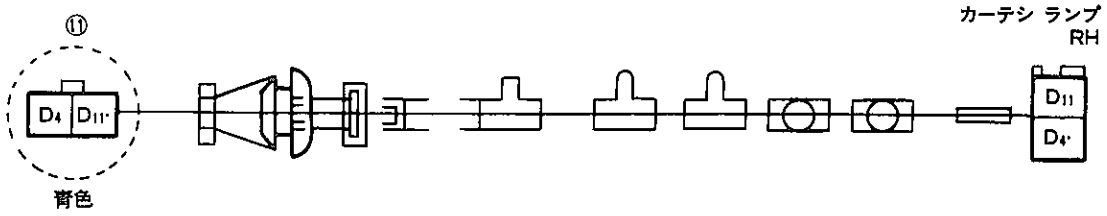
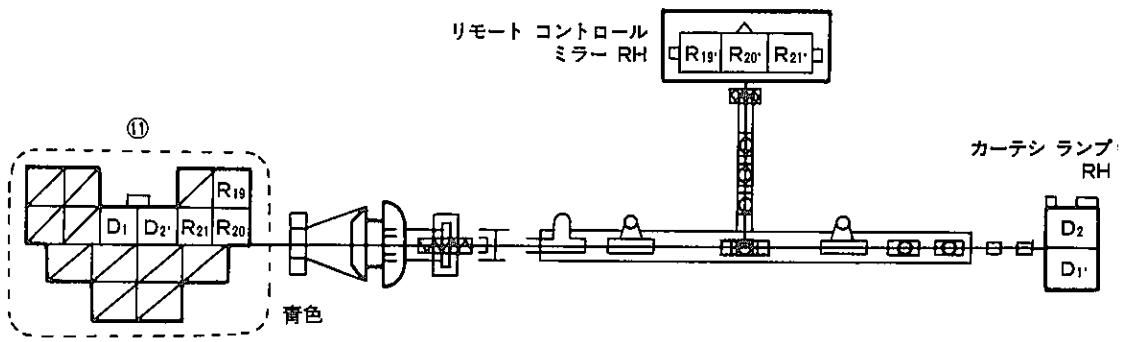
## 図14-3 ワイヤ, フロント ドア, ライト (1/1)
## (パワー ウインドなし〈1S-U ST, 4A-GEU, 電動フエンダ ミラー付き 1S-U SX, 3T-GTEU〉)




⑪……図2 ワイヤ, カウルへ

| マーク | 記号 | | 線径 | 線色 | 接続 | | ロケ | 接続 | | ロケ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $D_4$ | $D_4'$ | 0.5 | B | ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A) | ⑪ | | カーテシ ランプ RH | (+) | |
| | $D_{11}$ | $D_{11}'$ | 0.5 | BW | カーテシ ランプ RH | (−) | | カーテシ スイツチ | ⑪ | |

## 図14-4 ワイヤ, フロント ドア, ライト (1/1)
## (パワー ウインドなし〈電動ドア ミラー付き 1S-U SX, 3T-GTEU〉)

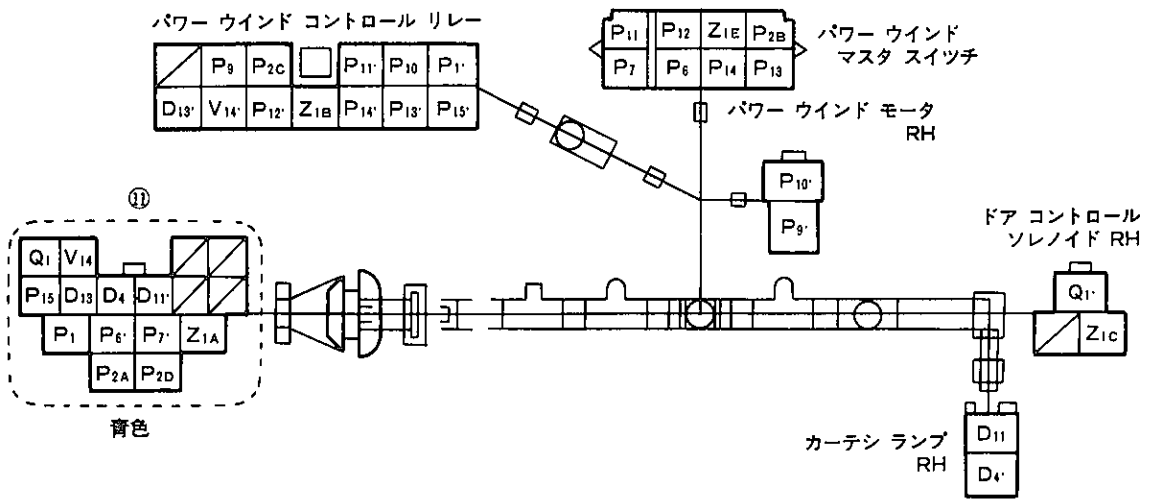



⑪……図2 ワイヤ, カウルへ

| マーク | 記号 | | 線径 | 線色 | 接続 | | ロケ | 接続 | | ロケ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $D_1$ | $D_1'$ | 0.5 | B | ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A) | ⑪ | | カーテシ ランプ RH | (+) | |
| | $D_2$ | $D_2'$ | 0.5 | BW | カーテシ ランプ RH | (−) | | カーテシ スイツチ | ⑪ | |
| | $R_{19}$ | $R_{19}'$ | 0.5 | LgB | リモート コントロール ミラー スイツチ ($V_R$) | ⑪ | | リモート コントロール ミラー RH ($V_R$) | | |
| | $R_{20}$ | $R_{20}'$ | 0.5 | LgR | リモート コントロール ミラー スイツチ (C) | ⑪ | | リモート コントロール ミラー RH ($C_R$) | | |
| | $R_{21}$ | $R_{21}'$ | 0.5 | Lg | リモート コントロール ミラー スイツチ ($H_R$) | ⑪ | | リモート コントロール ミラー RH ($H_R$) | | |

無断複製禁止

# 図14-5 ワイヤ，フロント ドア，ライト（1/1）（パワー ウインド & 電動フエンダ ミラー付き）

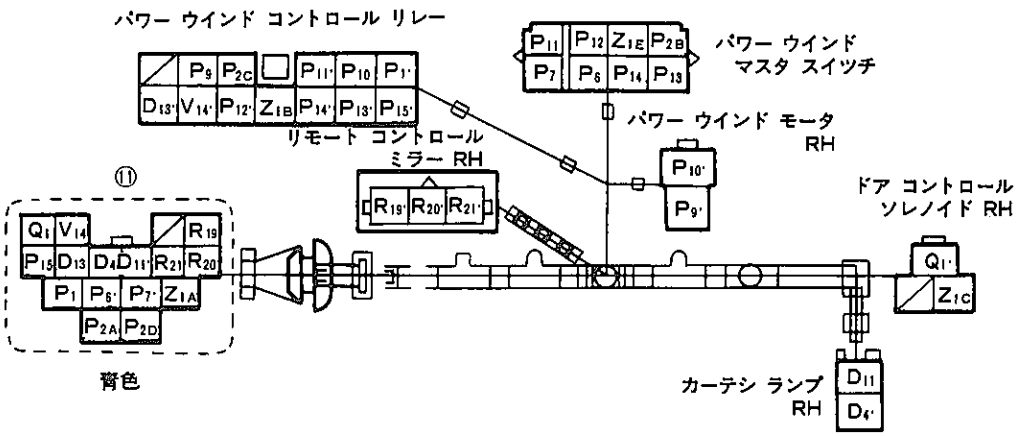



⑪……図2 ワイヤ，カウルへ

| マーク | 記号 | | 線径 | 線色 | 接続 | | ロケ | 接続 | | ロケ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $D_4$ | $D_4'$ | 0.5 | R | ヒユーズ（ルーム ランプ 7.5A） | ⑪ | | カーテシ ランプ RH （+） | | |
| | $D_{11}$ | $D_{11}'$ | 0.5 | RW | カーテシ ランプ RH （−） | | | カーテシ スイツチ | ⑪ | |
| | $D_{13}$ | $D_{13}'$ | 0.5 | RG | ダイオード （−） | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー （7） | | |
| | $P_1$ | $P_1'$ | 2 | Y | サーキット ブレーカ（パワー ウインド用 30A） | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー （6） | | |
| | $P_2$ | $P_{2B}$ | 2 | YR | パワー ウインド リレー （3） | ⑪ | | パワー ウインド マスタ スイツチ （+） | | |
| | $P_2$ | $P_{2C}$ | 2 | YR | パワー ウインド スイツチ （A） | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー （3） | | |
| | $P_6$ | $P_6'$ | 2 | LB | パワー ウインド マスタ スイツチ （E） | | | パワー ウインド スイツチ （E） | ⑪ | |
| | $P_7$ | $P_7'$ | 2 | LR | パワー ウインド マスタ スイツチ （F） | | | パワー ウインド スイツチ （D） | ⑪ | |
| | $P_9$ | $P_9'$ | 2 | L | パワー ウインド コントロール リレー （2） | | | パワー ウインド モータ RH （UP） | | |
| | $P_{10}$ | $P_{10}'$ | 2 | LW | パワー ウインド コントロール リレー （5） | | | パワー ウインド モータ RH （DOWN） | | |
| | $P_{11}$ | $P_{11}'$ | 0.5 | YL | パワー ウインド マスタ スイツチ （B） | | | パワー ウインド コントロール リレー （4） | | |
| | $P_{12}$ | $P_{12}'$ | 0.5 | YW | パワー ウインド マスタ スイツチ （A） | | | パワー ウインド コントロール リレー （9） | | |
| | $P_{13}$ | $P_{13}'$ | 0.5 | YB | パワー ウインド マスタ スイツチ （C） | | | パワー ウインド コントロール リレー （12） | | |
| | $P_{14}$ | $P_{14}'$ | 0.5 | YG | パワー ウインド マスタ スイツチ （D） | | | パワー ウインド コントロール リレー （11） | | |
| | $P_{15}$ | $P_{15}'$ | 0.5 | LW | ダイオード （−） | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー （13） | | |
| | $Q_1$ | $Q_1'$ | 1.25 | G | ドア コントロール リレー （5） | ⑪ | | ドア コントロール ソレノイド RH （LOCK） | | |
| | $V_{14}$ | $V_{14}'$ | 0.5 | Y | ヒユーズ （メータ 7.5A） | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー （8） | | |
| | $Z_{1A}$ | $Z_{1B}$ | 2 | WB | ボデー アース（カウル ワイヤ） | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー （10） | | |
| | | $Z_{1C}$ | 1.25 | WB | $Z_{1A}$ ～ $Z_{1B}$ に接続 | | | ドア コントロール ソレノイド RH （−） | | |
| | | $Z_{1E}$ | 2 | WB | $Z_{1A}$ ～ $Z_{1B}$ に接続 | | | パワー ウインド マスタ スイツチ （−） | | |

無断複製禁止

# 図14-6 ワイヤ, フロント ドア, ライト (1/1)
## (パワー ウインド & 電動ドア ミラー付き)




⑪……図2 ワイヤ, カウルへ

| マーク | 記号 | | 線径 | 線色 | 接続 | | ロケ | 接続 | | ロケ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $D_4$ | $D_4'$ | 0.5 | R | ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A) | ⑪ | | カーテシ ランプ RH (+) | | |
| | $D_{11}$ | $D_{11}'$ | 0.5 | RW | カーテシ ランプ RH (−) | | | カーテシ スイッチ | ⑪ | |
| | $D_{13}$ | $D_{13}'$ | 0.5 | RG | ダイオード (−) | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー (7) | | |
| | $P_1$ | $P_1'$ | 2 | Y | サーキット ブレーカ (パワー ウインド用30A) | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー (6) | | |
| | $P_{2A}$ | $P_{2B}$ | 2 | YR | パワー ウインド リレー (3) | ⑪ | | パワー ウインド マスタ スイッチ (+) | | |
| | $P_{2D}$ | $P_{2C}$ | 2 | YR | パワー ウインド スイッチ (A) | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー (3) | | |
| | $P_6$ | $P_6'$ | 2 | LB | パワー ウインド マスタ スイッチ (E) | | | パワー ウインド スイッチ | ⑪ | |
| | $P_7$ | $P_7'$ | 2 | LR | パワー ウインド マスタ スイッチ (F) | | | パワー ウインド スイッチ | ⑪ | |
| | $P_9$ | $P_9'$ | 2 | L | パワー ウインド コントロール リレー (2) | | | パワー ウインド モータ RH (UP) | | |
| | $P_{10}$ | $P_{10}'$ | 2 | LW | パワー ウインド コントロール リレー (5) | | | パワー ウインド モータ RH (DOWN) | | |
| | $P_{11}$ | $P_{11}'$ | 0.5 | YL | パワー ウインド マスタ スイッチ (B) | | | パワー ウインド コントロール リレー (4) | | |
| | $P_{12}$ | $P_{12}'$ | 0.5 | YW | パワー ウインド マスタ スイッチ (A) | | | パワー ウインド コントロール リレー (9) | | |
| | $P_{13}$ | $P_{13}'$ | 0.5 | YB | パワー ウインド マスタ スイッチ (C) | | | パワー ウインド コントロール リレー (12) | | |
| | $P_{14}$ | $P_{14}'$ | 0.5 | YG | パワー ウインド マスタ スイッチ (D) | | | パワー ウインド コントロール リレー (11) | | |
| | $P_{15}$ | $P_{15}'$ | 0.5 | LW | ダイオード (−) | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー (13) | | |
| | $Q_1$ | $Q_1'$ | 1.25 | G | ドア コントロール リレー (5) | ⑪ | | ドア コントロール ソレノイド RH (LOCK) | | |
| | $R_{19}$ | $R_{19}'$ | 0.5 | LgB | リモート コントロール ミラー スイッチ ($V_R$) | ⑪ | | リモート コントロール ミラー RH ($V_R$) | | |
| | $R_{20}$ | $R_{20}'$ | 0.5 | LgR | リモート コントロール ミラー スイッチ (C) | ⑪ | | リモート コントロール ミラー RH (C) | | |
| | $R_{21}$ | $R_{21}'$ | 0.5 | Lg | リモート コントロール ミラー スイッチ ($H_R$) | ⑪ | | リモート コントロール ミラー RH ($H_R$) | | |
| | $V_{14}$ | $V_{14}'$ | 0.5 | Y | ヒューズ (メータ 7.5A) | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー (8) | | |
| | $Z_{1A}$ | $Z_{1B}$ | 2 | WB | ボデー アース (カウル ワイヤ) | ⑪ | | パワー ウインド コントロール リレー (10) | | |
| | | $Z_{1C}$ | 1.25 | WB | $Z_{1A}$ ～ $Z_{1B}$ に接続 | | | ドア コントロール ソレノイド RH (−) | | |
| | | $Z_{1E}$ | 2 | WB | $Z_{1A}$ ～ $Z_{1B}$ に接続 | | | パワー ウインド マスタ スイッチ (−) | | |

無断複製禁止