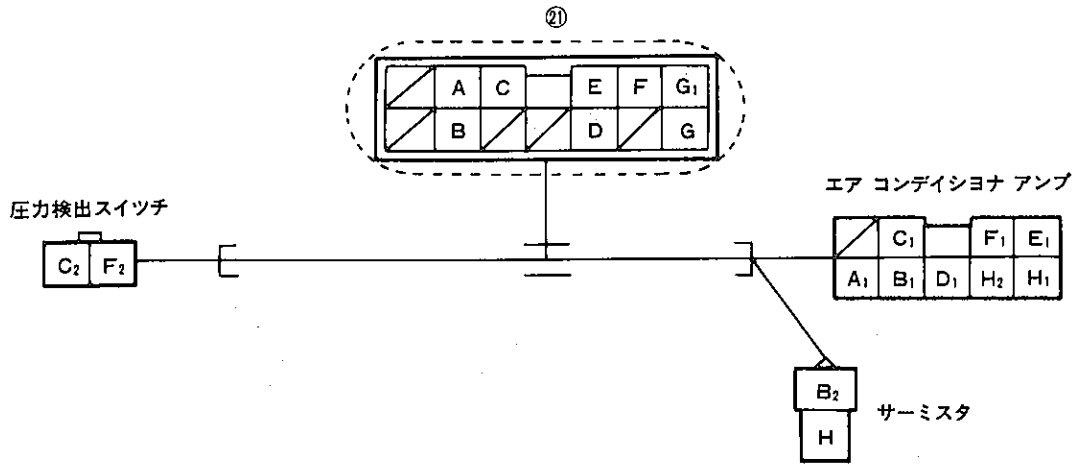
図22-7 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1 (1/1)（エアコン用 4A-GEU〈パワー ステアリングなし〉，3T-GTEU）

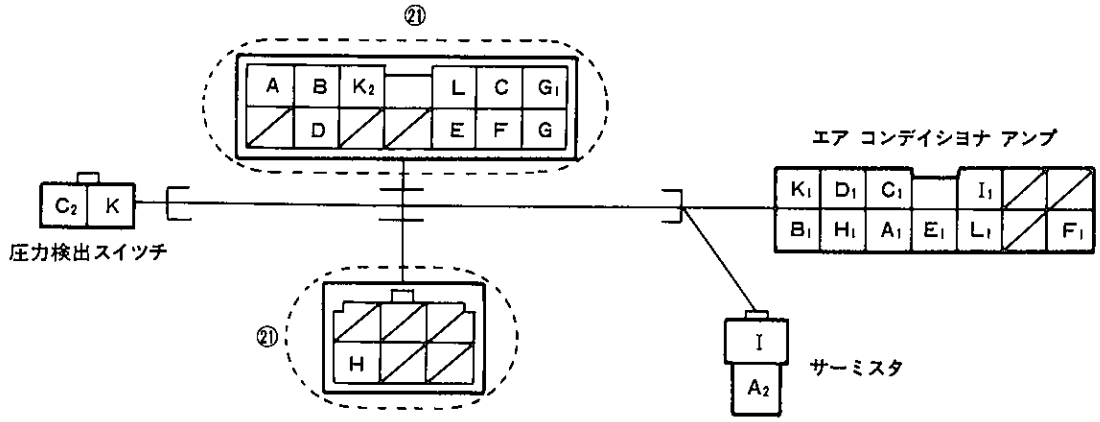


㉑……図2 ワイヤ，カウルへ

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A	A_1	0.5	B	イグニツシヨン コイル	(−) ㉑		エア コンデイショナ アンプ	(W_3)	
	B	B_1	0.5	WB	ボデー アース	㉑		エア コンデイショナ アンプ	(A_2)	
		B_2	0.5	WL	B～B_1に接続			サーミスタ	(A_4)	
	C	C_1	0.5	LY	エア コンデイショナ スイツチ	(y) ㉑		エア コンデイショナ アンプ	(B_4)	
		C_2	0.5	Y	C～C_1に接続			圧力検出スイツチ	(y_1)	
	D	D_1	0.5	BW	マグネツト クラツチ	㉑		エア コンデイショナ アンプ	(B_1)	
	E	E_1	0.5	LR	VSV(アイドル アツプ用)	(a) ㉑		エア コンデイショナ アンプ	(A_3)	
	F	F_1	0.5	LO	VSV(アイドル アツプ用)	(b_1) ㉑		エア コンデイショナ アンプ	(B_3)	
		F_2	0.5	BW	F～F_1に接続			圧力検出スイツチ	(b_2)	
	G	G_1	0.5	LW	ブロワ スイツチ	(P_9) ㉑		エア コンデイショナ スイツチ(1) (4A-GEU) ヒータ リレー(2) (3T-GTEU)	㉑	
	H	H_1	0.5	YG	サーミスタ	(G)		エア コンデイショナ アンプ	(G_1)	
		H_2	0.5	YG	H～H_1に接続			エア コンデイショナ アンプ	(G_2)	

無断複製禁止

図22-8 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1 (1/1)（エアコン用 4A-GEU〈パワー ステアリングあり〉）

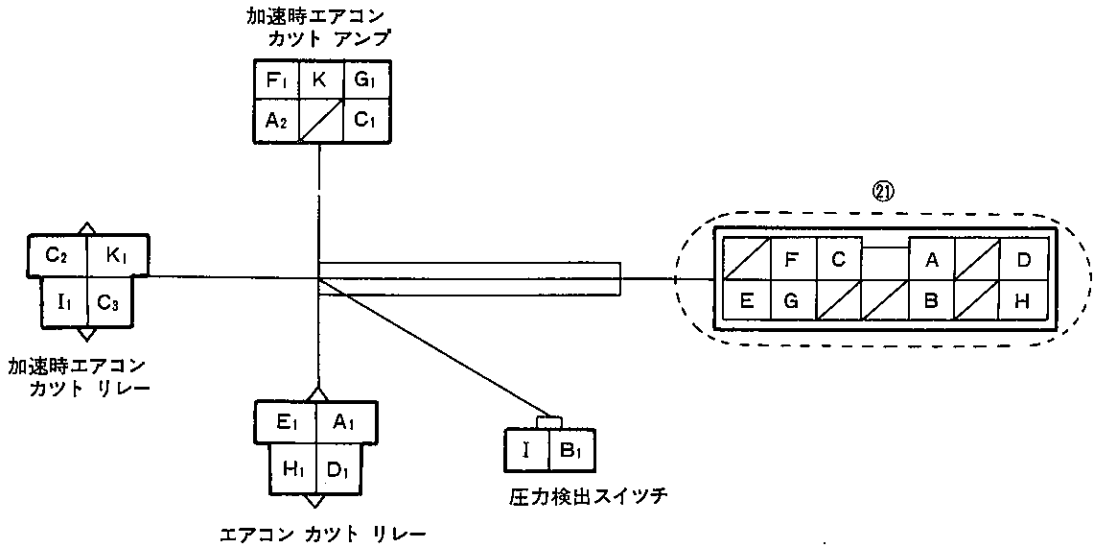


㉑……図2　ワイヤ，カウルへ

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A	A_1	0.5	WL	エアコン ロツク センサ	(W_4) ㉑		エア コンデイシヨナ アンプ	(ℓ_2)	
		A_2	0.5	YG	A～A_1に接続			サーミスタ	(G)	
	B	B_1	0.5	B	イグニツシヨン コイル	(－) ㉑		エア コンデイシヨナ アンプ	(K_1)	
	C	C_1	0.5	LY	VSV(アイドル アツプ用)	(b_1) ㉑		エア コンデイシヨナ アンプ	(I_1)	
		C_2	0.5	Y	C～C_1に接続			圧力検出スイツチ	(y_1)	
	D	D_1	0.5	WB	ボデー アース	㉑		エア コンデイシヨナ アンプ	(P_4)	
	E	E_1	0.5	BW	マグネツト クラツチ	㉑		エア コンデイシヨナ アンプ	(R_1)	
	F	F_1	0.5	WR	エアコン ロツク センサ	(W_3) ㉑		エア コンデイシヨナ アンプ	(m_1)	
	G	G_1	0.5	LR	ブロワ スイツチ	(P_9) ㉑		エア コンデイシヨナ スイツチ	(t) ㉑	
	H	H_1	0.5	Y	ヒユーズ	(メータ 7.5A) ㉑		エア コンデイシヨナ アンプ	(E_5)	
	I	I_1	0.5	O	サーミスタ	(A_4)		エア コンデイシヨナ アンプ	(O_2)	
	K	K_1	0.5	L	圧力検出スイツチ	(b_2)		エア コンデイシヨナ アンプ	(L_1)	
		K_2	0.5	LY	K～K_1に接続			エア コンデイシヨナ スイツチ	(y) ㉑	
	L	L_1	0.5	YB	VSV(アイドル アツプ用)	(a) ㉑		エア コンデイシヨナ アンプ	(M_1)	

無断複製禁止

図22-9 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1（1/1）（エアコン用<M-TEU>）



⑳……図2 ワイヤ，カウルへ

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A	A_1	0.5	WB	ボデー アース	⑳		エアコン カット リレー	(A_1)	
		A_2	0.5	WB	A～A_1に接続			加速時エアコン カット アンプ	(A_2)	
	B	B_1	0.5	BW	エアコン カット リレー(オーバーヒート用) (4)	⑳		圧力検出スイッチ	(B_1)	
	C	C_1	0.5	YL	エア コンディショナ スイッチ (y)	⑳		加速時エアコン カット アンプ	(C_1)	
		C_2	0.5	YL	C～C_1に接続			加速時エアコン カット リレー	(C_2)	
		C_3	0.5	YL	C～C_1に接続			加速時エアコン カット リレー	(C_3)	
	D	D_1	0.5	LW	ヒータ リレー (2)	⑳		エアコン カット リレー	(D_1)	
	E	E_1	2	B	イグニッション スイッチ (ST_1)	⑳		エアコン カット リレー	(E_1)	
	F	F_1	0.5	LW	車速センサまたはスピードメータ ユニット(4 P)	⑳		加速時エアコン カット アンプ	(F_1)	
	G	G_1	0.5	B	加速カット スイッチ	⑳		加速時エアコン カット アンプ	(G_1)	
	H	H_1	0.5	PW	ブロワ スイッチ (P_9)	⑳		エアコン カット リレー	(H_1)	
	I	I_1	0.5	Y	圧力検出スイッチ (I)			加速時エアコン カット リレー	(I_1)	
	K	K_1	0.5	LR	加速時エアコン カット アンプ (K)			加速時エアコン カット リレー	(K_1)	

無断複製禁止

図22-10 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1 (1/3)
（オート エアコン用 1S-U〈寒冷地仕様なし〉，4A-GEU〈パワー ステアリングなし〉，3T-GTEU〈含むパワー ステアリングあり〉）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続			ロケ
	A	A_1	0.5	YR	VSV(ウオータ バルブ用)	(d) ㉑	A-2	パワー サーボ	(A_1)		A-1
	B	B_1	0.5	GW	水温スイッチ(50℃)	㉑	A-2	冷寒時リレー(50℃)	(B_1)		B-2
	C	C_1	0.5	BR	水温スイッチ(30℃)	㉑	A-2	冷寒時リレー(30℃)	(C_1)		B-2
	D	D_1	0.5	P	外気センサ	(e) ㉑	A-2	エア コンディショナ アンプ	(D_1)		B-2
	E	E_1	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	㉑	A-2	エア コンディショナ アンプ	(E_1)		B-1
		E_2	0.5	BY	E～E_1に接続			D.V.V	(E_2)	㉓	A-2
		E_3	0.5	B	E～E_1に接続			ベント モード スイッチ	(E_3)		A-2
		E_4	0.5	Y	E～E_1に接続			ヒート モード スイッチ	(E_4)		A-2
	F	F_1	2	LR	ブロワ スイッチ	(h) ㉑	A-2	冷寒時リレー(50℃)	(F_1)		B-2
	G	G_1	1.25	LY	ブロワ スイッチ	(k) ㉑	A-2	パワー サーボ	(G_1)		A-1
		G_2	1.25	LY	G－G_1に接続			ブロワ レジスタ	(G_2)		A-1
	H	H_1	2	LB	ブロワ モータ	(－) ㉑	A-2	ブロワ レジスタ	(H_1)		A-1
		H_2	2	LB	H～H_1に接続			パワー サーボ	(H_2)		B-1
	I	I_1	0.5	LO	VSV(アイドル アップ用)	(b_1) ㉑	A-2	エア コンディショナ アンプ	(B_3)		B-2
		I_2	0.5	BW	I～I_1に接続			圧力検出スイッチ	(I_2)		A-1
		I_3	0.5	LO	I～I_1に接続			エア コンディショナ アンプ	(I_3)		B-2
	K	K_1	0.5	B	イグニッションコイル	(－) ㉑	A-1	エア コンディショナ アンプ	(W_3)		B-2
	L	L_1	0.5	LY	エア コンディショナ スイッチ	(y) ㉑	A-1	エア コンディショナ アンプ	(B_4)		B-2
		L_2	0.5	Y	L～L_1に接続			圧力検出スイッチ	(L_2)		A-1
	M	M_1	0.5	LR	VSV(アイドル アップ用)	(a) ㉑	A-2	エア コンディショナ アンプ	(A_3)		B-2
	N	N_1	0.5	YL	エア コンディショナ スイッチ(1) (4A-GEU) ヒータ リレー(2) (1S-U, 3T-GTEU)	㉑	A-2	冷寒時リレー(30℃)	(N_1)		B-2
		N_2	0.5	LW	N～N_1に接続			ブロワ スイッチ	(P_9)	㉑	A-2
	O	O_1	0.5	YG	サーミスタ	(O)	B-2	エア コンディショナ アンプ	(G_2)		B-2
		O_2	0.5	YG	O～O_1に接続			エア コンディショナ アンプ	(G_1)		B-2
	P	P_1	2	WB	ボデー アース	㉑	A-1	パワー サーボ	(P_1)		A-1
		P_2	0.5	WB	P～P_1に接続			エア コンディショナ アンプ	(P_2)		B-1
		P_3	0.5	WB	P～P_1に接続			ブロワ レジスタ	(P_3)		A-1

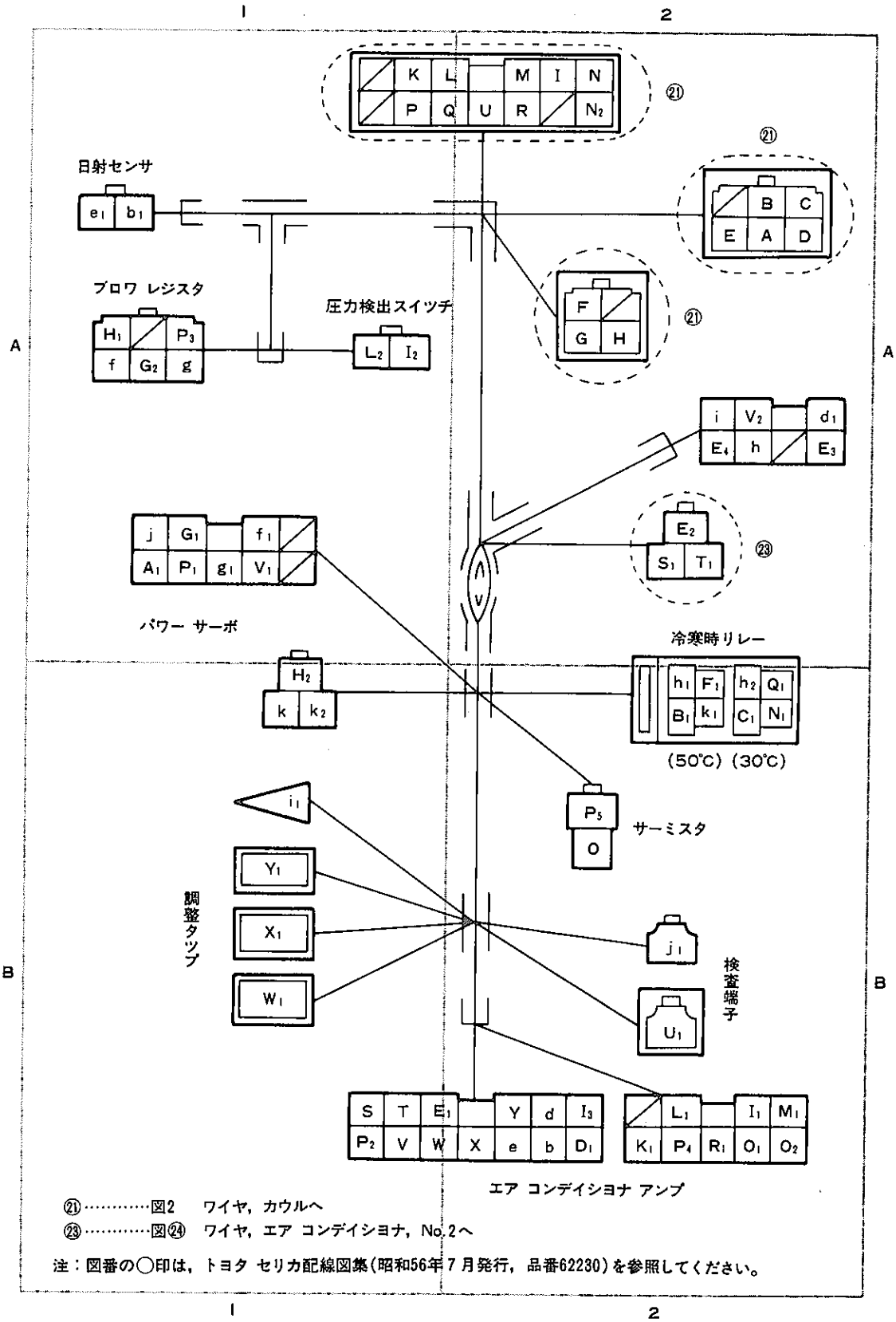
無断複製禁止

図22-10 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング, No.1 (2/3)

マーク	記号		線径	線色	接続			ロケ	接続			ロケ
		P_4	0.5	WB	P～P_1に接続				エア コンデイショナ アンプ	(A_2)		B-2
		P_5	0.5	WL	P～P_1に接続				サーミスタ	(P_5)		B-2
	Q	Q_1	0.5	R	ブロワ スイツチ	(t_1)	㉑	A-1	冷寒時リレー(30℃)	(Q_1)		B-2
	R	R_1	0.5	BW	マグネツト クラツチ		㉑	A-2	エア コンデイショナ アンプ	(B_1)		B-2
	S	S_1	0.5	G	エア コンデイショナ アンプ	(S)		B-1	D.V.V	(S_1)	㉓	A-2
	T	T_1	0.5	GY	エア コンデイショナ アンプ	(T)		B-1	D.V.V	(T_1)	㉓	A-2
	U	U_1	0.5	GY	内気センサ	(N_1)	㉑	A-2	検査端子	(U_1)		B-2
	V	V_1	0.5	Gr	エア コンデイショナ アンプ	(V)		B-1	パワー サーボ	(V_1)		A-1
		V_2	0.5	GR	V～V_1に接続				ボリユーム スイツチ	(V_2)		A-2
	W	W_1	0.5	W	エア コンデイショナ アンプ	(W)		B-1	調整タップ	(W_1)		B-1
	X	X_1	0.5	R	エア コンデイショナ アンプ	(X)		B-2	調整タップ	(X_1)		B-1
	Y	Y_1	0.5	O	エア コンデイショナ アンプ	(Y)		B-2	調整タップ	(Y_1)		B-1
	b	b_1	0.5	WR	エア コンデイショナ アンプ	(b)		B-2	日射センサ	(b_1)		A-1
	d	d_1	0.5	B	エア コンデイショナ アンプ	(d)		B-2	ベント モード スイツチ	(d_1)		A-2
	e	e_1	0.5	GR	エア コンデイショナ アンプ	(e)		B-2	日射センサ	(e_1)		A-1
	f	f_1	1.25	LR	ブロワ レジスタ	(f)		A-1	パワー サーボ	(f_1)		A-1
	g	g_1	0.85	L	ブロワ レジスタ	(g)		A-1	パワー サーボ	(g_1)		A-1
	h	h_1	0.5	BR	ヒート モード スイツチ	(h)		A-2	冷寒時リレー(50℃)	(h_1)		B-2
		h_2	0.5	BR	h～h_1に接				冷寒時リレー(30℃)	(h_2)		B-2
	i	i_1	0.5	O	ボリユーム スイツチ	(i)		A-2	調整タップ	(i_1)		B-1
	j	j_1	0.5	YG	パワー サーボ	(j)		A-1	検査端子	(j_1)		B-2
	k	k_1	2	LG	パワー サーボ	(k)		B-1	冷寒時リレー(50℃)	(k_1)		B-2
		k_2	2	LG	k～k_1に接続				パワー サーボ	(k_2)		B-1

無断複製禁止

図22-10（3/3）



注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集（昭和56年７月発行，品番62230）を参照してください。

無断複製禁止

図22-11 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1 (1/4)
（オート エアコン用 1S-U〈寒冷地仕様あり〉）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A	A_1	0.5	YR	VSV(ウオータ バルブ用)	(d) ㉑	A-2	パワー サーボ	(A_1)	A-1
	B	B_1	0.5	GW	水温スイツチ(50℃)	㉑	A-2	冷寒時リレー(50℃)	(B_1)	B-2
	C	C_1	0.5	BR	水温スイツチ(30℃)	㉑	A-2	冷寒時リレー(30℃)	(C_1)	B-2
	D	D_1	0.5	P	外気センサ	(e) ㉑	A-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(D_1)	B-2
	E	E_1	0.5	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	㉑	A-1	エア コンデイシヨナ アンプ	(E_1)	B-1
		E_2	0.5	BY	E～E_1に接続			D.V.V	(E_2) ㉓	A-2
		E_3	0.5	B	E～E_1に接続			ベント モード スイツチ	(E_3)	A-2
		E_4	0.5	Y	E～E_1に接続			ヒート モード スイツチ	(E_4)	A-2
	F	F_1	2	LR	ブロワ スイツチ	(h) ㉑	A-2	冷寒時リレー(50℃)	(F_1)	B-2
	G	G_1	1.25	LY	ブロワ スイツチ	(k) ㉑	A-2	パワー サーボ	(G_1)	A-1
		G_2	1.25	LY	G～G_1に接続			ブロワ レジスタ	(G_2)	A-1
	H	H_1	2	LB	ブロワ モータ	(－) ㉑	A-2	ブロワ レジスタ	(H_1)	A-1
		H_2	2	LB	H～H_1に接続			パワー サーボ	(H_2)	B-1
	I	I_1	0.5	LO	VSV(アイドル アツプ用)	(b_1) ㉑	A-2	ヒユーズ (エアコン 10A)	㉑	A-2
	K	K_1	0.5	B	イグニツシヨン コイル	(－) ㉑	A-1	エア コンデイシヨナ アンプ	(W_3)	B-2
	L	L_1	0.5	LY	エア コンデイシヨナ スイツチ	(y) ㉑	A-1	エア コンデイシヨナ アンプ	(B_4)	B-2
		L_2	0.5	Y	L～L_1に接続			圧力検出スイツチ	(L_2)	A-1
	M	M_1	0.5	LR	アイドル アツプ リレー	(M)	A-1	エア コンデイシヨナ アンプ	(A_3)	B-2
	N	N_1	0.5	YL	ヒータ リレー	(2) ㉑	A-2	冷寒時リレー(30℃)	(N_1)	B-2
		N_2	0.5	LW	N～N_1に接続			ブロワ スイツチ	(P_9) ㉑	A-2
	O	O_1	0.5	YG	サーミスタ	(O)	B-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(G_2)	B-2
		O_2	0.5	YG	O～O_1に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(G_1)	B-2
	P	P_1	2	WB	ボデー アース	㉑	A-1	パワー サーボ	(P_1)	A-1
		P_2	0.5	WB	P～P_1に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(P_2)	B-1
		P_3	0.5	WB	P～P_1に接続			ブロワ レジスタ	(P_3)	A-1
		P_4	0.5	WB	P～P_1に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(A_2)	B-2
		P_5	0.5	WL	P～P_1に接続			サーミスタ	(P_5)	B-2

無断複製禁止

図22-11 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1 (2/4)

マーク	記号		線径	線色	接続			ロケ	接続			ロケ
		P_6	0.5	WB	P～P_1に接続				アイドル アップ リレー	(P_6)		A-1
	Q	Q_1	0.5	R	ブロワ スイッチ	(t_1)	㉑	A-1	冷寒時リレー(30℃)	(Q_1)		B-2
	R	R_1	0.5	BW	マグネット クラッチ		㉑	A-2	エア コンディショナ アンプ	(B_1)		B-2
	S	S_1	0.5	G	エア コンディショナ アンプ	(S)		B-1	D.V.V	(S_1)	㉓	A-2
	T	T_1	0.5	GY	エア コンディショナ アンプ	(T)		B-1	D.V.V	(T_1)	㉓	A-2
	U	U_1	0.5	GY	内気センサ	(N_1)	㉑	A-2	検査端子	(U_1)		B-2
	V	V_1	0.5	Gr	エア コンディショナ アンプ	(V)		B-1	パワー サーボ	(V_1)		A-1
		V_2	0.5	GR	V～V_1に接続				ボリューム スイッチ	(V_2)		A-2
	W	W_1	0.5	W	エア コンディショナ アンプ	(W)		B-1	調整タップ	(W_1)		B-1
	X	X_1	0.5	R	エア コンディショナ アンプ	(X)		B-2	調整タップ	(X_1)		B-1
	Y	Y_1	0.5	O	エア コンディショナ アンプ	(Y)		B-2	調整タップ	(Y_1)		B-1
	Z	Z_1	0.5	BW	圧力検出スイッチ	(I_2)		A-1	エア コンディショナ アンプ	(B_3)		B-2
	a	a_1	0.5	BrW	アイドル アップ リレー	(a)		A-1	エア コンディショナ アンプ	(I_3)		B-2
	b	b_1	0.5	WR	エア コンディショナ アンプ	(b)		B-2	日射センサ	(b_1)		A-1
	d	d_1	0.5	B	エア コンディショナ アンプ	(d)		B-2	ベント モード スイッチ	(d_1)		A-2
	e	e_1	0.5	GR	エア コンディショナ アンプ	(e)		B-2	日射センサ	(e_1)		A-1
	f	f_1	1.25	LR	ブロワ レジスタ	(f)		A-1	パワー サーボ	(f_1)		A-1
	g	g_1	0.85	L	ブロワ レジスタ	(g)		A-1	パワー サーボ	(g_1)		A-1
	h	h_1	0.5	BR	ヒート モード スイッチ	(h)		A-2	冷寒時リレー(50℃)	(h_1)		B-2
		h_2	0.5	BR	h～h_1に接続				冷寒時リレー(30℃)	(h_2)		B-2
	i	i_1	0.5	O	ボリューム スイッチ	(i)		A-2	調整タップ	(i_1)		B-1
	j	j_1	0.5	YG	パワー サーボ	(j)		A-1	検査端子	(j_1)		B-2

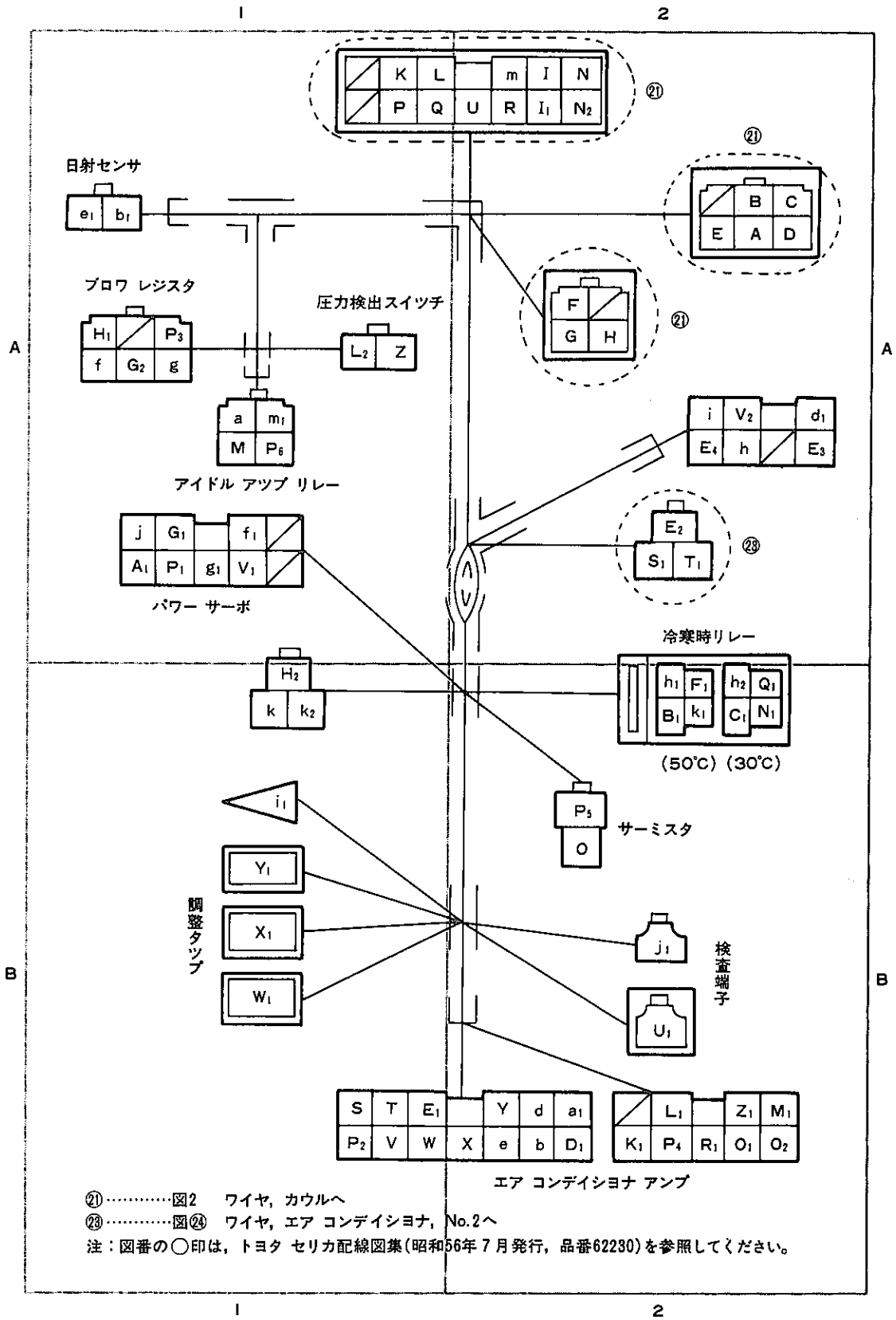
無断複製禁止

図22-11 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング, No.1 (3/4)

マーク	記号		線径	線色	接続			ロケ	接続		ロケ
	k	k_1	2	LG	パワー サーボ	(k)		B-1	冷寒時リレー(50℃)	(k_1)	B-2
		k_2	2	LG	k～k_1に接続				パワー サーボ	(k_2)	B-1
	m	m_1	0.5	LR	VSV(アイドル アップ用)	(a)	㉑	A-2	アイドル アップ リレー	(m_1)	A-1

無断複製禁止

図22-11（4/4）



㉑……図2　ワイヤ，カウルへ

㉓……図㉔　ワイヤ，エア コンデイショナ，No.2へ

注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集（昭和56年７月発行，品番62230）を参照してください。

無断複製禁止

図22-12 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1 (1/4)（オート エアコン用 4A-GEU〈パワー ステアリングあり〉）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A	A_1	0.5	YR	VSV(ウオータ バルブ用)	(d) ㉑	A-2	パワー サーボ	(A_1)	A-1
	B	B_1	0.5	GW	水温スイツチ(50℃)	㉑	A-2	冷寒時リレー(50℃)	(B_1)	B-2
	C	C_1	0.5	BR	水温スイツチ(30℃)	㉑	A-2	冷寒時リレー(30℃)	(C_1)	B-2
	D	D_1	0.5	P	外気センサ	(e) ㉑	A-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(D_1)	B-2
	E	E_1	0.5	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	㉑	A-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(E_1)	B-2
		E_2	0.5	BY	E～E_1に接続			D.V.V	(E_2) ㉓	A-2
		E_3	0.5	B	E～E_1に接続			ベント モード スイツチ	(E_3)	A-2
		E_4	0.5	Y	E～E_1に接続			ヒート モード スイツチ	(E_4)	A-2
		E_5	0.5	L	E～E_1に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(E_5)	B-1
	F	F_1	2	LR	ブロワ スイツチ	(h) ㉑	A-2	冷寒時リレー(50℃)	(F_1)	B-2
	G	G_1	1.25	LY	ブロワ スイツチ	(k) ㉑	A-2	パワー サーボ	(G_1)	A-1
		G_2	1.25	LY	G～G_1に接続			ブロワ レジスタ	(G_2)	A-1
	H	H_1	2	LB	ブロワ モータ	(－) ㉑	A-2	ブロワ レジスタ	(H_1)	A-1
		H_2	2	LB	H～H_1に接続			パワー サーボ	(H_2)	B-1
	I	I_1	0.5	LO	VSV(アイドル アツプ用)	(b_1) ㉑	A-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(I_1)	B-1
		I_2	0.5	BW	I～I_1に接続			圧力検出スイツチ	(I_2)	A-1
		I_3	0.5	LO	I～I_1に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(I_3)	B-1
	K	K_1	0.5	B	イグニツシヨン コイル	(－) ㉑	A-1	エア コンデイシヨナ アンプ	(K_1)	B-1
	L	L_1	0.5	LY	エア コンデイシヨナ スイツチ	(y) ㉑	A-1	エア コンデイシヨナ アンプ	(L_1)	B-1
		L_2	0.5	Y	L～L_1に接続			圧力検出スイツチ	(L_2)	A-1
	M	M_1	0.5	LR	VSV(アイドル アツプ用)	(a) ㉑	A-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(M_1)	B-2
	N	N_1	0.5	YL	エア コンデイシヨナ スイツチ	(t) ㉑	A-2	冷寒時リレー(30℃)	(N_1)	B-2
		N_2	0.5	LW	N～N_1に接続			ブロワ スイツチ	(P_9) ㉑	A-2
	O	O_1	0.5	YG	サーミスタ	(O)	B-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(O_1)	B-2
	P	P_1	2	WB	ボデー アース	㉑	A-1	パワー サーボ	(P_1)	A-1
		P_2	0.5	WB	P～P_1に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(P_2)	B-2
		P_3	0.5	WB	P～P_1に接続			ブロワ レジスタ	(P_3)	A-1

無断複製禁止

図22-12 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1 (2/4)

マーク	記号		線径	線色	接続			ロケ	接続			ロケ
		P_4	0.5	WB	P～P_1に接続				エア コンデイショナ アンプ	(P_4)		B-1
	Q	Q_1	0.5	R	ブロワ スイッチ	(t_1)	㉑	A-1	冷寒時リレー(30℃)	(Q_1)		B-2
	R	R_1	0.5	BW	マグネット クラッチ		㉑	A-2	エア コンデイショナ アンプ	(R_1)		B-2
	S	S_1	0.5	G	エア コンデイショナ アンプ	(S)		B-2	D.V.V	(S_1)	㉓	A-2
	T	T_1	0.5	GY	エア コンデイショナ アンプ	(T)		B-2	D.V.V	(T_1)	㉓	A-2
	U	U_1	0.5	GY	内気センサ	(N_1)	㉑	A-2	検査端子	(U_1)		B-2
	V	V_1	0.5	Gr	エア コンデイショナ アンプ	(V)		B-2	パワー サーボ	(V_1)		A-1
		V_2	0.5	GR	V～V_1に接続				ボリューム スイッチ	(V_2)		A-2
	W	W_1	0.5	W	エア コンデイショナ アンプ	(W)		B-2	調整タップ	(W_1)		B-1
	X	X_1	0.5	R	エア コンデイショナ アンプ	(X)		B-2	調整タップ	(X_1)		B-1
	Y	Y_1	0.5	O	エア コンデイショナ アンプ	(Y)		B-2	調整タップ	(Y_1)		B-1
	a	a_1	0.5	YG	エア コンデイショナ アンプ	(a)		B-1	検査端子	(a_1)		B-2
	b	b_1	0.5	WR	エア コンデイショナ アンプ	(b)		B-1	日射センサ	(b_1)		A-1
	d	d_1	0.5	B	エア コンデイショナ アンプ	(d)		B-1	ベント モード スイッチ	(d_1)		A-2
	e	e_1	0.5	GR	エア コンデイショナ アンプ	(e)		B-1	日射センサ	(e_1)		A-1
	f	f_1	1.25	LR	ブロワ レジスタ	(f)		A-1	パワー サーボ	(f_1)		A-1
	g	g_1	0.85	L	ブロワ レジスタ	(g)		A-1	パワー サーボ	(g_1)		A-1
	h	h_1	0.5	BR	ヒート モード スイッチ	(h)		A-2	冷寒時リレー(50℃)	(h_1)		B-2
		h_2	0.5	BR	h～h_1に接続				冷寒時リレー(30℃)	(h_2)		B-2
	i	i_1	0.5	O	ボリューム スイッチ	(i)		A-2	調整タップ	(i_1)		B-1
	j	j_1	0.5	YG	パワー サーボ	(j)		A-1	検査端子	(j_1)		B-2
	k	k_1	2	LG	パワー サーボ	(k)		B-1	冷寒時リレー(50℃)	(k_1)		B-2
		k_2	2	LG	k～k_1に接続				パワー サーボ	(k_2)		B-1

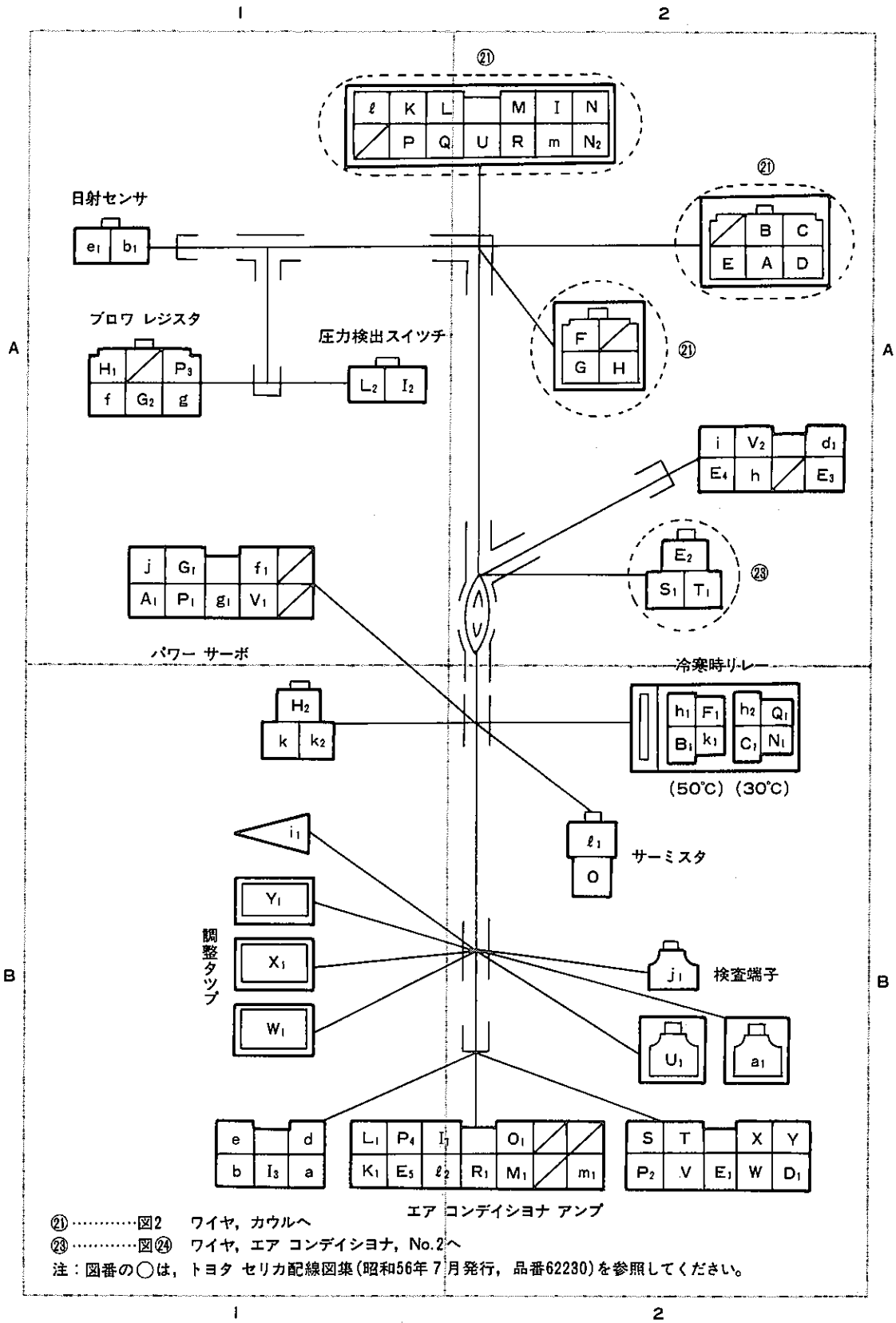
無断複製禁止

図22-12 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1 (3/4)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	ℓ	ℓ_1	0.5	WB	エアコン ロツク センサ	(W_4) ㉑	A-1	サーミスタ	(ℓ_1)	B-2
		ℓ_2	0.5	WB	ℓ～ℓ_1に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(ℓ_2)	B-1
	m	m_1	0.5	WB	エアコン ロツク センサ	(W_3) ㉑	A-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(m_1)	B-2

無断複製禁止

図22-12（4/4）



㉑……図2　ワイヤ，カウルへ

㉓……図㉔　ワイヤ，エア コンデイショナ，No.2へ

注：図番の○は，トヨタ セリカ配線図集（昭和56年７月発行，品番62230）を参照してください。

無断複製禁止

図22-13 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1（1/4）（オート エアコン用<M-TEU>）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A	A_1	0.5	YR	VSV(ウオータ バルブ用)	(d_1) ㉑	A-2	パワー サーボ	(A_1)	A-2
	B	B_1	0.5	GW	水温スイツチ(50℃)	(f_1) ㉑	A-2	冷寒時リレー(50℃)	(B_1)	B-1
	C	C_1	0.5	PG	水温スイツチ(30℃)	(j_1) ㉑	A-2	冷寒時リレー(30℃)	(C_1)	B-1
	D	D_1	0.5	P	外気センサ	(e) ㉑	A-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(D_1)	B-2
	E	E_1	0.5	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	㉑	A-2	エア コンデイシヨナ アンプ	(E_1)	B-2
		E_2	0.5	Y	E～E_1に接続			電圧降下防止リレー	(E_2)	A-2
		E_3	0.5	BY	E～E_1に接続			D.V.V	(E_3) ㉓	A-1
		E_4	0.5	B	E～E_1に接続			ベント モード スイツチ	(E_4)	A-1
		E_5	0.5	Y	E～E_1に接続			ヒート モード スイツチ	(E_5)	A-1
	F	F_1	2	LR	ブロワ スイツチ	(h) ㉑	A-2	冷寒時リレー(50℃)	(F_1)	B-1
	G	G_1	1.25	LY	ブロワ スイツチ	(k) ㉑	A-2	パワー サーボ	(G_1)	A-2
		G_2	1.25	LY	G～G_1に接続			ブロワ レジスタ	(G_2)	A-1
	H	H_1	2	LB	ブロワ スイツチ	(m_1) ㉑	A-2	ブロワ レジスタ	(H_1)	A-1
		H_2	2	LB	H～H_1に接続			電圧降下防止リレー	(H_2)	A-2
	I	I_1	2	WB	ボデー アース	㉑	A-2	電圧降下防止リレー	(I_1)	A-2
		I_2	0.5	WB	I～I_1に接続			ブロワ レジスタ	(I_2)	A-1
		I_3	0.5	LW	I～I_1に接続			パワー サーボ	(I_3)	A-2
		I_4	0.5	WB	I～I_1に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(I_4)	B-1
		I_5	0.5	WB	I～I_1に接続			エアコン カツト リレー	(I_5)	A-1
		I_6	0.5	WB	I～I_1に接続			加速時エアコン カツト アンプ	(I_6)	A-1
	K	K_1	0.5	YL	エア コンデイシヨナ スイツチ	(y) ㉑	A-2	加速時エアコン カツト アンプ	(K_1)	A-1
		K_2	0.5	Y	K～K_1に接続			圧力検出スイツチ	(K_2)	A-1
		K_3	0.5	YL	K～K_1に接続			加速時エアコン カツト リレー	(K_3)	A-1
	L	L_1	2	B	イグニツシヨン スイツチ	(ST_1) ㉑	A-2	エアコン カツト リレー	(L_1)	A-1
	M	M_1	0.5	YG	内気センサ	(N_1) ㉑	A-2	検査端子	(N)	B-2
	N	N_1	0.5	R	ブロワ スイツチ	(t_1) ㉑	A-2	冷寒時リレー(30℃)	(N_1)	B-1
		N_2	0.5	R	N～N_1に接続			パワー サーボ	(N_2)	B-2
	O	O_1	0.5	LW	ヒータ リレー	(2) ㉑	A-2	エアコン カツト リレー	(O_1)	A-1

無断複製禁止

図22-13 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング, No.1 (2/4)

マーク	記号		線径	線色	接続			ロケ	接続			ロケ
	P	P_1	0.5	BW	エアコン カット リレー(オーバーヒート用)	(4)	㉑	A-2	加速時エアコン カット リレー	(P_1)		A-1
	Q	Q_2	0.5	PW	ブロワ スイッチ	(P_9)	㉑	A-2	エアコン カット リレー	(Q_2)		A-1
		Q_3	0.5	PW	Q～Q_2に接続				ダイオード	(+)		A-2
	Q_1	Q_4	0.5	PW	冷寒時リレー(30℃)	(Q_1)		B-1	ダイオード	(−)		A-2
	R	R_1	0.5	G	エア コンディショナ アンプ	(R)		B-1	D.V.V	(R_1)	㉓	A-1
	S	S_1	0.5	GY	エア コンディショナ アンプ	(S)		B-2	D.V.V	(S_1)	㉓	A-1
	T	T_1	0.5	GR	エア コンディショナ アンプ	(T)		B-2	ボリューム スイッチ	(T_1)		A-1
		T_2	0.5	Gr	T～T_1に接続				パワー サーボ	(T_2)		A-2
	U	U_1	0.5	W	エア コンディショナ アンプ	(U)		B-2	調整タップ	(U_1)		B-1
	V	V_1	0.5	R	エア コンディショナ アンプ	(V)		B-2	調整タップ	(V_1)		B-1
	W	W_1	0.5	O	エア コンディショナ アンプ	(W)		B-2	調整タップ	(W_1)		B-1
	X	X_1	0.5	YG	エア コンディショナ アンプ	(X)		B-2	検査端子	(V)		B-2
	Y	Y_1	0.5	WR	エア コンディショナ アンプ	(Y)		B-2	日射センサ	(Y_1)		A-1
	Z	Z_1	0.5	B	エア コンディショナ アンプ	(Z)		B-2	ベント モード スイッチ	(Z_1)		A-1
	a	a_1	0.5	GR	エア コンディショナ アンプ	(a)		B-2	日射センサ	(a_1)		A-1
	b	b_1	1.25	LR	ブロワ レジスタ	(b)		A-1	パワー サーボ	(b_1)		A-2
	d	d_1	0.85	L	ブロワ レジスタ	(d)		A-1	パワー サーボ	(d_1)		A-2
	e	e_1	0.5	BR	ヒート モード スイッチ	(e)		A-1	冷寒時リレー(50℃)	(e_1)		B-1
		e_2	0.5	BR	e～e_1に接続				冷寒時リレー(30℃)	(e_2)		B-1
	f	f_1	0.5	O	ボリューム スイッチ	(i)		A-1	調整タップ	(f_1)		B-1
	g	g_1	0.5	YG	パワー サーボ	(g)		A-2	検査端子	(W)		B-2
	h	h_1	0.5	LB	パワー サーボ	(h)		B-2	電圧降下防止リレー	(h_1)		A-2
	j	j_1	2	LG	パワー サーボ	(j)		B-2	冷寒時リレー(50℃)	(j_1)		B-1

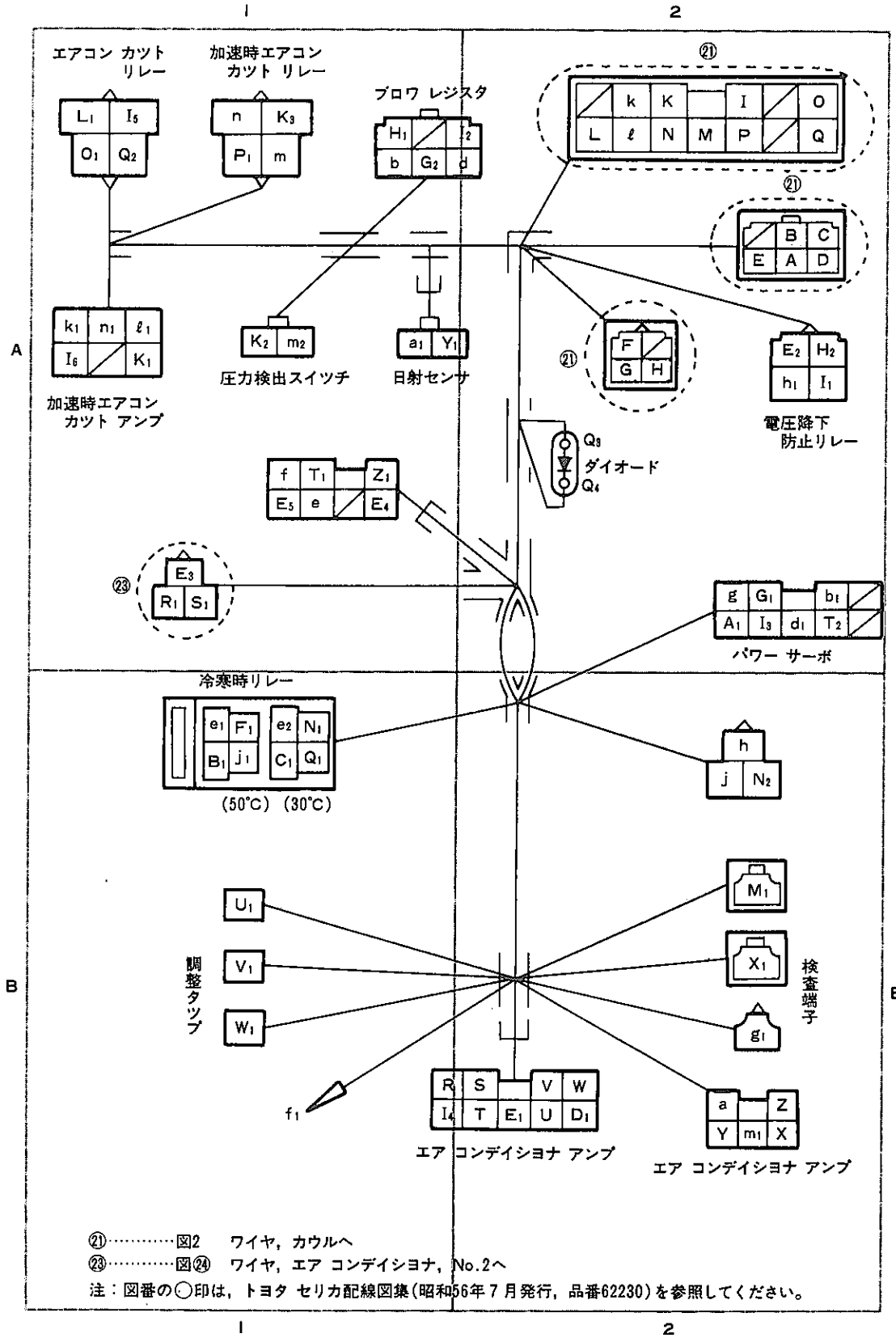
無断複製禁止

図22-13 ハーネス サブ ASSY, クーラ ワイヤリング, No.1 (3/4)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	k	k_1	0.5	LW	車速センサまたはスピードメータ ユニット(4p)	㉑	A-2	加速時エアコン カット アンプ	(k_1)	A-1
	ℓ	ℓ_1	0.5	B	加速カット スイッチ	㉑	A-2	加速時エアコン カット アンプ	(ℓ_1)	A-1
	m	m_1	0.5	L	加速時エアコン カット リレー (m)		A-1	エア コンディショナ アンプ	(m_1)	B-2
		m_2	0.5	BW	m ～ m_1 に接続			圧力検出スイッチ	(m_2)	A-1
	n	n_1	0.5	LR	加速時エアコン カット リレー (n)		A-1	加速時エアコン カット アンプ	(n_1)	A-1

無断複製禁止

図22-13（4/4）



無断複製禁止