5. ボ デ ー

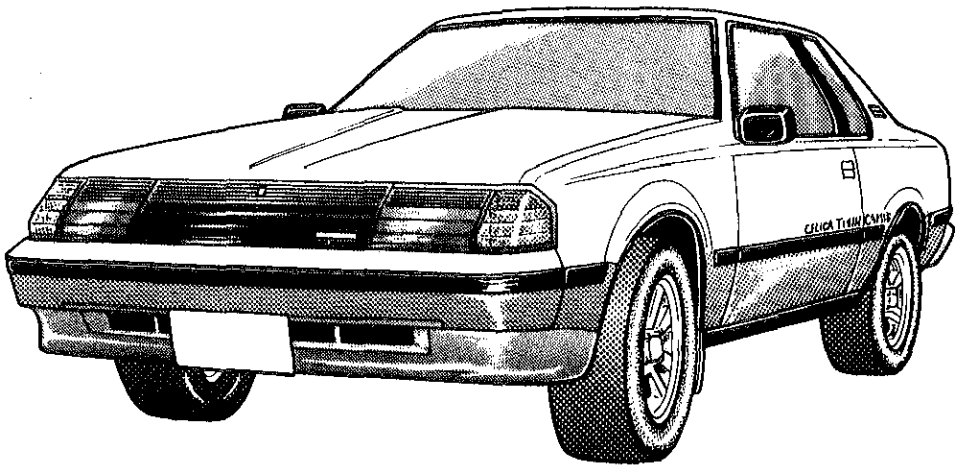
無断複製禁止

5.1 ボ デ ー 外 装

■概　　要

フロント，リヤおよびサイド　ビユーの意匠変更を行ない，外観の向上をはかるとともに空気特性を考慮したスタイルとしました。

また，大型エア　カツト　フラツプの採用により，スポーテイ　イメージの強化をはかりました。



ボ デ ー 外 観　　B9052

■特　　長

外観の向上

1．エア　カツト　フラツプ　タイプ　フロント　バンパの形状変更（ダブルエツクス）……5－3
2．バツク　ドア，リヤ　バンパの塗色および形状変更（ダブルエツクス）……5－4
3．大型エア　カツト　フラツプの採用（クーペ，リフトバツク）……5－3
4．ラジエータ　グリルの意匠変更（クーペ，リフトバツク）……5－3
5．エンジン　フードの形状変更（クーペ，リフトバツク）……5－3
6．エア　ベント　ルーバの意匠変更（クーペ）……5－5
7．ラツケージ　モール，バツク　パネル　ガーニツシユの意匠変更……5－5
8．マーク，テープ　ストライプの変更および新設……5－6
9．外板色の変更……5－8

操作性の向上

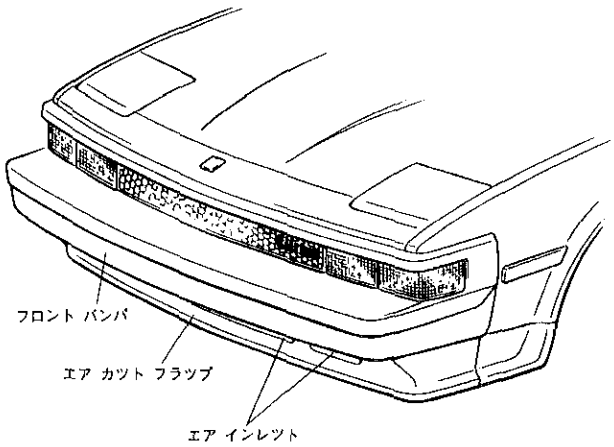
1．フロント　ドア　アウト　サイド　ハンドルの形状変更……5－9

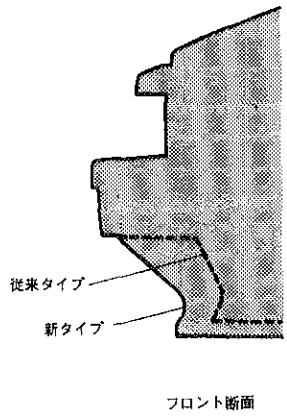
無断複製禁止

1．ラジエータ　グリル，フロント　バンパ

〔ダブルエックス系〕

- フロント　バンパと一体成形したエア　カット　フラップの大型化により空気抵抗の減少をはかり空力特性の向上をはかりました。
- エア　カット　フラップ，エア　インレットの形状変更およびバンパ下部を外板色と共色化することにより，より強じんでスポーツ性の高い機能的なスタイルとしました。

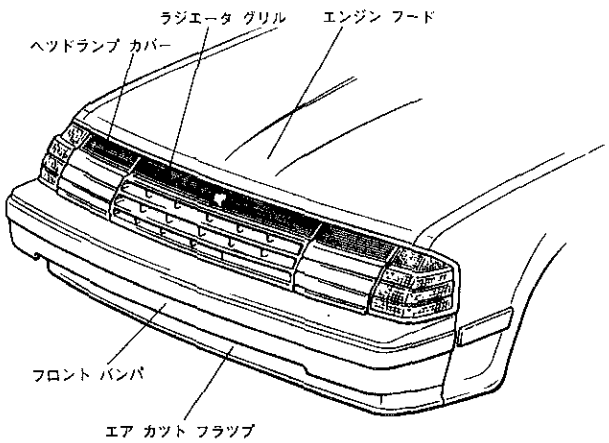


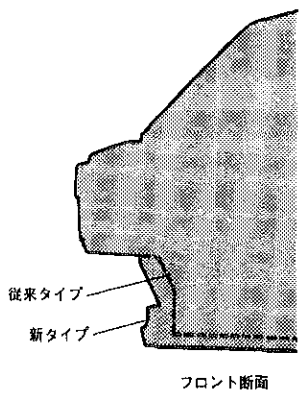


フロント バンパ　B9053

〔クーペ，リフトバック〕

- ラジエータ　グリルは新意匠横バー　タイプを採用しました。また，ヘッドランプ　カバーおよびコーナ　ランプ類と統一し，一体感を持たせることによりスポーテイさを強調するとともに高性能イメージの強化をはかりました。
- フロント　バンパと一体感を持たせた大型エア　カット　フラップを採用しスポーテイ　イメージの強化とともに空力特性の向上をはかりました。





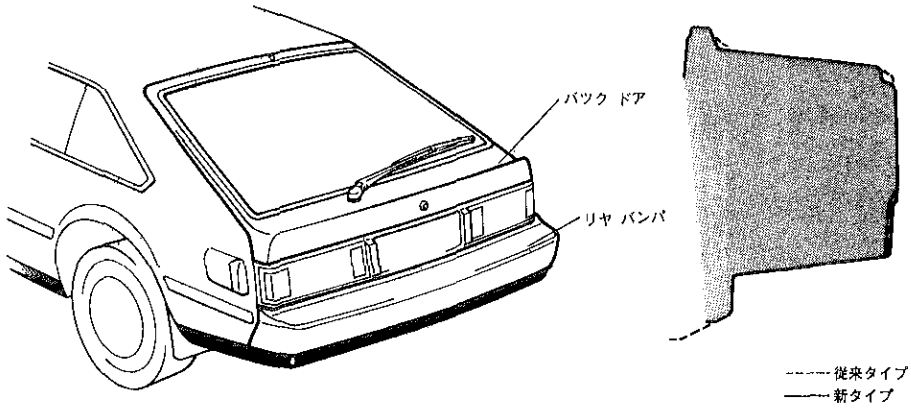
ラジエータ グリル，フロント バンパ　B9054

無断複製禁止

2．リヤ　バンパ，バツク　ドア

〔ダブルエツクス〕

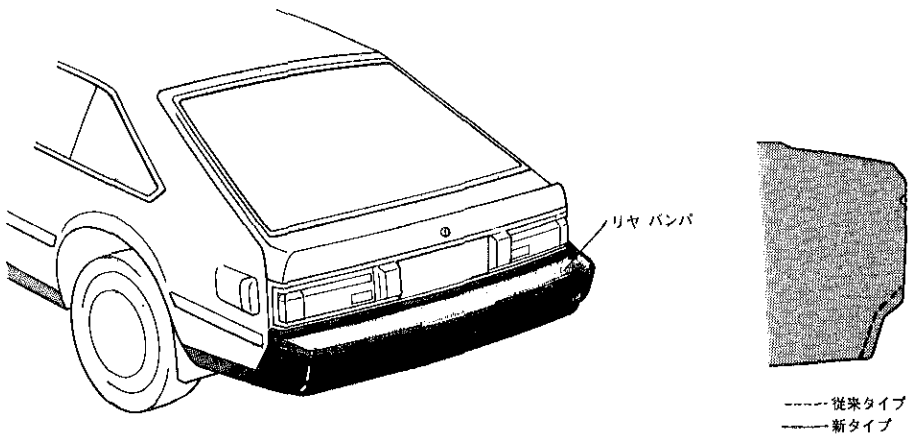
● リヤ　バンパの形状を変更し，バツク　ドアおよびバンパを外板色と共色化することにより，横長・軽快感のあるひきしまったリヤ　スタイルとしました。



リヤ バンパ，バツク ドア　B 9271

〔リフトバツク〕

● リヤ　バンパの形状を変更し，横長感のあるリヤ　スタイルとしました。



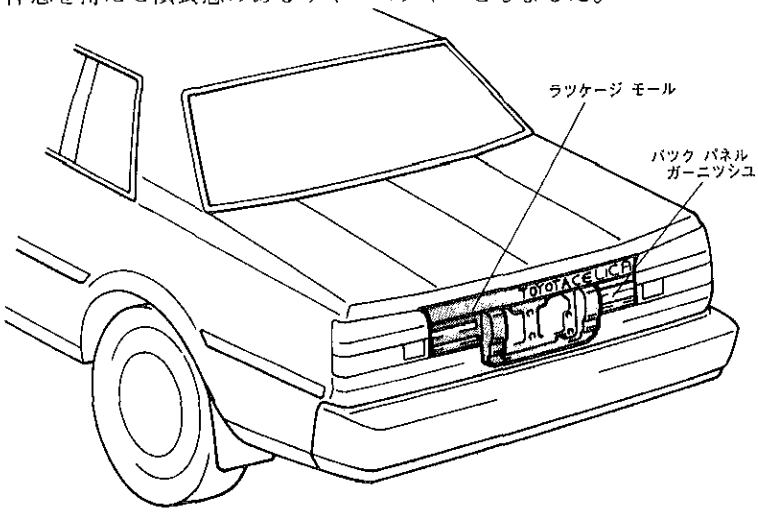
リヤ バンパ　B 9272

無断複製禁止

3．ラツケージ　モール，バツク　パネル　ガーニツシユ（クーペ）

●ラツケージ　モールはマーク（TOYOTA　CELICA）を組み込んだ巾広タイプとし，バツク　パネル　ガーニツシユはライセンス　プレート　ランプを組み込んだものに変更しました。

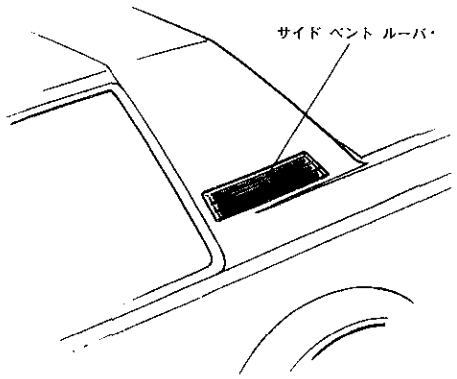
また，ラツケージ　モール，バツク　パネル　ガーニツシユおよびリヤ　コンビネーシヨン　ランプに一体感を持たせ横長感のあるリヤ　スタイルとしました。



ラツケージ モール，バツク パネル ガーニツシユ　B9055

4．サイド　ベント　ルーバ（クーペ）

●サイド　ベント　ルーバの形状変更とともに塗色を黒色とし，他のモール類との調和をはかりました。



サイド ベント ルーバ　B9056

5．ホイール　アーチ　モール

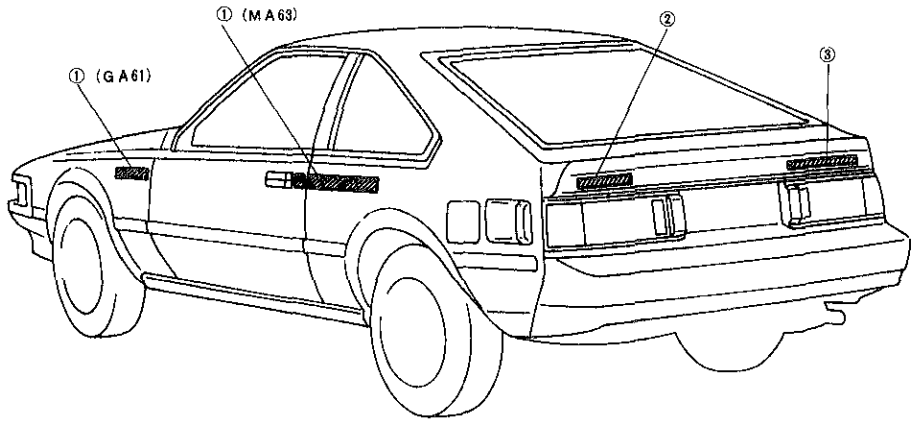
●高性能タイヤ（195／60R15　86H）装着車にホイール　アーチ　モール（ブラツク）を設定しました。

無断複製禁止

6．マーク，テープ　ストライプ

- ＡＡ63系（４Ａ－ＧＥＵ搭載車）のスポーツ　イメージ高揚のためテープ　ストライプ『ＴＷＩＮ　ＣＡＭ　16』をボデー　サイドおよびリヤ　ウインドに設定しました。
- ダブルエツクス系のボデー　サイド　テープ　ストライプの意匠変更およびバツク　ドア部のリヤ　テープ　マーク類を独立文字タイプとし視認性の向上をはかりました。

▶意匠



B 9057

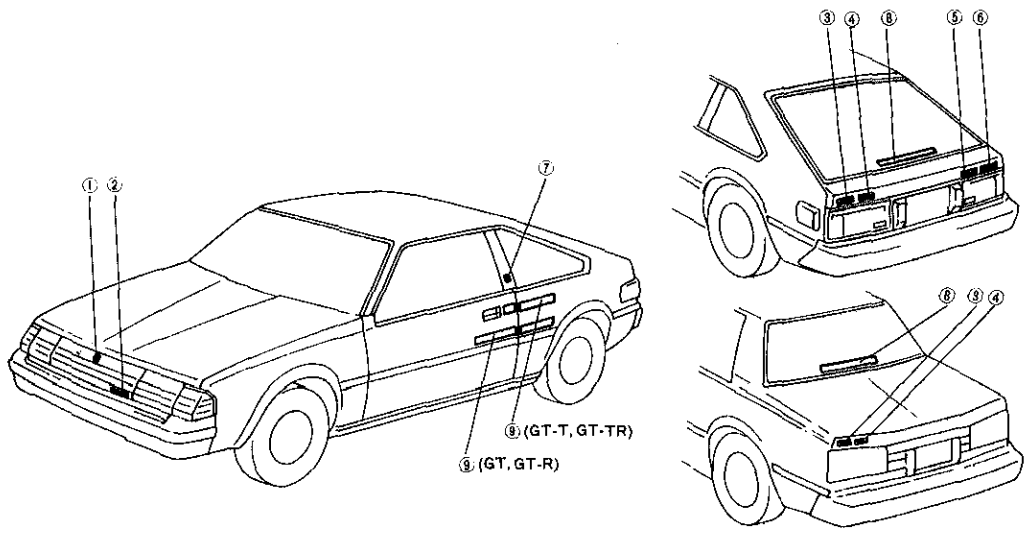
マーク，テープ ストライプ(ダブルエツクス)

部位 / グレード	①ボデー　サイド	②リヤ左	③リヤ右
S (GA61)		S	TOYOTA CELICA XX
G (GA61)		G	TOYOTA CELICA XX
GT (GA61)	TWIN CAM 24	GT TWIN CAM 24	TOYOTA CELICA XX
S (MA63)	turbo	S turbo	TOYOTA CELICA XX
G (MA63)	turbo	G turbo	TOYOTA CELICA XX
GT (MA61)		2.8 TWIN CAM GT	TOYOTA CELICA XX

(注)　変更個所のみを示す。

B 9392

無断複製禁止



B 9393

マーク，エンブレム(クーペ，リフトバック)

	SV	ST	SX	GT	GT－R	GT－T	GT－TR
①							
②				TWIN CAM 16		TWIN CAM turbo	
③	1kR						
④	SV	ST	SX	GT	GT-R	GT-T	GT-TR
⑤				TOYOTA			
⑥				CELICA			
⑦							

(注) ⑤⑥はリフトバックのみ

B 9394

テープ ストライプ(クーペ，リフトバック)

	GT	GT－R	GT－T	GT－TR
⑧	TWIN CAM 16		TWIN CAM turbo	
⑨	CELICA TWIN CAM 16		TWIN CAM turbo	

B 9394

無断複製禁止

7．外板色

〔ダブルエツクス〕

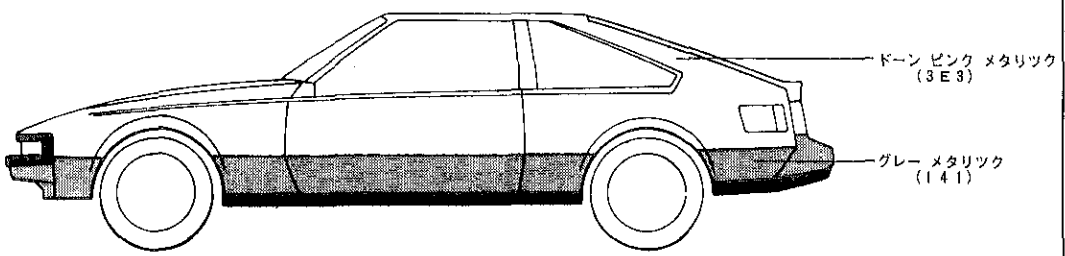
● ラグジユアリ　スペシヤルテイ　カーとしての車両イメージを引き出す高級色に的をしぼった外板色として5色（ツートン1，新色2および継続2）を設定しました。

①従来より2.8GT系に設定し，好評のスパー　ホワイト（035）を全車へ拡大設定しました。

②ラグジユアリ　スペシヤルテイを的確に表現するスーパ　レツド（3D1）を継続しました。

③スポーテイ　イメージを一層的確に表現する外板色としてキヤメル　ベージユ　メタリツク（4D3）およびナイト　ブルー　メタリツク（8B4）を新設しました。

④ツートン　カラーとしてドーン　ピンク　メタリツク／グレー　メタリツク（3E3／141）を新設しました。



ツートン カラー(ダブルエツクス)　B9058

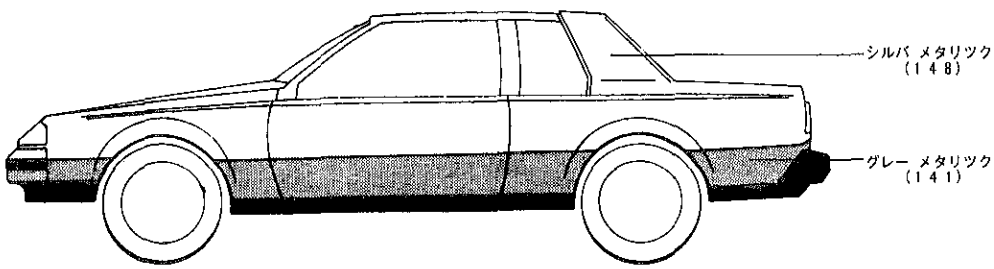
〔クーペ，リフトバツク〕

● スポーツ　スペシヤルテイ　カーとしての車両イメージを引き出す外板色として5色（ツートン1，新色3および継続1）を設定しました。

①好評のホワイト（038）を継続しました。

②スポーテイ　イメージをより的確に表現する外板色としてレツド（3D7），ゴールド　メタリツク（4E1）およびダーク　ブルー　メタリツク（896）を新設しました。

④SX，GT－TおよびGT－TR仕様に専用ツートン　カラーとしてシルバー　メタリツク／グレー　メタリツク（148／141）を新設しました。



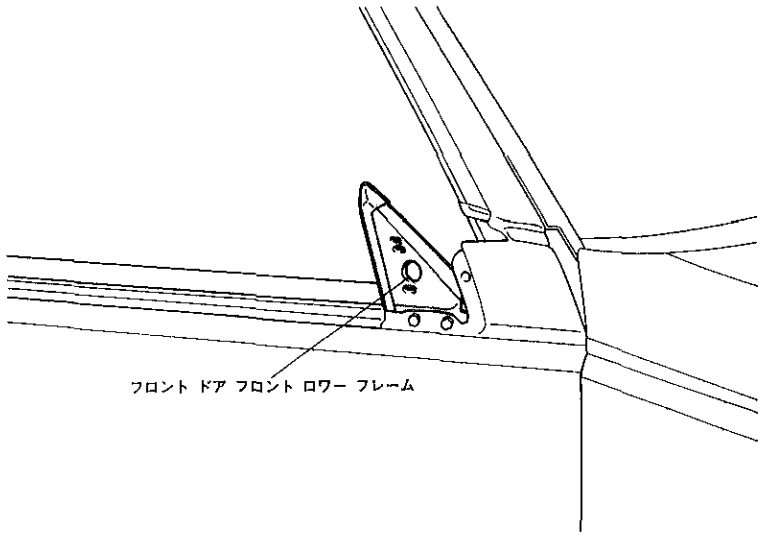
ツートン カラー(クーペ，リフトバツク)　B9059

無断複製禁止

8．フロント　ドア

●ドア　ミラー仕様車のフロント　ドア　フロント　ロワー　フレームの形状を変更し，ドア　ミラーの取り付けを可能としました。

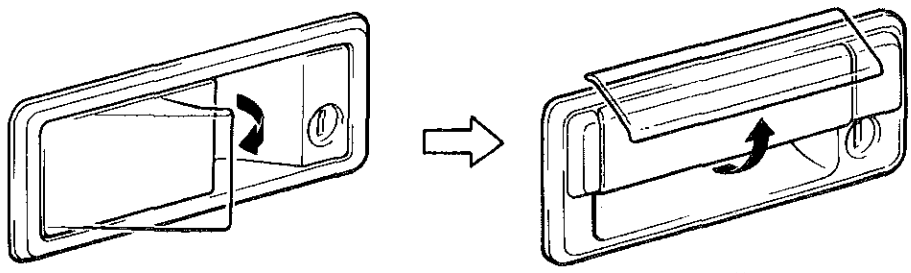
●フエンダ　ミラー仕様車は従来と変更ありません。



フロント ドア　B9060

9．アウト　サイド　ハンドル

●アウト　サイド　ハンドルの形状を変更し，操作性の向上をはかりました。



アウト サイド ハンドル　B9061

無断複製禁止

5.2 ボ デ ー 内 装

■概　　要

1．室内は，新感覚で品質感の優れた新表皮材でシート表皮を意匠変更し，室内部品とのカラーコーデイネイトをはかり室内のグレード　アツプをはかりました。

2．フロント　シート　ベルト　リトラクタを変更し小型，軽量化をはかりました。

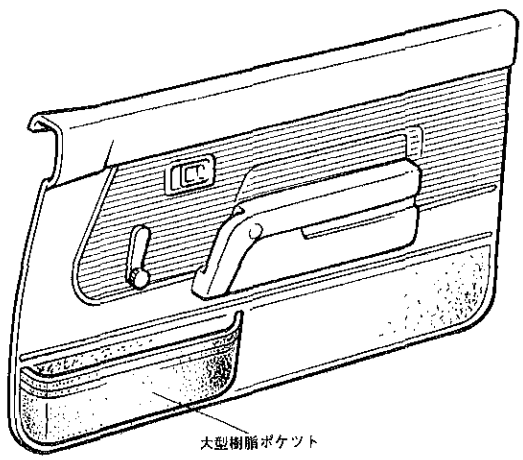
■特　　長

使用性の向上	1．シート表皮の変更……5－11
小型軽量化	1．フロント　シート　ベルト　リトラクタの変更……5－13
快適性の向上	1．大型樹脂ポケツトの採用（クーペ，リフトバツク）5－10

■機構説明

1．ドア　トリム　ポケツト（クーペ，リフトバツク）

●地図，小物入れとして好評のドア　トリム　ポケツトを大型樹脂ポケツトに変更し，使用性の向上をはかりました。

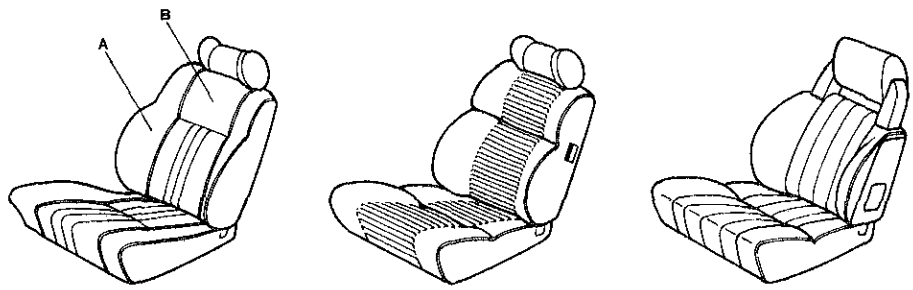


大型樹脂ポケツト　　B9062

無断複製禁止

2．シート

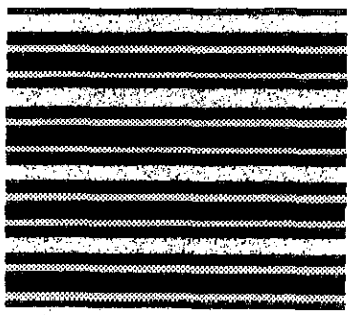
- スポーツ　シートのシート表皮に，従来から好評を博すニットのイメージを受け継ぎながら，新しい現代感覚に合わせたニットを設定しました。
- クーペ，リフトバック系の他グレード（ＳＶ以外）シート表皮にも，スポーツ　シートと同じニットを使用しイメージの統一をはかりました。
- ダブルエックス系Ｇグレードにスポーツ　シートを標準設定しました。



シート形状　B9063

シート表皮

グレード / シート形状 / 項目	クーペ，リフトバック				ダブルエックス		
	ＳＶ	ＳＴ GT，GT-T	ＳＸ	GT－R GT－TR	Ｓ	Ｇ	ＧＴ
	ノーマル シート	ノーマル シート	ノーマル シート	スポーツ シート	ノーマル シート	スポーツ シート	←
表皮Ａ部	塩ビ	←	ニット (パンパス)	←	塩ビ	ニット (パンパス)	←
表皮Ｂ部	塩ビ	ニット (レガッタ)	←	←	ニット (ピアレス)	ニット (レガッタ)	←

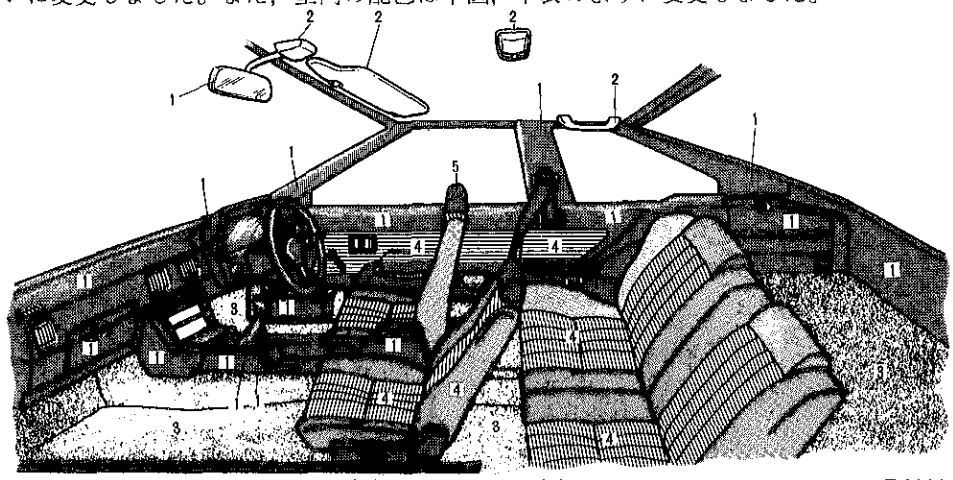


レガッタ　B9064

無断複製禁止

3．室内カラー　コーデイネート

●高級イメージを的確に表現する室内色としてダブルエツクス系のデラコツタをデイープ　マルーンに変更しました。また，室内の配色は下図，下表のように変更しました。



室内カラー　コーデイネート　　B9065

トリム　コードと室内配色

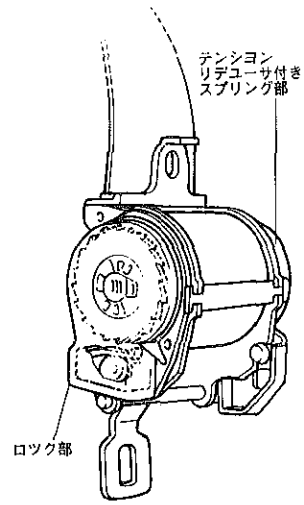
	グレード	トリム コード	シート材質	1	2	3	4	5
ダブルエツクス	S	YA 24	FB	ブラツク	アイボリ	グレー	←	←
		YA 34		デイープマルーン	アイボリ	デイープマルーン	←	←
		YA 84		ブルー	←	←	←	←
	G	YC 24	FB	ブラツク	アイボリ	グレー	←	←
		YC 34		デイープマルーン	アイボリ	デイープマルーン	←	←
		YC 84		ブルー	←	←	←	←
	GT	YC 24	FB	ブラツク	アイボリ	グレー	←	←
		YC 34		デイープマルーン	アイボリ	デイープマルーン	←	←
		YC 84		ブルー	←	←	←	←
クーペ・リフトバツク	SV	LD (LC) 24	YL	ブラツク	アイボリ	グレー	ブラツク	←
	ST	FW (FT) 24	FB	ブラツク	アイボリ	グレー	←	ブラツク
	GT	FW (FT) 44		ダークブラウン	アイボリ	ベージユ	←	ダークブラウン
	GT－T	FW (FT) 84		ブルー	←	←	←	←
	SX	FX (FU) 24	FB	ブラツク	アイボリ	グレー	←	←
		FX (FU) 44		ダークブラウン	アイボリ	ベージユ	←	←
		FX (FU) 84		ブルー	←	←	←	←
	GT－R GT－TR	FY (FV) 24	FB	ブラツク	アイボリ	グレー	←	←
		FY (FV) 44		ダークブラウン	アイボリ	ベージユ	←	←
		FY (FV) 84		ブルー	←	←	←	←

（　）：クーペ

無断複製禁止

4．フロント　シート　ベルト　リトラクタ

- スプリング部およびGセンサ部を独立させ，カバーでシールド化をはかりました。
- ロツク機構の変更によりGセンサ部を小型化し，軽量化をはかりました。
- ドア連動テンシヨン　リデユーサは従来と構造，作動とも変更ありません。



フロント シート ベルト リトラクタ　B9066

▶構造と作動

(1)構造

車体にGがかかるとそのGを感知するセンサ　ボールおよび，段階的にシート　ベルトを固定するロツク部，ロツク部全体をおおうカバーより構成されています。

(2)作動

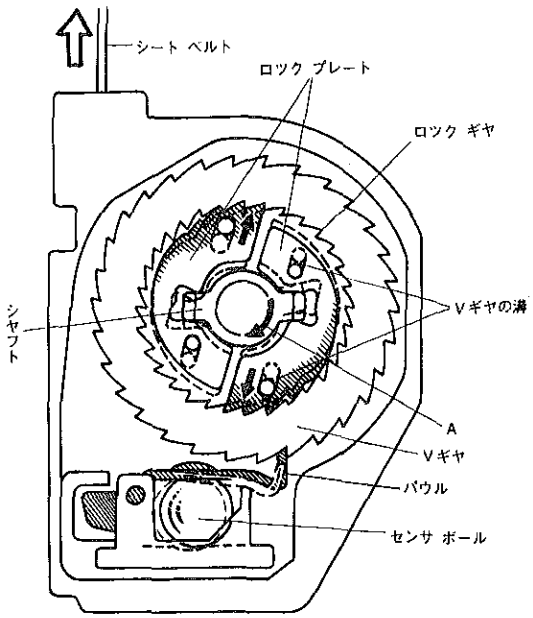
①Gを受けてセンサ　ボールがころがり，パウルを押し上げます。

②シート　ベルトの引き出しによりA方向に回転しているVギヤが，パウルにより固定されます。

③ベルトの引き出しによりシヤフトはVギヤがパウルに固定された後も回転を続けます。

④ロツク　プレートはシヤフトにかみ合っているため，シヤフトの回転によりVギヤの溝にそって外側に移動し，ロツク　ギヤにかみ込みます。

⑤ロツク　ギヤはフレームと一体のため，シヤフトの回転は止まりシート　ベルトは完全にロツクされます。



センサ & ロツク部　B4005

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止