目　　次

1．総　　説

1.1　車両外観 ……1－2
1.2　車両型式一覧……1－5
■車種構成……1－5
■車両型式一覧……1－5
■車両型式記号……1－6
1.3　旧型車との主要相違点 ……1－7

2．開発のねらい

2.1　スポーツ性および高性能
　　イメージの強化 ……2－3
2.2　最高級A/T車の設定（2.8GT）……2－6
2.3　動力性能および燃費の向上……2－7
2.4　新機構，新装備の採用 ……2－8

3．エンジン

3.1　4A－GEUエンジン ……3－2
■概　要 ……3－2
■特　長 ……3－5
■機構説明……3－6
□エンジン本体
シリンダ　ヘッド　カバー，ガスケット，オイル
　フイラ　キャップ……3－6
シリンダ　ヘッド　ガスケット……3－6
シリンダ　ヘッド，シリンダ　ヘッド　ボルト…3－7
シリンダ　ブロック……3－8
クランクシャフト，
　クランクシャフト　ベアリング……3－9
ピストン，ピストン　ピン，ピストン　リング…3－10
コネクティング　ロッド，ベアリング……3－11
クランクシャフト　プーリ……3－11
エンジン　マウンティング　ブラケット，
　インシュレータ……3－12
クランクシャフト　フロント/リヤ
　オイル　シール……3－12
□動弁系統
動弁系統全般……3－13
カムシャフト，オイル　シール……3－14
タイミング　プーリ，ベルト　アイドラ，
　タイミング　ベルト……3－15
タイミング　ベルト　カバー……3－16
バルブ　リフタ，バルブ　アジャスティング
　シム……3－16
バルブ，バルブ　スプリング，バルブ　ガイド
　ブシュ……3－17
□潤滑系統
潤滑系統全般……3－18
オイル　パン，オイル　ハン　パッフル……3－19
オイル　ポンプ……3－19
□冷却系統
冷却系統全般……3－20
ウオータ　ポンプ，プーリ，サーモスタット……3－21

無断複製禁止

フアン　カツプリング，フアン……3－21
Vリブド　ベルト……3－22
ウオータ　アウトレット，シリンダ　ヘツド
リヤ　プレート　＆　バイパス　パイプ……3－22
ラジエータ……3－23

□吸排気系統

エア　クリーナ……3－24
スロツトル　ボデー……3－25
インテーク　マニホルド……3－26
吸気制御バルブ……3－27
エキゾースト　マニホルド，ヒート
インシユレータ……3－29
エキゾースト　パイプ，触媒コンバータ……3－29

□電気系統

デイストリビユータ……3－30
イグニツシヨン　コイル，イグナイタ……3－30
スパーク　プラグ……3－32
オールタネータ……3－33
スタータ……3－38

□燃料系統

フユーエル　ポンプ……3－39
フユーエル　フイルタ……3－40
フユーエル　インジエクタ……3－40
コールド　スタート　インジエクタ，スタート
インジエクタ　タイム　スイツチ……3－41
デリバリ　パイプ，パルセーシヨン　ダンパ，
プレツシヤ　レギユレータ……3－42

□制御系統

制御系統全般……3－43
燃料噴射（ＥＦＩ）制御……3－46
点火時期制御（ＥＳＡ）……3－58
吸気制御……3－61
ダイアグノーシス（自己診断機能）……3－62
フエイル　セーフ機能……3－64
バツク　アツプ機能……3－64

□排出ガス浄化装置

排出ガス浄化装置全般……3－65
三元触媒装置……3－66
空燃比補償装置……3－67
点火時期制御装置……3－67
減速時制御装置（フユーエル　カツト装置）……3－68
燃料蒸発ガス排出抑止装置……3－68
触媒加熱警報装置……3－69
ブローバイ　ガス還元装置（ＰＣＶ装置）……3－70
アイドル　アツプ装置……3－70

3.2　１Ｓ－Ｕエンジン……3－71
■概　要……3－71
■機構説明……3－71

□電気系統

ゼネレータ　レギユレータ……3－71

3.3　３Ｔ－ＧＴＥＵエンジン……3－74
■概　要……3－74
■特　長……3－74
■機構説明……3－75

□ターボ　チヤージヤ

水冷式ターボ　チヤージヤ……3－75

□冷却系統

冷却系統全般……3－76

□燃料系統

燃料系統全般……3－77

□点火系統

イグニツシヨン　コイル，イグナイタ……3－78
■ターボ　チヤージヤ装着車使用上の注意……3－79

3.4　１Ｇ－ＥＵエンジン……3－80
■概　要……3－80
■特　長……3－81
■機構説明……3－81

□エンジン本体

フライホイール……3－81
クランクシヤフト　プーリ，Vリブド　ベルト…3－82
ウオータ　ポンプ　プーリ……3－82

□吸排気系統

エア　バルブ……3－83
エア　フロー　メータ……3－83
ダツシユ　ポツト……3－84

無断複製禁止

□電気系統
オールタネータ……3－84
デイストリビユータ……3－85
スパーク　プラグ……3－87
□燃料系統
燃料系統全般……3－88
□エンジン制御系統
ＴＣＣＳ（燃料噴射制御－ＥＦＩ）……3－89
ダイアグノーシス（自己診断機能）……3－94

3.5　１Ｇ－ＧＥＵエンジン……3－96
■概　要……3－96
■機構説明……3－96
□燃料系統
フユーエル　ポンプ……3－96

3.6　Ｍ－ＴＥＵエンジン……3－97
■概　要……3－97
■特　長……3－99
■機構説明……3－100
□エンジン本体
シリンダ　ヘツド　カバー，オイル　フライ
キヤツプ……3－100
クランクシヤフト　プーリ，
Ｖリブド　ベルト……3－100
ピストン……3－101
□動弁系統
インテーク　バルブ……3－101
□潤滑系統
オイル　クーラ……3－101
□冷却系統
水冷式インタ　クーラ……3－102
ウオータ　ポンプ，フアン　カツプリング……3－106
ラジエータ　リザーバ　タンク……3－106
□吸排気系統
ターボ　チヤージヤ……3－107
コンプレツサ　エルボ，エア　クリーナ
ホース，サージ　タンク……3－109
エア　フロー　メータ……3－109
スロツトル　ボデー，スロツトル
ポジシヨン　センサ……3－110
□電気系統
デイストリビユータ……3－111
イグニツシヨン　コイル，イグナイタ……3－113
オールタネータ……3－116
□燃料系統
燃料系統全般……3－117
□エンジン制御系統
ＴＣＣＳ（エンジン総合制御システム）……3－118
ＥＦＩ（燃料噴射制御）……3－119
ＥＳＡ（電子進角システム）……3－126
ＩＳＣ（アイドル回転数制御装置）……3－131
パツク　アツプ機能……3－134
ダイアグノーシス……3－134
フエイル　セイフ（Fail Safe）機能……3－138
□排出ガス浄化装置
排出ガス浄化装置全般……3－139
三元触媒装置……3－140

5.7　５Ｍ－ＧＥＵエンジン……3－141
■概　要……3－141
■特　長……3－142
■機構説明……3－143
□エンジン本体
エンジン本体全般……3－143
□冷却系統
冷却系統全般……3－144
□吸排気系統
エキゾースト　マニホルド　ガスケツト……3－144
スロツトル　ボデー，サージ　タンク……3－145
モノリス型三元触媒……3－145
□電気系統
デイストリビユータ……3－146
イグナイタ，イグニツシヨン　コイル……3－148
スパーク　プラグ……3－149
オールタネータ……3－149

無断複製禁止

□燃料系統
燃料系統全般…… 3－150
フユーエル　ポンプ…… 3－150
□制御系統
制御系統全般…… 3－151
燃料噴射(ＥＦＩ)…… 3－152
ＥＳＡ(電子進角システム)…… 3－159
ＩＳＣ(アイドル回転数制御システム)…… 3－164
ダイアグノーシス(自己診断機能)…… 3－169
フエイル　セーフ機能…… 3－171
バツク　アツプ機能…… 3－171
□排出ガス浄化装置
排出ガス浄化装置…… 3－172

4．シ　ヤ　シ

4.1　動力伝達系 …… 4－2
■概　要…… 4－2
■特　長…… 4－2
■機構説明 …… 4－3
クラツチ…… 4－3
T50型マニユアル　トランスミツシヨン…… 4－4
W55，W57，W58型マニユアル
トランスミツシヨン…… 4－5
A43D型オートマチツク　トランスミツシヨン… 4－6
A44D型オートマチツク　トランスミツシヨン… 4－7
A43DE型オートマチツク　トランスミツシヨン
ＥＣＴ－Ｓ…… 4－10
A40D，A42DL型オートマチツク
トランスミツシヨン…… 4－29
プロペラ　シヤフト…… 4－29
デイフアレンシヤル…… 4－29

4.2　サスペンシヨン …… 4－30
■概　要…… 4－30
■特　長…… 4－31
■機構説明 …… 4－31
低圧ガス封入式フロント　シヨツク　アブソーバ 4－31

4.3　ステアリング …… 4－32
■概　要…… 4－32
■特　長…… 4－32
■機構説明…… 4－33
ラツク　＆　ピニオン　パワー　ステアリング… 4－33
パワー　ステアリング装着車用アイドル
アツプ装置…… 4－33
ステアリング　ホイール …… 4－34

4.4　ブレーキ …… 4－35
■概　要…… 4－35
■特　長 …… 4－36
■機構説明…… 4－36

無断複製禁止

9インチ薄型ブースタ……4－36
ブレーキ　チューブ……4－36

4.5　タイヤ　&　ホイール……4－37
■概　要……4－37
■特　長……4－38
■機構説明……4－38
高性能タイヤ(超偏平タイヤ)……4－38
ホイール，ホイール　キャップ……4－39
応急用タイヤ……4－41

5．ボ　デ　ー

5.1　ボデー外装……5－2
■概　要……5－2
■特　長……5－2
ラジエータ　グリル，フロント　バンパ……5－3
リヤ　バンパ，バック　ドア……5－4
ラッゲージ　モール，バック　パネル　ガーニッシュ(クーペ)……5－5
サイド　ベント　ルーバ(クーペ)……5－5
ホイール　アーチ　モール……5－5
マーク，テープ　ストライプ……5－6
外板色……5－8
フロント　ドア……5－9
アウト　サイド　ハンドル……5－9

5.2　ボデー内装……5－10
■概　要……5－10
■特　長……5－10
■機構説明……5－10
ドア　トリム　ポケット(クーペ，リフトバック)5－10
シート……5－11
室内カラー　コーディネイト……5－12
フロント　シート　ベルト　リトラクタ……5－13

無断複製禁止

6．補　　機

6.1　ランプ類 …… 6－2

■概　要 …… 6－2

■特　長 …… 6－2

■機構説明 …… 6－3

ヘッドランプ …… 6－3

フロント　ターン　シグナル　ランプ

クリアランス　ランプ …… 6－9

リヤ　コンビネーション　ランプ …… 6－10

6.2　コンビネーション　メータ …… 6－11

■概　要 …… 6－11

■特　長 …… 6－11

■機構説明 …… 6－12

□エレクトロニック　デイスプレイ　メータ

表パネル意匠 …… 6－12

タコメータ …… 6－13

バーグラフ式フユーエル　ゲージ …… 6－13

セグメント表示水温計 …… 6－14

インジケータ　ランプ(メータ　パネル内) …… 6－14

インジケータ　ランプ(O/D　OFF) …… 6－15

□指針式メータ

表パネル意匠 …… 6－15

タコメータ …… 6－16

インジケータ　ランプ …… 6－16

6.3　その他の電装品 …… 6－17

ワイパ …… 6－17

左フエンダ　エプロン　ジヤンクシヨン ブロツク … 6－18

オート　ドライブ …… 6－18

パワー　ウインド（キー　オフ作動パワー

ウインド） …… 6－19

アウト　サイド　ミラー …… 6－22

キー　シリンダ …… 6－25

ホーン …… 6－25

7．巻末資料

■装備品一覧 …… 7－2

■主要諸元 …… 7－20

■車両四面図 …… 7－30

■走行性能曲線 …… 7－36

■内外配色図 …… 7－39

■打刻開始フレームNo. …… 7－42

■フレームNo.およびエンジンNo.打刻位置 …… 7－42

■ネーム　プレートの見方 …… 7－43

無断複製禁止