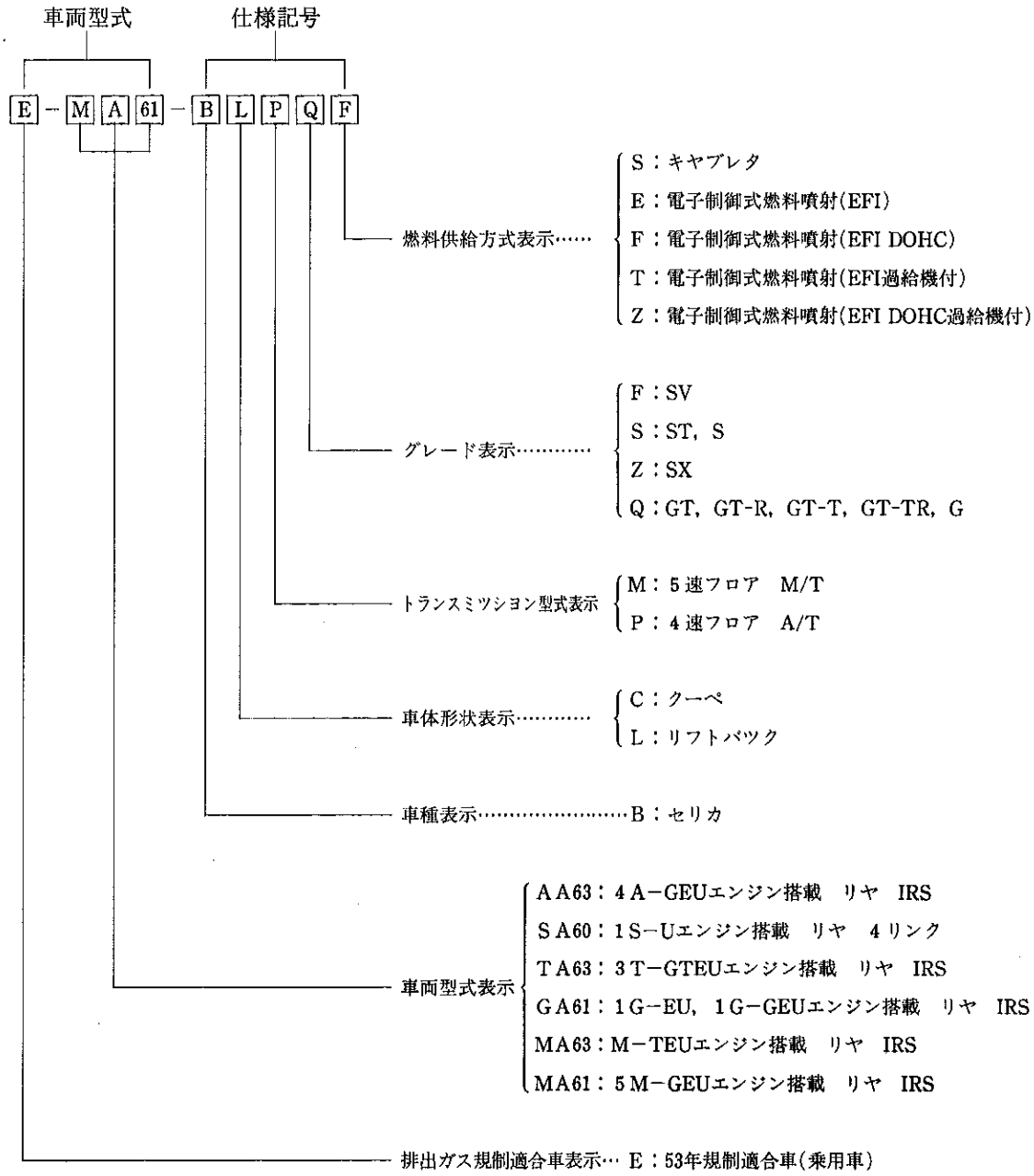
0．総　説

1　車両型式記号の見方

車両型式と仕様記号の見方



無断複製禁止

車両型式と仕様記号一覧表

車両型式	エンジン	マニュアル　トランスミツシヨン				オートマチツク　トランスミツシヨン					リヤサスペンシヨン	車体形状	グレード
		5速フロア				4速フロア	ロツク　アツプ付き4速フロア	4速フロア	ECT 4速フロア	4速フロア			
		T50	W55	W57	W58	A40D	A42DL	A43D	A43DE	A44D			
E−SA60	1S−U	BCMFS									4リンク	クーペ	SV
		BCMSS				BCPSS							ST
		BCMZS				BCPZS							SX
		BLMFS										リフトバツク	SV
		BLMSS				BLPSS							ST
		BLMZS				BLPZS							SX
E−AA63	4A−GEU	BCMQF									IRS	クーペ	GT
		BCMQF(X)											GT−R
		BLMQF										リフトバツク	GT
		BLMQF(X)											GT−R
E−TA63	3T−GTEU		BCMQZ							BCPQZ		クーペ	GT−T
			BCMQZ(X)							BCPQZ(X)			GT−TR
			BLMQZ							BLPQZ		リフトバツク	GT−T
			BLMQZ(X)							BLPQZ(X)			GT−TR
E−GA61	1G−EU			BLMSE			BLPSE					ダブルエツクス	S
				BLMQE			BLPQE						G
	1G−GEU		BLMQF										GT
E−MA63	M−TEU							BLPST					S
								BLPQT					G
E−MA61	5M−GEU				BLMQF				BLPQF				GT

無断複製禁止

2 作業にあたつての心得および注意点

装置の新設，変更にともなう整備作業上の注意点

(1)白金プラグの取り扱い

○10万km走行ごと交換する。

○取りはずし点検，調整は不要。

○清掃は白金チツプを損傷する恐れがあるので行なわない。ただし，くすぶり等により清掃が必要な場合は電極の保護のためプラグ　クリーナで短時間（20秒以下）で行なう。

(2)インタ　クーラ冷却水の取り扱い（M−TEU）

○交換は2年ごとに行ない，LLC濃度は50%にする。

○エンジン側冷却水を混入しない。

○注入時等シリンダ　ヘツド　カバーに付着させない。

3 略　語　説　明

略語説明

略　語	意　　味	略　語	意　　味
A/C	エア　コンデイシヨナ	ISCV	アイドル　スピード　コントロール
ASSY	アツセンブリ		バルブ
A/T	オートマチツク　トランスミツシヨン	ℓ	長さ
BTDC	上死点前	LH	左側
CC_{RO}	キヤタリテイツク　コンバータ　フオア　リダクシヨン　オキシデーシヨン（三元触媒）	M/T	マニユアル　トランスミツシヨン
		OD	オーバ　ドライブ
		P/S	パワー　ステアリング
ECT	エレクトロニツク　コントロールド　トランスミツシヨン（電子制御式4速オートマチツク　トランスミツシヨン）	RH	右側
		rpm	回転数
		SST	スペシヤル　サービス　ツール（特殊工具）
EFI	エレクトロニツク　フユーエル　インジエクシヨン　システム（電子制御式燃料噴射装置）	T＝	締め付けトルク
		t＝	厚さ
IG	イグニツシヨン	ϕ	直径

無断複製禁止