15. 整備基準値

〔各部容量および油脂種類等〕

項目		容量 (ℓ)			指定油脂
	エンジン型式	オイルのみ交換時	オイルとオイルフィルタ交換時	全容量	
エンジン オイル	4A-GEU	3.0	3.3	3.7	キヤツスル モータ オイル クリーン エクセレント〔10W-40〕(SF)
	1S-U	3.6	3.8	4.0	キヤツスル モータ オイル クリーン ターボ〔10W-30〕(SF)
	3T-GTEU	3.0	3.4	4.2	キヤツスル モータ オイル クリーン ロイヤルII〔7.5W-30〕(SE)
	1G-EU	3.7	4.3	5.3	キヤツスル モータ オイル クリーン ゴールデン〔10W-40〕(SD)
	1G-GEU	3.7	4.3	4.7	キヤツスル モータ オイル クリーン スーパー〔5W-30,10W-30,20W-40〕(SD)
	M-TEU	5.0	5.5	6.2	キヤツスル モータ オイル クリーン カスタム〔20,30,40〕(SD)
	5M-GEU	4.6	5.1	5.7	
マニュアル トランスミツシヨン	W55, W57, W58	2.4			キヤツスル MG ギヤ オイル スペシヤル SAE75W-90(GL-3)
	T50	1.7			キヤツスル ギヤ オイル SAE75W-90(GL-3), SAE90(GL-3)
※ オートマチツク トランスミツシヨン	A40D	6.3			キヤツスル オート フルード DII
	A43D, A44D	6.5			
	A42DL	6.5			
	A43DE	6.5			
デイフアレンシヤル	6.7インチ(4リンク)	1.3			キヤツスル ハイポイド ギヤ オイル S (GL-5)
	6.7インチ(IRS)	1.0			キヤツスル ハイポイド ギヤ オイル SX (GL-5)
	7.5インチ	1.2			キヤツスル ハイポイド ギヤ オイル LSD (GL-5)
ステアリング ギヤ ボツクス		塗布用			キヤツスル シヤシ グリース スペシヤル
パワー ステアリング		0.8			キヤツスル パワー ステアリング フルード
ホイール ベアリング グリース		——			キヤツスル MP グリース No.2
ボール ジヨイント グリース		——			キヤツスル シヤシ グリース スペシヤル
クラツチ フルード		——			トヨタ ブレーキ フルード
ブレーキ フルード		——			
ショツク アブソーバ		——			キヤツスル ショツク アブソーバ フルード
冷却水	エンジン型式 4A-GEU	5.6			LLC(キヤツスル ロングライフ クーラント) 〔凍結保証温度 30%……−12℃ 50%……−35℃〕
	1S-U	6.8			
	3T-GTEU	7.6			
	1G-EU	7.5			
	1G-GEU	7.5			
	M-TEU	10.0			
	5M-GEU	8.0			
インタ クーラ冷却水量		約1.5			LLC(キヤツスル ロングライフ クーラント)〔濃度50%〕

※オートマチツク トランスミツシヨンのオイル容量は参考値

無断複製禁止

〔定期点検整備基準値〕

〈エンジン関係〉

項目 ＼ エンジン型式		4A-GEU	1S-U	3T-GTEU	1G-EU	1G-GEU	M-TEU	5M-GEU
Vベルトたわみ量(mm)〔押力10kg〕( )は新品取り付け時	オールタネータ ベルト	6～7 (3.5～4.5)	13～20 (12～14)	8～12 (6～8)	13～17 (10～12)	13～20 (11～13)	8～10 (6～7)	←
	P/S ベルト	10～14 (8～10)	8～12 (7～8)	10～15 (8～10)	15～23 (12～15)	7～10 (6～7)	8～12 (6～8)	7～11 (5～7)
	A/C ベルト	8～9.5 (5.5～7.0)	8～9 (6.5～7.5)	13～17 (10～13)	10～13 (7～10)	8.5～9.5 (7～8.5)	10～14 (7～10)	11～15 (9～11)
バッテリ液比重〔液温20℃〕		1.25～1.27	←	←	←	←	←	←
バルブすき間(mm)〔冷間〕	IN	0.17～0.23	——	0.24～0.34	——	0.15～0.25	0.28(温間)	——
	EX	0.22～0.28	——	0.29～0.39	——	0.20～0.30	0.35(温間)	——
点火時期〔BTDC〕(度/rpm)<　>はT端子短絡時(　)はサブ進角なしの状態		16以上/800 <10/800>	M/T 13～19/600 (7～9/600) A/T 13～19/750 (7～9/750)	10～14/800	14/700 (10/700)	12以上/650 <10/650>	12以上/700 <10/700>	12以上/650 <10/650>
アイドル回転数(rpm)	M/T車	800±50	600±50	800±50	700±50	650±50	——	650±50
	A/T車(Nレンジ)	——	750±50	800±50	700±50	——	700±50	650±50
アイドルCO濃度(%)		2.5以下	2.0以下	1.0以下	←	←	←	←
アイドルHC濃度(ppm)		800以下	←	←	←	←	←	←
圧縮圧力(kg/cm²)〔250rpm時〕	基準値	12.6以上	12.5以上	9.0以上	11.0以上	12.5以上	10.0以上	11.0以上
	限度	9.0	←	8.0	9.0	10.0	9.0	←
	気筒差	1.0以内	←	←	←	←	←	←
アイドル バキューム(mmHg)		470以上	450以上	380以上	430以上	400以上	390以上	←
フアースト アイドル回転数(rpm)		——	2800～3000	——	——	——	——	——
ラジエータ キャツプ開弁圧(kg/cm²)	基準値	0.60～1.05	←	←	←	←	←	←
	限度	0.6	←	←	←	←	←	←
スパーク プラグ ギャップ(mm)		1.0～1.3	←	←	0.7～1.0	1.0～1.3	0.7～1.0	1.0～1.3

無断複製禁止

<シヤシ関係>

項目 ＼ 車両型式			SA系	AA系 TA系	GA系 MA系
ハンドル遊び〔ハンドル外周にて〕(mm)			30以下	←	←
フロント ホイール アライメント	サイド スリップ(mm) 〔1mにつき〕		3以下	←	←
	トーイン(mm)	マニュアル ステアリング	0～8	←	——
		パワー ステアリング	1～9	←	−1～7
	キャンバ(度)		1°05′ ±45′	0°55′ ±45′	0°50′ ±45′
	キャスタ(度)		3°25′ ±45′	3°20′ ±45′	4°10′ ±45′
リヤ ホイール アライメント	サイド スリップ(mm) 〔1mにつき〕		0	0～3	←
	トーイン(mm)		0	±2	←
	キャンバ(度)		0	0°06′ ±30′	←
ホイール左右回転角度	外輪		32°	←	31°
	内輪		37°	←	38°
ブレーキ ペダル	高さ(mm) 〔アスファルト シートより〕		154～164	←	←
	遊び(mm)		3～6	←	←
	踏み残りしろ(mm) 〔踏力50kg〕		70以上	85以上	←
パーキング ブレーキ引きしろ(ノッチ数)〔操作力20kg〕			4～7	5～8	←
ディスク ブレーキ パッドまたは ブレーキ ライニング厚さ限度(mm)		前輪	1	←	←
		後輪	1	←	←
ブレーキ ドラム内径(mm)	後輪	基準値	228.6	——	——
		限度	230.6	——	——

無断複製禁止

項目 ＼ 車両型式			SA系	AA系 TA系	GA(1G-EU) MA63系	GA(1G-GEU) MA61系
デイスク ブレーキ ロータの厚さ（mm）	前輪	基準値	12.5	18.0	←	22.0
		限度	11.5	17.0	←	21.0
	後輪	基準値	——	12.5	←	18.0
		限度	——	11.5	←	17.0
パーキング ブレーキ	ライニング厚さ限度（mm）		1.0	←	←	←
	ドラム内径（mm）	基準値	228.6	170.0	←	167.0
		限度	230.6	171.0	←	168.0
クラッチ ペダル	高さ（mm）〔アスファルト シートより〕		154～164	←	←	154～164(GA系) 156～167(MA系)
	遊び（mm）		13～23	5～15	13～23	5～15
	切れたときの床板とのすき間（mm）		25以上	←	←	←
※プロペラ シャフト振れ（mm）			0.8以下	←	←	←
ホイール ベアリング	フロント	ガタ（mm）〔ハブ軸方向の動き量〕		0.05以下	←	←	←
		プレロード（kg）〔ハブ ボルト部でバネばかり読み〕		1.5以下	←	←	←
	リヤ 4リンク	ガタ〔アクスル中心における軸方向の遊び〕（mm）		0.7以下	——	——	——
	リヤ IRS	ガタ（mm）〔シャフト方向の動き量〕		——	0.05以下	←	←
		プレロード（kg）〔ハブ ボルト部でバネばかり読み〕		——	1.5以下	←	←
タイヤ残りみぞ（mm）				1.6以上	←	←	←
タイヤ空気圧（kg/cm²）	前輪		1.8			
	後輪		1.8			
	応急用タイヤ		4.2			

※プロペラ シャフトの振れは事業用車のみ点検を行なう。

15

無断複製禁止

〔整備基準値〕

〈エンジン調整値〉

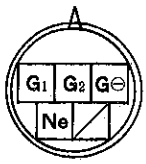
項目 ＼ エンジン型式			1G-EU	M-TEU	5M-GEU
Vベルト たわみ量（mm）	ファン ベルト	新品取り付け時	10～12	6～7	←
		点検時	13～17	8～10	←
アイドル回転数（rpm）			700±50	←	650±50

項目 ＼ エンジン型式	M-TEU	5M-GEU
点火時期〔BTDC〕（度/rpm）	12以上/700	12以上/650
〈 〉はT端子短絡時	〈10/700〉	〈10/650〉

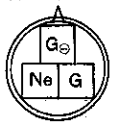
〈エンジン エレクトリカル関係〉

ディストリビュータ

〈M-TEU〉

エアギャップ（mm）		0.2～0.4	
端子間抵抗（Ω）	$G_1 \leftrightarrow G\ominus$ $G_2 \leftrightarrow G\ominus$ $Ne \leftrightarrow G\ominus$	140～180	 B0200

〈5M-GEU〉

エアギャップ（mm）		0.2～0.4	
端子間抵抗（Ω）	$G \leftrightarrow G\ominus$ $Ne \leftrightarrow G\ominus$	140～180	 B0210

イグニッションコイル

項目 ＼ エンジン型式	3T-GTEU	1G-EU	5M-GEU
一次コイル抵抗（Ω）	0.5～0.7	←	←
二次コイル抵抗（kΩ）	11.5～15.5	←	←
絶縁抵抗（Ω）	∞	←	←

無断複製禁止

スパーク　プラグ

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU	5M-GEU
プラグ型式		BRE529Y J16BR-U	BPR5EP11 P16R
ギャップ（mm）	基準値	0.7～0.8	1.0～1.1

オールタネータ

項目 ＼ エンジン型式		1G-EU	M-TEU	5M-GEU
定格出力（A）		60	←	←
出力開始回転数（rpm）		1500以下	←	←
出力回転数〔13.5V，最大出力時〕（rpm）		5000以下	←	←
ブラシ長さ（mm）	基準値	10.5	←	←
	限度	4.5	←	←
スリップリング径（mm）	基準値	14.4	←	←
	限度	14.0	←	←

IC　レギュレータ

項目 ＼ エンジン型式	1S-U (SXグレード㊐)	1G-EU　M-TEU 5M-GEU
調整電圧〔25℃〕（V）	13.8～14.4	13.9～15.1

〈EFI関係〉

フユーエル　ポンプ〈全車〉

吐出量（ℓ/h） 〔吐出圧2kg/cm²，モータ電圧12V，電流5A以下〕	80以上
抵抗値（Ω）	0.2～3.0

スタート　インジエクタ　タイム　スイツチ〈3T-GTEU〉

抵抗値（Ω）	STJ↔STA	30～50（約22℃以下）
		70～90（約22℃以上）
	STA↔ボデー	30～90

15

無断複製禁止

エア　フロー　メータ

〈1G-EU〉

抵抗値（Ω）	E_2←Vs	20～400（メジヤリング　プレート全閉）	
		20～1000（メジヤリング　プレート全開）	
	E_2↔Vc	100～300	
	E_2↔Vb	200～400	
	E_1↔Fc	∞（メジヤリング　プレート全閉）	
		0（メジヤリング　プレート全開）	
	E_2↔THA	−20℃	10～20K
		0℃	4～7K
		20℃	2～3K
		40℃	0.9～1.3K
		60℃	400～700

〈M-TEU，5M-GEU〉

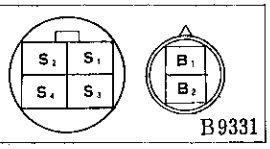
抵抗値（Ω）	E_2↔Vs	200～600（メジヤリング　プレート全閉）
		20～1200（メジヤリング　プレート全開）
	E_2↔Vc	200～400
	E_1↔Fc	∞（メジヤリング　プレート全閉）
		0（メジヤリング　プレート全開）

アイドル　スピード　コントロール　バルブ

〈M-TEU〉

抵抗値〔端子間〕（Ω）	5～20

〈5M-GEU〉

抵抗値（Ω）	B_1↔S_1，S_3	10～30	 B9331
	B_2↔S_2，S_4	10～30	

無断複製禁止

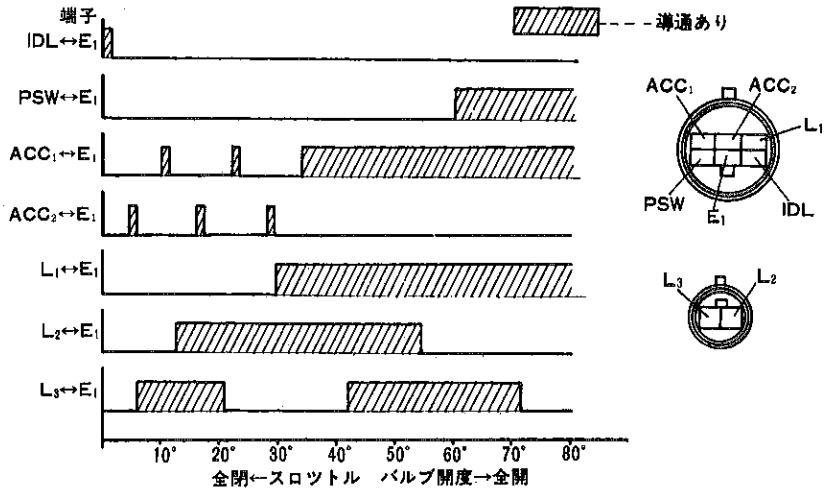
スロットル　ポジション　センサ

<1G-GEU>

プライマリ　スロットル　バルブ開度〔全閉より〕	ストップ　スクリュとレバーのすき間 (mm)	各端子間の導通の有無			
		IDL↔E1	PSW↔E1	ACC1↔E1	ACC2↔E1
1.3°以下	0.3	有	無	←	←
1.3°以下	0.5	無	←	——	——
全開までスロットルバルブをゆつくり作動	——	——	——	3回有	←
57°	——	無	←	——	——
63°以上	——	無	有	←	無

<M-TEU>

スロットル　バルブ開度〔全閉より〕	ストップ　スクリュとレバーのすき間 (mm)	各端子間の導通の有無			
		IDL↔E1	PSW↔E1	ACC1↔E1	ACC2↔E1
1.5°以下	0.44	有	無	←	←
1.5°以上	0.66	無	←	——	——
全開までスロットルバルブをゆっくり作動	——	——	——	3回有	←
57°	——	無	←	——	——
63°以上	——	無	有	←	無



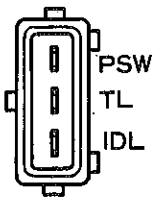
15

無断複製禁止

スロツトル　ポジシヨン　センサ

<5M-GEU(M/T)>

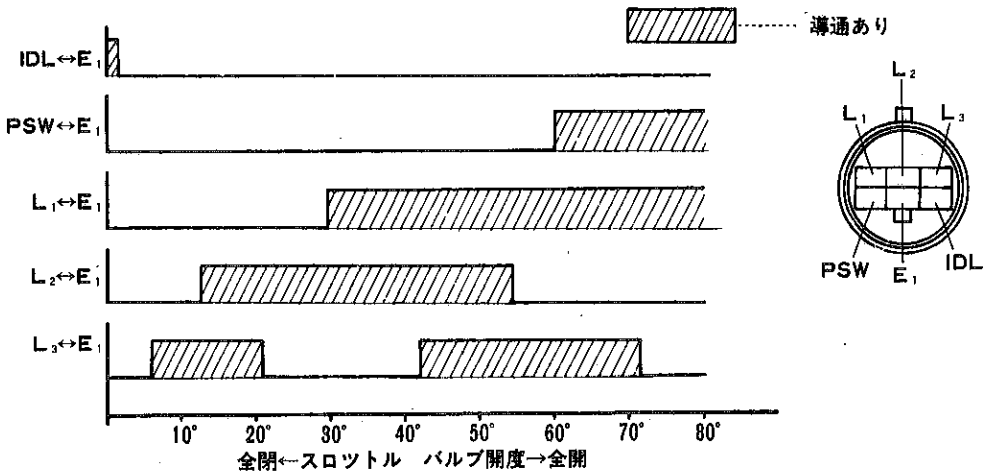
スロツトル　バルブ開度〔全閉より〕（度）	ストツプ　スクリユとレバーのすき間（mm）	各端子間の導通の有無	
		IDL↔TL	PSW↔TL
1.5以下	0.60	有	無
1.5以上	0.90	無	←
58	——	無	←
62以上	——	無	有



Z2247

<5M-GEU(A/T)>

スロツトル　バルブ開度〔全閉より〕（度）	ストツプ　スクリユとレバーのすき間（mm）	各端子間の導通の有無	
		IDL↔E_1	PSW↔E_1
1.5以下	0.60	有	無
1.5以下	0.90	無	←
58	——	無	←
62以上	——	無	有

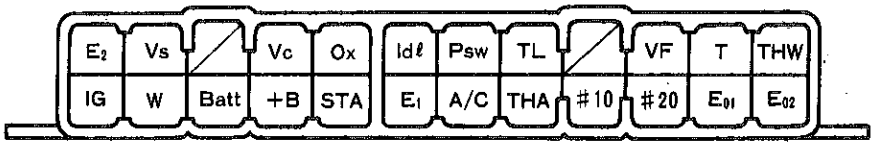


B6239

無断複製禁止

EFI コンピュータ

項目 ＼ エンジン型式			1G-EU
電圧（V）	エンジン停止 イグニッション スイッチON	#10, 20↔E_1	約12
		+B↔E_1	約12
		TL↔E_1	約11
		IDL↔E_1	約11（スロットル バルブ全閉時） 0（スロットル バルブ全開時）
		PSW↔E_1	約11（スロットル バルブ全開時）
		Batt↔E_2	約12
		Vc↔E_2	約8～9
		Vs↔E_2	約1.7（メジヤリング プレート全閉時） 約6.5（メジヤリング プレート全開時）
	クランキング時	STA↔E_1	約8～11
		IG↔E_1	約6
	アイドル回転時	IG↔E_1	約9
		#10, 20↔E_1	約14
		PSW↔E_1	0（スロットル バルブ全閉時）
		Vs↔E_1	約4
		THW↔E_2	約1.5（水温80℃）
		THA↔E_2	約5（雰囲気温度約20℃）
	暖機後，2500rpmで保持する	Vf↔E_1	約4～10

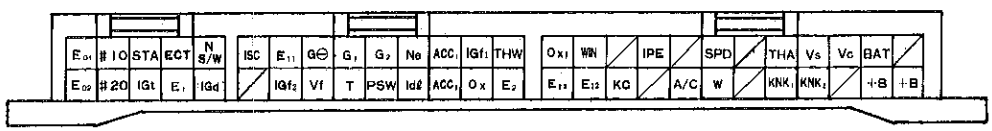


A2619

無断複製禁止

エンジン　コントロール　コンピュータ

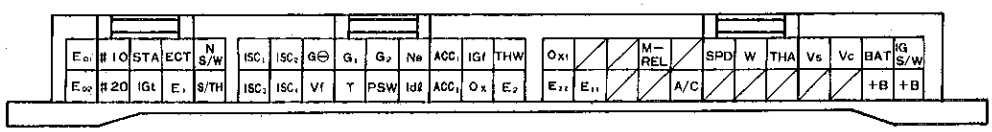
項目 ＼ エンジン型式			M-TEU
電圧（V）	エンジン停止 イグニッション スイッチON	#10, 20↔E_1	約12
		+B↔E_1	約12
		IDL↔E_1	約0（スロットル バルブ全閉時） 約5（スロットル バルブ全開時）
		PSW↔E_1	約0（スロットル バルブ全開時）
		Vc↔E_2	約5
		Vs↔E_2	約4.5（メジャリング プレート全閉時） 約0～0.5（メジャリング プレート全開時）
		BAT↔E_1	約12
	クランキング時	STA↔E_1	約9～11
	アイドル回転時	#10, 20↔E_1	約14
		PSW↔E_1	約5（スロットル バルブ全閉時）
		Vs↔E_1	約2.0～2.5
		THW↔E_2	約0.3（水温80℃）
		THA↔E_2	約1.6（雰囲気温度約20℃）
	O_2 センサ暖機後，アイドル回転時	Vf↔E_1	約2.5（一定）



A2773

無断複製禁止

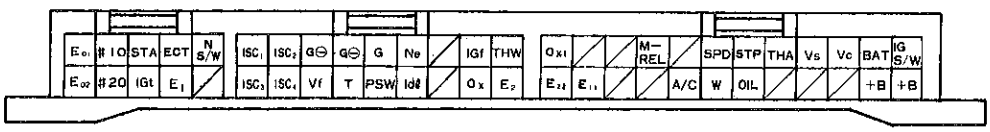
項目			エンジン型式 1G-GEU
電圧（V）	エンジン停止 イグニッションスイッチON	#10, 20↔E_1	約12
		+B↔E_1	約12
		IDL↔E_1	約0（スロットルバルブ全閉時） 約5（スロットルバルブ全開時）
		PSW↔E_1	約0（スロットルバルブ全開時）
		Vc↔E_2	約5
		Vs↔E_2	約4.5（メジャリングプレート全閉時） 約0～0.5（メジャリングプレート全開時）
		M-REL↔E_1	約12
		BTA↔E_1	約12
	クランキング時	STA↔E_1	約9～11
	アイドル回転時	#10, 20↔E_1	約14
		PSW↔E_1	約5（スロットルバルブ全閉時）
		Vs↔E_1	約2.0～2.5
		THW↔E_2	約0.3（水温80℃）
		THA↔E_2	約1.6（雰囲気温度約20℃）
	O_2 センサ暖機後，アイドル回転時	Vf↔E_1	約2.5（一定）



A2773

無断複製禁止

項目 ＼ エンジン型式			5M-GEU
電圧（V）	エンジン停止 イグニッションスイッチON	#10, 20↔E1	約12
		+B↔E1	約12
		IDL↔E1	約0（スロットルバルブ全閉時） 約5（スロットルバルブ全開時）
		PSW↔E1	約0（スロットルバルブ全開時）
		Vc↔E2	約5
		VS↔E2	約4.5（メジャリングプレート全閉時） 約0～0.5（メジャリングプレート全開時）
		M-REL↔E1	約12
		BAT↔E1	約12
	クランキング時	STA↔E1	約9～11
	アイドル回転時	#10, 20↔E1	約14
		PSW↔E1	約5（スロットルバルブ全閉時）
		VS↔E1	約2.0～2.5
		THW↔E2	約0.3（水温80℃）
		THA↔E2	約1.6（雰囲気温度約20℃）
	O_2 センサ暖機後，アイドル回転時	Vf↔E1	約2.5（一定）



A2773

無断複製禁止

〈マニュアル　トランスミッション関係〉

項目 ＼ トランスミッション型式				T50
アウトプット シャフト	3rd ギヤ用ブシュ外径 (mm)		限度	37.8
	フランジ厚さ (mm)		限度	4.0
	振れ (mm)		限度	0.06
インナ レース	ブシュ外径 (mm)		限度	36.85
	フランジ厚さ (mm)		限度	3.8
ギヤ スラスト すき間 (mm)		1st	基準値	0.15～0.275
			限度	0.5
		2nd	基準値	0.15～0.25
			限度	0.5
		3rd	基準値	0.15～0.30
			限度	0.6
		5th	基準値	0.10～0.93
			限度	1.0
		リバース	基準値	0.20～0.325
			限度	0.6
		リバース アイドラ	基準値	0.05～0.50
			限度	1.0
ギヤ 油すき間 (mm)		1st	基準値	0.009～0.060
			限度	0.150
		2nd	基準値	0.009～0.060
			限度	0.150
		3rd	基準値	0.060～0.101
			限度	0.200
		5th	基準値	0.010～0.050
			限度	0.150
		リバース	基準値	0.070～0.120
			限度	0.150
シンクロナイザ リングとギヤのすき間 (mm)			基準値	1.0～2.0
			限度	0.8
シフト フォークとハブ スリーブのすき間 (mm)			限度	0.8
リバース アイドラ ギヤ ブシュ内径 (mm)			限度	16.1
リバース アイドラ ギヤ シャフト外径 (mm)			限度	15.9
エクステンション ハウジング ブシュ内径 (mm)			基準値	32.005～32.030
エクステンション ハウジング ブシュとスリーブ ヨークのすき間 (mm)			基準値	0.014～0.065
エクステンション ハウジング ブシュ取りはずし温度 (℃)				80～100

無断複製禁止

〈オートマチツク　トランスミツシヨン関係〉

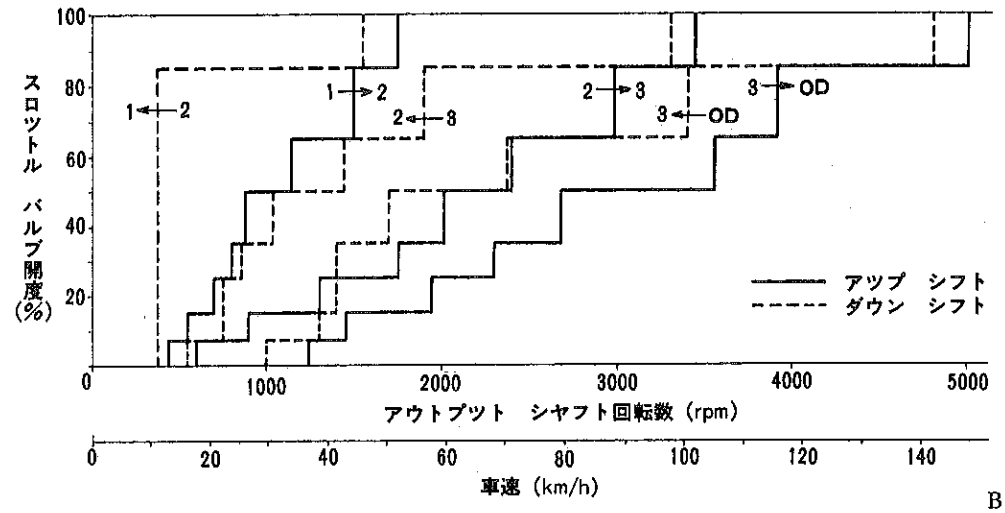
A43DE

ストール回転数（rpm）		2000±150
タイムラグ（秒）	N→R	1.5以下
	N→D	1.2以下
ラインプレツシヤ（kg/cm²）〔ストール時〕	Dレンジ	10.6～13.0
	Rレンジ	14.3～19.0
スロツトルバルブ全開位置（mm）〔ブーツ先端より調整用マーク先端の寸法〕		0～1

	レンジ	パターン	スロツトル全開時の変速点（km/h）					
			1→2	2→3	3→OD	OD→3	3→2	2→1
自動変速点	D	エコノミ	48～54	96～106	140～151	134～145	92～101	43～48
		パワー	58～65	109～119	157～169	151～163	105～114	43～48.5
		マニュアル	48～54	96～106	140～151	134～145	92～101	43～48
	2	エコノミ パワー	48～54	116～127	——	——	106～115	43～48
		マニュアル	——	116～127	——	——	106～115	——
	L	エコノミ パワー マニュアル	——	——	——	——	——	52～58

自動変速線図

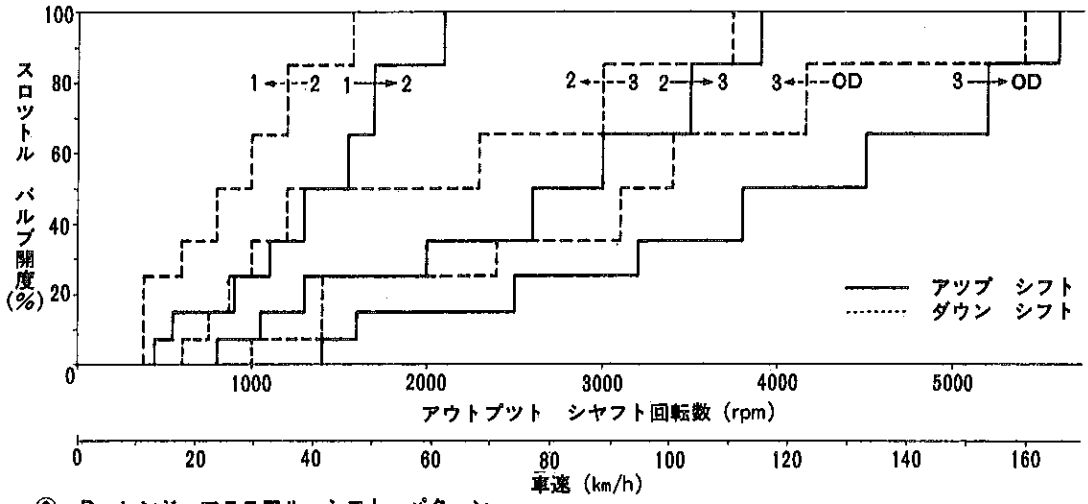
① Dレンジ　エコノミ　シフト　パターン



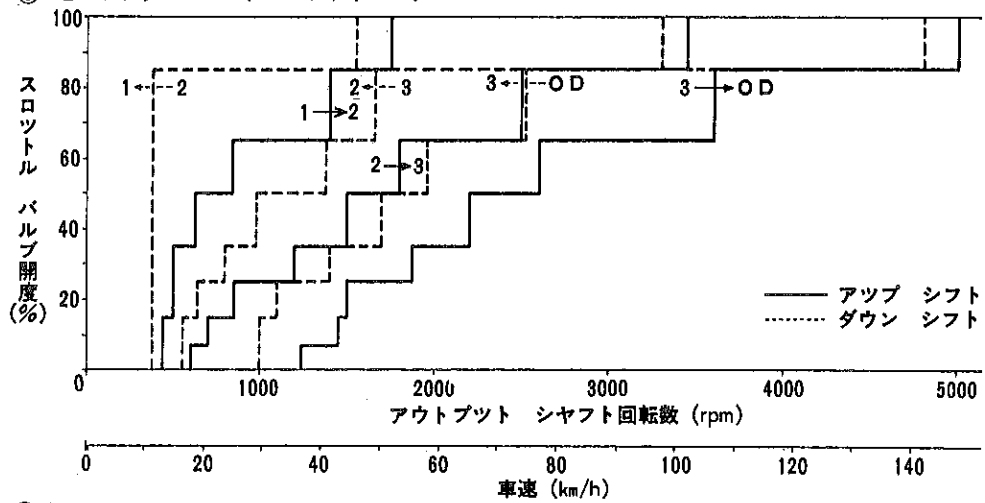
B9533

無断複製禁止

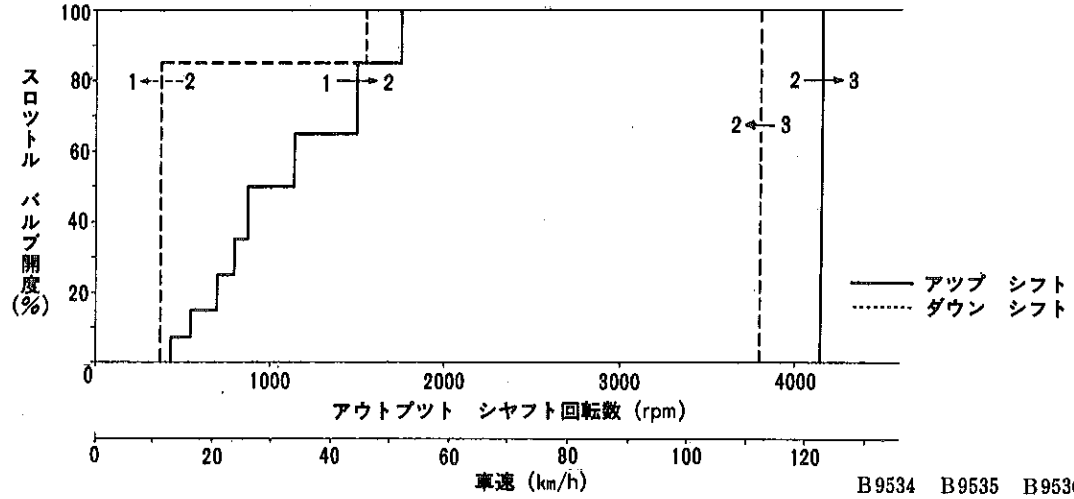
② D レンジ パワー シフト パターン



③ D レンジ マニュアル シフト パターン



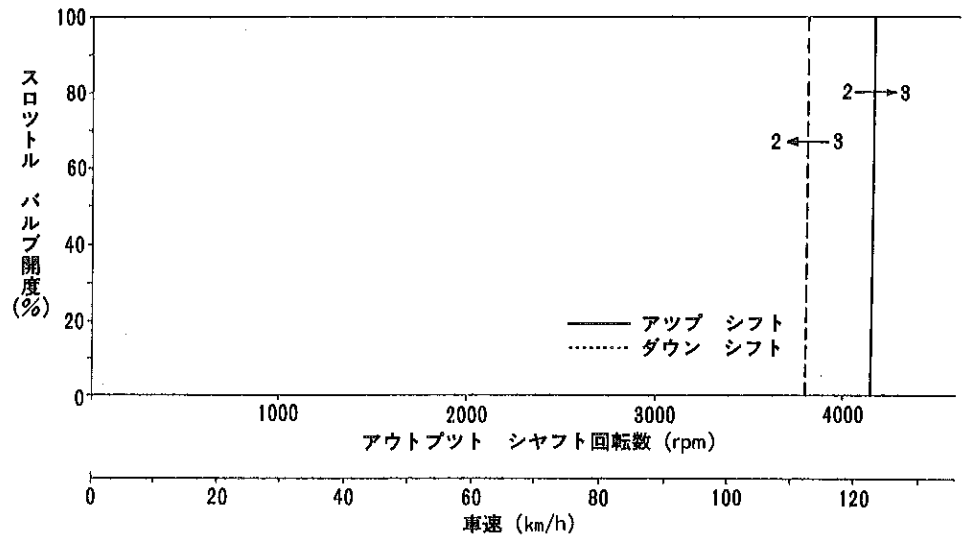
④ 2 レンジ エコノミ, パワー シフト パターン



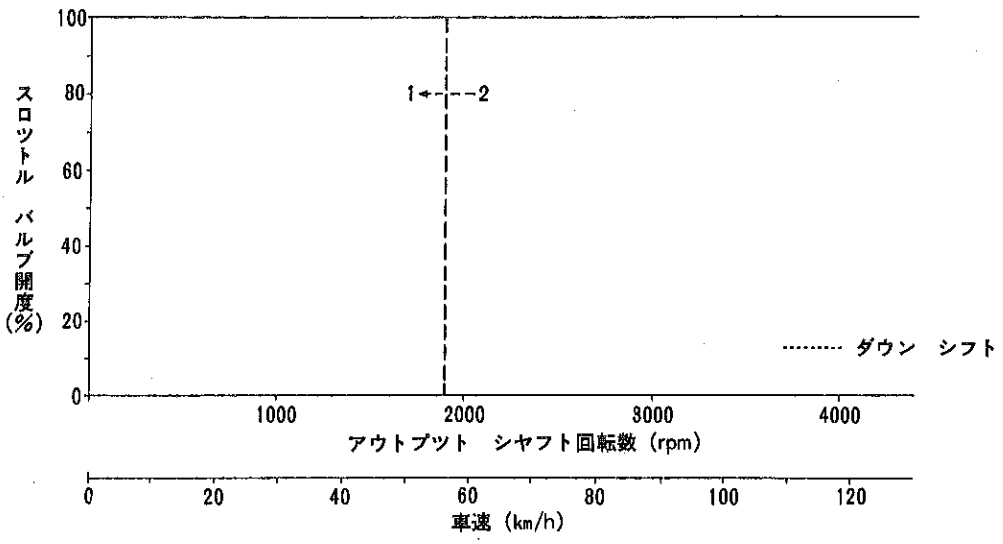
B9534 B9535 B9536

無断複製禁止

⑤ 2 レンジ マニユアル シフト パターン



⑥ L レンジ シフト パターン



B9537 B9538

無断複製禁止

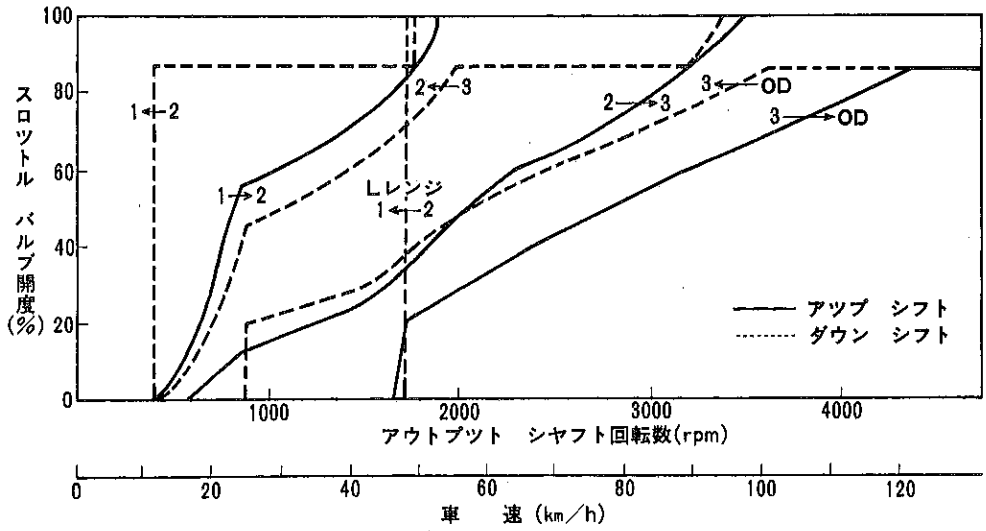
A44D, A43D

項目 ＼ トランスミツシヨン型式			A44D	A43D
ストール回転数 (rpm)			2150±150	2450±150
タイムラグ (秒)		N→D	1.2以下	←
		N→R	1.5以下	←
ガバナプレツシヤ (kg/cm²) 〔車速〕		30km/h	1.25～1.75	0.9～1.6
		60km/h	2.50～3.00	2.0～2.8
		90km/h	3.90～4.60	3.8～4.9
ラインプレツシヤ (kg/cm²) 〔ストール時〕		Dレンジ	9.5～12.0	10.1～11.9
		Rレンジ	14.0～17.0	15.0～19.0
スロツトルバルブ全開位置 (mm) 〔ブーツ先端より調整用マーク先端の寸法〕			0～1	←
変速点 (km/h)	D レンジ	スロツトル バルブ全開	1→2	47～58	45～60
			2→3	97～110	87～102
			3→OD	アツプ シフトしないこと	132～151
		スロツトル バルブ全開	3→OD	38～50	29～41
		スロツトル バルブ全開	OD→3	最高速	123～148
			3→2	91～100	83～98
			2→1	37～48	37～48.5
	L レンジ		2→1	38～51	37～52

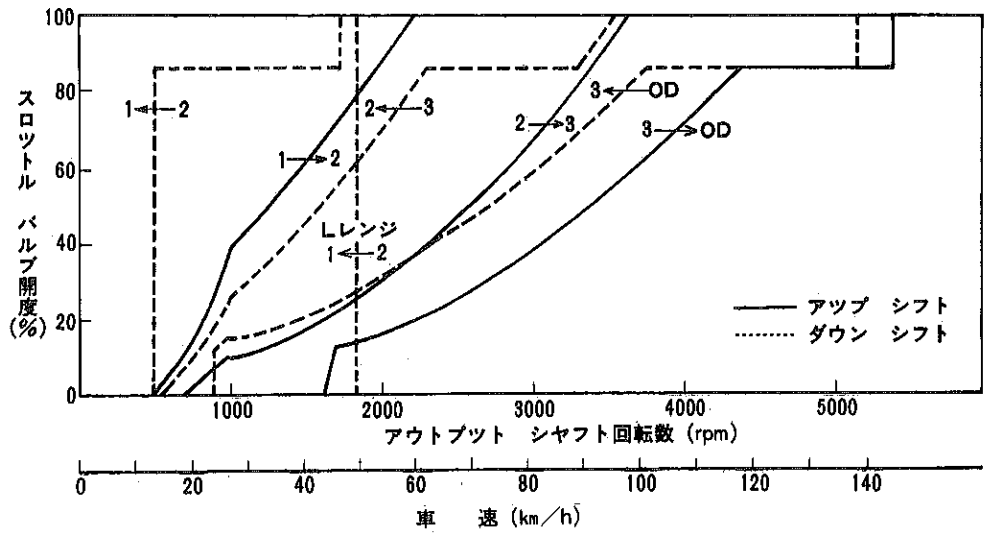
無断複製禁止

自動変速線図

A44D



A43D



B9332 B9333

無断複製禁止

〈アライメント関係〉

項目 ＼ 車両型式			AA63系
フロント ホイール アライメント	キャンバ（度）		0°55′ ±30′
	キャスタ（度）		3°20′ ±30′
	キャンバ・キャスタ左右差（分）		30′
	キングピン アングル（度）		9°20′ ±30′
	サイド スリップ（mm）		0～3
	トーイン（mm）	マニュアル ステアリング	4±1
		パワー ステアリング	5±1
	ホイール切れ角	内側	37°
		外側（参考）	32°
リヤ ホイール アライメント	キャンバ（度）		0°05′ ±30′
	トーイン（mm）		0±2
	サイド スリップ（mm）		0～3

〈サスペンション関係〉

フロント コイル スプリング

項目 ＼ 車両型式		SA60		AA63	TA63		GA61	MA61 MA63
		SXを除く	SX		マニュアル ステアリング	パワー ステアリング		
自由長（mm）	運転席側	418	424	379	396	402	349.5	354
	助手席側	412	418	374	391	396	345	349.5
識別塗色	運転席側	青×2, 桃	青×2, 橙	赤×2, 白	赤×2, 緑	赤×2, 桃	クリーム 巾30mm	クリーム 巾30mm×2
	助手席側	青×2, 緑	青×2, 桃	赤×2, 紫	赤×2, 青	赤×2, 緑	白, 橙	クリーム 巾30mm

リヤ コイル スプリング

項目 ＼ 車両型式	SA60		AA63	TA63	GA61 MA61 MA63
	クーペ	リフトバック			
自由長(mm)	348	356	367.5	362	351.5
識別塗色	緑, 桃	桃, 紫	黄×2, 紫	黄×2, 緑	緑×2, 橙

無断複製禁止

〈ステアリング関係〉

ベーン ポンプ

項目 ＼ 車両型式		AA63
P/S ベルトたわみ量 (mm)		10～14
ベーン ポンプ発生油圧 (kg/cm²)		65以上
無負荷時圧力差 (kg/cm²) 〔1000および3000rpm時の油圧差〕		5以内
ロータ シヤフト プレロード (kg-cm)		2.8以下
ロータ シヤフトとハウジング ブシユのすき間 (mm)	基準値	0.01～0.03
	限度	0.07
ベーン プレート (mm) 〔長さ×高さ×幅〕	基準値	15.000×8.2×1.800
	限度	14.988×8.1×1.797
ベーン プレートとロータのすき間 (mm)	基準値	0.01
	限度	0.028
フロー コントロール バルブの コンプレツシヨン スプリング自由長 (mm)	基準値	50
	限度	47

〈ブレーキ関係〉

ブレーキ ブースタ

項目 ＼ 車両型式			AA63, TA63
ピストンとプツシユ ロツドのすき間 (mm) 〔500mmHg時〕			0.1～0.5
気密機能チエツク			エンジン停止後，15秒間の負圧の低下がない
負荷気密機能チエツク			エンジン停止後，15秒間の負圧の低下が25mmHg以内
無倍力作動 (液圧kg/cm²)	踏力	10kg	2.5以上
		30kg	19以上
倍力作動 (液圧kg/cm²)	踏力	5 kg	9～20
		10kg	31～42
		15kg	53～64
		20kg	64～75

無断複製禁止