図2-7 ワイヤ，カウル（1S-U〈SV，ST〉）（1/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_1	A_1'	0.3	RY	ライト コントロール リレー (Hs)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5
	A_2	A_2'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト コントロール スイツチ (H)		C-6
	A_3	A_3'	0.85	RW	ヘツドランプ (HI)	①	A-3	デイマ スイツチ (H_U)		C-6
	A_{4A}	A_4B	0.85	RL	ヘツドランプ (LO)	①	A-3	ハイ ビーム インジケータ ランプ	④	B-7
		A_4C	0.85	RL	A_{4A} ～ A_4B に接続			デイマ スイツチ (H_L)		C-6
	A_5	A_5'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー (1)		B-4
	A_7	A_7'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5	デイマ スイツチ (H_F)		C-6
	A_{10}	A_{10}'	0.3	GB	ライト リトラクタ コントロール リレー (2)		B-4	ライト コントロール スイツチ (U)		B-6
	A_{12}	A_{12}'	0.5	W	ヒユーズ (ヘツドランプ〈リトラ〉7.5A)	⑪	B-8	ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-4
	B_1	B_1'	0.85	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)		C-6	リレー ブロツク (2A25)	⑯	A-8
	B_{2A}	B_2B	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)	⑭	A-8	クリアランス & パーキング ランプ (LH)		A-2
		B_2C	0.5	GO	B_{2A} ～ B_2B に接続			クリアランス & パーキング ランプ (RH)	①	A-7
	C_1	C_1'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	C_2	C_2'	0.5	G	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	リレー ブロツク (2B04)	⑭	A-8
	C_3	C_3'	0.5	G	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	グローブ ボツクス ランプ (+)		C-3
	C_6	C_6'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑭	A-8	シガレツト ライタ照明 (+)		C-5
	C_7	C_7'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑭	A-7	パーキング ランプ スイツチ (T_B)		C-6
	C_{10}	C_{10}'	0.3	WG	ヒータ コントロール照明 (−)		C-3	リレー ブロツク (2F10)	⑮	B-8
	C_{13}	C_{13}'	0.5	W	グローブ ボツクス ランプ (−)		C-2	グローブ ボツクス ランプ スイツチ		C-3
	C_{14A}	C_{14C}	0.5	Lg	フオグ ランプ スイツチ (−)	④	B-6	フオグ ランプ (LH)		A-1
		C_{14B}	0.5	Lg	C_{14A} ～ C_{14C} に接続			フオグ ランプ (RH)	①	A-7
	C_{15}	C_{15}'	0.3	GB	テール コントロール リレー (T_S)	⑫	A-2	ライト コントロール スイツチ (T)		C-6
	C_{16}	C_{16}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑭	A-8	ラジオ & ステレオ (照明)		C-4
	C_{17}	C_{17}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑮	B-8	ヒータ コントロール照明 (+)		C-3
	D_1	D_1'	0.5	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑭	A-8	———		B-7
	D_3	D_3'	0.5	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑭	A-8	ルーム ランプ (B)	⑥	B-2
	D_4	D_4'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑭	A-8	カーテシ ランプ RH (+)	⑪	C-7
	D_5	D_5'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑭	A-8	カーテシ ランプ LH (+)	⑫	B-2
	D_{7A}	D_7B	0.5	RW	リレー ブロツク (2A15)		A-7	ルーム ランプ (DOOR)	⑥	B-2
		D_7C	0.3	RW	D_{7A} ～ D_7B に接続			———		B-7
	D_{10}	D_{10}'	0.2	RW	カーテシ ランプ RH (−)	⑪	C-7	リレー ブロツク (2B15)	⑭	A-8
	D_{11}	D_{11}'	0.5	RW	リレー ブロツク (2B15)	⑭	A-8	カーテシ ランプ LH (−)	⑫	B-2
	E_2	E_2'	0.85	GW	ヒユーズ (ストツプ ランプ 15A)	⑫	A-2	リレー ブロツク (2A24)	⑭	A-8
	E_{3A}	E_3B	0.85	GR	ストツプ ランプ スイツチ (−)		C-5	ストツプ ランプ	⑤	C-8
	E_{3A}	E_3C	0.85	GR	ストツプ ランプ スイツチ (−)		C-5	ラジオ用コンデンサ (−)		C-5
	E_{4A}	E_4B	0.85	LY	ヒユーズ (ハザード，ホーン 15A)	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイツチ (B_2)		C-5
	E_{4A}	E_4C	0.5	LY	ヒユーズ (ハザード，ホーン 15A)	⑫	A-2	ラジオ & ステレオ (メモリ)		C-4
		E_4D	0.5	LY	E_{4A} ～ E_4C に接続			ウーハ アンプ (B)		C-4

無断複製禁止

図2-7 ワイヤ，カウル（2/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		E_{4E}	0.5	LY	E_{4A}～E_{4B}に接続			ホーン (LH)		A-2
		E_{5A}	0.5	GL	E_{5B}～E_{5C}に接続			ホーン (RH)	①	A-7
	E_{5B}	E_{5C}	0.5	GL	ホーン スイツチ		C-5	ホーン LH (－)		A-2
	E_6	E_6'	0.85	GW	ヒユーズ (ストツプ ランプ 15A)	⑪	A-8	パーキング ランプ スイツチ (P_B)		C-6
	E_{8A}	E_{8B}	0.85	GW	ヒユーズ (ストツプ ランプ 15A)	⑪	A-8	ストツプ ランプ スイツチ (＋)		C-5
	E_{8B}	E_{8C}	0.85	GW	ストツプ ランプ スイツチ (＋)		C-5	ラジオ用コンデンサ (＋)		C-5
	F_1	F_1'	0.5	YB	ヒユーズ (ターン 7.5A)	⑪	B-8	ターン シグナル & ハザード スイツチ (B_1)		C-5
	F_2	F_2'	0.5	GW	ターン シグナル & ハザード スイツチ (F)		C-5	ターン シグナル フラツシヤ (B)		B-4
	F_3	F_3'	0.85	GO	ターン シグナル フラツシヤ (L)		B-4	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_B)		C-5
	F_4	F_4'	0.85	GY	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_R)		C-5	リレー ブロツク (2H02)	⑪	B-8
	F_6	F_6'	0.85	GB	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_L)		C-5	リレー ブロツク (2H03)	⑪	B-8
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_R)	⑪	A-7	フロント ターン シグナル ランプ (RH)	①	A-7
	F_{10}	F_{10}'	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_L)	⑪	A-7	フロント ターン シグナル ランプ (LH)		A-2
	G_{1A}	G_{1B}	0.5	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	⑪	A-7	バツク アツプ ランプ スイツチ (＋)	⑧	A-3
		G_{1C}	0.5	Y	G_{1A}～G_{1B}に接続			モータ アンテナ コントロール リレー (2)	⑤	C-7
		G_{1D}	0.3	Y	G_{1A}～G_{1B}に接続			デフオガ リレー (1)	⑪	B-8
	G_2	G_2'	0.5	WL	バツク アツプ ランプ スイツチ (－)	⑧	A-3	バツク アツプ ランプ	⑤	C-8
	G_3	G_3'	0.5	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ	①	A-7	ブレーキ ウオーニング ランプ	⑪	A-8
	H_2	H_2'	0.3	YB	オイル プレツシヤ ゲージ	④	B-6	オイル プレツシヤ センダ ゲージ	⑧	A-3
	H_3	H_3'	0.5	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	⑪	A-8	チヤイム (＋)		C-3
	H_4	H_4'	0.2	L	フユーエル レベル ウオーニング ランプ	④	B-6	フユーエル レベル ウオーニング スイツチ	⑤	C-8
	H_5	H_5'	0.3	YR	フユーエル ゲージ	④	B-6	フユーエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	H_6	H_6'	0.5	YG	ウオータ テンパラチヤ ゲージ	④	B-7	ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ		A-4
	H_7	H_7'	0.3	LR	チヤイム (－)		C-3	速度警報用リード スイツチ	④	B-7
	H_8	H_8'	0.3	LB	ボデー アース	④	B-6	フユーエル センダ ゲージ (－)	⑤	C-8
	I_1	I_1'	0.85	L	ヒユーズ (ワイパ 20A)	⑰	A-3	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	I_2	I_2'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ワイパ モータ (＋B)		A-2
	I_3	I_3'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	リヤ ワイパ モータ (B)	⑤	C-8
	I_4	I_4'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4
	I_5	I_5'	0.85	YL	ワイパ モータ (＋2)		A-2	ワイパ コントロール スイツチ (＋2)		C-5
	I_6	I_6'	0.85	LB	ワイパ モータ (＋1)		A-2	ワイパ コントロール スイツチ (＋1)		C-5
	I_7	I_7'	0.5	LW	ワイパ モータ (＋S)		A-2	ワイパ コントロール スイツチ (＋S)		C-5
	I_9	I_9'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ワイパ コントロール スイツチ (＋B)		C-5
	I_{10}	I_{10}'	0.5	LY	ウオツシヤ モータ (－)	①	A-7	ウオツシヤ スイツチ (W)		C-5
	I_{11}	I_{11}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	リヤ ワイパ スイツチ (B_1)	④	B-6
	I_{17}	I_{17}'	0.85	LgR	リヤ ワイパ スイツチ (L)	④	B-6	リヤ ワイパ モータ (＋1)	⑤	C-8
	I_{19}	I_{19}'	0.85	LgY	リヤ ウオツシヤ モータ (＋)	⑤	C-8	リヤ ワイパ スイツチ (W)	④	B-6
	I_{25}	I_{25}'	0.3	LW	間けつワイパ リレー(リヤ用) (C_1)	⑤	C-8	リヤ ワイパ スイツチ (C_1)	④	B-6

無断複製禁止

図2-7 ワイヤ，カウル（3/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	I_{26}	I_{26}'	0.85	Lg	間けつワイパ リレー(リヤ用)	(Ss) ⑤	C-8	リヤ ワイパ スイッチ	(S) ④	B-6
	J_2	J_2'	2	RW	ヒユージブル リンク	(0.3P) ①	A-7	ヒユーズ (ヘッドランプ(リトラ) 7.5A)	⑪	A-8
	J_4	J_4'	0.3	GB	ライト リトラクタ リレー	(3) ①	A-3	ライト リトラクタ モータ LH	(S)	A-1
	J_6	J_6'	2	G	ライト リトラクタ リレー	(6) ①	A-3	ライト リトラクタ モータ LH	(B)	A-1
	J_{7A}	J_{7B}	0.5	GR	ライト リトラクタ モータ	(DOWN) ①	A-7	ライト リトラクタ コントロール リレー	(4)	B-4
		J_{7C}	0.3	GR	J_{7A} ～ J_{7B} に接続			ライト リトラクタ モータ LH	(DOWN)	A-1
	J_{8A}	J_{8B}	0.5	GW	ライト リトラクタ モータ	(UP) ①	A-7	ライト リトラクタ コントロール リレー	(5)	B-4
		J_{8C}	0.3	GW	J_{8A} ～ J_{8B} に接続			ライト リトラクタ モータ LH	(UP)	A-1
	K_2	K_2'	2	LR	サーキツト ブレーカ	(ヒータ用 30A)	B-1	ヒータ リレー	(3)	B-1
	K_{3A}	K_{3B}	2	L	ヒータ リレー	(4)	B-1	ブロワ モータ	(+)	B-1
	K_{3A}	K_{3C}	2	L	ヒータ リレー	(4)	B-1	ヒユーズ	(エアコン 10A)	B-1
	K_{4A}	K_{4B}	0.5	YL	ヒータ リレー	(2)	B-1	冷寒時リレー(30℃)	(N_1) ㉑	B-3
		K_{4C}	0.3	YL	K_{4A} ～ K_{4B} に接続			ブロワ スイツチ	(P_9)	C-3
	K_{5A}	K_{5B}	0.5	Y	ヒユーズ	(メータ 7.5A) ⑪	B-8	ヒータ リレー	(1)	B-1
		K_{5C}	0.3	Y	K_{5A} ～ K_{5B} に接続			エア コンデイシヨナ アンプ	(E_1) ㉑	B-3
		K_{5D}	0.3	Y	K_{5A} ～ K_{5B} に接続			VSV(ウオータ バルブ用)	(g_1) ㉒	A-1
	K_{6A}	K_{6B}	2	LB	ブロワ モータ	(−)	B-1	ブロワ スイツチ	(m_1)	C-3
		K_{6C}	2	LB	K_{6A} ～ K_{6B} に接続			ブロワ レジスタ	(M_2) ㉑	B-3
	K_{7A}	K_{7B}	0.5	LR	エア コンデイシヨナ アンプ(A_3) またはアイドル アップ リレー	㉑	B-3	VSV(アイドル アップ用)	(a) ①	A-7
		K_{7C}	0.5	LR	K_{7A} ～ K_{7B} に接続			水温スイツチ(ヒータ アイドル アップ用)		A-4
	K_8	K_8'	0.5	BW	エア コンデイシヨナ アンプ	(B_1) ㉑	B-3	マグネツト クラツチ	①	A-3
	K_9	K_9'	0.5	LY	エア コンデイシヨナ アンプ(B_4) または圧力検出スイツチ(y_1)	㉑	B-4	エア コンデイシヨナ スイツチ	(y)	C-4
	K_{10}	K_{10}'	0.5	YB	エア コンデイシヨナ アンプ または ヒユーズ(エアコン 10A)	㉑	B-3	VSV(アイドル アップ用)	(b_1) ①	A-7
	K_{11}	K_{11}'	2	LR	ブロワ スイツチ	(h)	C-3	ブロワ レジスタ(P_1)または 冷寒時リレー(50℃) (F_1)	㉑	B-3
	K_{12}	K_{12}'	0.85	LY	ブロワ スイツチ	(k)	C-3	ブロワ レジスタ	(K_2) ㉑	B-3
	K_{13}	K_{13}'	0.3	R	ブロワ スイツチ	(t_1)	C-3	冷寒時リレー(30℃)	(Q_1) ㉑	B-4
	K_{14}	K_{14}'	0.3	BR	冷寒時リレー(30℃)	(C_1) ㉑	B-3	水温スイツチ(30℃)	(j_1) ㉒	A-1
	K_{15}	K_{15}'	0.3	GW	冷寒時リレー(50℃)	(B_1) ㉑	B-3	水温スイツチ(50℃)	(f_1) ㉒	A-1
	K_{16}	K_{16}'	0.3	GY	検査端子	(U_1) ㉑	B-3	内気センサ	(N_1) ④	B-6
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンデイシヨナ アンプ	(B_1) ㉑	B-3	外気センサ	(e) ①	A-3
	K_{18}	K_{18}'	0.3	YR	パワー サーボ	(D_1) ㉑	B-3	VSV(ウオータ バルブ用)	(d_1) ㉒	A-1
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ	(C_1) ④	B-6	外気センサ	(C_2) ①	A-3
	K_{21A}	K_{21B}	0.5	VG	ヒユーズ	(エアコン 10A)	B-1	エア コンデイシヨナ スイツチ	(m)	C-4
	K_{21C}	K_{21D}	0.5	VG	内気センサ	(G_2) ④	B-6	VSV(アイドル アップ用)	(b_1) ㉑	B-3
	—	—	0.5	VG	K_{21A} ～ K_{21B} に接続			K_{21C} ～ K_{21D} に接続		
	K_{30A}	K_{30C}	2	B	デフオガ リレー	(4) ⑪	A-8	ラジオ用コンデンサ		C-5
		K_{30B}	2	B	K_{30A} ～ K_{30C} に接続			リヤ ウインド デフオガまたはチヨーク コイル	⑤	C-2
	M_1	M_1'	2	BW	イグニツシヨン スイツチ	(ST_1)	B-5	ニユートラル スタート スイツチ	(+) ⑧	A-3

無断複製禁止

図2-7 ワイヤ，カウル（4/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	N_{1A}	N_{1B}	3	BY	イグニッションスイッチ（IG_1）		B-5	ヒューズブロック（IG_1）	⑪	A-8
		N_{1C}	3	BY	N_{1A}～N_{1B}に接続			オプション端子（IG_1）		B-8
	N_{2A}	N_{2B}	2	BR	イグニッションスイッチ（IG_2）		B-5	ヒューズ（イグニッション 7.5A）	⑪	A-8
		N_{2C}	2	BR	N_{2A}～N_{2B}に接続			IIA（B）		A-4
		N_{2D}	2	BR	N_{2A}～N_{2B}に接続			ラジオ用コンデンサ		A-3
	N_4	N_4'	0.5	BW	ヒューズ（イグニッション 7.5A）	⑪	A-8	リレーブロック（3A04）	⑫	A-3
	N_5	N_5'	0.5	B	IIA（－）		A-4	リレーブロック（2A30）	⑪	A-7
	N_{6A}	N_{6B}	0.5	BY	ヒューズ（エンジン 15A）	①	A-3	エミッションコントロールコンピュータ（8）		B-3
		N_{6C}	0.5	BY	N_{6A}～N_{6B}に接続			EACV（＋）		A-4
	N_7	N_7'	0.3	B	リレーブロック（2F30）	⑪	B-8	エアコンディショナアンプ（W_3）	㉑	B-4
	N_8	N_8'	0.3	B	リレーブロック（2D30）	⑪	B-8	エミッションコントロールコンピュータ（10）		B-3
	O_2	O_2'	2	WR	ヒュージブルリンク（0.3P）	⑫	A-3	イグニッションスイッチ（AM_2）	①	A-3
	O_3	O_3'	0.5	YR	ヒューズ（チャージ 7.5A）	⑫	A-3	リレーブロック（2E21）	⑪	A-8
	O_5	O_5'	0.5	YW	リレーブロック（2D22）	⑪	A-8	エミッションコントロールコンピュータ（17）		B-3
	O_6	O_6'	0.5	YR	リレーブロック（2D21）	⑪	B-8	電熱チョーク	①	A-7
		O_{7A}	3	W	～O_{7D}に接続			オールタネータ（B）	①	A-7
	O_{7B}	O_{7C}	3	W	イグニッションスイッチ（AM_1）		B-5	ヒューズブロック（B）	⑪	A-8
		O_{7D}	3	W	O_{7B}～O_{7C}に接続			オプション端子（AM_1）		B-8
	O_8	O_8'	3	W	ヒュージブルリンク（1.0Y）	①	A-3	サーキットブレーカ（ヒータ用 30A）		B-1
	O_9	O_9'	2	WR	ヒュージブルリンク（0.3P）		A-7	イグニッションスイッチ（AM_2）		B-5
	R_{1A}	R_{1B}	3	LR	イグニッションスイッチ（ACC）		B-5	ヒューズブロック（ACC）	⑪	A-8
		R_{1C}	3	LR	R_{1A}～R_{1B}に接続			オプション端子（ACC）		B-8
	R_{2A}	R_{2B}	0.85	RG	ヒューズ（ライタ 15A）	⑪	A-8	シガレットライタ（＋）		C-5
		R_{2C}	0.5	RG	R_{2A}～R_{2B}に接続			モータアンテナコントロールリレー（6）	⑤	C-8
	R_3	R_3'	0.5	Gr	ヒューズ（ラジオ 7.5A）	⑪	A-8	ラジオ＆ステレオ（ACC）		C-4
	R_{6A}	R_{6B}	0.5	B	ラジオ＆ステレオ（AMP）		C-4	モータアンテナコントロールリレー（4）	⑤	C-7
		R_{6C}	0.5	B	R_{6A}～R_{6B}に接続			ブースタアンプ		C-4
	R_{7A}	R_{7B}	0.2	Lg	ラジオ＆ステレオ（FR,RH・＋）		C-4	フロントスピーカ RH（＋）		B-6
	R_{7A}	R_{7C}	0.3	Lg	ラジオ＆ステレオ（FR,RH・＋）		C-4	パワーアンプ（FR・＋）		C-4
	R_8	R_8'	0.2	L	ラジオ＆ステレオ（FR,RH・－）		C-4	フロントスピーカ RH（－）		C-6
	R_{9A}	R_{9B}	0.2	P	ラジオ＆ステレオ（FR,LH・＋）		C-4	フロントスピーカ LH（＋）		C-2
	R_{9A}	R_{9C}	0.3	P	ラジオ＆ステレオ（FR,LH・＋）		C-4	パワーアンプ（FL・＋）		C-4
	R_{10}	R_{10}'	0.2	V	ラジオ＆ステレオ（FR,LH・－）		C-4	フロントスピーカ LH（－）		C-2
	R_{11}	R_{11}'	0.3	LgR	パワーアンプ（ウーハ・＋）		C-4	フロントスピーカ（ウーハ・＋）		C-2
	R_{12}	R_{12}'	0.3	LgB	パワーアンプ（ウーハ・－）		C-4	フロントスピーカ（ウーハ・－）		C-2
	R_{13}	R_{13}'	0.2	R	ラジオ＆ステレオ（RR,RH・＋）		C-4	リヤスピーカ RH（＋）	⑤	C-8
	R_{14}	R_{14}'	0.2	P	ラジオ＆ステレオ（RR,RH・－）		C-4	リヤスピーカ RH（－）	⑤	C-8
	R_{15}	R_{15}'	0.2	B	ラジオ＆ステレオ（RR,LH・＋）		C-4	リヤスピーカ LH（＋）	⑤	C-8
	R_{16}	R_{16}'	0.2	Y	ラジオ＆ステレオ（RR,LH・－）		C-4	リヤスピーカ LH（－）	⑤	C-8
	R_{19A}	R_{19B}	0.5	LgB	リモートコントロールミラースイッチ（V_R）	④	B-6	リモートコントロールミラー RH（V_R）	①	A-7

無断複製禁止

図2-7 ワイヤ，カウル（5/7）

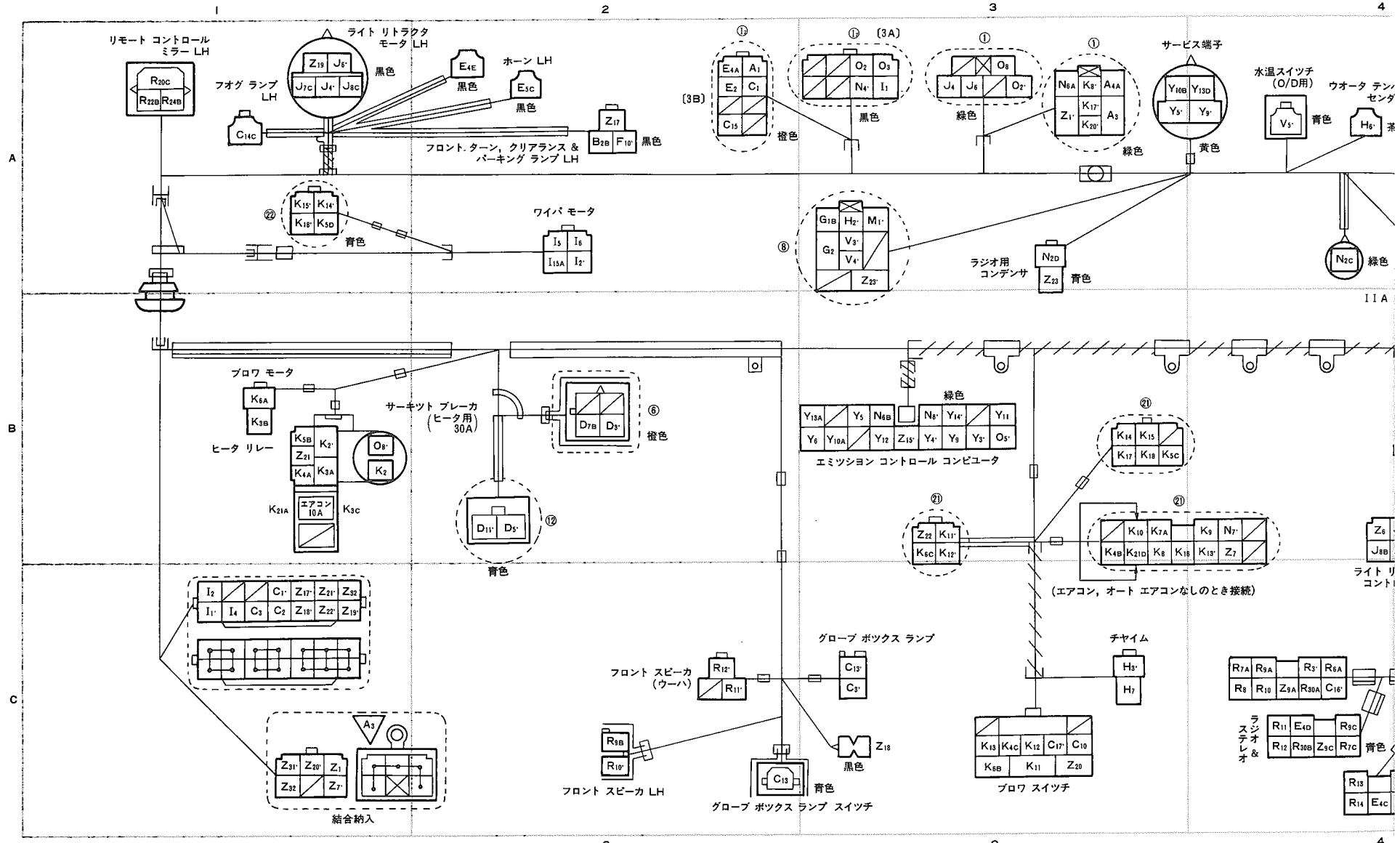
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	R_{20A}	R_{20C}	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ (C)	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH (C_L)		A-1
		R_{20B}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20C} に接続			リモート コントロール ミラー RH (C_R)	①	A-7
	R_{21A}	R_{21B}	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_R)	④	B-6	リモート コントロール ミラー RH (H_R)	①	A-7
	R_{22A}	R_{22B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ (V_L)	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH (V_L)		A-1
	R_{24A}	R_{24B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_L)	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH (H_L)		A-1
	R_{30A}	R_{30C}	0.5	RW	ラジオ & ステレオ (B)		C-4	モータ アンテナ コントロール リレー (5)	⑤	C-8
		R_{30B}	0.5	RW	R_{30A} ～ R_{30C} に接続			パワー アンプ (AMP・B)		C-4
	Y_3	Y_3'	0.3	GL	排気温ランプ	④	B-6	エミッション コントロール コンピュータ (15)		B-3
	Y_4	Y_4'	0.3	LgB	フューエル カット ソレノイド (－)	①	A-7	エミッション コントロール コンピュータ (11)		B-3
	Y_5	Y_5'	0.5	Gr	エミッション コントロール コンピュータ (6)		B-3	サービス端子 (O_X)		A-3
	Y_6	Y_6'	0.5	シールド芯線	エミッション コントロール コンピュータ (1)		B-3	O_2 センサ (＋)	①	A-7
	Y_9	Y_9'	0.5	GY	エミッション コントロール コンピュータ (13)		B-3	サービス端子 (V_F)		A-4
	Y_{10A}	Y_{10B}	0.5	GW	エミッション コントロール コンピュータ (3)		B-3	サービス端子 (CC_{RO})		A-3
		Y_{10C}	0.3	GW	Y_{10A} ～ Y_{10B} に接続			ガス温度センサ (＋)	⑤	C-8
	Y_{11}	Y_{11}'	0.3	BR	エミッション コントロール コンピュータ (16)		B-3	バキューム スイッチ (330B)	①	A-7
	Y_{12}	Y_{12}'	0.3	LgR	エミッション コントロール コンピュータ (7)		B-3	バキューム スイッチ (85M)	①	A-7
	Y_{13A}	Y_{13B}	0.5	Br	エミッション コントロール コンピュータ (2)		B-3	ボデー アース	⑨	A-4
		Y_{13C}	0.5	シールド編線	Y_{13A} ～ Y_{13B} に接続			O_2 センサ (－)	①	A-7
		Y_{13D}	0.5	Br	Y_{13A} ～ Y_{13B} に接続			サービス端子 (E)		A-4
	Y_{14}	Y_{14}'	0.5	BW	EACV (－)		A-4	エミッション コントロール コンピュータ (12)		B-3
	V_2	V_2'	0.5	B	トランスミッション コントロール スイッチ (RE)	④	B-6	トランスミッション コントロール リレー (2)		A-6
	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミッション コントロール リレー (2)		A-6	トランスミッション ソレノイド	⑧	A-3
	V_4	V_4'	0.3	LgY	トランスミッション コントロール スイッチ (L)	④	B-6	油圧スイッチ	⑧	A-3
	V_5	V_5'	0.5	BW	トランスミッション コントロール リレー (3)		A-6	水温スイッチ		A-4
	X_{25}	X_{25}'	1.25	WL	ヒューズ（エレクトロニクス B 15A）	④	B-6	モータ アンテナ コントロール リレー (1)	⑤	C-7
	Z_1	Z_1'	2	WB	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ボデー アース（エンジン ルーム ワイヤ）	①	A-3
	Z_2	Z_2'	1.25	WB	リレー ブロック (2A06)	⑪	A-8	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-5
	Z_3	Z_3'	0.85	WB	シガレット ライタ (－)		C-5	リレー ブロック (2B06)	⑪	A-8
	Z_4	Z_4'	0.5	WB	ターン シグナル フラッシャ (E)		B-4	リレー ブロック (2H06)	⑪	B-8
	Z_5	Z_5'	0.3	WB	エア コンディショナ スイッチ (t)		C-4	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-5
	Z_6	Z_6'	0.3	WB	ライト リトラクタ コントロール リレー (6)		B-4	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-5
	Z_7	Z_7'	2	WB	エア コンディショナ アンプ	㉑	B-4	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{9A}	Z_{9B}	0.5	Br	ラジオ & ステレオ (－)		C-4	ボデー アース		B-7
		Z_{9C}	0.5	Br	Z_{9A} ～ Z_{9B} に接続			パワー アンプ (－)		C-4
	Z_{14}	Z_{14}'	0.85	Br	リレー ブロック (2A07)	⑪	A-7	ボデー アース		B-7
	Z_{15}	Z_{15}'	0.5	Br	リレー ブロック (2D07)	⑪	B-8	エミッション コントロール コンピュータ (9)		B-3
	Z_{17}	Z_{17}'	0.3	WB	フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ LH (－)		A-2	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{18}	Z_{18}'	0.5	WB	グローブ ボックス ランプ スイッチ (－)		C-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1

無断複製禁止

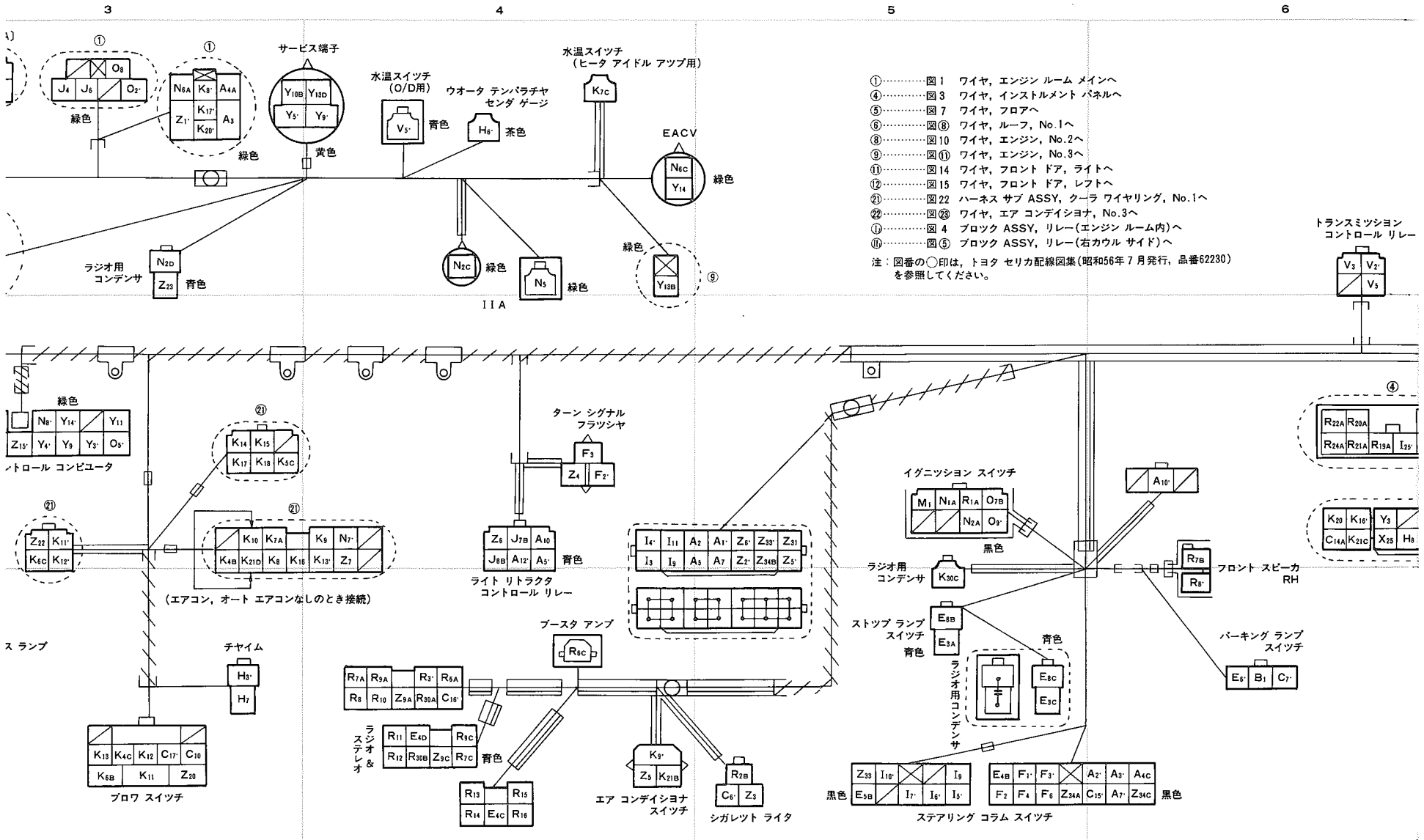
図2-7 ワイヤ，カウル（6/7）

マーク	記号		線径	線色	接続	ロケ	接続		ロケ
	Z_{19}	Z_{19}'	1.25	WB	ライト リトラクタ モータ LH （－）	A-1	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{20}	Z_{20}'	2	WB	ブロワ スイッチ （ℓ）	C-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{21}	Z_{21}'	0.5	WB	ヒータ リレー （5）	B-1	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{22}	Z_{22}'	0.5	WB	ブロワ レジスタ （K_3）	B-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{23}	Z_{23}'	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ （－）	A-3	ボデー アース	⑧	A-3
	Z_{31}	Z_{31}'	1.25	WB	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	B-5	ジャンクション コネクタ （運転席側）		C-1
	Z_{32}	Z_{32}'	2	WB	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-7
	Z_{33}	Z_{33}'	0.3	WB	ワイパ コントロール スイッチ （E_W）	C-5	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-5
	Z_{34A}	Z_{34B}	1.25	WB	ライト コントロール スイッチ （E_L）	C-5	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-5
		Z_{34C}	1.25	WB	Z_{34A} ～ Z_{34B} に接続		デイマ スイッチ （E_D）		C-6

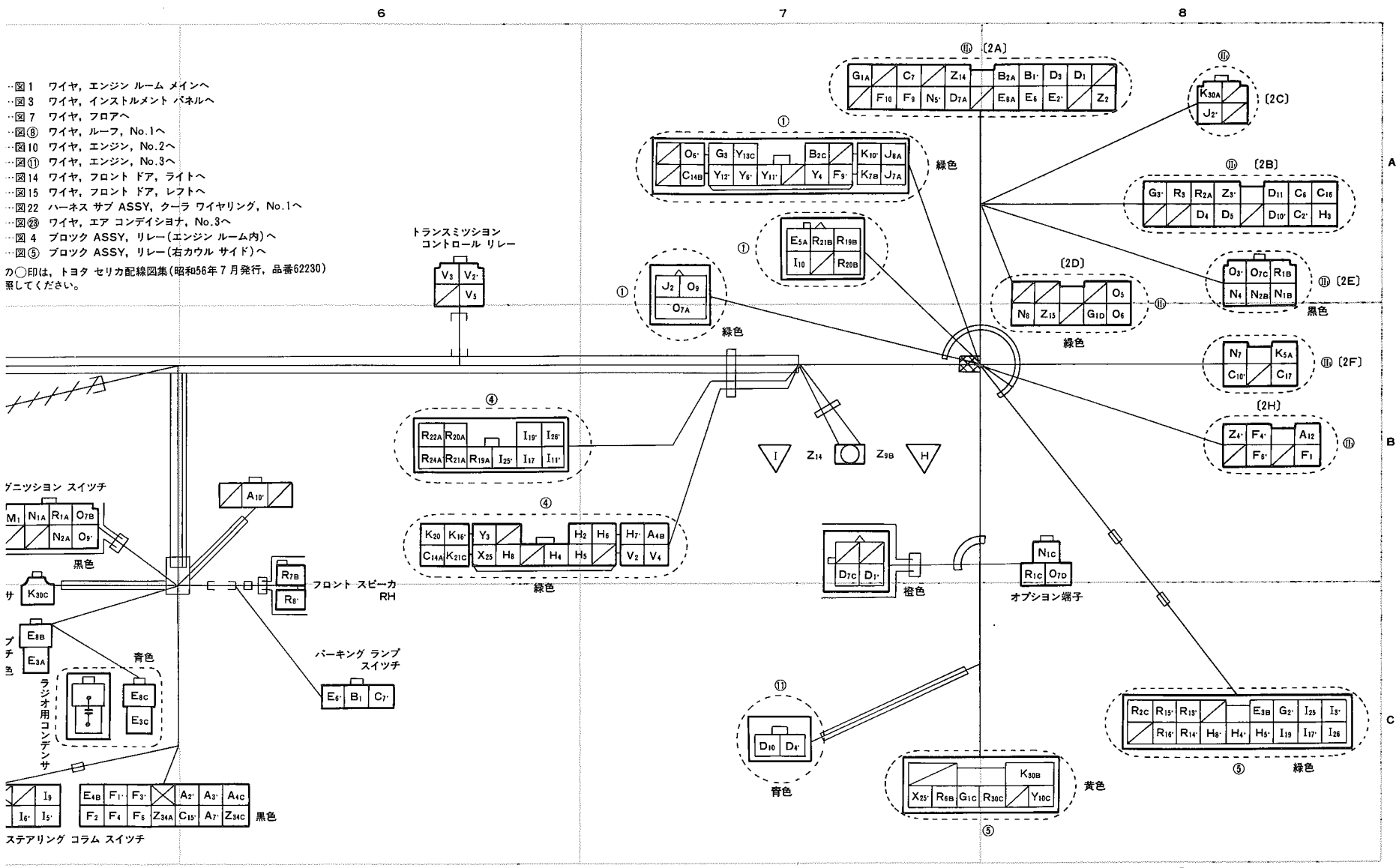
無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
ライト リトラクタ モータ LH
フオグ ランプ LH
黒色
ホーン LH
黒色
黒色
フロント. ターン, クリアランス & パーキング ランプ LH
黒色
[3B]
橙色
黒色
[3A]
緑色
緑色
サービス端子
黄色
水温スイッチ (O/D用)
育色
ウオータ テンパ センダ
茶
緑色
ワイパ モータ
育色
ラジオ用 コンデンサ
育色
II A
ブロワ モータ
ヒータ リレー
サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)
橙色
育色
エアコン 10A
緑色
エミッション コントロール コンピュータ
(エアコン, オート エアコンなしのとき接続)
ライト リ コント
結合納入
フロント スピーカ (ウーハ)
グローブ ボックス ランプ
チャイム
黒色
フロント スピーカ LH
育色
グローブ ボックス ランプ スイッチ
ブロワ スイッチ
ラジオ & ステレオ
育色

無断複製禁止


3
4
5
6
①
O8
J4 J6 O2
緑色
①
N6A K8 A4A
K17 Z1 A3
K20
緑色
サービス端子
Y10B Y13D
Y5 Y9
黄色
水温スイッチ
(O/D用)
V5
青色
ウオータ テンパラチヤ
センダ ゲージ
H6
茶色
水温スイッチ
(ヒータ アイドル アップ用)
K7C
EACV
N6C
Y14
緑色
緑色
Y13B
⑨
ラジオ用
コンデンサ
N2D
Z23
青色
N2C
緑色
N5
緑色
IIA
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧ ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑨……図⑪ ワイヤ，エンジン，No.3へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓ ワイヤ，エア コンディショナ，No.3へ
Ⓙ……図4 ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓗ……図⑤ ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の◯印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)を参照してください。
トランスミツシヨン
コントロール リレー
V3 V2
V5
緑色
N8 Y14 Y11
Z15 Y4 Y9 Y3 O5
トロール コンビユータ
㉑
K14 K15
K17 K18 K5C
㉑
Z22 K11
K6C K12
㉑
K10 K7A K9 N7
K4B K21D K8 K15 K13 Z7
(エアコン，オート エアコンなしのとき接続)
ターン シグナル
フラツシヤ
F3
Z4 F2
Z6 J7B A10
J8B A12 A5
青色
ライト リトラクタ
コントロール リレー
I4 I11 A2 A1 Z6 Z33 Z31
I3 I9 A5 A7 Z2 Z34B Z5
イグニツシヨン スイツチ
M1 N1A R1A O7B
N2A O9
黒色
A10
ラジオ用
コンデンサ
K30C
R7B
R8
フロント スピーカ
RH
④
R22A R20A
R24A R21A R19A I25
K20 K16
C14A K21C
Y3
X25 H8
ス ランプ
チヤイム
H3
H7
ブースタ アンプ
R6C
R7A R9A R3 R6A
R8 R10 Z9A R30A C16
ラジオ&ステレオ
R11 E4D R9C
R12 R30B Z9C R7C
青色
R13 R15
R14 E4C R16
K13 K4C K12 C17 C10
K6B K11 Z20
ブロワ スイツチ
K9
Z5 K21B
エア コンデイショナ
スイツチ
R2B
C6 Z3
シガレツト ライタ
ストツプ ランプ
スイツチ
青色
E8B
E3A
青色
ラジオ用コンデンサ
E8C
E3C
パーキング ランプ
スイツチ
E6 B1 C7
Z33 I10
E5B I7 I6 I5
黒色
E4B F1 F3 A2 A3 A4C
F2 F4 F6 Z34A C15 A7 Z34C
黒色
ステアリング コラム スイツチ
3
4
5
6

無断複製禁止



6
7
8
A
B
C
…図1　ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
…図3　ワイヤ，インストルメント パネルへ
…図7　ワイヤ，フロアへ
…図⑧　ワイヤ，ルーフ，No.1へ
…図10　ワイヤ，エンジン，No.2へ
…図⑪　ワイヤ，エンジン，No.3へ
…図14　ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
…図15　ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
…図22　ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
…図㉓　ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
…図4　ブロツク ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
…図⑤　ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
の◯印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)
照してください。
トランスミツシヨン
コントロール リレー
緑色
黒色
橙色
オプシヨン端子
フロント スピーカ
RH
パーキング ランプ
スイツチ
青色
ラジオ用コンデンサ
黄色
ステアリング コラム スイツチ

無断複製禁止

図2-8 ワイヤ，カウル(1S-U<SX>) (1/8)

マーク	回路	マーク	回路
▷	オート ドライブ回路	○	フエンダ ミラー回路
□	ドア ミラー回路		

マーク	記号	線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_1	A_1'	0.3	RY	ライト コントロール リレー (Hs)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5
	A_2	A_2'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト コントロール スイツチ (H)		C-6
	A_3	A_3'	0.85	RW	ヘツドランプ (HI)	①	A-3	デイマ スイツチ (H_U)		C-6
	A_{4A}	A_4B	0.85	RL	ヘツドランプ (LO)	①	A-3	ハイ ビーム インジケータ ランプ	④	B-7
		A_4C	0.85	RL	A_{4A}～A_4B に接続			デイマ スイツチ (H_L)		C-6
	A_5	A_5'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー (1)		B-4
	A_7	A_7'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5	デイマ スイツチ (H_F)		C-6
	A_{10}	A_{10}'	0.3	GB	ライト リトラクタ コントロール リレー (2)		B-4	ライト コントロール スイツチ (U)		B-6
	A_{12}	A_{12}'	0.5	W	ヒユーズ (ヘツドランプ<リトラ> 7.5A)	⑪	B-8	ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-4
	B_1	B_1'	0.85	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)		C-6	リレー ブロツク (2A25)	⑪	A-8
	B_{2A}	B_{2B}	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)	⑪	A-8	クリアランス & パーキング ランプ (LH)		A-2
		B_{2C}	0.5	GO	B_{2A}～B_{2B} に接続			クリアランス & パーキング ランプ (RH)	①	A-7
	C_1	C_1'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	C_2	C_2'	0.5	G	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	リレー ブロツク (2B04)	⑪	A-8
	C_3	C_3'	0.5	G	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	グローブ ボツクス ランプ (+)		C-3
	C_6	C_6'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	シガレツト ライタ照明 (+)		C-5
	C_7	C_7'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-7	パーキング ランプ スイツチ (T_B)		C-6
	C_{10}	C_{10}'	0.3	WG	ヒータ コントロール照明 (−)		C-3	リレー ブロツク (2F10)	⑪	B-8
	C_{13}	C_{13}'	0.5	W	グローブ ボツクス ランプ (−)		C-2	グローブ ボツクス ランプ スイツチ		C-3
	C_{14A}	C_{14C}	0.5	LG	フオグ ランプ スイツチ (−)	④	B-6	フオグ ランプ (LH)		A-1
		C_{14B}	0.5	Lg	C_{14A}～C_{14C} に接続			フオグ ランプ	①	A-7
	C_{15}	C_{15}'	0.3	GB	テール コントロール リレー (Ts)	⑫	A-2	ライト コントロール スイツチ (T)		C-6
	C_{16}	C_{16}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	ラジオ & ステレオ (照明)		C-4
	C_{17}	C_{17}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	B-8	ヒータ コントロール照明 (+)		C-3
	D_{1A}	D_{1B}	0.5	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	———		B-7
		D_{1C}	0.5	R	D_{1A}～D_{1B} に接続			———		B-7
	D_{3A}	D_{3B}	0.5	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	ルーム ランプ (B)	⑥	B-2
		D_{3C}	0.5	R	D_{3A}～D_{3B} に接続			マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BL)	⑥	B-2
	D_4	D_4'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	カーテシ ランプ RH (+)	⑪	C-7
	D_{5A}	D_{5B}	0.5	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	カーテシ ランプ LH (+)	⑫	B-2
	D_{7A}	D_{7B}	0.5	RW	リレー ブロツク (2A15)		A-7	ルーム ランプ (DOOR)	⑥	B-2
		D_{7C}	0.3	RW	D_{7A}～D_{7B} に接続			———		B-7
	D_9	D_9'	0.5	RY	ルーム ランプ コントロール リレー (2)	⑪	B-8	イグニツシヨン キー照明 (+)		C-6
	D_{10}	D_{10}'	0.2	RW	カーテシ ランプ RH (−)	⑪	C-7	リレー ブロツク (2B15)	⑪	A-8

無断複製禁止

図2-8 ワイヤ，カウル（2/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	D_{11A}	D_{11B}	0.5	RW	カーテシ ランプ LH （－）	⑫	B-2	リレー ブロック （2B15）	⑮	A-8
	E_{2A}	E_{2B}	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑰	A-2	リレー ブロック （2A24）	⑮	A-8
▷		E_{2C}	0.5	GW	E_{2A}～E_{2B} に接続			オート ドライブ コンピュータ （11）		C-2
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ （－）		C-5	ストップ ランプ	⑤	C-8
	E_{3A}	E_{3C}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ （－）		C-5	ラジオ用コンデンサ （－）		C-5
▷		E_{3D}	0.5	GR	E_{3A}～E_{3B} に接続			オート ドライブ コンピュータ （12）		C-2
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑰	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ（B_2）		C-5
	E_{4A}	E_{4C}	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑰	A-2	ラジオ & ステレオ （メモリ）		C-4
		E_{4D}	0.5	LY	E_{4A}～E_{4C} に接続			ウーハ アンプ （B）		C-4
		E_{4E}	0.5	LY	E_{4A}～E_{4B} に接続			ホーン （LH）		A-2
		E_{5A}	0.5	GL	E_{5B}～E_{5C} に接続			ホーン （RH）	①	A-7
	E_{5B}	E_{5C}	0.5	GL	ホーン スイッチ		C-5	ホーン LH （－）		A-2
	E_6	E_6'	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑮	A-8	パーキング ランプ スイッチ（P_B）		C-6
	E_{8A}	E_{8B}	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑮	A-8	ストップ ランプ スイッチ （＋）		C-5
	E_{8B}	E_{8C}	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ （＋）		C-5	ラジオ用コンデンサ （＋）		C-5
	F_1	F_1'	0.5	YB	ヒューズ （ターン 7.5A）	⑮	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ（B_1）		C-5
	F_2	F_2'	0.5	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ （F）		C-5	ターン シグナル フラッシャ （B）		B-4
	F_3	F_3'	0.85	GO	ターン シグナル フラッシャ （L）		B-4	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_B）		C-5
	F_4	F_4'	0.85	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）		C-5	リレー ブロック （2H02）	⑮	B-8
	F_6	F_6'	0.85	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）		C-5	リレー ブロック （2H03）	⑮	B-8
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）	⑮	A-7	フロント ターン シグナル ランプ （RH）	①	A-7
	F_{10}	F_{10}'	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）	⑮	A-7	フロント ターン シグナル ランプ （LH）		A-2
	G_{1A}	G_{1B}	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑮	A-7	バック アップ ランプ スイッチ （＋）	⑧	A-3
		G_{1C}	0.5	Y	G_{1A}～G_{1B} に接続			モータ アンテナ コントロール リレー （2）	⑤	C-7
		G_{1D}	0.3	Y	G_{1A}～G_{1B} に接続			デフォガ リレー （1）	⑮	B-8
	G_2	G_2'	0.5	WL	バック アップ ランプ スイッチ （－）	⑧	A-3	バック アップ ランプ	⑤	C-8
	G_{3A}	G_{3B}	0.5	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ	①	A-7	ブレーキ ウオーニング ランプ	⑮	A-8
▷		G_{3A}	0.3	WR	G_{3A}～G_{3B} に接続			ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ	①	A-7
	G_{3B}	G_{3C}	0.5	WR	ブレーキ ウオーニング ランプ	⑮	A-8	オート ドライブ コンピュータ （8）		C-2
	H_2	H_2'	0.3	YB	オイル プレッシャ ウオーニング ランプ またはオイル プレッシャ ゲージ	④	B-6	オイル プレッシャ スイッチまたは オイル プレッシャ センダ ゲージ	⑧	A-3
	H_{3A}	H_{3B}	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑮	A-8	チャイム （＋）		C-3
		H_{3C}	0.3	Y	H_{3A}～H_{3B} に接続			パワー ウインド リレー （2）		B-8
	H_4	H_4'	0.2	L	フューエル レベル ウオーニング ランプ またはスピードメータ ユニット（F_{R1}）	④	B-6	フューエル レベル ウオーニング スイッチ またはフューエル センダ ゲージ（F_{R1}）	⑤	C-8
	H_5	H_5'	0.3	YR	フューエル ゲージまたは スピードメータ ユニット（F_{V1}）	④	B-6	フューエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	H_6	H_6'	0.5	YG	ウオータ テンパラチャ ゲージまたは スピードメータ ユニット（TEP_1）	④	B-7	ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ		A-4
	H_7	H_7'	0.3	LR	チャイム （－）		C-3	速度警報用リード スイッチ	④	B-7
	H_8	H_8'	0.3	LB	フューエル ゲージ（－）または スピードメータ ユニット（E_2）	④	B-6	フューエル センダ ゲージ （－）	⑤	C-8

無断複製禁止

図2-8 ワイヤ，カウル(3/8)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	I_1	I_1'	0.85	L	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑫	A-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	I_2	I_2'	0.85	L	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ワイパ モータ (+B)		A-2
	I_3	I_3'	0.85	L	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	ワイパ コントロール スイッチ (+B)		C-5
	I_4	I_4'	0.85	L	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (8)		C-1
	I_5	I_5'	0.85	YL	ワイパ モータ (+2)		A-2	ワイパ コントロール スイッチ (+2)		C-5
	I_6	I_6'	0.85	LR	ワイパ モータ (+1)		A-2	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (7)		C-1
	I_7	I_7'	0.5	LW	ワイパ モータ (+S)		A-2	ワイパ コントロール スイッチ (+S)		C-5
	I_8	I_8'	0.85	L	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	I_{9A}	I_{9B}	0.5	WR	ワイパ モータ (C_1)		A-2	ワイパ コントロール スイッチ (C_1)		C-5
		I_{9C}	0.3	WR	I_{9A}～I_{9B}に接続			間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (9)		C-1
		I_{9D}	0.5	WR	I_{9A}～I_{9B}に接続			セミコン短絡コネクタ		B-1
	I_{10A}	I_{10B}	0.5	LY	ウオツシヤ モータ (−)	①	A-7	ウオツシヤ スイツチ (W)		C-5
		I_{10C}	0.3	LY	I_{10A}～I_{10B}に接続			間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (3)		C-1
	I_{11A}	I_{11B}	0.85	WR	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (1)		C-1	ワイパ コントロール スイツチ (+1)		C-5
		I_{11C}	0.85	WR	I_{11A}～I_{11B}に接続			セミコン短絡コネクタ		B-2
	I_{12}	I_{12}'	0.5	LO	ワイパ モータ (−S)		A-2	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (11)		C-1
	I_{14}	I_{14}'	0.5	R	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (13)		C-1	ワイパ コントロール スイツチ (−S)		C-5
	I_{15A}	I_{15B}	0.5	Lg	ワイパ モータ (C_2)		A-2	ワイパ コントロール スイツチ (C_2)		B-6
		I_{15C}	0.5	Lg	I_{15A}～I_{15B}に接続			間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (2)		C-1
	I_{16}	I_{16}'	0.85	L	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	リヤ ワイパ モータ (B)	⑤	C-8
	I_{17}	I_{17}'	0.85	LgR	リヤ ワイパ スイツチ (L)	④	B-7	リヤ ワイパ モータ (+1)	⑤	C-8
	I_{18}	I_{18}'	0.85	L	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	リヤ ワイパ スイツチ (B_1)	④	B-6
	I_{19}	I_{19}'	0.85	LgY	リヤ ウオツシヤ モータ (+)	⑤	C-8	リヤ ワイパ スイツチ (W)	④	C-7
	I_{20A}	I_{20B}	0.5	PW	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (6)		C-1	間けつ時間調整ボリューム (VR_1)		B-6
		I_{20C}	0.5	PW	I_{20A}～I_{20B}に接続			間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (4)		C-1
	I_{21}	I_{21}'	0.3	PB	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (5)		C-1	間けつ時間調整ボリューム (VR_2)		B-6
	I_{25}	I_{25}'	0.3	LW	間けつワイパ リレー(リヤ用) (C_1)	⑤	C-8	リヤ ワイパ スイツチ (C_1)	④	B-6
	I_{26}	I_{26}'	0.85	Lg	間けつワイパ リレー(リヤ用) (S_S)	⑤	C-8	リヤ ワイパ スイツチ (S)	④	B-7
	J_2	J_2'	2	RW	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-7	ヒューズ (ヘツドランプ〈リトラ〉 7.5A)	⑪	A-8
	J_4	J_4'	0.3	GB	ライト リトラクタ リレー (3)	①	A-3	ライト リトラクタ モータ LH (S)		A-1
	J_6	J_6'	2	G	ライト リトラクタ リレー (6)	①	A-3	ライト リトラクタ モータ LH (B)		A-1
	J_{7A}	J_{7B}	0.5	GR	ライト リトラクタ モータ (DOWN)	①	A-7	ライト リトラクタ コントロール リレー (4)		B-4
		J_{7C}	0.3	GR	J_{7A}～J_{7B}に接続			ライト リトラクタ モータ LH (DOWN)		A-1
	J_{8A}	J_{8B}	0.5	GW	ライト リトラクタ モータ (UP)	①	A-7	ライト リトラクタ コントロール リレー (5)		B-4
		J_{8C}	0.3	GW	J_{8A}～J_{8B}に接続			ライト リトラクタ モータ LH (UP)		A-1
	K_2	K_2'	2	LR	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1	ヒータ リレー (3)		B-1
	K_{3A}	K_{3B}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ブロワ モータ (+)		B-1
	K_{3A}	K_{3C}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ヒューズ (エアコン 10A)		B-1
	K_{4A}	K_{4B}	0.5	YL	ヒータ リレー (2)		B-1	冷寒時リレー(30℃) (N_1)	㉑	B-3
		K_{4C}	0.3	YL	K_{4A}～K_{4B}に接続			ブロワ スイツチ (P_9)		C-3

無断複製禁止

図2-8 ワイヤ，カウル（4/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	K_{5A}	K_{5B}	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑪	B-8	ヒータ リレー （1）		B-1
		K_{5C}	0.3	Y	K_{5A}～K_{5B} に接続			エア コンディショナ アンプ （E_1）	㉑	B-3
		K_{5D}	0.3	Y	K_{5A}～K_{5B} に接続			VSV（ウオータ バルブ用） （g_1）	㉒	A-1
	K_{6A}	K_{6B}	2	LB	ブロワ モータ （－）		B-1	ブロワ スイツチ （m_1）		C-3
		K_{6C}	2	LB	K_{6A}～K_{6B} に接続			ブロワ レジスタ （M_2）	㉑	B-3
	K_{7A}	K_{7B}	0.5	LR	エア コンディショナ アンプ（A_3）またはアイドル アップ リレー	㉑	B-3	VSV（アイドル アップ用） （a）	①	A-7
		K_{7C}	0.5	LR	K_{7A}～K_{7B} に接続			水温スイツチ（ヒータ アイドル アップ用）		A-4
	K_8	K_8'	0.5	BW	エア コンディショナ アンプ （B_1）	㉑	B-3	マグネット クラツチ	①	A-3
	K_9	K_9'	0.5	LY	エア コンディショナ アンプ（B_4）または圧力検出スイツチ（y_1）	㉑	B-4	エア コンディショナ スイツチ （y）		C-4
	K_{10}	K_{10}'	0.5	YB	エア コンディショナ アンプまたはヒューズ（エアコン 10A）	㉑	B-3	VSV（アイドル アップ用） （b_1）	①	A-7
	K_{11}	K_{11}'	2	LR	ブロワ スイツチ （h）		C-3	ブロワ レジスタ（P_1）または冷寒時リレー（50℃）（F_1）	㉑	B-3
	K_{12}	K_{12}'	0.85	LY	ブロワ スイツチ （k）		C-3	ブロワ レジスタ （K_2）	㉑	B-3
	K_{13}	K_{13}'	0.3	R	ブロワ スイツチ （t_1）		C-3	冷寒時リレー（30℃） （Q_1）	㉑	B-4
	K_{14}	K_{14}'	0.3	BR	冷寒時リレー（30℃） （C_1）	㉑	B-3	水温スイツチ（30℃） （j_1）	㉒	A-1
	K_{15}	K_{15}'	0.3	GW	冷寒時リレー（50℃） （B_1）	㉑	B-3	水温スイツチ（50℃） （f_1）	㉒	A-1
	K_{16}	K_{16}'	0.3	GY	検査端子 （U_1）	㉑	B-3	内気センサ （N_1）	④	B-6
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンディショナ アンプ （D_1）	㉑	B-3	外気センサ （e）	①	A-3
	K_{18}	K_{18}'	0.3	YR	パワー サーボ （A_1）	㉑	B-3	VSV（ウオータ バルブ用） （d_1）	㉒	A-1
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ （C_1）	④	B-6	外気センサ （C_2）	①	A-3
	K_{21A}	K_{21B}	0.5	VG	ヒューズ （エアコン 10A）		B-1	エア コンディショナ スイツチ （m）		C-4
	K_{21C}	K_{21D}	0.5	VG	内気センサ （G_2）	④	B-6	VSV（アイドル アップ用） （b_1）	㉑	B-3
		K_{30B}	2	B	K_{30A}～K_{30C} に接続			リヤ ウインド デフオガまたはチヨーク コイル	⑤	C-8
	K_{30A}	K_{30C}	2	B	デフオガ リレー （4）	⑪	A-8	ラジオ用コンデンサ		C-5
	—	—	0.5	VG	K_{21A}～K_{21B} に接続			K_{21C}～K_{21D} に接続		
	M_{1A}	M_{1B}	2	BW	イグニツシヨン スイツチ （ST_1）		B-5	ニユートラル スタート スイツチ （＋）	⑧	A-3
▷		M_{1C}	2	BW	M_{1A}～M_{1B} に接続			クラツチ スイツチ （M/T車）		B-4
	M_2	M_2'	1.25	B	ニユートラル スタート スイツチ （－）	⑧	A-3	スピードメータ ユニツト （ST）	④	B-6
	N_{1A}	N_{1B}	3	BY	イグニツシヨン スイツチ （IG_1）		B-5	ヒューズ ブロツク （IG_1）	⑪	A-8
		N_{1C}	3	BY	N_{1A}～N_{1B} に接続			オプシヨン端子 （IG_1）		B-8
	N_{2A}	N_{2B}	2	BR	イグニツシヨン スイツチ （IG_2）		B-5	ヒューズ（イグニツシヨン 7.5A）	⑪	A-8
		N_{2C}	2	BR	N_{2A}～N_{2B} に接続			IIA （B）		A-4
		N_{2D}	2	BR	N_{2A}～N_{2B} に接続			ラジオ用コンデンサ		A-3
	N_4	N_4'	0.5	BW	ヒューズ（イグニツシヨン 7.5A）	⑪	A-8	リレー ブロツク （3A04）	⑫	A-3
	N_5	N_5'	0.5	B	IIA （－）		A-4	リレー ブロツク （2A30）	⑪	A-7
	N_{6A}	N_{6B}	0.5	BY	ヒューズ （エンジン 15A）	①	A-3	エミツシヨン コントロール コンピユータ （8）		B-3
		N_{6C}	0.5	BY	N_{6A}～N_{6B} に接続			EACV （＋）		A-4
	N_7	N_7'	0.3	B	リレー ブロツク （2F30）	⑪	B-8	エア コンディショナ アンプ （W_3）	㉑	B-4
	N_8	N_8'	0.3	B	リレー ブロツク （2D30）	⑪	B-8	エミツシヨン コントロール コンピユータ（10）		B-3
	O_2	O_2'	2	WR	ヒユージブル リンク （0.3P）	⑫	A-3	イグニツシヨン スイツチ （AM_2）	①	A-3

無断複製禁止

図2-8 ワイヤ，カウル（5/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	O_3	O_3'	0.5	YR	ヒューズ (チヤージ 7.5A)	⑰	A-3	リレー ブロツク (2E21)	⑱	A-8
	O_5	O_5'	0.5	YW	リレー ブロツク (2D22)	⑱	A-8	エミツシヨン コントロール コンピユータ (17)		B-3
	O_6	O_6'	0.5	YR	リレー ブロツク (2D21)	⑱	B-8	電熱チヨーク	①	A-7
		O_{7D}	3	W	O_{7B}～O_{7C}に接続			オプシヨン端子 (AM_1)		B-8
		O_{7A}	3	W	～O_{7D}に接続			オールタネータ (B)	①	A-7
	O_{7B}	O_{7C}	3	W	イグニツシヨン スイツチ (AM_1)		B-5	ヒューズ ブロツク (B)	⑱	A-8
		O_{7G}	3	W	O_{7B}～O_{7C}に接続			サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		C-8
	O_8	O_8'	3	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	①	A-3	サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1
	O_9	O_9'	2	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-7	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)		B-5
	P_1	P_1'	2	Y	サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		C-8	パワー ウインド リレー (4)		B-8
	P_{2A}	P_{2B}	2	YR	パワー ウインド リレー (3)		B-8	マツプ ランプ (電動サン ルーフ付き車) (BM)	⑥	B-2
		P_{2C}	2	YR	P_{2A}～P_{2B}に接続			パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	⑪	C-7
		P_{2D}	2	YR	P_{2A}～P_{2B}に接続			―――		B-7
	P_3	P_3'	2	YW	パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	⑪	C-7	パワー ウインド スイツチ (A)	⑫	B-2
	P_6	P_6'	2	LB	パワー ウインド マスタ スイツチ (E)	⑪	C-7	パワー ウインド スイツチ (E)	⑫	B-2
	P_7	P_7'	2	LR	パワー ウインド マスタ スイツチ (F)	⑪	C-7	パワー ウインド スイツチ (D)	⑫	B-2
	R_{1A}	R_{1B}	3	LR	イグニツシヨン スイツチ (ACC)		B-5	ヒューズ ブロツク (ACC)	⑱	A-8
		R_{1C}	3	LR	R_{1A}～R_{1B}に接続			オプシヨン端子 (ACC)		B-8
	R_{2A}	R_{2B}	0.85	RG	ヒューズ (ライタ 15A)	⑱	A-8	シガレツト ライタ (+)		C-5
		R_{2C}	0.5	RG	R_{2A}～R_{2B}に接続			モータ アンテナ コントロール リレー (6)	⑤	C-8
	R_3	R_3'	0.5	Gr	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	⑱	A-8	ラジオ & ステレオ (ACC)		C-4
	R_{6A}	R_{6B}	0.5	B	ラジオ & ステレオ (AMP)		C-4	モータ アンテナ コントロール リレー (4)	⑤	C-7
		R_{6C}	0.5	B	R_{6A}～R_{6B}に接続			ブースタ アンプ		C-4
	R_{7A}	R_{7B}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH・+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)		B-6
	R_{7A}	R_{7C}	0.3	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH・+)		C-4	パワー アンプ (FR・+)		C-4
	R_8	R_8'	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR, RH・−)		C-4	フロント スピーカ RH (−)		C-6
	R_{9A}	R_{9B}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH・+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)		C-2
	R_{9A}	R_{9C}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH・+)		C-4	パワー アンプ (FL・+)		C-4
	R_{10}	R_{10}'	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FR, LH・−)		C-4	フロント スピーカ LH (−)		C-2
	R_{11}	R_{11}'	0.3	LgR	パワー アンプ (ウーハ・+)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ・+)		C-2
	R_{12}	R_{12}'	0.3	LgB	パワー アンプ (ウーハ・−)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ・−)		C-2
	R_{13}	R_{13}'	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR, RH・+)		C-4	リヤ スピーカ RH (+)	⑤	C-8
	R_{14}	R_{14}'	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR, RH・−)		C-4	リヤ スピーカ RH (−)	⑤	C-8
	R_{15}	R_{15}'	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RR, LH・+)		C-4	リヤ スピーカ LH (+)	⑤	C-8
	R_{16}	R_{16}'	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RR, LH・−)		C-4	リヤ スピーカ LH (−)	⑤	C-8
□○		R_{19A}	0.5	LgB	R_{19B}～R_{19C}に接続			リモート コントロール ミラー スイツチ (V_R)	④	B-7
□	R_{19B}	R_{19C}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー RH (V_R)	①	A-7	リモート コントロール ミラー RH (V_R)	⑪	C-7
□○		R_{20A}	0.5	LgR	R_{20C}～R_{20D}に接続			リモート コントロール ミラー スイツチ (C)	④	B-7
○		R_{20B}	0.5	LgR	R_{20C}～R_{20D}に接続			リモート コントロール ミラー RH (C_R)	①	A-7
□	R_{20C}	R_{20D}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー LH (C_L)		A-1	リモート コントロール ミラー RH (C_R)	⑪	C-7

無断複製禁止

図2-8 ワイヤ，カウル（6/8）

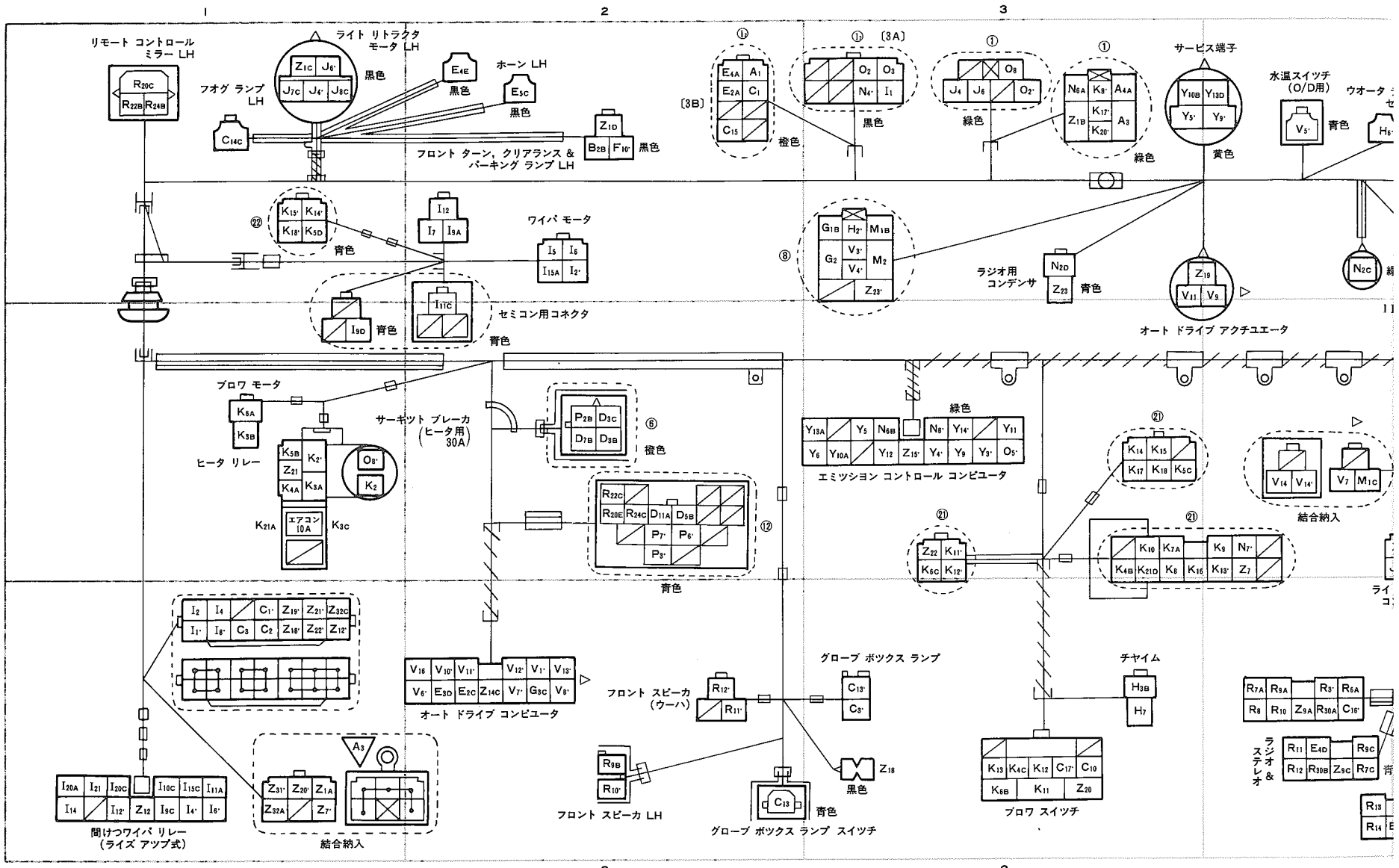
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
□		R_{20E}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （C_L）	⑫	B-2
□○		R_{21A}	0.5	Lg	R_{21B} ～ R_{21C} に接続			リモート コントロール ミラー スイッチ（H_R）	④	B-6
□	R_{21B}	R_{21C}	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー RH （H_R）	①	A-7	リモート コントロール ミラー RH （H_R）	⑪	C-7
□○	R_{22A}	R_{22B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ（V_L）	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH （V_L）		A-1
□		R_{22C}	0.5	BrY	R_{22A} ～ R_{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （V_L）	⑫	B-2
□○	R_{24A}	R_{24B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ（H_L）	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH （H_L）		A-1
□		R_{24C}	0.5	BrB	R_{24A} ～ R_{24B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （H_L）	⑫	B-2
	R_{30A}	R_{30C}	0.5	RW	ラジオ & ステレオ （B）		C-4	モータ アンテナ コントロール リレー （5）	⑤	C-8
		R_{30B}	0.5	RW	R_{30A} ～ R_{30C} に接続			パワー アンプ （AMP・B）		C-4
▷	V_1	V_1'	0.5	BR	トランスミツシヨン コントロール リレー （4）		A-6	オート ドライブ コンピユータ （2）		C-2
	V_2	V_2'	0.5	B	トランスミツシヨン コントロール スイツチ(RE)	④	B-6	トランスミツシヨン コントロール リレー （1）		A-6
	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミツシヨン コントロール リレー （2）		A-6	トランスミツシヨン ソレノイド	⑧	A-3
	V_4	V_4'	0.3	LgY	トランスミツシヨン コントロール スイツチ(L)	④	B-6	油圧スイツチ	⑧	A-3
	V_5	V_5'	0.5	BW	トランスミツシヨン コントロール リレー （3）		A-6	水温スイツチ		A-4
▷	V_6	V_6'	0.5	Gr	オート ドライブ コントロール スイツチ （4）	④	B-7	オート ドライブ コンピユータ （13）		C-2
▷	V_7	V_7'	2	BY	クラツチ スイツチ （M/T車）		B-4	オート ドライブ コンピユータ （9）		C-2
▷	V_8	V_8'	0.2	Gr	オート ドライブ コントロール スイツチ （2）	④	B-6	オート ドライブ コンピユータ （7）		C-2
▷	V_9	V_9'	0.5	GrY	オート ドライブ アクチユエータ （S_2）		A-4	ストツプ ランプ スイツチ （RV）		B-5
▷	V_{10}	V_{10}'	0.2	G	オート ドライブ コントロール スイツチ （8）	④	B-7	オート ドライブ コンピユータ （5）		C-2
▷	V_{11}	V_{11}'	0.5	PW	オート ドライブ アクチユエータ （S_3）		A-3	オート ドライブ コンピユータ （4）		C-2
▷	V_{12}	V_{12}'	0.2	P	オート ドライブ コントロール スイツチ （5）	④	B-6	オート ドライブ コンピユータ （3）		C-2
▷	V_{13}	V_{13}'	0.5	LW	車速センサまたはスピードメータ ユニツト （4P）	④	B-6	オート ドライブ コンピユータ （1）		C-2
▷	V_{14}	V_{14}'	2	BW	短絡ピン （A/T車）		B-4	短絡ピン （A/T車）		B-4
▷	V_{15}	V_{15}'	0.5	Y	ヒユーズ （メータ 7.5A）	⑪	A-7	――	⑪	C-7
▷	V_{16}	V_{16}'	0.5	RB	オート ドライブ コンピユータ （6）		C-2	ストツプ ランプ スイツチ （RV）		B-5
	X_{25}	X_{25}'	0.5	WL	ヒユーズ（エレクトロニクス B 15A）	④	B-6	モータ アンテナ コントロール リレー （1）	⑤	C-7
	Y_3	Y_3'	0.3	GL	排気温ランプ	④	B-6	エミツシヨン コントロール コンピュータ（15）		B-3
	Y_4	Y_4'	0.3	LgB	フユーエル カツトソレノイド （－）	①	A-7	エミツシヨン コントロール コンピュータ（11）		B-3
	Y_5	Y_5'	0.5	Gr	エミツシヨン コントロール コンピュータ （6）		B-3	サービス端子 （O_X）		A-3
	Y_6	Y_6'	0.5	シールド線	エミツシヨン コントロール コンピュータ （1）		B-3	O_2 センサ （＋）	①	A-7
	Y_9	Y_9'	0.5	GY	エミツシヨン コントロール コンピュータ（13）		B-3	サービス端子 （V_F）		A-4
	Y_{10A}	Y_{10B}	0.5	GW	エミツシヨン コントロール コンピュータ （3）		B-3	サービス端子 （CC_{RO}）		A-3
		Y_{10C}	0.3	GW	Y_{10A} ～ Y_{10B} に接続			ガス温度センサ （＋）	⑤	C-8
	Y_{11}	Y_{11}'	0.3	BR	エミツシヨン コントロール コンピュータ（16）		B-3	バキユーム スイツチ （330B）	①	A-7
	Y_{12}	Y_{12}'	0.3	LgR	エミツシヨン コントロール コンピュータ （7）		B-3	バキユーム スイツチ （85M）	①	A-7
	Y_{13A}	Y_{13B}	0.5	Br	エミツシヨン コントロール コンピュータ （2）		B-3	ボデー アース	⑨	A-4
		Y_{13C}	0.5	シールド編線	Y_{13A} ～ Y_{13B} に接続			O_2 センサ （－）	①	A-7
		Y_{13D}	0.5	Br	Y_{13A} ～ Y_{13B} に接続			サービス端子 （E）		A-4
	Y_{14}	Y_{14}'	0.5	BW	EACV （－）		A-4	エミツシヨン コントロール コンピュータ（12）		B-3

無断複製禁止

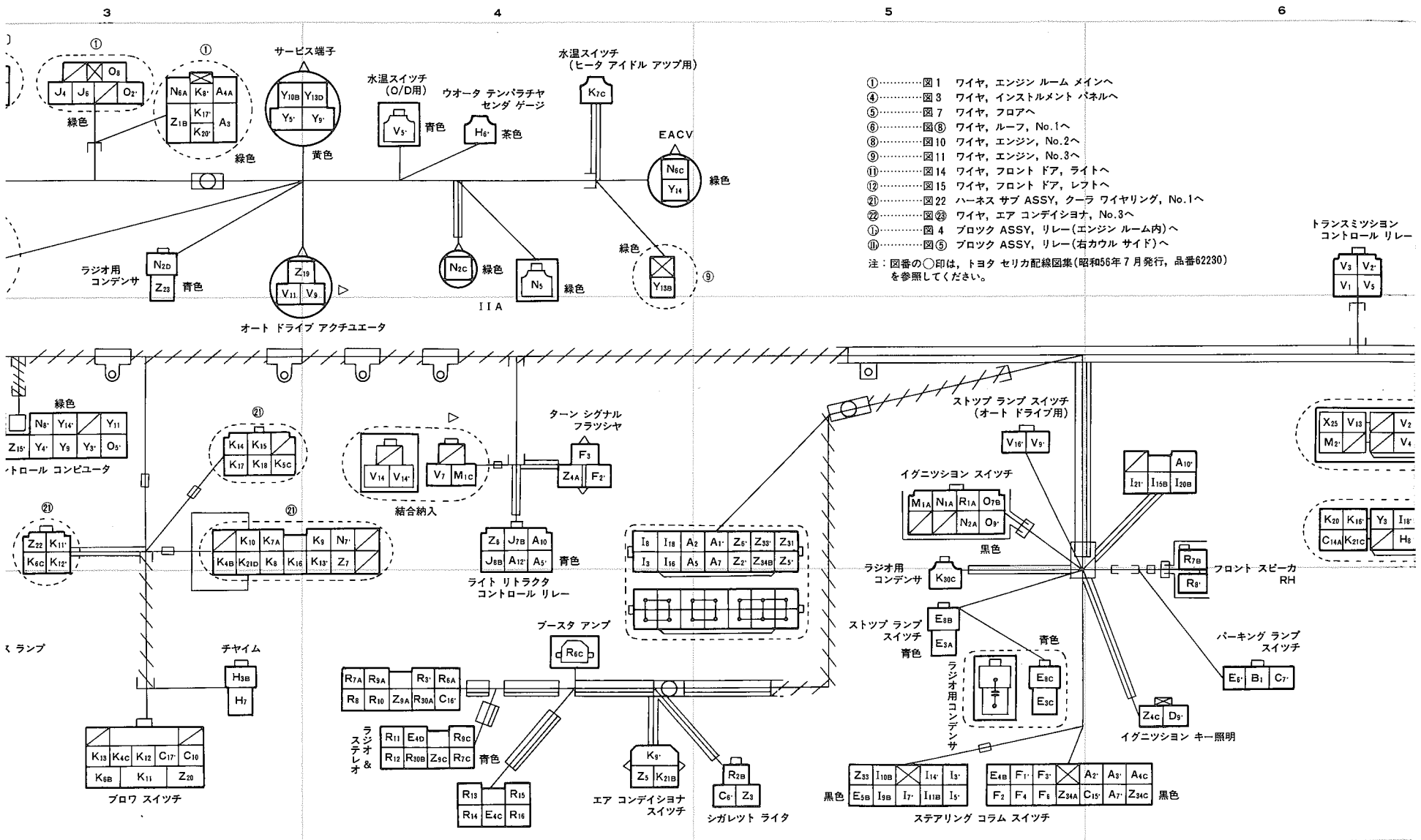
図2-8 ワイヤ，カウル（7/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ボデー アース（エンジン ルーム ワイヤ）	①	A-3
		Z_{1C}	1.25	WB	Z_{1A}～Z_{1B} に接続			ライト リトラクタ モータ LH （－）		A-1
		Z_{1D}	0.3	WB	Z_{1A}～Z_{1B} に接続			クリアランス & パーキング ランプ LH（－）		A-2
	Z_2	Z_2'	1.25	WB	リレー ブロック （2A06）	⑪	A-8	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-5
	Z_3	Z_3'	0.85	WB	シガレット ライタ （－）		C-5	リレー ブロック （2B06）	⑪	A-8
	Z_{4A}	Z_{4B}	0.5	WB	ターン シグナル フラッシャ （E）		B-4	リレー ブロック （2H06）	⑪	B-8
		Z_{4C}	0.3	WB	Z_{4A}～Z_{4B} に接続			イグニッション キー照明 （－）		C-6
	Z_5	Z_5'	0.3	WB	エア コンディショナ スイッチ （t）		C-4	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-5
	Z_6	Z_6'	0.3	WB	ライト リトラクタ コントロール リレー （6）		B-4	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-5
	Z_7	Z_7'	2	WB	エア コンディショナ アンプ	㉑	B-4	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{9A}	Z_{9B}	0.5	Br	ラジオ & ステレオ （－）		C-4	ボデー アース		B-7
		Z_{9C}	0.5	Br	Z_{9A}～Z_{9B} に接続			パワー アンプ （－）		C-4
	Z_{10}	Z_{10}'	0.3	WB	パワー ウインド リレー （1）		B-8	リレー ブロック （2B06）	⑪	A-8
	Z_{12}	Z_{12}'	0.3	WB	間けつワイパ リレー（ライズ アップ式）（10）		C-1	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{14A}	Z_{14B}	0.85	Br	リレー ブロック （2A07）	⑪	A-7	ボデー アース		B-7
▷	Z_{14B}	Z_{14C}	0.5	Br	ボデー アース		B-7	オート ドライブ コンピュータ （10）		C-2
	Z_{15}	Z_{15}'	0.5	Br	リレー ブロック （2D07）	⑪	B-8	エミッション コントロール コンピュータ （9）		B-3
	Z_{18}	Z_{18}'	0.5	WB	グローブ ボックス ランプ スイッチ （－）		C-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
▷	Z_{19}	Z_{19}'	0.5	WB	オート ドライブ アクチュエータ （S_1）		A-4	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{20}	Z_{20}'	2	WB	ブロワ スイッチ （ℓ）		C-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{21}	Z_{21}'	0.5	WB	ヒータ リレー （5）		B-1	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{22}	Z_{22}'	0.5	WB	ブロワ レジスタ （K_3）		B-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{23}	Z_{23}'	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ （－）		A-3	ボデー アース	⑧	A-3
	Z_{31}	Z_{31}'	1.25	WB	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-5	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{32A}	Z_{32B}	2	WB	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ドア ワイヤ(RH) （－）	⑪	C-7
		Z_{32C}	1.25	WB	Z_{32A}～Z_{32B} に接続			ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{33}	Z_{33}'	0.3	WB	ワイパ コントロール スイッチ （E_W）		C-5	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-5
	Z_{34A}	Z_{34B}	1.25	WB	ライト コントロール スイッチ （E_L）		C-5	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-5
		Z_{34C}	1.25	WB	Z_{34A}～Z_{34B} に接続			デイマ スイッチ （E_D）		C-6
	Y_{15}	Y_{16}	1.25	Br	エミッション コントロール コンピュータ （2）	⑨	A-5	ボデー アース		A-5

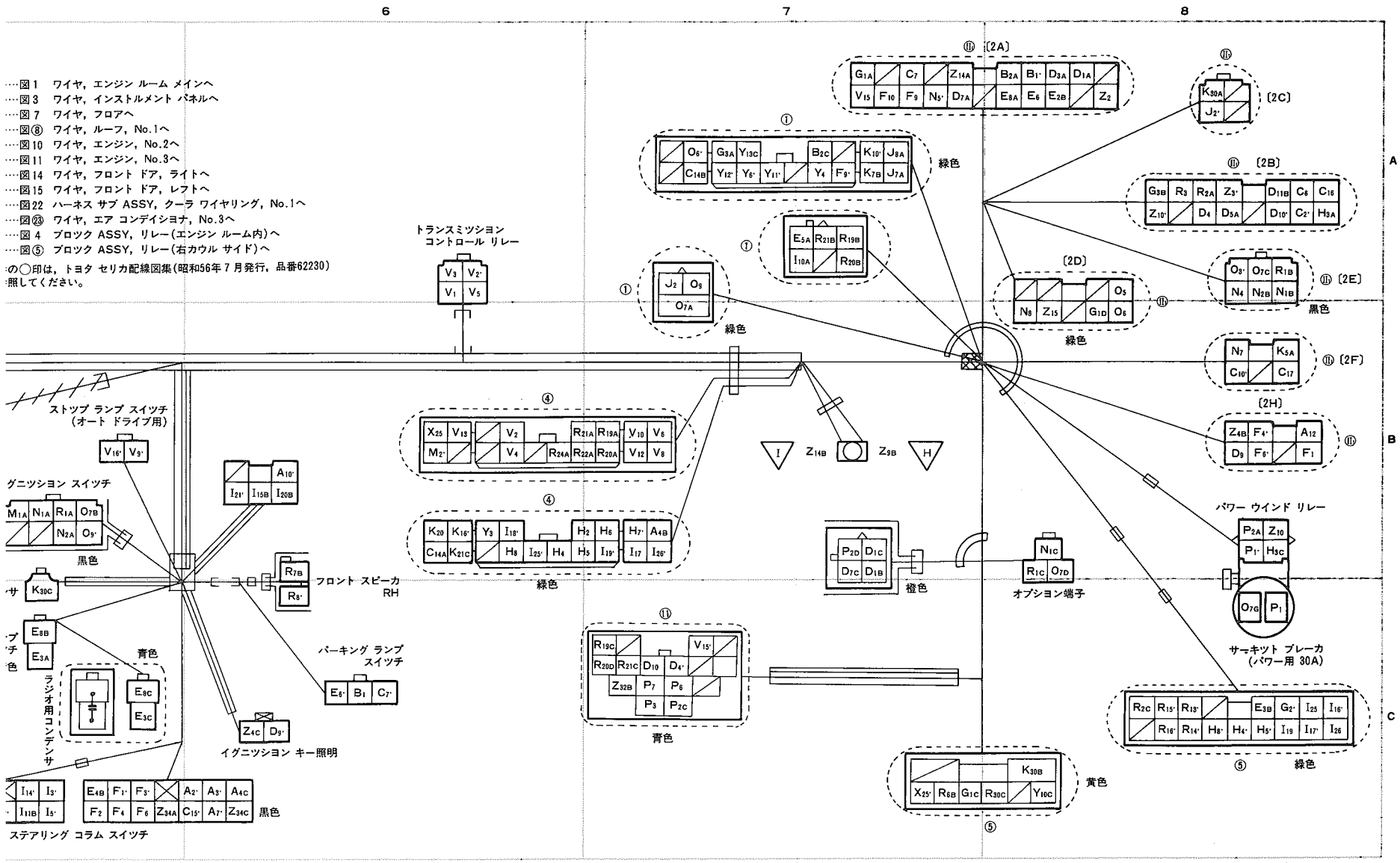
無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
ライト リトラクタ モータ LH
フオグ ランプ LH
黒色
ホーン LH
黒色
黒色
フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ LH
黒色
〔3B〕
橙色
黒色
〔3A〕
緑色
緑色
サービス端子
黄色
水温スイツチ (O/D用)
青色
ワイパ モータ
青色
セミコン用コネクタ
青色
ラジオ用 コンデンサ
青色
オート ドライブ アクチユエータ
ブロワ モータ
ヒータ リレー
サーキツト ブレーカ (ヒータ用) 30A
橙色
エアコン 10A
緑色
エミツシヨン コントロール コンピユータ
結合納入
青色
オート ドライブ コンピユータ
フロント スピーカ (ウーハ)
グローブ ボツクス ランプ
チヤイム
ラジオ & ステレオ
フロント スピーカ LH
黒色
青色
グローブ ボツクス ランプ スイツチ
ブロワ スイツチ
間けつワイパ リレー (ライズ アップ式)
結合納入

無断複製禁止


3
4
5
6
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧ ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑨……図11 ワイヤ，エンジン，No.3へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓ ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
Ⓘ……図4 ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓘ……図⑤ ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)を参照してください。
サービス端子
水温スイッチ (O/D用)
ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ
水温スイッチ (ヒータ アイドル アップ用)
EACV
緑色
黄色
青色
茶色
ラジオ用 コンデンサ
オート ドライブ アクチユエータ
IIA
トランスミツシヨン コントロール リレー
ストップ ランプ スイッチ (オート ドライブ用)
ターン シグナル フラッシヤ
結合納入
イグニツシヨン スイッチ
黒色
ライト リトラクタ コントロール リレー
ブースタ アンプ
ラジオ用 コンデンサ
フロント スピーカ RH
ストップ ランプ スイッチ
パーキング ランプ スイッチ
イグニツシヨン キー照明
チヤイム
ブロワ スイッチ
ラジオ & ステレオ
エア コンデイショナ スイッチ
シガレット ライタ
ステアリング コラム スイッチ

無断複製禁止



6
7
8
A
B
C
…図1　ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
…図3　ワイヤ，インストルメント パネルへ
…図7　ワイヤ，フロアへ
…図⑧　ワイヤ，ルーフ，No.1へ
…図10　ワイヤ，エンジン，No.2へ
…図11　ワイヤ，エンジン，No.3へ
…図14　ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
…図15　ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
…図22　ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
…図㉓　ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
…図4　ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
…図⑤　ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)
照してください。
トランスミッション
コントロール リレー
ストップ ランプ スイッチ
(オート ドライブ用)
グニッション スイッチ
黒色
フロント スピーカ
RH
パーキング ランプ
スイッチ
青色
ラジオ用コンデンサ
イグニッション キー照明
ステアリング コラム スイッチ
緑色
橙色
オプション端子
パワー ウインド リレー
サーキット ブレーカ
(パワー用 30A)
黄色

無断複製禁止

図2-9 ワイヤ，カウル(4A-GEU)（1/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_1	A_1'	0.3	RY	ライト コントロール リレー (Hs)	⑫	A-2	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-5
	A_2	A_2'	0.3	RY	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	ライト コントロール スイッチ (H)		C-6
	A_3	A_3'	0.85	RW	ヘッドランプ (HI)	①	A-3	デイマ スイッチ (Hu)		C-6
	A_{4A}	A_{4B}	0.85	RL	ヘッドランプ (LO)	①	A-3	ハイ ビーム インジケータ ランプ	④	B-7
		A_{4C}	0.85	RL	A_{4A}～A_{4B} に接続			デイマ スイッチ (H_L)		C-6
	A_5	A_5'	0.3	RY	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー (1)		B-4
	A_7	A_7'	0.3	RY	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-5	デイマ スイッチ (H_F)		C-6
	A_{10}	A_{10}'	0.3	GB	ライト リトラクタ コントロール リレー (2)		B-4	ライト コントロール スイッチ (U)		B-6
	A_{12}	A_{12}'	0.5	W	ヒューズ (ヘッドランプ(リトラ) 7.5A)	⑪	B-8	ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-4
	B_1	B_1'	0.5	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)		C-6	リレー ブロック (2A25)	⑪	A-8
	B_{2A}	B_{2B}	0.5	GO	パーキング ランプ スイッチ (L)	⑪	A-8	クリアランス & パーキング ランプ (LH)		A-2
		B_{2C}	0.5	GO	B_{2A}～B_{2B} に接続			クリアランス & パーキング ランプ (RH)	①	A-7
	C_1	C_1'	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑫	A-2	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	C_2	C_2'	0.5	G	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	リレー ブロック (2B04)	⑪	A-8
	C_3	C_3'	0.5	G	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	グローブ ボックス ランプ (+)		C-3
	C_6	C_6'	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	シガレット ライタ照明 (+)		C-5
	C_7	C_7'	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-7	パーキング ランプ スイッチ (T_B)		C-6
	C_{10}	C_{10}'	0.3	WG	ヒータ コントロール照明 (−)		C-3	リレー ブロック (2F10)	⑪	B-8
	C_{13}	C_{13}'	0.5	W	グローブ ボックス ランプ (−)		C-2	グローブ ボックス ランプ スイッチ		C-3
	C_{14A}	C_{14C}	0.5	LG	フォグ ランプ スイッチ (−)	④	B-6	フォグ ランプ (LH)		A-1
		C_{14B}	0.5	LG	C_{14A}～C_{14C} に接続			フォグ ランプ (RH)	①	A-7
	C_{15}	C_{15}'	0.3	RW	テール コントロール リレー (Ts)	⑫	A-2	ライト コントロール スイッチ (T)		C-6
	C_{16}	C_{16}'	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	ラジオ & ステレオ (照明)		C-4
	C_{17}	C_{17}'	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑪	B-8	ヒータ コントロール照明 (+)		C-3
	C_{20}	C_{20}'	0.5	G	ヒューズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-7	ダイオード (+)		C-7
	D_{1A}	D_{1B}	0.5	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	———		B-7
		D_{1C}	0.5	R	D_{1A}～D_{1B} に接続			———		B-7
	D_{3A}	D_{3B}	0.5	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	ルーム ランプ (B)	⑥	B-2
		D_{3C}	0.5	R	D_{3A}～D_{3B} に接			マップ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BL)	⑥	B-2
	D_4	D_4'	0.3	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	カーテシ ランプ RH (+)	⑪	C-7
	D_5	D_5'	0.3	R	ヒューズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	カーテシ ランプ LH (+)	⑫	B-2
	D_{7A}	D_{7B}	0.5	RW	リレー ブロック (2A15)	⑪	A-7	ルーム ランプ (DOOR)	⑥	B-2
		D_{7C}	0.3	RW	D_{7A}～D_{7B} に接続			———		B-7
	D_9	D_9'	0.5	RY	ルーム ランプ コントロール リレー (2)	⑪	B-8	イグニッション キー照明 (+)		C-6
	D_{10}	D_{10}'	0.2	RW	カーテシ ランプ RH (−)	⑪	C-7	リレー ブロック (2B15)	⑪	A-8
	D_{11}	D_{11}'	0.2	RW	リレー ブロック (2B15)	⑪	A-8	カーテシ ランプ LH (−)	⑫	B-2
	E_{2A}	E_{2B}	0.85	GW	ヒューズ(ストップ ランプ 15A)	⑫	A-2	リレー ブロック (2A24)	⑪	A-8
		E_{2C}	0.5	GW	E_{2A}～E_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (Batt)		A-3

無断複製禁止

図2-9 ワイヤ，カウル（2/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ （－）		C-5	ストップ ランプ	⑤	C-8
	E_{3A}	E_{3D}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ （－）		C-5	ラジオ用コンデンサ （－）		C-5
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑬	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ（B_2）		C-5
	E_{4A}	E_{4C}	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑬	A-2	ラジオ & ステレオ （メモリ）		C-4
		E_{4D}	0.5	LY	E_{4A}～E_{4C} に接続			ウーハ アンプ （B）		C-4
		E_{4E}	0.5	LY	E_{4A}～E_{4B} に接続			ホーン （LH）		A-2
	E_{6B}	E_{6C}	0.5	GL	ホーン ボタン （－）		C-5	ホーン （LH）		A-2
		E_{6A}	0.5	GL	E_{6B}～E_{6C} に接続		C-5	ホーン （RH）	①	A-7
	E_7	E_7'	0.5	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑪	A-8	パーキング ランプ スイッチ（P_B）		C-6
	E_{8A}	E_{8B}	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑪	A-8	ストップ ランプ スイッチ （＋）		C-5
	E_{8B}	E_{8C}	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ （＋）		C-5	ラジオ用コンデンサ （＋）		C-5
	F_1	F_1'	0.5	YB	ヒューズ （ターン 7.5A）	⑪	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ（B_1）		C-5
	F_2	F_2'	0.5	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ （F）		C-5	ターン シグナル フラッシャ （B）		B-4
	F_3	F_3'	0.85	GO	ターン シグナル フラッシャ （L）		B-4	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_B）		C-5
	F_4	F_4'	0.85	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）		C-5	リレー ブロック （2H02）	⑪	B-8
	F_6	F_6'	0.85	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）		C-5	リレー ブロック （2H03）	⑪	B-8
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）	⑪	A-7	フロント ターン シグナル ランプ （RH）	①	A-7
	F_{10}	F_{10}'	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）	⑪	A-7	フロント ターン シグナル ランプ （LH）		A-2
	G_{1A}	G_{1B}	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑪	A-7	バック アップ ランプ スイッチ （＋）	⑦	A-2
		G_{1C}	0.5	Y	G_{1A}～G_{1B} に接続			モータ アンテナ コントロール リレー （2）	⑤	C-7
		G_{1D}	0.3	Y	G_{1A}～G_{1B} に接続			デフォガ リレー （1）	⑪	B-8
	G_2	G_2'	0.5	WL	バック アップ ランプ スイッチ （－）	⑦	A-2	バック アップ ランプ	⑤	C-8
	G_4	G_4'	0.3	WR	ブレーキ ウオーニング ランプ	⑪	A-8	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ	①	A-7
	H_2	H_2'	0.3	YB	オイル プレッシャ ウオーニング ランプ または オイル プレッシャ ゲージ	④	B-6	オイル プレッシャ スイッチ または オイル プレッシャ センダ ゲージ	⑦	A-2
	H_{3A}	H_{3B}	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑪	A-8	チャイム （＋）		C-3
		H_{3C}	0.3	Y	H_{3A}～H_{3B} に接続			パワー ウインド リレー （2）		B-8
	H_4	H_4'	0.2	L	フューエル レベル ウオーニング ランプ または スピードメータ ユニット（F_{R1}）	④	B-6	フューエル レベル ウオーニング スイッチ または フューエル センダ ゲージ（F_R）	⑤	C-8
	H_5	H_5'	0.3	YR	フューエル ゲージ または スピードメータ ユニット（F_{V1}）	④	B-6	フューエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	H_6	H_6'	0.3	YG	ウオータ テンパラチャ ゲージ または スピードメータ ユニット（TEP_1）	④	B-7	ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ	⑦	A-2
	H_7	H_7'	0.3	LR	チャイム （－）		C-3	速度警報用リード スイッチ	④	B-7
	H_8	H_8'	0.3	LB	ボデー アース または スピードメータ ユニット（E_2）	④	B-6	フューエル センダ ゲージ （－）	⑤	C-8
	I_1	I_1'	0.85	L	ヒューズ （ワイパ 20A）	⑬	A-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	I_2	I_2'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ワイパ モータ （＋B）		A-2
	I_3	I_3'	0.85	L	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-4	リヤ ワイパ モータ （B）	⑤	C-8
	I_4	I_4'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-4
	I_5	I_5'	0.85	YL	ワイパ コントロール スイッチ （＋2）		C-5	ワイパ モータ （＋2）		A-2
	I_6	I_6'	0.85	LB	ワイパ コントロール スイッチ （＋1）		C-5	ワイパ モータ （＋1）		C-1
	I_7	I_7'	0.5	LW	ワイパ コントロール スイッチ （＋S）		C-5	ワイパ モータ （S）		A-2

無断複製禁止

図2-9 ワイヤ，カウル（3/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	I_9	I_9'	0.85	L	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-4	ワイパ コントロール スイッチ （+B）		C-5
	I_{10}	I_{10}'	0.5	LY	ウオツシヤ モータ （−）		B-1	ウオツシヤ スイッチ （W）		C-5
	I_{11}	I_{11}'	0.85	L	ジャンクション コネクタ （運転席側）		B-4	リヤ ワイパ スイッチ （B_1）	④	B-6
	I_{12}	I_{12}'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（左カウルサイド）		C-1	ウオツシヤ モータ （+）		B-1
	I_{17}	I_{17}'	0.85	LgR	リヤ ワイパ スイッチ （L）	④	B-7	リヤ ワイパ モータ （+1）	⑤	C-8
	I_{19}	I_{19}'	0.85	LgY	リヤ ウオツシヤ モータ （+）	⑤	C-8	リヤ ワイパ スイッチ （W）	④	B-7
	I_{25}	I_{25}'	0.3	LW	間けつワイパ リレー（リヤ用） （C_1）	⑤	C-8	リヤ ワイパ スイッチ （C_1）	④	B-6
	I_{26}	I_{26}'	0.85	Lg	間けつワイパ リレー（リヤ用） （S_S）	⑤	C-8	リヤ ワイパ スイッチ （S）	④	B-7
	J_2	J_2'	2	RW	ヒュージブル リンク （0.3P）	①	A-7	ヒューズ （ヘッドランプ(リトラ) 7.5A）	⑯	A-8
	J_4	J_4'	0.3	GB	ライト リトラクタ リレー （3）	①	A-3	ライト リトラクタ モータ LH （S）		A-1
	J_6	J_6'	2	G	ライト リトラクタ リレー （6）	①	A-3	ライト リトラクタ モータ LH （B）		A-1
	J_{7A}	J_{7B}	0.5	GR	ライト リトラクタ モータ （DOWN）	①	A-7	ライト リトラクタ コントロール リレー （4）		B-4
		J_{7C}	0.3	GR	J_{7A} ～ J_{7B} に接続			ライト リトラクタ モータ LH （DOWN）		A-1
	J_{8A}	J_{8B}	0.5	GW	ライト リトラクタ モータ （UP）	①	A-7	ライト リトラクタ コントロール リレー （5）		B-4
		J_{8C}	0.3	GW	J_{8A} ～ J_{8B} に接続			ライト リトラクタ モータ LH （UP）		A-1
	K_2	K_2'	2	LR	サーキット ブレーカ （ヒータ用 30A）		B-1	ヒータ リレー （3）		B-1
	K_{3A}	K_{3B}	2	L	ヒータ リレー （4）		B-1	ブロワ モータ （+）		B-1
	K_{3A}	K_{3C}	2	L	ヒータ リレー （4）		B-1	ヒューズ （エアコン 10A）		B-1
	K_{4A}	K_{4B}	0.5	YL	ヒータ リレー （2）		B-1	冷寒時リレー（30℃） （N_1）	㉑	B-3
		K_{4C}	0.3	YL	K_{4A} ～ K_{4B} に接続			ブロワ スイッチ （P_9）		C-3
	K_{5A}	K_{5B}	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑪	B-8	ヒータ リレー （1）		B-1
		K_{5C}	0.3	Y	K_{5A} ～ K_{5B} に接続			エア コンディショナ アンプ （E_5）	㉑	B-3
		K_{5D}	0.3	Y	K_{5A} ～ K_{5B} に接続			VSV（ウオータ バルブ用） （g_1）	㉒	A-1
	K_{6A}	K_{6B}	2	LB	ブロワ モータ （−）		B-1	ブロワ スイッチ （m_1）		C-3
		K_{6C}	2	LB	K_{6A} ～ K_{6B} に接続			ブロワ レジスタ （M_2）	㉑	B-3
	K_7	K_7'	0.5	LR	エア コンディショナ アンプ （M_1）	㉑	B-3	VSV（アイドル アップ用） （a）	①	A-7
	K_{8A}	K_{8B}	0.5	BW	エア コンディショナ アンプ （R_1）	㉑	B-3	マグネット クラッチ	①	A-3
		K_{8C}	0.5	BW	K_{8A} ～ K_{8B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ（A/C）		A-3
	K_9	K_9'	0.5	LY	エア コンディショナ アンプ （L_1）	㉑	B-4	エア コンディショナ スイッチ （y）		C-4
	K_{10}	K_{10}'	0.5	YB	エア コンディショナ アンプ （I_1）	㉑	B-3	VSV（アイドル アップ用） （b_1）	①	A-7
	K_{11}	K_{11}'	2	LR	ブロワ スイッチ （h）		C-3	ブロワ レジスタ（P_5）または冷寒時リレー（50℃）（F_1）	㉑	B-3
	K_{12}	K_{12}'	0.85	LY	ブロワ スイッチ （k）		C-3	ブロワ レジスタ （K_2）	㉑	B-3
	K_{13}	K_{13}'	0.3	R	ブロワ スイッチ （t_1）		C-3	冷寒時リレー（30℃） （Q_1）	㉑	B-4
	K_{14}	K_{14}'	0.3	BR	冷寒時リレー（30℃） （C_1）	㉑	B-3	水温スイッチ（30℃） （j_1）	㉒	A-1
	K_{15}	K_{15}'	0.3	GW	冷寒時リレー（50℃） （B_1）	㉑	B-3	水温スイッチ（50℃） （f_1）	㉒	A-1
	K_{16}	K_{16}'	0.3	GY	検査端子 （U_1）	㉑	B-3	内気センサ （N_1）	④	B-6
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンディショナ アンプ （D_1）	㉑	B-3	外気センサ （e）	①	A-3
	K_{18}	K_{18}'	0.3	YR	パワー サーボ （A_1）	㉑	B-3	VSV（ウオータ バルブ用） （d_1）	㉒	A-1
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ （C_1）	④	B-6	外気センサ （C_2）	①	A-3
	K_{21A}	K_{21B}	0.5	VG	ヒューズ （エアコン 10A）		B-1	エア コンディショナ スイッチ （m）		C-4

無断複製禁止

図2-9 ワイヤ，カウル（4/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		K_{21C}	0.5	VG	K_{21A} ～ K_{21B} に接続			内気センサ	(G_2) ④	B-6
		K_{21D}	0.5	VG	K_{21A} ～ K_{21B} に接続			ダイオード	(+)	C-7
	K_{28}	K_{28}'	0.5	WR	エア コンデイショナ アンプ (m_1)	㉑	B-3	エアコン ロツク センサ	(W_3) ⑧	A-3
	K_{29}	K_{29}'	0.5	WL	エア コンデイショナ アンプ (ℓ_2)	㉑	B-4	エアコン ロツク センサ	(W_4) ⑧	A-3
	K_{30A}	K_{30B}	2	B	デフオガ リレー (4)	Ⓘ	A-8	リヤ ウインド デフオガまたはチョーク コイル	⑤	C-8
	K_{30C}	K_{30D}	2	B	ラジオ用コンデンサ		C-5	ダイオード	(+)	C-7
	—	—	2	B	K_{30A} ～ K_{30B} に接続		4	K_{30C} ～ K_{30D} に接続		
	K_{34}	K_{34}'	0.5	LW	エア コンデイショナ スイツチ (t)		C-4	プロワ スイツチ	(P_9) ㉑	B-3
	M_{1A}	M_{1B}	3	BW	イグニツシヨン スイツチ (ST_1)		B-5	ニユートラル スタート スイツチ	(+) ⑧	A-3
		M_{1C}	2	BW	M_{1A} ～ M_{1B} に接続			サーキツト オープニング リレー	(STA)	B-6
		M_{1D}	1.25	BW	M_{1A} ～ M_{1B} に接続			エンジン コントロール コンピユータ	(STA) ⑦	B-2
		M_{1E}	1.25	BW	M_{1A} ～ M_{1B} に接続			アイドル アツプ コンピユータ	(STA)	C-2
		M_{1F}	1.25	BW	M_{1A} ～ M_{1B} に接続			スピードメータ ユニツト	(ST) ④	B-6
	N_{1A}	N_{1B}	3	BY	イグニツシヨン スイツチ (IG_1)		B-5	ヒユーズ ブロツク	(IG_1) Ⓘ	A-8
		N_{1C}	3	BY	N_{1A} ～ N_{1B} に接続			オプシヨン端子	(IG_1)	B-8
	N_{2A}	N_{2B}	3	BR	イグニツシヨン スイツチ (IG_2)		B-5	ヒユーズ ブロツク	(IG_2) Ⓘ	A-8
		N_{2C}	3	BR	N_{2A} ～ N_{2B} に接続			イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (B)	①	A-7
	N_5	N_5'	0.5	B	イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (－)		A-4	リレー ブロツク	(2A30) Ⓘ	A-7
	N_7	N_7'	0.3	B	リレー ブロツク (2F30)	Ⓘ	B-8	エア コンデイショナ アンプ (K_1)	㉑	B-4
	N_{8A}	N_{8C}	2	BR	イグニツシヨン スイツチ (IG_2)	①	A-3	イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (B)		A-4
		N_{8D}	2	BR	N_{8A} ～ N_{8C} に接続			ラジオ用コンデンサ		A-4
	O_2	O_2'	2	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	Ⓙ	A-3	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)	①	A-3
	O_3	O_3'	0.5	YR	ヒユーズ (チヤージ 7.5A)	Ⓙ	A-3	リレー ブロツク	(2E21) Ⓘ	A-8
	O_6	O_6'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-7	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)		B-5
	O_{7B}	O_{7C}	3	W	イグニツシヨン スイツチ (AM_1)		B-5	ヒユーズ ブロツク	(B) Ⓘ	A-8
		O_{7A}	3	W	～ O_{7D} に接続			オールタネータ(IC レギユレータ付き) (B)	①	A-7
		O_{7D}	3	W	O_{7B} ～ O_{7C} に接続			オプシヨン端子 (AM_1)		B-8
		O_{7G}	3	W	O_{7B} ～ O_{7C} に接続			サーキツト ブレーカ(パワー ウインド用 30A)		C-8
	O_8	O_8'	5	W	ヒユージブル リンク (2.0L)	①	A-3	サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1
	P_1	P_1'	2	Y	サーキツト ブレーカ(パワー ウインド用 30A)		C-8	パワー ウインド リレー (4)		B-8
	P_{2A}	P_{2B}	2	YR	パワー ウインド リレー (3)		B-8	マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き車) (BM)	⑥	B-2
		P_{2C}	2	YR	P_{2A} ～ P_{2B} に接続			———		B-7
	R_{1A}	R_{1B}	3	LB	イグニツシヨン スイツチ(ACC)		B-5	ヒユーズ ブロツク	(ACC) Ⓘ	A-8
		R_{1C}	3	LB	R_{1A} ～ R_{1B} に接続			オプシヨン端子	(ACC)	B-8
	R_{2A}	R_{2B}	0.85	RG	ヒユーズ (ライタ 15A)	Ⓘ	A-8	シガレツト ライタ	(+)	C-5
		R_{2D}	0.5	RG	R_{2A} ～ R_{2B} に接続			モータ アンテナ コントロール リレー (6)	⑤	C-8
	R_3	R_3'	0.5	Gr	ヒユーズ (ラジオ 7.5A)	Ⓘ	A-8	ラジオ & ステレオ	(ACC)	C-4

無断複製禁止

図2-9 ワイヤ，カウル（5/7）

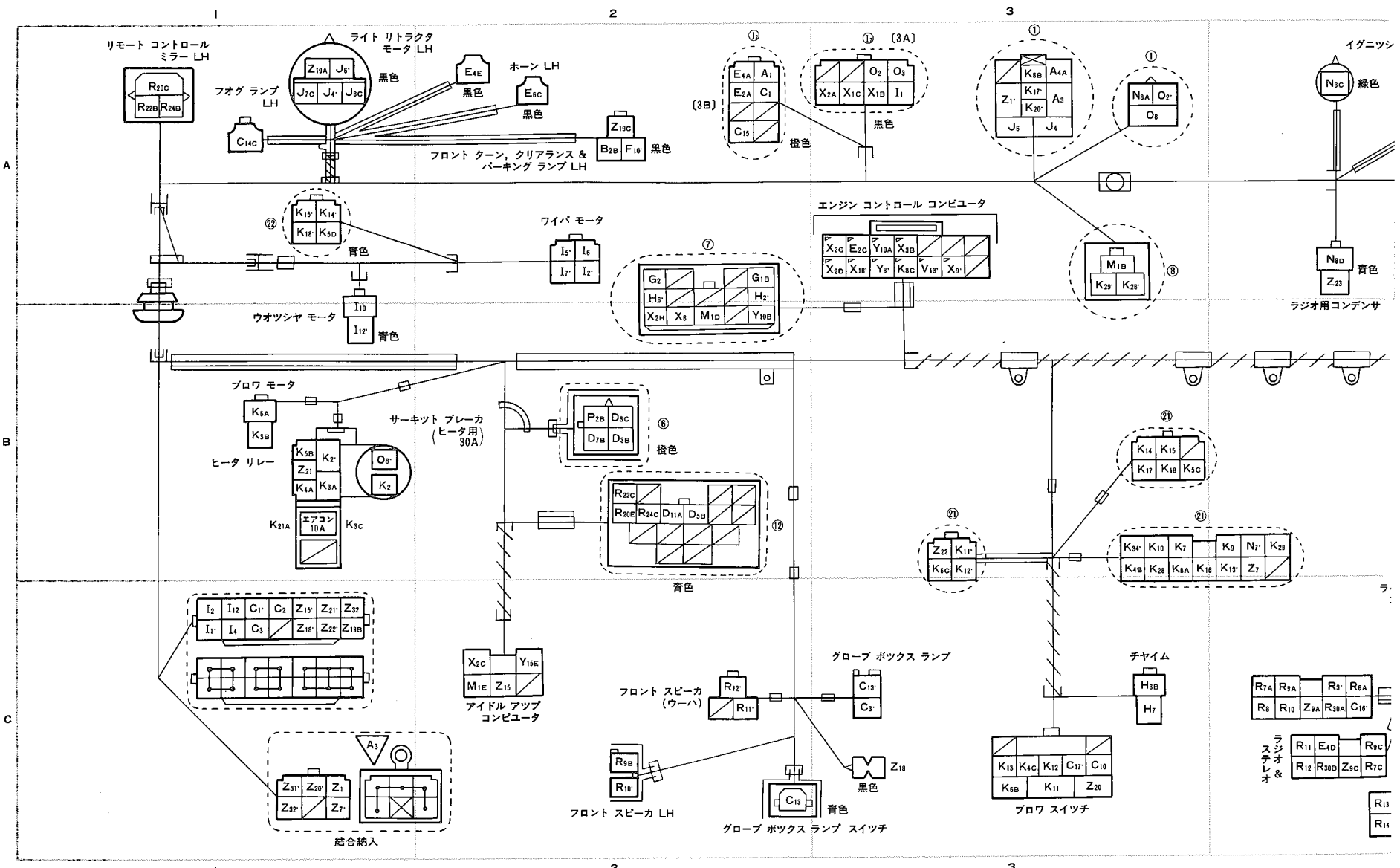
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	R_{6A}	R_{6B}	0.5	B	ラジオ & ステレオ (AMP)		C-4	モータ アンテナ コントロール リレー (4)	⑤	C-7
		R_{6C}	0.5	B	R_{6A} ～ R_{6B} に接続			ブースタ アンプ		C-4
	R_{7A}	R_{7B}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH・+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)		B-6
	R_{7A}	R_{7C}	0.3	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH・+)		C-4	パワー アンプ (FR・+)		C-4
	R_{8}	R_{8}'	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR, RH・−)		C-4	フロント スピーカ RH (−)		C-6
	R_{9A}	R_{9B}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH・+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)		C-2
	R_{9A}	R_{9C}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH・+)		C-4	パワー アンプ (FL・+)		C-4
	R_{10}	R_{10}'	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FR, LH・−)		C-4	フロント スピーカ LH (−)		C-2
	R_{11}	R_{11}'	0.3	LgR	パワー アンプ (ウーハ・+)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ・+)		C-2
	R_{12}	R_{12}'	0.3	LgB	パワー アンプ (ウーハ・−)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ・−)		C-2
	R_{13}	R_{13}'	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR, RH・+)		C-4	リヤ スピーカ RH (+)	⑤	C-8
	R_{14}	R_{14}'	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR, RH・−)		C-4	リヤ スピーカ RH (−)	⑤	C-8
	R_{15}	R_{15}'	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RR, LH・+)		C-4	リヤ スピーカ LH (+)	⑤	C-8
	R_{16}	R_{16}'	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RR, LH・−)		C-4	リヤ スピーカ LH (−)	⑤	C-8
		R_{19A}	0.5	LgB	R_{19B} ～ R_{19C} に接続			リモート コントロール ミラー スイッチ (V_R)	④	B-7
	R_{19B}	R_{19C}	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー RH(フェンダ) (V_R)	①	A-7	リモート コントロール ミラー RH(ドア) (V_R)	⑪	C-7
		R_{20A}	0.5	LgR	R_{20C} ～ R_{20D} に接続			リモート コントロール ミラー スイッチ (C)	④	B-7
		R_{20B}	0.5	LgR	R_{20C} ～ R_{20D} に接続			リモート コントロール ミラー RH(フェンダ) (C_R)	①	A-7
	R_{20C}	R_{20D}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー LH(フェンダ) (C_L)		A-1	リモート コントロール ミラー RH(ドア) (C_R)	⑪	C-7
		R_{20E}	0.5	LgR	R_{20C} ～ R_{20D} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (C_L)	⑫	B-2
		R_{21A}	0.5	Lg	R_{21B} ～ R_{21C} に接続			リモート コントロール ミラー スイッチ (H_R)	④	B-6
	R_{21B}	R_{21C}	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー RH(フェンダ) (H_R)	①	A-7	リモート コントロール ミラー RH(ドア) (H_R)	⑪	C-7
	R_{22A}	R_{22B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ (V_L)	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH(フェンダ) (V_L)		A-1
		R_{22C}	0.5	BrY	R_{22A} ～ R_{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (V_L)	⑫	B-2
	R_{24A}	R_{24B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_L)	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH(フェンダ) (H_L)		A-1
		R_{24C}	0.5	BrB	R_{24A} ～ R_{24B} に接続			リモート コントロール ミラー LH(ドア) (H_L)	⑫	B-2
	R_{30A}	R_{30C}	0.5	RW	ラジオ & ステレオ (B)		C-4	モータ アンテナ コントロール リレー (5)	⑤	C-8
		R_{30B}	0.5	RW	R_{30A} ～ R_{30C} に接続			パワー アンプ (AMP・B)		C-4
			0							
	V_{13}	V_{13}'	0.5	LW	車速センサまたはスピードメータ ユニット (4P)	④	B-6	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)		A-3
	X_{1A}	X_{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニッション 7.5A)	⑩	A-8	メーン リレー(イグニッション用) (1)	⑫	A-3
		X_{1C}	0.5	BR	X_{1A} ～ X_{1B} に接続			メーン リレー(EFI用) (1)	⑫	A-3
	X_{2A}	X_{2B}	0.85	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑫	A-3	サーキット オープニング リレー (B)		A-6
	X_{2A}	X_{2D}	0.5	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑫	A-3	エンジン コントロール コンピュータ (+B)		A-3
		X_{2C}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2D} に接続			アイドル アップ コンピュータ (+B)		C-2
		X_{2G}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ ($+B_1$)		A-3
		X_{2H}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2D} に接続			VSV(T-VIS用) (B)	⑦	B-2
	X_{3A}	X_{3B}	0.5	LY	サーキット オープニング リレー (F_C)		A-6	エンジン コントロール コンピュータ (F_C)		A-3
		X_{3C}	0.3	LY	X_{3A} ～ X_{3B} に接続			フューエル ポンプ チェック端子 (F_C)		A-4
	X_{4}	X_{4}'	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (F_P)		A-6	フューエル ポンプ (F_P)	⑤	C-7
	X_{8}	X_{8}'	1.25	W	メーン リレー(フェイル セーフ用) (INJ)	⑦	B-2	メーン インジェクタ (#10, #20)	①	A-7

無断複製禁止

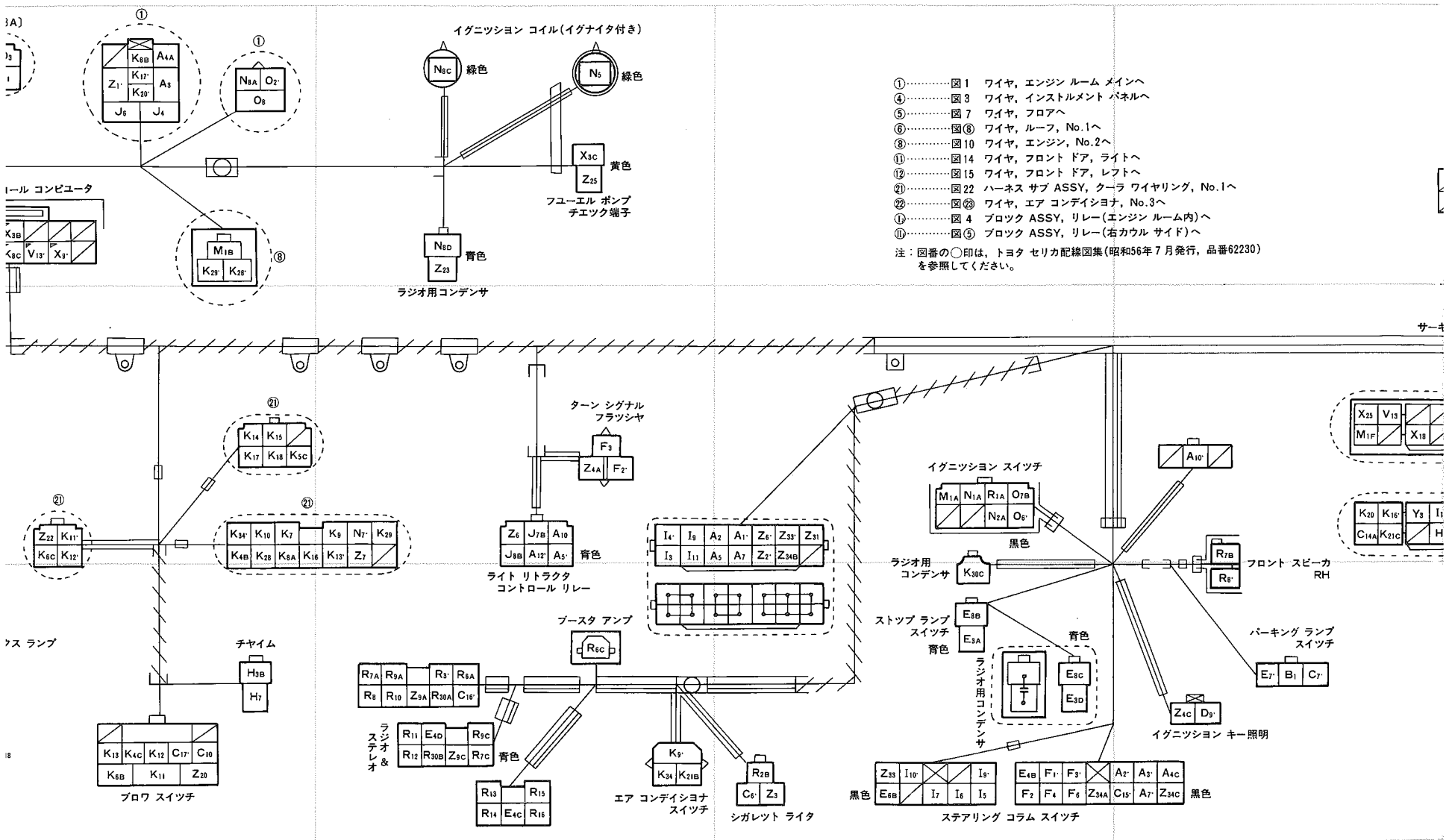
図2-9 ワイヤ，カウル（6/7）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	X_9	X_9'	0.5	YB	メーン リレー(フエイル セーフ用) (E)	①	A-7	エンジン コントロール コンピュータ (FS)		A-3
	X_{18}	X_{18}'	0.5	RB	チエツク エンジン ウオーニング ランプ	④	B-6	エンジン コントロール コンピュータ (W)		A-3
	X_{25}	X_{25}'	1.25	WL	ヒューズ (エレクトロニクス B 15A)	④	B-6	モータ アンテナ コントロール リレー (1)	⑤	C-7
	Y_3	Y_3'	0.5	GL	排気温ランプ	④	B-6	エンジン コントロール コンピュータ (EGW)		A-3
	Y_{10A}	Y_{10C}	0.5	GW	エンジン コントロール コンピュータ (CCO)		A-3	ガス温度センサ (+)	⑤	C-8
		Y_{10B}	0.5	GW	Y_{10A}～Y_{10C} に接続			サービス端子 (CCRO)	⑦	B-2
	Y_{15A}	Y_{15B}	0.5	LB	ダイオード (−)		C-7	VSV(電気負荷アイドル アップ用) (+)	①	A-7
		Y_{15D}	0.5	LB	Y_{15A}～Y_{15B} に接続			ダイオード (−)		C-7
	Y_{15C}	Y_{15E}	0.5	LB	ダイオード (−)		C-7	アイドル アップ コンピュータ (VSV)		C-2
	—	—	0.5	LB	Y_{15A}～Y_{15B} に接続			Y_{15C}～Y_{15E} に接続		
	Z_1	Z_1'	2	WB	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ボデー アース (エンジン ルーム ワイヤ)	①	A-3
	Z_2	Z_2'	1.25	WB	リレー ブロツク (2A06)	⑪	A-8	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5
	Z_3	Z_3'	0.85	WB	シガレツト ライタ (−)		C-5	リレー ブロツク (2B06)	⑪	A-8
	Z_{4A}	Z_4B	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ (E)		B-4	リレー ブロツク (2H06)	⑪	B-8
		Z_4C	0.3	WB	Z_{4A}～Z_4B に接続			イグニツシヨン キー照明 (−)		C-6
	Z_6	Z_6'	0.3	WB	ライト リトラクタ コントロール リレー (6)		B-4	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5
	Z_7	Z_7'	2	WB	エア コンデイシヨナ アンプ	㉑	B-4	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_8	Z_8'	0.3	WB	サーキツト オープニング リレー (E_1)		B-6	リレー ブロツク (2D06)	⑪	A-8
	Z_{9A}	Z_9B	0.5	Br	ラジオ & ステレオ (−)		C-4	ボデー アース		B-7
		Z_9C	0.5	Br	Z_{9A}～Z_9B に接続			パワー アンプ (−)		C-4
	Z_{10}	Z_{10}'	0.3	WB	パワー ウインド リレー (1)		B-8	リレー ブロツク (2B06)	⑪	A-8
	Z_{14}	Z_{14}'	0.85	Br	リレー ブロツク (2A07)	⑪	A-7	ボデー アース		B-7
	Z_{15}	Z_{15}'	0.5	WB	アイドル アップ コンピュータ (E)		C-2	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{16}	Z_{16}'	0.5	WB	グローブ ボツクス ランプ スイツチ (−)		C-3	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{19A}	Z_{19B}	1.25	WB	ライト リトラクタ モータ LH (−)		A-1	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
		Z_{19C}	0.3	WB	Z_{19A}～Z_{19B} に接続			フロント ターン, クリアランス & パーキング ランプ LH (−)		A-2
	Z_{20}	Z_{20}'	2	WB	ブロワ スイツチ (ℓ)		C-3	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{21}	Z_{21}'	0.3	WB	ヒータ リレー (5)		B-1	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{22}	Z_{22}'	0.5	WB	ブロワ レジスタ (K_3)		B-3	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{23}	Z_{23}'	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ (−)		A-4	ボデー アース	①	A-7
	Z_{25}	Z_{25}'	0.5	WB	フユーエル ポンプ チエツク端子 (E_1)		A-4	リレー ブロツク (2A06)	⑪	A-8
	Z_{31}	Z_{31}'	1.25	WB	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{32}	Z_{32}'	1.25	WB	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{33}	Z_{33}'	0.3	WB	ワイパ コントロール スイツチ (EW)		C-5	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5
	Z_{34A}	Z_{34B}	1.25	WB	ライト コントロール スイツチ (E_L)		C-5	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5
		Z_{34C}	1.25	WB	Z_{34A}～Z_{34B} に接続			デイマ スイツチ (E_D)		C-6

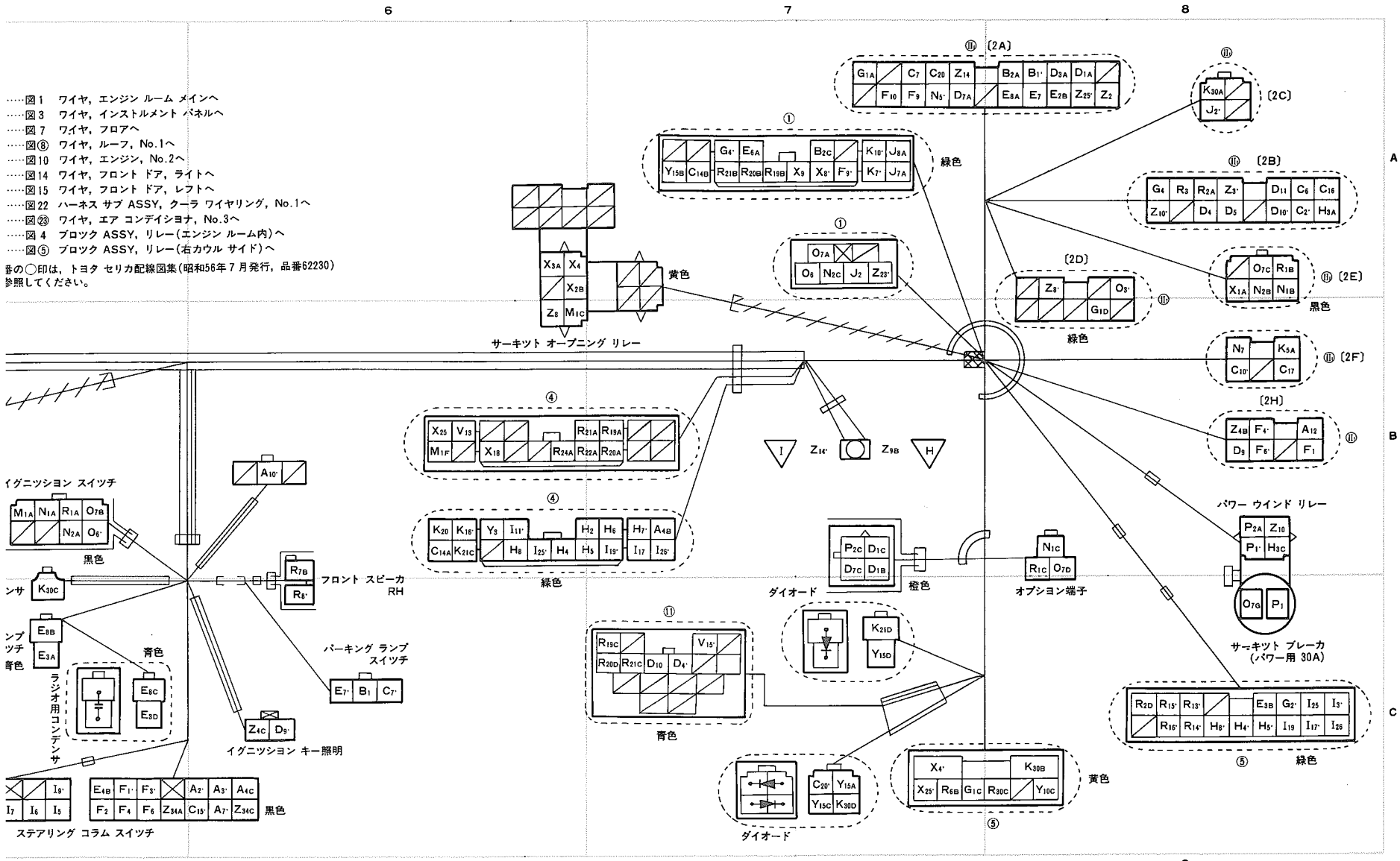
無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
R20C
R22B R24B
ライト リトラクタ モータ LH
フオグ ランプ LH
Z19A J6
J7C J4 J8C
黒色
E4E
黒色
ホーン LH
E5C
黒色
C14C
フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ LH
Z19C
B2B F10
黒色
(3B)
E4A A1
E2A C1
C15
橙色
(3A)
O2 O3
X2A X1C X1B I1
黒色
K8B A4A
K17 A3
Z1 K20
J6 J4
N8A O2
O8
イグニッシ
N8C
緑色
N8D
Z23
育色
ラジオ用コンデンサ
K15 K14
K18 K5D
育色
ワイパ モータ
I5 I6
I7 I2
ウオツシヤ モータ
I10
I12
育色
エンジン コントロール コンピュータ
X2G E2C Y10A X3B
X2D X18 Y3 K8C V13 X9
M1B
K29 K28
G2 G1B
H6 H2
X2H X6 M1D Y10B
ブロワ モータ
K6A
K3B
ヒータ リレー
K5B K2
Z21
K4A K3A
O8
K2
サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)
K21A
エアコン 10A
K3C
P2B D3C
D7B D3B
橙色
R22C
R20E R24C D11A D5B
育色
K14 K15
K17 K18 K5C
Z22 K11
K6C K12
K34 K10 K7
K9 N7 K23
K4B K28 K8A K16 K13 Z7
I2 I12 C1 C2 Z15 Z21 Z32
I1 I4 C3 Z18 Z22 Z19B
X2C Y15E
M1E Z15
アイドル アップ コンピュータ
フロント スピーカ (ウーハ)
R12
R11
グローブ ボックス ランプ
C13
C3
チヤイム
H3B
H7
R7A R9A R3 R6A
R8 R10 Z9A R30A C16
ラジオ & ステレオ
R11 E4D R9C
R12 R30B Z9C R7C
R13
R14
A3
Z31 Z20 Z1
Z32 Z7
結合納入
R9B
R10
フロント スピーカ LH
C13
育色
グローブ ボックス ランプ スイツチ
Z18
黒色
K13 K4C K12 C17 C10
K6B K11 Z20
ブロワ スイツチ
1
2
3
A
B
C

無断複製禁止


3
4
5
6
イグニッション コイル(イグナイタ付き)
緑色
緑色
黄色
フユーエル ポンプ
チエック端子
青色
ラジオ用コンデンサ
ール コンピュータ
ターン シグナル
フラッシャ
青色
ライト リトラクタ
コントロール リレー
ブースタ アンプ
チャイム
ラジオ&
ステレオ
青色
エア コンデイショナ
スイッチ
シガレット ライタ
イグニッション スイッチ
黒色
ラジオ用
コンデンサ
ストップ ランプ
スイッチ
青色
青色
ラジオ用コンデンサ
フロント スピーカ
RH
パーキング ランプ
スイッチ
イグニッション キー照明
黒色
黒色
ステアリング コラム スイッチ
ス ランプ
ブロワ スイッチ
サーキ
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧ ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓ ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
Ⓙ……図4 ブロツク ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓗ……図⑤ ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の◯印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)
を参照してください。

無断複製禁止



……図1　ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
……図3　ワイヤ，インストルメント パネルへ
……図7　ワイヤ，フロアへ
……図⑧　ワイヤ，ルーフ，No.1へ
……図10　ワイヤ，エンジン，No.2へ
……図14　ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
……図15　ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
……図22　ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
……図㉓　ワイヤ，エア コンデイシヨナ，No.3へ
……図4　ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
……図⑤　ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)
参照してください。
サーキット オープニング リレー
黄色
緑色
黒色
イグニツシヨン スイツチ
フロント スピーカ RH
パーキング ランプ スイツチ
イグニツシヨン キー照明
ラジオ用コンデンサ
ステアリング コラム スイツチ
ダイオード
橙色
オプシヨン端子
パワー ウインド リレー
サーキット ブレーカ (パワー用 30A)

無断複製禁止

図2-10 ワイヤ, カウル(3T-GTEU) (1/8)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_1	A_1'	0.3	RY	ライト コントロール リレー (Hs)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5
	A_2	A_2'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト コントロール スイツチ (H)		C-6
	A_3	A_3'	0.85	RW	ヘツドランプ (HI)	①	A-3	デイマ スイツチ (H_U)		C-6
	A_{4A}	A_{4B}	0.85	RL	ヘツドランプ (LO)	①	A-3	ハイ ビーム インジケータ ランプ	④	B-7
		A_{4C}	0.85	RL	A_{4A} ～ A_{4B} に接続			デイマ スイツチ (H_L)		C-6
	A_5	A_5'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー (1)		A-4
	A_7	A_7'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5	デイマ スイツチ (H_F)		C-6
	A_{10}	A_{10}'	0.3	GB	ライト リトラクタ コントロール リレー (2)		A-4	ライト コントロール スイツチ (U)		B-6
	A_{12}	A_{12}'	0.5	W	ヒユーズ (ヘツドランプ〈リトラ〉7.5A)	⑪	B-8	ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		A-4
	B_1	B_1'	0.85	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)		C-6	リレー ブロツク (2A25)	⑪	A-8
	B_{2A}	B_{2B}	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)	⑪	A-8	クリアランス & パーキング ランプ (LH)		A-2
		B_{2C}	0.5	GO	B_{2A} ～ B_{2B} に接続			クリアランス & パーキング ランプ (RH)	①	A-7
	C_1	C_1'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	C_2	C_2'	0.5	G	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	リレー ブロツク (2B04)	⑪	A-8
	C_3	C_3'	0.5	G	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	グローブ ボツクス ランプ (+)		C-3
	C_6	C_6'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	シガレツト ライタ照明 (+)		C-5
	C_7	C_7'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-7	パーキング ランプ スイツチ (T_B)		C-6
	C_{10}	C_{10}'	0.3	WG	ヒータ コントロール照明 (−)		C-4	リレー ブロツク (2F10)	⑪	B-8
	C_{13}	C_{13}'	0.5	W	グローブ ボツクス ランプ (−)		C-2	グローブ ボツクス ランプ スイツチ		C-3
	C_{14A}	C_{14C}	0.5	LG	フオグ ランプ スイツチ (−)	④	B-6	フオグ ランプ (LH)		A-1
		C_{14B}	0.5	LG	C_{14A} ～ C_{14C} に接続			フオグ ランプ (RH)	①	A-7
	C_{15}	C_{15}'	0.3	GR	テール コントロール リレー (T_S)	⑫	A-2	ライト コントロール スイツチ (T)		C-6
	C_{16}	C_{16}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	ラジオ & ステレオ (照明)		C-4
	C_{17}	C_{17}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	B-8	ヒータ コントロール照明 (+)		C-4
	D_{1A}	D_{1B}	0.5	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	———		B-7
		D_{1C}	0.5	R	D_{1A} ～ D_{1B} に接続			———		B-7
	D_{3A}	D_{3B}	0.5	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	ルーム ランプ (B)	⑥	B-2
		D_{3C}	0.5	R	D_{3A} ～ D_{3B} に接続			マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BL)	⑥	B-2
	D_4	D_4'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	カーテシ ランプ RH (+)	⑪	C-7
	D_{5A}	D_{5B}	0.5	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	カーテシ ランプ LH (+)	⑫	B-2
	D_{7A}	D_{7B}	0.5	RW	リレー ブロツク (2A15)	⑪	A-7	ルーム ランプ (DOOR)	⑥	B-2
		D_{7C}	0.3	RW	D_{7A} ～ D_{7B} に接続			———		B-7
	D_9	D_9'	0.5	RY	ルーム ランプ コントロール リレー (2)	⑪	B-8	イグニツシヨン キー照明 (+)		C-6
	D_{10}	D_{10}'	0.2	RW	リレー ブロツク (2B15)	⑪	A-8	カーテシ ランプ RH (−)	⑪	C-7
	D_{11A}	D_{11B}	0.5	RW	リレー ブロツク (2B15)	⑪	A-8	カーテシ ランプ LH (−)	⑫	B-2
	E_2	E_2'	0.85	GW	ヒユーズ (ストツプ ランプ 15A)	⑫	A-2	リレー ブロツク (2A24)	⑪	A-8
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストツプ ランプ スイツチ (−)		C-5	ストツプ ランプ	⑤	C-8
	E_{3A}	E_{3D}	0.85	GR	ストツプ ランプ スイツチ (−)		C-5	ラジオ用コンデンサ (−)		C-5

無断複製禁止

図2-10 ワイヤ，カウル（2/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ（B_2）		C-5
	E_{4A}	E_{4C}	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ラジオ & ステレオ（メモリ）		C-4
		E_{4D}	0.5	LY	E_{4A} ～ E_{4C} に接続			ウーハ アンプ（B）		C-4
		E_{4E}	0.5	LY	E_{4A} ～ E_{4B} に接続			ホーン（LH）		A-2
		E_{5A}	0.5	GL	E_{5B} ～ E_{5C} に接続			ホーン（RH）	①	A-7
	E_{5B}	E_{5C}	0.5	GL	ホーン スイッチ		C-5	ホーン LH（－）		A-2
	E_6	E_6'	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑩	A-8	パーキング ランプ スイッチ（P_B）		C-6
	E_{8A}	E_{8B}	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑩	A-8	ストップ ランプ スイッチ（＋）		C-5
	E_{8B}	E_{8C}	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ（＋）		C-5	ラジオ用コンデンサ（＋）		C-5
	F_1	F_1'	0.5	YB	ヒューズ（ターン 7.5A）	⑩	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ（B_1）		C-5
	F_2	F_2'	0.5	GW	ターン シグナル & ハザード スイッチ（F）		C-5	ターン シグナル フラッシャ（B）		A-5
	F_3	F_3'	0.85	GO	ターン シグナル フラッシャ（L）		B-4	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_B）		C-5
	F_4	F_4'	0.85	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）		C-5	リレー ブロック（2H02）	⑩	B-8
	F_6	F_6'	0.85	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）		C-5	リレー ブロック（2H03）	⑩	B-8
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）	⑩	A-7	フロント ターン シグナル ランプ（RH）	①	A-7
	F_{10}	F_{10}'	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）	⑩	A-7	フロント ターン シグナル ランプ（LH）		A-2
	G_{1A}	G_{1B}	0.5	Y	ヒューズ（メータ 7.5A）	⑩	A-7	バック アップ ランプ スイッチ（＋）	⑦	C-3
		G_{1C}	0.5	Y	G_{1A} ～ G_{1B} に接続			モータ アンテナ コントロール リレー（2）	⑤	C-7
		G_{1D}	0.3	Y	G_{1A} ～ G_{1B} に接続			デフォガ リレー（1）	⑩	B-8
	G_{2A}	G_{2B}	0.5	WL	バック アップ ランプ スイッチ（－）	⑦	C-3	バック アップ ランプ	⑤	C-8
	G_3	G_3'	0.3	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ	①	A-7	ブレーキ ウオーニング ランプ	⑩	A-8
	H_2	H_2'	0.3	YB	オイル プレッシャ ウオーニング ランプ またはオイル プレッシャ ゲージ	④	B-6	オイル プレッシャ スイッチまたは オイル プレッシャ センダ ゲージ	⑦	C-3
	H_{3A}	H_{3B}	0.5	Y	ヒューズ（メータ 7.5A）	⑩	A-8	チャイム（＋）		C-4
		H_{3C}	0.3	Y	H_{3A} ～ H_{3B} に接続			パワー ウインド リレー（2）		B-8
	H_4	H_4'	0.2	L	フューエル レベル ウオーニング ランプ またはスピードメータ ユニット（F_{R1}）	④	B-6	フューエル レベル ウオーニング スイッチ またはフューエル センダ ゲージ（F_{R1}）	⑤	C-8
	H_5	H_5'	0.3	YR	フューエル ゲージまたは スピードメータ ユニット（F_{V1}）	④	B-6	フューエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	H_6	H_6'	0.3	YG	ウオータ テンパラチャ ゲージまたは スピードメータ ユニット（TEP_1）	④	B-7	ウオータ テンパラチャ センダゲージ	⑦	C-3
	H_7	H_7'	0.3	LR	チャイム（－）		C-4	速度警報用リード スイッチ	④	B-7
	H_8	H_8'	0.3	LB	ボデー アースまたは スピードメータ ユニット（E_9）	④	B-6	フューエル センダ ゲージ（－）	⑤	C-8
	H_{10}	H_{10}'	0.3	YL	オイル テンパラチャ ウオーニング ランプ	④	B-7	オイル テンパラチャ スイッチ	⑦	C-3
	I_1	I_1'	0.85	L	ヒューズ（ワイパ 20A）	⑫	A-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	I_2	I_2'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ワイパ モータ（＋B）		A-2
	I_3	I_3'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（運転席側）		B-4	リヤ ワイパ モータ（B）	⑤	C-8
	I_4	I_4'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ジャンクション コネクタ（運転席側）		B-4
	I_5	I_5'	0.85	YL	ワイパ コントロール スイッチ（＋2）		C-5	ワイパ モータ（＋2）		A-2
	I_6	I_6'	0.85	LB	ワイパ コントロール スイッチ（＋2）		C-5	ワイパ モータ（＋1）		A-2
	I_7	I_7'	0.5	LW	ワイパ コントロール スイッチ（＋S）		C-5	ワイパ モータ（＋S）		A-2
	I_9	I_9'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（運転席側）		B-4	ワイパ コントロール スイッチ（＋B）		C-5

無断複製禁止

図2-10 ワイヤ，カウル（3/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	I_{10}	I_{10}'	0.5	LY	ウオツシヤ モータ (−)		B-2	ウオツシヤ スイツチ (W)		C-5
	I_{11}	I_{11}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	リヤ ワイパ スイツチ (B_1)	④	B-6
	I_{12}	I_{12}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ウオツシヤ モータ (+)		B-2
	I_{17}	I_{17}'	0.85	LgR	リヤ ワイパ スイツチ (L)	④	B-7	リヤ ワイパ モータ (+1)	⑤	C-8
	I_{19}	I_{19}'	0.85	LgY	リヤ ワイパ スイツチ (W)	④	B-7	リヤ ウオツシヤ モータ (+)	⑤	C-8
	I_{25}	I_{25}'	0.3	LW	リヤ ワイパ スイツチ (C_1)	④	B-6	間けつワイパ リレー(リヤ用) (C_1)	⑤	C-8
	I_{26}	I_{26}'	0.85	Lg	リヤ ワイパ スイツチ (S)	④	B-7	間けつワイパ リレー(リヤ用) (S_S)	⑤	C-8
	J_2	J_2'	2	RW	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-7	ヒユーズ (ヘツドランプ〈リトラ〉7.5A)	⑪	A-8
	J_4	J_4'	0.3	GB	ライト リトラクタ リレー (3)	①	A-4	ライト リトラクタ モータ LH (S)		A-1
	J_6	J_6'	2	G	ライト リトラクタ リレー (6)	①	A-4	ライト リトラクタ モータ LH (B)		A-1
	J_{7A}	J_{7B}	0.5	GR	ライト リトラクタ モータ (DOWN)	①	A-7	ライト リトラクタ コントロール リレー (4)		A-4
		J_{7C}	0.3	GR	J_{7A} ～ J_{7B} に接続			ライト リトラクタ モータ LH (DOWN)		A-1
	J_{8A}	J_{8B}	0.5	GW	ライト リトラクタ モータ (UP)	①	A-7	ライト リトラクタ コントロール リレー (5)		A-4
		J_{8C}	0.3	GW	J_{8A} ～ J_{8B} に接続			ライト リトラクタ モータ LH (UP)		A-1
	K_2	K_2'	2	LR	サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1	ヒータ リレー (3)		B-1
	K_{3A}	K_{3B}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ブロワ モータ (+)		B-1
	K_{3A}	K_{3C}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ヒユーズ (エアコン 10A)		B-1
	K_4	K_4'	0.3	YL	ヒータ リレー (2)		B-1	ブロワ スイツチ (P_9)	㉑	B-4
	K_{5A}	K_{5B}	0.5	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	⑪	B-8	ヒータ リレー (1)		B-1
		K_{5C}	0.3	Y	K_{5A} ～ K_{5B} に接続			エア コンデイシヨナ アンプ (E_1)	㉑	B-4
		K_{5D}	0.3	Y	K_{5A} ～ K_{5B} に接続			VSV(ウオータ バルブ用) (g)	㉒	A-1
	K_{6A}	K_{6B}	2	LB	ブロワ モータ (−)		B-1	ブロワ スイツチ (m_1)		C-4
		K_{6C}	2	LB	K_{6A} ～ K_{6B} に接続			ブロワ レジスタ (M_2)	㉑	B-3
	K_7	K_7'	0.5	LR	エア コンデイシヨナ アンプ (A_3)	㉑	B-4	VSV(アイドル アツプ用) (a)	①	A-7
	K_{8A}	K_{8B}	0.5	BW	エア コンデイシヨナ アンプ (B_1)	㉑	B-4	マグネツト クラツチ	①	A-3
		K_{8C}	0.5	BW	K_{8A} ～ K_{8B} に接続			EFI コンピユータ (A/C)		B-3
	K_9	K_9'	0.5	LY	圧力検出スイツチ	㉑	B-4	エア コンデイシヨナ スイツチ (y)		C-4
	K_{10}	K_{10}'	0.5	YB	圧力検出スイツチ	㉑	B-4	VSV(アイドル アツプ用) (b_1)	①	A-7
	K_{11}	K_{11}'	2	LR	ブロワ スイツチ (h)		C-4	ブロワ レジスタ(P_3)または冷寒時リレー(50℃) (F_1)	㉑	B-4
	K_{12}	K_{12}'	0.85	LY	ブロワ スイツチ (k)		C-4	ブロワ レジスタ (K_2)	㉑	B-4
	K_{13}	K_{13}'	0.3	R	ブロワ スイツチ (t_1)		C-4	冷寒時リレー(30℃) (Q_1)	㉑	B-4
	K_{14}	K_{14}'	0.3	BR	冷寒時リレー(30℃) (C_1)	㉑	B-4	水温スイツチ(30℃) (j_1)	㉒	A-1
	K_{15}	K_{15}'	0.3	GW	冷寒時リレー(50℃) (B_1)	㉑	B-4	水温スイツチ(50℃) (f_1)	㉒	A-1
	K_{16}	K_{16}'	0.3	GY	検査端子 (U_1)	㉑	B-4	内気センサ (N_1)	④	B-6
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンデイシヨナ アンプ (D_1)	㉑	B-4	外気センサ (e)	①	A-3
	K_{18}	K_{18}'	0.3	YR	パワー サーボ (A_1)	㉑	B-4	VSV(ウオータ バルブ用) (d_1)	㉒	A-1
	K_{19}	K_{19}'	0.3	LW	ヒータ リレー (2)	㉑	B-4	ブロワ スイツチ (P_9)		C-4
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ (C_1)	④	B-6	外気センサ (C_2)	①	A-3
	K_{21A}	K_{21B}	0.5	VG	ヒユーズ (エアコン 10A)		B-1	エア コンデイシヨナ スイツチ (m)		C-4
		K_{21C}	0.5	VG	K_{21A} ～ K_{21B} に接続			内気センサ (G_2)	④	B-6

無断複製禁止

図2-10 ワイヤ，カウル（4/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		K_{30A}	2	B	K_{30B} ～ K_{30C} に接続			デフオガ リレー (4)	⑪	A-8
	K_{30B}	K_{30C}	2	B	リヤ ウインド デフオガまたはチヨーク コイル	⑤	C-8	ラジオ用コンデンサ		C-5
	M_1	M_1'	3	BW	イグニツシヨン スイツチ (ST_1)		B-5	ニユートラル スタート スイツチ (+)	⑦	C-3
	M_{2A}	M_{2B}	3	B	ニユートラル スタート スイツチ (−)	⑦	C-3	スタータ (ST)	①	A-3
		M_{2C}	2	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			サーキツト オープニング リレー (STA)		C-8
		M_{2E}	1.25	B	～ M_{2C} に接続			スピードメータ ユニツト (ST)	④	B-6
		M_{2F}	2	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			———	㉑	B-4
		M_{2G}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			EFI コンピユータ (STA)		B-3
	N_{1A}	N_{1B}	3	BY	イグニツシヨン スイツチ (IG_1)		B-5	ヒユーズ ブロツク (IG_1)	⑩	A-8
		N_{1C}	3	BY	N_{1A} ～ N_{1B} に接続			オプシヨン端子 (IG_1)		C-7
	N_{2A}	N_{2B}	3	BR	イグニツシヨン スイツチ (IG_2)		B-5	ヒユーズ (イグニツシヨン 7.5A)	⑩	A-8
		N_{2C}	3	BR	N_{2A} ～ N_{2B} に接続			イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (B)	①	A-7
		N_{2D}	1.25	BR	N_{2A} ～ N_{2B} に接続			メーン リレー(フエイル セーフ用) (+B)		A-3
		N_{2E}	1.25	BR	N_{2A} ～ N_{2B} に接続			メーン リレー(フエイル セーフ用) (IG)		A-3
	N_{4A}	N_{4B}	0.5	BW	ヒユーズ (イグニツシヨン 7.5A)	⑩	A-8	メーン リレー(イグニツシヨン用) (2)	⑫	A-3
		N_{4C}	0.5	BW	N_{4A} ～ N_{4B} に接続			メーン リレー(EFI用) (1)	⑫	A-3
	N_5	N_5'	0.3	B	リレー ブロツク (2A30)	⑩	A-7	イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (−)	①	A-7
	N_6	N_6'	0.5	BY	ヒユーズ (エンジン 15A)	①	A-7	エミツシヨン コントロール コンピユータ (4)		B-8
	N_7	N_7'	0.3	B	リレー ブロツク (2F30)	⑩	B-8	エア コンデイシヨナ アンプ (W_3)	㉑	B-4
	N_8	N_8'	0.5	BR	イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (−)	①	A-7	EFI コンピユータ (IG)		B-4
	N_9	N_9'	0.5	GW	イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (出力)	①	A-3	ノツク コントロール コンピユータ (7)		C-2
	N_{10}	N_{10}'	0.5	G	イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (入力)	①	A-3	ノツク コントロール コンピユータ (5)		C-2
	O_2	O_2'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	⑫	A-3	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)	①	A-4
	O_3	O_3'	0.5	YR	ヒユーズ (チヤージ 7.5A)	⑫	A-3	リレー ブロツク (2E21)	⑩	A-8
	O_5	O_5'	0.5	YW	リレー ブロツク (2D22)	⑩	A-8	エミツシヨン コントロール コンピユータ (6)		B-8
		O_{7A}	3	W	～ O_{7D} に接続			オールタネータ(IC レギユレータ付き) (B)	①	A-7
	O_{7B}	O_{7C}	3	W	イグニツシヨン スイツチ (AM_1)		B-5	ヒユーズ ブロツク (B)	⑩	A-8
		O_{7D}	3	W	O_{7B} ～ O_{7C} に接続			オプシヨン端子 (AM_1)		C-7
		O_{7G}	3	W	O_{7B} ～ O_{7C} に接続			サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用30A)		C-8
	O_8	O_8'	3	W	ヒユージブル リンク (2.0L)	①	A-4	サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1
	O_9	O_9'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-7	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)		B-5
	P_1	P_1'	2	Y	サーキツト ブレーカ(パワー ウインド用 30A)		C-8	パワー ウインド リレー (4)		B-8
	P_{2A}	P_{2B}	2	YR	パワー ウインド リレー (3)		B-8	マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き車) (BM)	⑥	B-2
		P_{2C}	2	YR	P_{2A} ～ P_{2B} に接続			パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	⑪	C-7
		P_{2D}	2	YR	P_{2A} ～ P_{2B} に接続			———		B-7
	P_3	P_3'	2	YW	パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	⑫	B-2	パワー ウインド スイツチ (A)	⑪	C-7
	P_6	P_6'	2	LB	パワー ウインド モータ (E)	⑪	C-7	パワー ウインド マスタ スイツチ (E)	⑫	B-2
	P_7	P_7'	2	LR	パワー ウインド モータ (F)	⑫	B-2	パワー ウインド マスタ スイツチ (D)	⑪	C-7

無断複製禁止

図2-10 ワイヤ，カウル（5/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	R_{1A}	R_{1B}	3	LR	イグニツシヨン スイツチ (ACC)		B-5	ヒユーズ ブロツク (ACC)	⑪	A-8
		R_{1C}	3	LR	R_{1A}～R_{1B} に接続			オプシヨン端子 (ACC)		C-7
	R_{2A}	R_{2B}	0.85	RG	ヒユーズ (ライタ 15A)	⑩	A-8	シガレツト ライタ (+)		C-5
		R_{2E}	0.5	RG	R_{2A}～R_{2B} に接続			モータ アンテナ コントロール リレー (6)	⑤	C-8
	R_3	R_3'	0.5	Gr	ヒユーズ (ラジオ 7.5A)	⑪	A-8	ラジオ & ステレオ (ACC)		C-4
	R_{6A}	R_{6B}	0.5	B	ラジオ & ステレオ (AMP)		C-4	モータ アンテナ コントロール リレー (4)	⑤	C-7
		R_{6C}	0.5	B	R_{6A}～R_{6B} に接続			ブースタ アンプ		C-4
	R_{7A}	R_{7B}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH・+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)		B-6
	R_{7A}	R_{7C}	0.3	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH・+)		C-4	パワー アンプ (FR・+)		C-4
	R_8	R_8'	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR, RH・−)		C-4	フロント スピーカ RH (−)		C-6
	R_{9A}	R_{9B}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH・+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)		C-2
	R_{9A}	R_{9C}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH・+)		C-4	パワー アンプ (FL・+)		C-4
	R_{10}	R_{10}'	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FR, LH・−)		C-4	フロント スピーカ LH (−)		C-2
	R_{11}	R_{11}'	0.3	LgR	パワー アンプ (ウーハ・+)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ・+)		C-2
	R_{12}	R_{12}'	0.3	LgB	パワー アンプ (ウーハ・−)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ・−)		C-2
	R_{13}	R_{13}'	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR, RH・+)		C-4	リヤ スピーカ RH (+)	⑤	C-8
	R_{14}	R_{14}'	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR, RH・−)		C-4	リヤ スピーカ RH (−)	⑤	C-8
	R_{15}	R_{15}'	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RR, LH・+)		C-4	リヤ スピーカ LH (+)	⑤	C-8
	R_{16}	R_{16}'	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RR, LH・−)		C-4	リヤ スピーカ LH (−)	⑤	C-8
		R_{19A}	0.5	LgB	R_{19B}～R_{19C} に接続			リモート コントロール ミラー スイツチ (V_R)	④	B-7
	R_{19B}	R_{19C}	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー RH (V_R)	①	A-7	リモート コントロール ミラー RH (V_R)	⑪	C-7
		R_{20A}	0.5	LgR	R_{20C}～R_{20D} に接続			リモート コントロール ミラー スイツチ (C)	④	B-7
		R_{20B}	0.5	LgR	R_{20C}～R_{20D} に接続			リモート コントロール ミラー RH (C_R)	①	A-7
	R_{20C}	R_{20D}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー LH (C_L)		A-1	リモート コントロール ミラー RH (C_R)	⑪	C-7
		R_{20E}	0.5	LgR	R_{20C}～R_{20D} に接続			リモート コントロール ミラー LH (C_L)	⑫	B-2
		R_{21A}	0.5	Lg	R_{21B}～R_{20C} に接続			リモート コントロール ミラー スイツチ (H_R)	④	B-6
	R_{21B}	R_{21C}	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー RH (H_R)	①	A-7	リモート コントロール ミラー LH (H_L)	⑪	C-7
	R_{22A}	R_{22B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイツチ (V_L)	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH (V_L)		A-1
		R_{22C}	0.5	BrY	R_{22A}～R_{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (V_L)	⑫	B-2
	R_{24A}	R_{24B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイツチ (H_L)	④	B-6	リモート コントロール ミラー LH (H_L)		A-1
		R_{24C}	0.5	BrB	R_{24A}～R_{24B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (H_L)	⑫	B-2
	R_{30A}	R_{30C}	0.5	RW	ラジオ & ステレオ (B)		C-4	モータ アンテナ コントロール リレー (5)	⑤	C-8
		R_{30B}	0.5	RW	R_{30A}～R_{30C} に接続			パワー アンプ (AMP・B)		C-4
	S_1	S_1'	0.5	シールド芯線	ノツク センサ (+)	⑦	C-3	ノツク コントロール コンピユータ (13)		C-2
	S_2	S_2'	0.5	シールド編線	ノツク センサ (−)	⑦	C-3	ノツク コントロール コンピユータ (12)		C-2
	S_{3A}	S_3B	0.5	BW	プレツシヤ スイツチ (P_C)	①	A-7	EFI コンピユータ (P_C)		B-3
		S_3C	0.5	BW	S_{3A}～S_3B に接続			ノツク コントロール コンピユータ (10)		C-2
	S_{4A}	S_4B	0.5	R	プレツシヤ スイツチ (P_E)	①	A-7	EFI コンピユータ (P_E)		B-3
		S_4C	0.5	R	S_{4A}～S_4B に接続			ターボ インジケータ (P_E)	④	B-7
	S_5	S_5'	0.5	LR	バキユーム スイツチ	①	A-7	ノツク コントロール コンピユータ (9)		C-2
	S_8	S_8'	0.5	BR	ターボ インジケータ (P_C)	④	B-7	ノツク コントロール コンピユータ (11)		C-2

無断複製禁止

図2-10 ワイヤ，カウル (6/8)

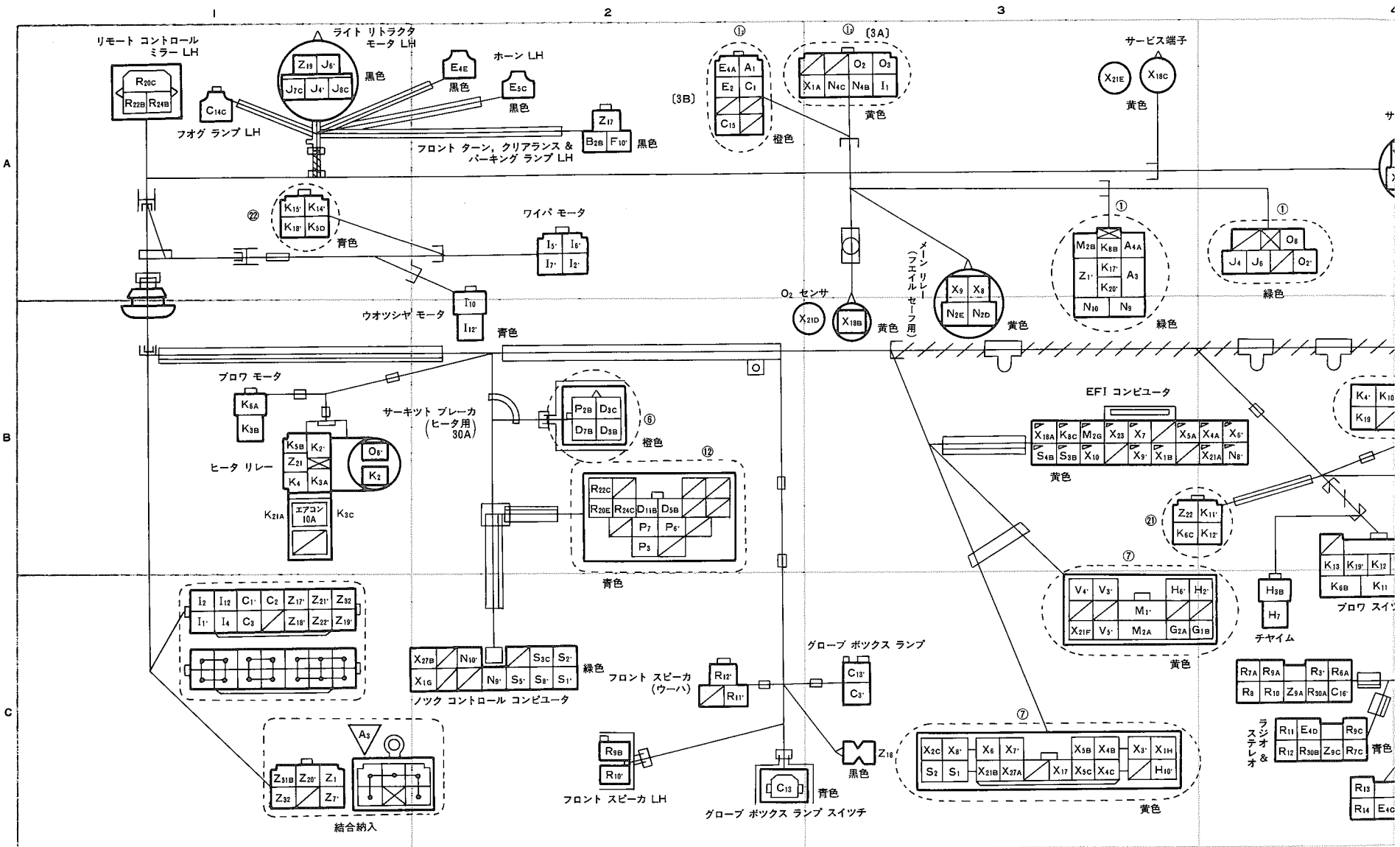
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	V_2	V_2'	0.5	B	トランスミツシヨン コントロール スイツチ(RE)	④	B-6	トランスミツシヨン コントロール リレー (1)		A-6
	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミツシヨン コントロール リレー (2)		A-6	トランスミツシヨン ソレノイド	⑦	C-3
	V_4	V_4'	0.3	LgY	トランスミツシヨン コントロール スイツチ(L)	④	B-6	油圧スイツチ	⑦	C-3
	V_5	V_5'	0.5	BW	トランスミツシヨン コントロール リレー (3)		A-6	水温スイツチ	⑦	C-3
	V_{15}	V_{15}'	0.5	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	⑩	A-7	パワー ウインド コントロール リレー (8)	⑪	C-7
	X_{1A}	X_{1B}	1.25	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	①	A-3	EFI コンピユータ (+B)		B-3
		X_{1C}	0.5	BY	～X_{1F} に接続			リレー ブロツク (2D20)	⑩	A-8
		X_{1D}	0.5	BY	X_{1A}～X_{1B} に接続			サービス端子 (+B)		A-4
		X_{1F}	1.25	BY	X_{1A}～X_{1B} に接続			サーキツト オープニング リレー (+B)		C-8
	X_{1H}	X_{1G}	0.85	BY	エアフロ メータ (V_B)	⑦	C-3	ノツク コントロール コンピユータ (2)		C-2
	—	—	0.85	BY	X_{1A}～X_{1B} に接続			X_{1H}～X_{1G} に接続		
	X_{2A}	X_{2B}	0.85	BR	サーキツト オープニング リレー (F_P)		C-8	フユーエル ポンプ (F_P)	⑤	C-7
		X_{2C}	0.5	BR	X_{2A}～X_{2B} に接続			エア バルブ (F_P)	⑦	C-3
	X_3	X_3'	0.5	LY	サーキツト オープニング リレー (F_C)		C-8	エア フロー メータ (F_C)	⑦	C-3
	X_{4A}	X_{4B}	0.5	GR	EFI コンピユータ (V_S)		B-4	エア フロー メータ (V_S)	⑦	C-3
		X_{4C}	0.5	GR	X_{4A}～X_{4B} に接続			エア フロー メータ (V_S)	⑦	C-3
	X_{5A}	X_{5B}	0.5	LR	EFI コンピユータ (V_C)		B-3	エア フロー メータ (V_C)	⑦	C-3
		X_{5C}	0.5	LR	X_{5A}～X_{5B} に接続			エア フロー メータ (V_C)	⑦	C-3
	X_6	X_6'	0.5	Br	エア フロー メータ (E_2)	⑦	C-3	EFI コンピユータ (E_2)		B-4
	X_7	X_7'	0.5	GB	EFI コンピユータ (THA)		B-3	エア フロー メータ (THA)	⑦	C-3
	X_8	X_8'	1.25	Y	メーン リレー(フエイル セーフ用) (INJ)		A-3	EFI コンピユータ (B_F)	⑦	C-3
	X_9	X_9'	0.5	YB	メーン リレー(フエイル セーフ用) (E)		A-3	EFI コンピユータ (F_R)		B-3
	X_{10}	X_{10}'	0.5	P	EFI コンピユータ (V_X)		B-3	最高速度検出スイツチまたは スピードメータ ユニツト	④	B-7
	X_{17}	X_{17}'	0.5	Lg	EFI コンピユータ (V_F)	⑦	C-3	サービス端子 (V_F)		A-4
	X_{18A}	X_{18B}	0.5	シールド芯線	EFI コンピユータ (O_X)		B-3	O_2 センサ (+)		A-3
		X_{18C}	0.5	シールド芯線	X_{18A}～X_{18B} に接続			サービス端子 (O_X)		A-3
	X_{21A}	X_{21C}	0.5	Br	EFI コンピユータ (E_1)		B-4	サービス端子 (E_1)		A-4
		X_{21B}	0.5	Br	X_{21A}～X_{21C} に接続			EFI コンピユータ (E_1)	⑦	C-3
		X_{21D}	0.5	シールド編線	X_{21A}～X_{21C} に接続			O_2 センサ (－)		A-3
		X_{21E}	0.5	シールド編線	X_{21A}～X_{21C} に接続			サービス端子(O_X) (－)		A-3
		X_{21F}	0.5	Br	X_{21A}～X_{21C} に接続			EFI コンピユータ (E_1)	⑦	C-3
	X_{23}	X_{23}'	0.5	RY	EFI コンピユータ (OT)		B-3	エミツシヨン コントロール コンピユータ (2)		B-8
	X_{25A}	X_{25B}	1.25	WL	ヒユーズ (エレクトロニクス B 15A)	④	B-6	モータ アンテナ コントロール リレー (1)	⑤	C-7
	X_{27A}	X_{27B}	1.25	Br	ボデー アース	⑦	C-3	ノツク コントロール コンピユータ (1)		C-2
	Y_3	Y_3'	0.3	GL	排気温ランプ	④	B-6	エミツシヨン コントロール コンピユータ (7)		B-8
	Y_{10A}	Y_{10B}	0.5	GW	エミツシヨン コントロール コンピユータ (3)		B-8	サービス端子 (CC_{RO})		A-4
		Y_{10C}	0.3	GW	Y_{10A}～Y_{10B} に接続			ガス温度センサ (+)	⑤	C-8
	Z_1	Z_1'	2	WB	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ボデー アース (エンジン ルーム ワイヤ)	①	A-3
	Z_2	Z_2'	1.25	WB	リレー ブロツク (2A06)	⑩	A-8	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-5

無断複製禁止

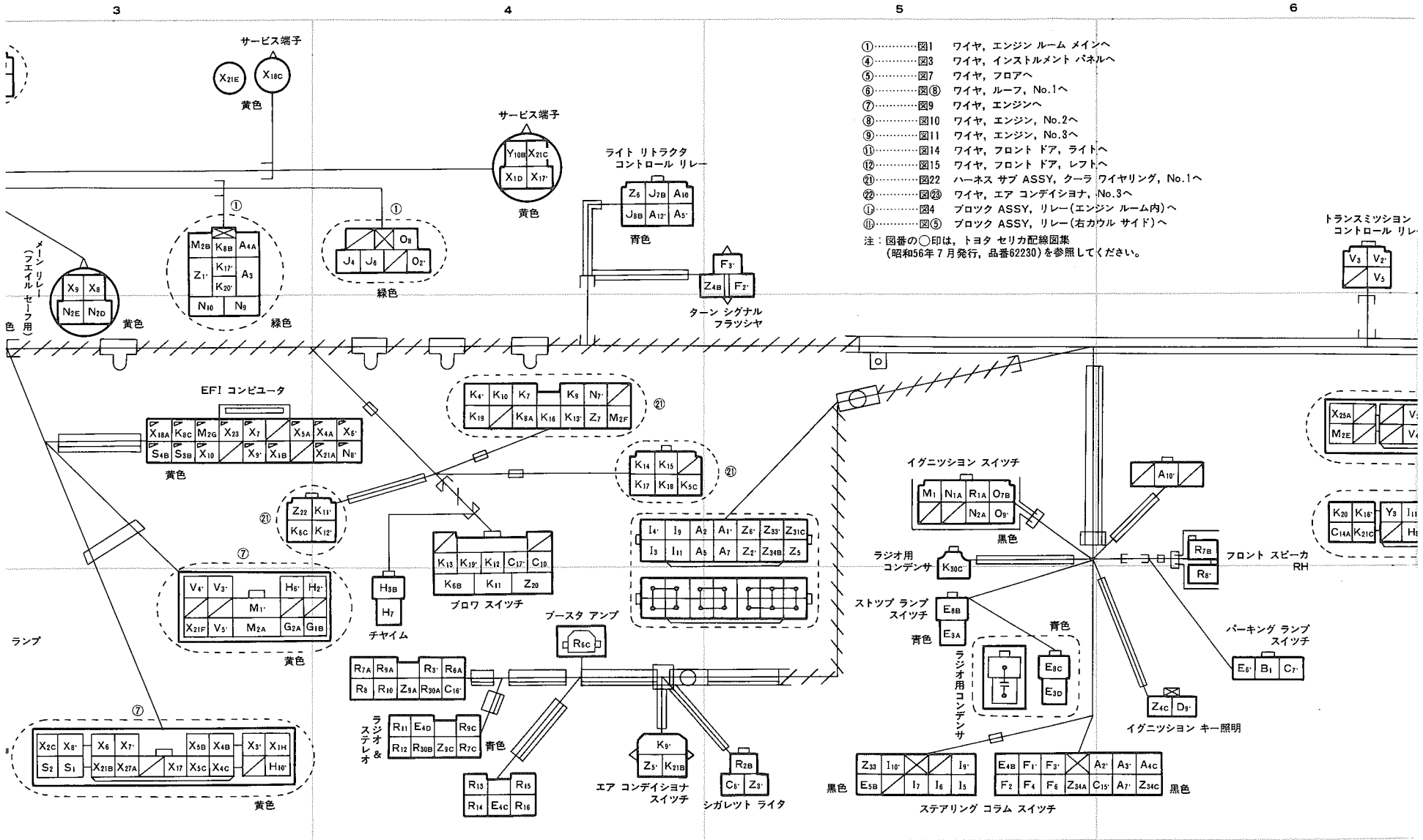
図2-10 ワイヤ，カウル（7/8）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続	ロケ
	Z_3	Z_3'	0.85	WB	リレー ブロック	(2B06) ⑮	A-8	シガレット ライタ (－)	C-5
	Z_{4A}	Z_{4B}	0.5	WB	リレー ブロック	(2H06) ⑯	B-8	ターン シグナル フラッシャ (E)	A-5
		Z_{4C}	0.3	WB	Z_{4A}～Z_{4B} に接続			イグニッション キー照明 (－)	C-6
	Z_5	Z_5'	0.3	WB	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-5	エア コンディショナ スイッチ (t)	C-4
	Z_6	Z_6'	0.3	WB	ライト リトラクタ コントロール リレー (6)		A-4	ジャンクション コネクタ (運転席側)	B-5
	Z_7	Z_7'	2	WB	エア コンディショナ アンプ (A_2)	㉑	B-4	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
	Z_8	Z_8'	0.3	WB	リレー ブロック	(2D06) ⑭	A-8	サーキット オープニング リレー (E_1)	C-8
	Z_{9A}	Z_{9B}	0.5	Br	ラジオ & ステレオ (－)		C-4	ボデー アース	B-7
		Z_{9C}	0.5	Br	Z_{9A}～Z_{9B} に接続			パワー アンプ (－)	C-4
	Z_{10}	Z_{10}'	0.3	WB	リレー ブロック	(2B06) ⑮	A-8	パワー ウインド リレー (1)	B-8
	Z_{14}	Z_{14}'	0.85	Br	リレー ブロック	(2A07) ⑬	A-7	ボデー アース	B-7
	Z_{15}	Z_{15}'	0.5	Br	リレー ブロック	(2D07) ⑭	B-8	エミッション コントロール コンピュータ (5)	B-8
	Z_{17}	Z_{17}'	0.3	WB	フロント ターン，クリアランス & パーキング ランプ LH (－)		A-2	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
	Z_{18}	Z_{18}'	0.5	WB	グローブ ボックス ランプ スイッチ (－)		C-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
	Z_{19}	Z_{19}'	1.25	WB	ライト リトラクタ モータ LH (－)		A-1	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
	Z_{20}	Z_{20}'	2	WB	ブロワ スイッチ (ℓ)		C-4	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
	Z_{21}	Z_{21}'	0.3	WB	ヒータ リレー (5)		B-1	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
	Z_{22}	Z_{22}'	0.5	WB	ブロワ レジスタ (K_3)		B-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
	Z_{31A}	Z_{31B}	2	WB	ドア ワイヤ(RH) (－)	⑪	C-7	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
		Z_{31C}	1.25	WB	Z_{31A}～Z_{31B} に接続			ジャンクション コネクタ (運転席側)	B-5
	Z_{32}	Z_{32}'	1.25	WB	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)	C-1
	Z_{33}	Z_{33}'	0.3	WB	ワイパ コントロール スイッチ (E_W)		C-5	ジャンクション コネクタ (運転席側)	B-5
	Z_{34A}	Z_{34B}	1.25	WB	ライト コントロール スイッチ (E_L)		C-5	ジャンクション コネクタ (運転席側)	B-5
		Z_{34C}	1.25	WB	Z_{34A}～Z_{34B} に接続			デイマ スイッチ (E_D)	C-6

無断複製禁止

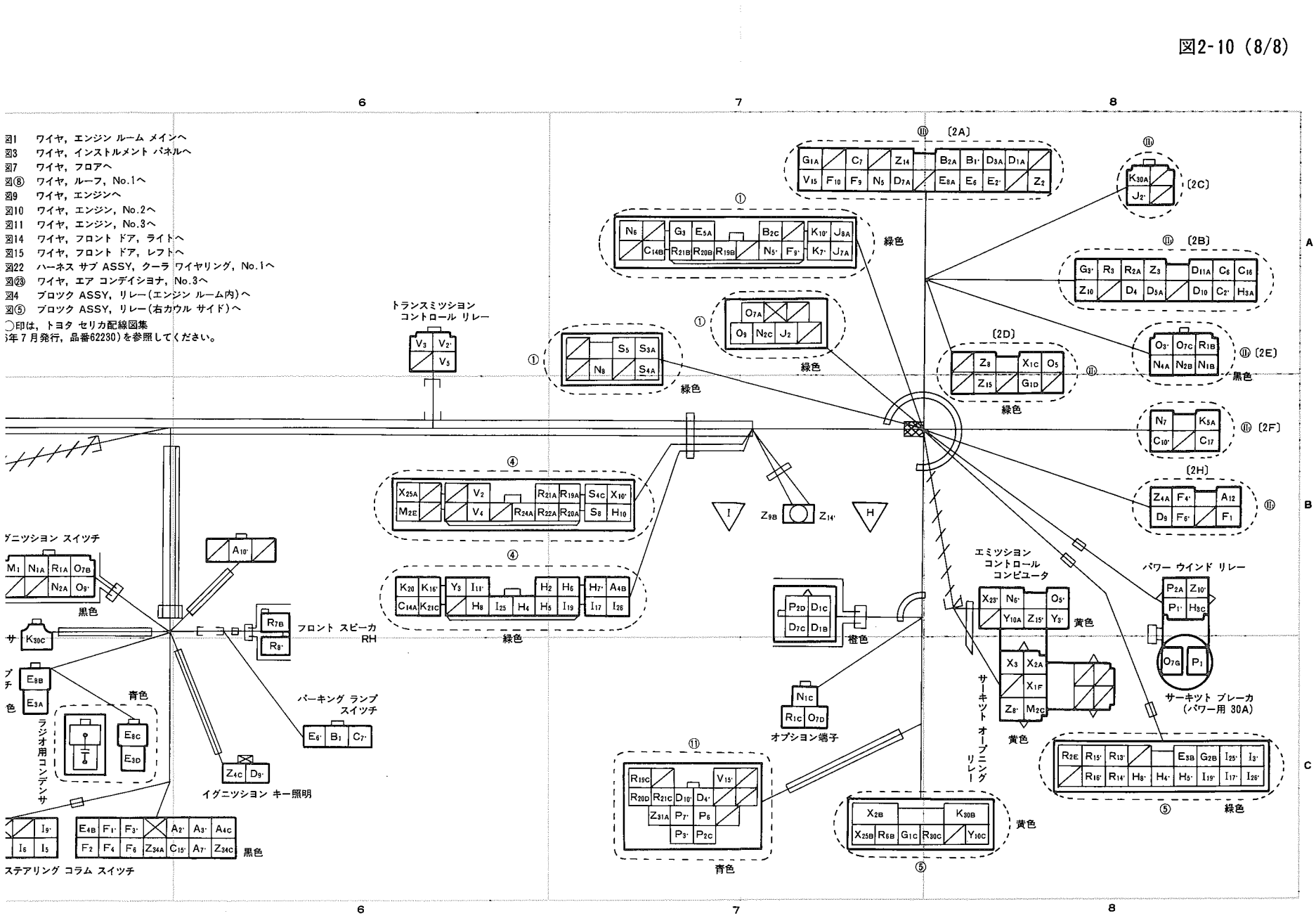

リモート コントロール ミラー LH
ライト リトラクタ モータ LH
ホーン LH
黒色
フオグ ランプ LH
フロント ターン、クリアランス & パーキング ランプ LH
〔3B〕
〔3A〕
橙色
サービス端子
ワイパ モータ
青色
ウオツシヤ モータ
メーン リレー（フエイル セーフ用）
O2 センサ
緑色
ブロワ モータ
サーキット ブレーカ（ヒータ用 30A）
ヒータ リレー
エアコン 10A
EFI コンピュータ
ブロワ スイッ
チヤイム
グローブ ボックス ランプ
ノツク コントロール コンピユータ
フロント スピーカ（ウーハ）
フロント スピーカ LH
グローブ ボックス ランプ スイツチ
ラジオ & ステレオ
結合納入

無断複製禁止


サービス端子
黄色
サービス端子
黄色
ライト リトラクタ コントロール リレー
青色
ターン シグナル フラッシャ
メーン リレー (フエイル セーフ用)
黄色
緑色
緑色
EFI コンピュータ
黄色
ブロワ スイッチ
チヤイム
ランプ
黄色
ブースタ アンプ
ラジオ & ステレオ
青色
エア コンデイショナ スイッチ
シガレット ライタ
イグニツション スイッチ
黒色
ラジオ用 コンデンサ
ストップ ランプ スイッチ
青色
青色
ラジオ用コンデンサ
フロント スピーカ RH
パーキング ランプ スイッチ
イグニツション キー照明
黒色
黒色
ステアリング コラム スイッチ
トランスミツション コントロール リレ
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧ ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9 ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑨……図11 ワイヤ，エンジン，No.3へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓ ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
ⓘ……図4 ブロツク ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
ⓘⓘ……図⑤ ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集 (昭和56年7月発行，品番62230)を参照してください。

無断複製禁止

図1　ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
図3　ワイヤ，インストルメント パネルへ
図7　ワイヤ，フロアへ
図⑧　ワイヤ，ルーフ，No.1へ
図9　ワイヤ，エンジンへ
図10　ワイヤ，エンジン，No.2へ
図11　ワイヤ，エンジン，No.3へ
図14　ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
図15　ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
図22　ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
図㉓　ワイヤ，エア コンディショナ，No.3へ
図4　ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
図⑤　ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
○印は，トヨタ セリカ配線図集
3年7月発行，品番62230)を参照してください。



無断複製禁止

図2-11 ワイヤ，カウル(1G-EU)（1/9）

マーク	回路	マーク	回路
⊗	オート ドライブ回路		

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_1	A_1'	0.3	RY	ライト コントロール リレー (Hs)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4
	A_{2A}	A_{2B}	0.5	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト コントロール スイツチ (H)		C-6
		A_{2C}	0.5	RY	A_{2A}～A_{2B} に接続			デイマ スイツチ (H_F)		C-6
	A_3	A_3'	0.85	RW	ヘツドランプ (HI)	①	A-6	デイマ スイツチ (H_U)		C-6
	A_{4A}	A_{4B}	0.85	RL	ヘツドランプ (LO)	①	A-6	デイマ スイツチ (H_L)		C-6
		A_{4C}	0.85	RL	A_{4A}～A_{4B} に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ (+)		C-6
	A_5	A_5'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー (1)		B-4
	A_7	A_7'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ヘツドランプ クリーナ リレー (3)		A-4
	A_{10}	A_{10}'	0.3	GB	ライト リトラクタ コントロール リレー (2)		B-4	ライト コントロール スイツチ (U)		C-5
	A_{12}	A_{12}'	0.5	W	ヒユーズ (ヘツドランプ〈リトラ〉7.5A)	⑱	B-8	ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-3
	B_{1A}	B_{1C}	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)		C-6	クリアランス & パーキング ランプ (LH)		A-1
		B_{1B}	0.5	GO	B_{1A}～B_{1C} に接続			リレー ブロツク (2A25)	⑮	A-8
	B_2	B_2'	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)	⑩	A-8	クリアランス & パーキング ランプ (RH)		A-7
	C_1	C_1'	0.85	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	C_2	C_2'	0.85	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)		C-1	リレー ブロツク (2B04)	⑮	A-8
	C_3	C_3'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)		C-1	グローブ ボツクス ランプ (+)		B-2
	C_4	C_4'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	インスペクシヨン ランプ (+)		A-6
	C_6	C_6'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑮	A-8	シガレツト ライタ照明 (+)		C-5
	C_7	C_7'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	パーキング ランプ スイツチ (T_B)		C-6
	C_{10}	C_{10}'	0.3	WG	リレー ブロツク (2F10)	⑩	B-8	ヒータ コントロール照明 (−)		C-3
	C_{13}	C_{13}'	0.5	W	グローブ ボツクス ランプ (−)		B-2	グローブ ボツクス ランプ スイツチ		B-2
	C_{14}	C_{14}'	0.85	RW	フオグ ランプ リレー (3)		C-8	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3
	C_{15}	C_{15}'	0.3	RW	テール コントロール リレー (T_S)	⑫	A-2	ライト コントロール スイツチ (T)		C-6
	C_{16}	C_{16}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑮	A-8	ラジオ & ステレオ (照明)		C-4
	C_{17}	C_{17}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑮	B-8	ヒータ コントロール照明 (+)		C-3
	C_{19}	C_{19}'	0.5	RW	インスペクシヨン ランプ (−)		A-7	インスペクシヨン ランプ スイツチ		A-6
	C_{22}	C_{22}'	0.5	GO	フオグ ランプ スイツチ 15A)	④	C-6	フオグ ランプ リレー (2)		C-8
	C_{23}	C_{23}'	0.85	GR	ヒユーズ (フオグ ランプ 15A)	⑮	A-8	フオグ ランプ リレー (4)		C-8
	C_{24}	C_{24}'	0.85	RW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	フオグ ランプ (RH)		A-7
	C_{25}	C_{25}'	0.85	RW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	フオグ ランプ (LH)		A-1
	D_1	D_1'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑮	A-8	ルーム ランプ (B)	⑥	B-1
	D_3	D_3'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑮	A-8	マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BL)	⑥	B-1
	D_4	D_4'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑮	A-8	カーテシ ランプ RH (+)	⑪	B-7
	D_5	D_5'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑮	A-8	カーテシ ランプ LH (+)	⑫	B-1
	D_7	D_7'	0.2	RW	リレー ブロツク (2A15)	⑩	A-8	ルーム ランプ (DOOR)	⑥	B-1

無断複製禁止

図2-11 ワイヤ，カウル（2/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	D_9	D_9'	0.3	RY	ルーム ランプ コントロール リレー (2)	⑪	B-8	ステツプ ランプ (+)		B-6
	D_{10A}	D_{10C}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH (−)	⑪	B-7	ダイオード (+)		C-7
	D_{10B}	D_{10C}	0.5	RW	リレー ブロック (2B15)	⑪	A-8	ダイオード (+)		C-7
	D_{11}	D_{11}'	0.2	RW	リレー ブロック (2B15)	⑪	A-8	カーテシ ランプ LH (−)	⑫	B-1
	D_{13A}	D_{13C}	0.5	RG	カーテシ スイツチ (RH)	⑤	C-8	ダイオード (−)		C-7
	D_{13B}	D_{13C}	0.5	RG	パワー ウインド コントロール リレー (7)	⑪	B-7	ダイオード (−)		C-7
	E_2	E_2'	0.85	GW	ヒユーズ（ストツプ ランプ 15A）	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストツプ ランプ スイツチ (−)		C-5	ストツプ ランプ	⑤	C-8
	E_{3A}	E_{3D}	0.85	GR	ストツプ ランプ スイツチ (−)		C-5	ラジオ用コンデンサ (−)		B-5
		E_{3C}	0.5	GR	E_{3A} ～ E_{3B} に接続			オート ドライブ コンピユータ (12)		C-1
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒユーズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイツチ (B_2)		C-6
	E_{4A}	E_{4C}	0.5	LY	ヒユーズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ラジオ & ステレオ (メモリ)		C-5
		E_{4D}	0.5	LY	E_{4A} ～ E_{4C} に接続			ウーハ アンプ (B)		C-4
	E_5	E_5'	0.5	GL	ホーン	①	A-6	ホーン ボタン		C-6
	E_6	E_6'	0.5	GW	ヒユーズ（ストツプ ランプ 15A）	⑪	A-8	パーキング ランプ スイツチ (P_B)		C-6
	E_{8A}	E_{8B}	0.85	GW	ヒユーズ（ストツプ ランプ 15A）	⑪	A-8	ストツプ ランプ スイツチ (+)		C-5
	E_{8C}	E_{8B}	0.85	GW	ラジオ用コンデンサ		B-5	ストツプ ランプ スイツチ (+)		C-5
	E_9	E_9'	0.85	GW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	ヒユーズ（ストツプ ランプ 15A）	⑪	A-8
	E_{10}	E_{10}'	0.5	GW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	オート ドライブ コンピユータ (11)		C-1
	E_{11}	E_{11}'	0.5	GW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	EFI コンピユータ (Batt)		C-2
	F_1	F_1'	0.5	YB	ヒユーズ (ターン 7.5A)	⑪	B-8	ターン シグナル & ハザード スイツチ (B_1)		C-6
	F_2	F_2'	0.5	GR	ターン シグナル & ハザード スイツチ (F)		B-3	ターン シグナル フラツシヤ (B)		C-6
	F_3	F_3'	0.85	GO	ターン シグナル フラツシヤ (L)		B-3	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_B)		C-6
	F_4	F_4'	0.85	GY	リレー ブロック (2H02)	⑪	B-8	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_R)		C-6
	F_6	F_6'	0.85	GB	リレー ブロック (2H03)	⑪	B-8	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_L)		C-6
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_R)	⑪	A-8	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ (RH)		A-7
	F_{10}	F_{10}'	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイツチ (T_L)	⑪	A-8	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ (LH)		A-1
	G_1	G_1'	0.3	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	⑪	A-8	バツク アツプ ランプ スイツチ (+)	⑧	A-3
	G_2	G_2'	0.3	WL	バツク アツプ ランプ スイツチ (−)	⑧	A-3	バツク アツプ ランプ	⑤	C-8
	G_{3A}	G_{3B}	0.5	WR	ブレーキ ウオーニング ランプ	⑪	A-8	ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ		A-7
		G_{3C}	0.5	WR	G_{3A} ～ E_{3B} に接続			オート ドライブ コンピユータ (8)		C-1
	H_2	H_2'	0.3	YB	オイル プレツシヤ ゲージまたは オイル プレツシヤ ウオーニング ランプ	④	C-6	オイル プレツシヤ センダ ゲージ またはオイル プレツシヤ スイツチ	⑦	C-2
	H_3	H_3'	0.3	Y	ヒユーズ (メータ 7.5A)	⑪	A-8	チヤイム (+)		C-3
	H_4	H_4'	0.2	L	フユーエル レベル ウオーニング ランプ またはスピードメータ ユニツト(F_{R1})	④	C-6	フユーエル レベル ウオーニング スイツチ またはフユーエル センダ ゲージ(F_R)	⑤	C-8
	H_5	H_5'	0.3	YR	フユーエル ゲージまたは スピードメータ ユニツト(F_{V1})	④	C-6	フユーエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	H_6	H_6'	0.3	YG	ウオータ テンパラチヤ ゲージ またはスピードメータ ユニツト($TEMP_1$)	④	C-6	ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ	⑦	C-2
	H_7	H_7'	0.3	LR	チヤイム (−)		C-3	速度警報用リード スイツチ またはスピードメータ ユニツト(100CH)	④	C-6
	H_8	H_8'	0.3	LB	ボデー アースまたは スピードメータ ユニツト (E_2)	④	C-6	フユーエル センダ ゲージ	⑤	C-8

無断複製禁止

図2-11 ワイヤ，カウル（3/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	I_{1A}	I_{1B}	0.85	L	ヒューズ（ワイパ 20A）	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
		I_{1C}	0.85	L	I_{1A} ～ I_{1B} に接続			ヘツドランプ クリーナ リレー（1）		A-4
	I_{2A}	I_{2B}	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ワイパ モータ（+B）		A-2
		I_{2C}	0.85	L	I_{2A} ～ I_{2B} に接続			ウオツシヤ モータ（+）		A-1
	I_3	I_3'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ジヤンクシヨン コネクタ（運転席側）		B-4
	I_4	I_4'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（8）		C-1
	I_5	I_5'	0.85	LO	ワイパ コントロール スイツチ（+2）		C-6	ワイパ モータ（+2）		A-2
	I_6	I_6'	0.85	LB	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（7）		C-1	ワイパ モータ（+1）		A-2
	I_7	I_7'	0.5	LW	ワイパ モータ（S）		A-2	ワイパ コントロール スイツチ（+S）		C-6
	I_{9A}	I_{9B}	0.5	WR	ワイパ コントロール スイツチ（C_1）		C-6	ワイパ モータ（C_1）		A-2
	I_{9C}	I_{9D}	0.5	WR	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（9）		C-1	セミコン時短絡コネクタ		A-2
	—	—	0.5	WR	I_{9A} ～ I_{9B} に接続			I_{9C} ～ I_{9D} に接続		
	I_{10A}	I_{10B}	0.5	LY	ウオツシヤ モータ（−）		A-1	ワイパ コントロール スイツチ（W）		C-6
		I_{10C}	0.5	LY	I_{10A} ～ I_{10B} に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（3）		C-1
		I_{10D}	0.5	LY	I_{10A} ～ I_{10B} に接続			ヘツドランプ クリーナ リレー（2）		A-4
	I_{11A}	I_{11B}	0.85	LR	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（1）		C-1	ワイパ コントロール スイツチ（+1）		C-6
		I_{11C}	0.5	LR	I_{11A} ～ I_{11B} に接続			セミコン時短絡コネクタ		A-2
	I_{12}	I_{12}'	0.5	WG	ワイパ モータ（−S）		A-2	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（11）		C-1
	I_{14}	I_{14}'	0.5	W	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（13）		C-1	ワイパ コントロール スイツチ（−S）		C-6
	I_{15A}	I_{15B}	0.5	Lg	ワイパ モータ（C_2）		A-2	ワイパ コントロール スイツチ（C_2）		C-5
		I_{15C}	0.5	Lg	I_{15A} ～ I_{15B} に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（2）		C-1
	I_{17}	I_{17}'	0.85	LgR	リヤ ワイパ スイツチ（L）	④	C-6	リヤ ワイパ モータ（+1）	⑤	C-8
	I_{19}	I_{19}'	0.85	LgY	リヤ ワイパ スイツチ（W）	④	C-6	リヤ ウオツシヤ モータ（+）	⑤	C-8
	I_{20A}	I_{20B}	0.5	PW	———		C-1	間けつ時間調整ボリューム（VR_1）		C-5
		I_{20C}	0.5	PW	I_{20A} ～ I_{20B} に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（6）		C-1
	I_{21}	I_{21}'	0.3	PB	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（5）		C-1	間けつ時間調整ボリューム（VR_2）		C-5
	I_{25}	I_{25}'	0.3	LW	リヤ ワイパ スイツチ（C_1）	④	C-6	間けつワイパ リレー（リヤ用）（C_1）	⑤	C-8
	I_{26}	I_{26}'	0.85	Lg	リヤ ワイパ スイツチ（Ss）	④	C-6	間けつワイパ リレー（リヤ用）（S）	⑤	C-8
	I_{30}	I_{30}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（運転席側）		B-4	リヤ ワイパ モータ（B）	⑤	C-8
	I_{31}	I_{31}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（運転席側）		B-4	ワイパ コントロール スイツチ（+B）		C-6
	I_{32}	I_{32}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（運転席側）		B-4	リヤ ワイパ スイツチ（B_1）	④	C-6
	J_2	J_2'	2	RW	ヒユージブル リンク（0.3P）	①	A-6	ヒューズ（ヘツドランプ〈リトラ〉7.5A）	⑪	A-8
	J_7	J_7'	0.3	GR	ライト リトラクタ モータ（DOWN）	①	A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー（4）		B-3
	J_8	J_8'	0.3	GW	ライト リトラクタ モータ（UP）	①	A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー（5）		B-3
	J_{10}	J_{10}'	2	L	ヘツドランプ クリーナ モータ（−）		A-1	ヘツドランプ クリーナ リレー（5）		A-4
	K_2	K_2'	2	LR	サーキツト ブレーカ（ヒータ用 30A）		B-1	ヒータ リレー（3）		B-1
	K_{3A}	K_{3B}	2	L	ヒータ リレー（4）		B-1	ブロワ モータ（+）		B-1
	K_{3A}	K_{3C}	2	L	ヒータ リレー（4）		B-1	ヒューズ（エアコン 10A）		B-1
	K_4	K_4'	0.3	LW	ヒータ リレー（2）		B-1	エアコン カツト リレー	㉑	C-3
	K_5	K_5'	0.3	Y	ヒューズ（メータ 7.5A）	⑪	B-8	ジヤンクシヨン コネクタ（助手席側）		B-2

無断複製禁止

図2-11 ワイヤ，カウル (4/9)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	K_{6A}	K_{6B}	2	LB	ブロワ モータ (−)		B-1	ブロワ スイツチ (m_1)		C-3
		K_{6C}	2	LB	K_{6A} ～ K_{6B} に接続			ブロワ レジスタ (M_2)	㉑	C-3
	K_7	K_7'	0.3	Y	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	ヒータ リレー (1)		B-1
	K_8	K_8'	0.5	BW	エア コンデイシヨナ アンプ (B_1)	㉑	C-3	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3
	K_9	K_9'	0.5	YL	圧力検出スイツチ (y_1)	㉑	C-3	エア コンデイシヨナ スイツチ (y)		C-5
	K_{10}	K_{10}'	0.3	Y	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	エア コンデイシヨナ アンプ (G_1)	㉑	C-3
	K_{11}	K_{11}'	2	LR	ブロワ スイツチ (h)		C-3	ブロワ レジスタ(P)または冷寒時リレー(50℃) (P)	㉑	C-3
	K_{12}	K_{12}'	0.85	LY	ブロワ スイツチ (k)		C-3	ブロワ レジスタ	㉑	C-3
	K_{13}	K_{13}'	0.3	R	ブロワ スイツチ (t_1)		C-3	冷寒時リレー(30℃) (P_6)	㉑	C-3
	K_{14}	K_{14}'	0.3	PG	冷寒時リレー(30℃) (J_1)	㉑	C-3	水温スイツチ(30℃) (j_1)		A-1
	K_{15}	K_{15}'	0.3	GW	冷寒時リレー(50℃) (F_1)	㉑	C-3	水温スイツチ(50℃) (f_1)		A-1
	K_{16}	K_{16}'	0.3	YG	検査端子 (N)	㉑	C-3	内気センサ (N_1)	④	C-6
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンデイシヨナ アンプ (E_1)	㉑	C-3	外気センサ (e)	①	A-3
	K_{18}	K_{18}'	0.3	YR	パワー サーボ (D_1)	㉑	C-3	VSV(ウオータ バルブ用) (d_1)		A-1
	K_{19}	K_{19}'	0.3	PW	エアコン カツト リレー (a_1)	㉑	C-3	ブロワ スイツチ (P_9)		C-3
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ (C_1)	④	C-6	外気センサ (C_2)	①	A-3
	K_{21A}	K_{21B}	0.5	L	ヒユーズ (エアコン 10A)		B-1	エア コンデイシヨナ スイツチ (m)		C-5
		K_{21C}	0.5	L	K_{21A} ～ K_{21B} に接続			内気センサ (G_2)	④	C-6
	K_{22}	K_{22}'	0.3	Y	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	VSV(ウオータ バルブ用) (g_1)		A-1
	K_{23}	K_{23}'	0.5	BW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	マグネツト クラツチ	⑦	C-2
	K_{24}	K_{24}'	0.5	BW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	電動フアン リレー (h_5)		A-1
	K_{30A}	K_{30C}	2	B	デフオガ リレー (4)	⑪	A-8	ラジオ用コンデンサ		B-5
		K_{30B}	2	B	K_{30A} ～ K_{30C} に接続			チヨーク コイル	⑤	C-7
	L_1	L_1'	2	L	電動フアン モータ (b_5)	①	A-3	電動フアン リレー (d_5)		A-1
	L_3	L_3'	2	W	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-3	電動フアン リレー (e_5)		A-1
	M_{1A}	M_{1B}	3	BW	イグニツシヨン スイツチ (ST_1)		C-5	ニユートラル スタート スイツチ (B)	⑦	A-3
⊗		M_{1C}	2	BW	M_{1A} ～ M_{1B} に接続			クラツチ スイツチ (M/T車)		B-4
	M_{2A}	M_{2B}	2	B	スタータ (ST)	⑦	A-3	エアコン カツト リレー (g_2)	㉑	C-3
		M_{2C}	2	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			サーキツト オープニング リレー(STA)		C-8
	M_{2D}	M_{2E}	1.25	B	EFI コンピユータ (STA)		C-2	スピードメータ ユニツト (ST)	④	C-6
		M_{2F}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{1B} に接続			スタート インジエクタ タイム スイツチ (STA)	⑦	C-3
	N_{1A}	N_{1B}	3	BY	イグニツシヨン スイツチ (IG_1)		C-5	ヒユーズ ブロツク (IG_1)	⑪	B-8
		N_{1C}	3	BY	N_{1A} ～ N_{1B} に接続			オプシヨン端子 (ACC)		B-7
	N_{2A}	N_{2B}	3	BR	イグニツシヨン スイツチ (IG_2)		C-5	ヒユーズ ブロツク (IG_2)	⑪	B-8
		N_{2C}	3	BR	N_{2A} ～ N_{2D} に接続			イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (B)		A-4
		N_{2D}	3	BR	N_{2A} ～ N_{2D} に接続			ソレノイド レジスタ (+B)		A-6
		N_{2E}	3	BR	N_{2A} ～ N_{2D} に接続			ラジオ用コンデンサ		A-3
	N_5	N_5'	0.5	B	リレー ブロツク (2A30)	⑪	A-8	イグニツシヨンコイル(イグナイタ付き) (−)		A-3
	N_{10}	N_{10}'	0.5	B	リレー ブロツク (2D30)	⑪	A-8	EFI コンピユータ (IG)		C-2

無断複製禁止

図2-11 ワイヤ，カウル（5/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	O_2	O_2'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	Ⓙ	A-2	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)	①	A-3
	O_{3A}	O_{3B}	0.5	YG	ヒユーズ (チヤージ 7.5A)	Ⓙ	A-2	エミツシヨン コントロール コンピユータ (6)		C-8
	O_4	O_4'	0.3	YW	リレー ブロツク (2D22)	Ⓘ	A-8	エミツシヨン コントロール コンピユータ (2)		C-8
	O_5	O_5'	0.5	B	ヒユーズ (エンジン 15A)	①	A-7	エミツシヨン コントロール コンピユータ (4)		C-8
	O_{7A}	O_{7E}	3	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	①	A-6	イグニツシヨン スイツチ (AM_1)		C-5
	O_{7C}	O_{7D}	3	W	ヒユーズ ブロツク (AM_1)	Ⓘ	B-8	オプシヨン端子 (AM_1)		B-7
	—	—	3	W	O_{7A} ～O_{7E} に接続			O_{7C} ～O_{7D} に接続		
		O_{7F}	3	W	O_{7A} ～O_{7E} に接続			サーキツト ブレーカ(パワー ウインド用 30A)		B-8
	O_{8A}	O_{8B}	5	W	ヒユージブル リンク ブロツク (2.0L)	①	A-3	サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1
	O_9	O_9'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-7	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)		C-5
	O_{12}	O_{12}'	3	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	①	A-6	ヒユーズ (フオグ ランプ 15A)	Ⓗ	A-8
	O_{13}	O_{13}'	3	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓙ	A-2	ヘツドランプ クリーナ モータ (+)		A-1
	P_{1A}	P_{1B}	2	Y	サーキツト ブレーカ(パワー ウインド用 30A)		B-8	ドア コントロール リレー (1)		B-6
		P_{1C}	2	Y	P_{1A} ～P_{1B} に接続			パワー ウインド リレー (4)		B-8
		P_{1D}	2	Y	P_{1A} ～P_{1B} に接続			パワー ウインド コントロール リレー (6)	Ⓚ	C-7
	P_{2A}	P_{2B}	2	YR	パワー ウインド リレー (3)		B-8	マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BM)	⑥	B-1
		P_{2C}	2	YR	P_{2A} ～P_{2B} に接続			パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	Ⓚ	C-7
	P_3	P_3'	2	YW	パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	Ⓚ	C-7	パワー ウインド スイツチ (A)	Ⓛ	B-1
	P_6	P_6'	2	LB	パワー ウインド マスタ スイツチ (E)	Ⓚ	C-7	パワー ウインド スイツチ (E)	Ⓛ	B-1
	P_7	P_7'	2	LR	パワー ウインド マスタ スイツチ (F)	Ⓚ	C-7	パワー ウインド スイツチ (D)	Ⓛ	B-1
	P_{15A}	P_{15B}	0.5	LW	ダイオード (−)		C-7	パワー ウインド リレー (2)		B-8
		P_{15C}	0.5	LW	P_{15A} ～P_{15B} に接続			パワー ウインド コントロール リレー (13)	Ⓚ	B-7
	Q_{1A}	Q_{1B}	1.25	G	ドア コントロール リレー (5)		B-6	ドア コントロール ソレノイド (RH, LOCK)	Ⓚ	B-7
		Q_{1C}	1.25	G	Q_{1A} ～Q_{1B} に接続			ドア コントロール ソレノイド (LH, LOCK)	Ⓛ	B-2
	Q_2	Q_2'	1.25	GB	ドア コントロール リレー (4)		B-6	ドア コントロール ソレノイド (LH, UNLOCK)	Ⓛ	B-2
	Q_3	Q_3'	0.3	GY	ドア コントロール リレー (3)		B-6	ドア コントロール スイツチ (LOCK)	④	C-6
	Q_4	Q_4'	0.3	GR	ドア コントロール リレー (2)		B-6	ドア コントロール スイツチ (UNLOCK)	④	C-6
	R_{1A}	R_{1B}	3	LB	イグニツシヨン スイツチ (ACC)		C-5	ヒユーズ ブロツク (ACC)	Ⓘ	B-8
		R_{1C}	3	LB	R_{1A} ～R_{1B} に接続			オプシヨン端子 (ACC)		B-7
	R_2	R_2'	0.85	RG	ヒユーズ (ライタ 15A)	Ⓚ	A-8	シガレツト ライタ (+)		C-5
	R_3	R_3'	0.5	Gr	ヒユーズ (ラジオ 7.5A)	Ⓘ	A-8	ラジオ & ステレオ (B)		C-4
	R_6	R_6'	0.5	B	ラジオ & ステレオ (AMP)		C-4	ブースタ アンプ		B-4
	R_{7A}	R_{7B}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH·+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)		B-5
	R_{7A}	R_{7C}	0.3	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH·+)		C-4	パワー アンプ (FR, RH·+)		C-4
	R_8	R_8'	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR, RH·−)		C-4	フロント スピーカ RH (−)		B-5
	R_{9A}	R_{9B}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH·+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)		B-2
	R_{9A}	R_{9C}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH·+)		C-4	パワー アンプ (FR, LH·+)		C-4
	R_{10}	R_{10}'	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FR, LH·−)		C-4	フロント スピーカ LH (−)		B-2
	R_{11}	R_{11}'	0.3	LgR	ラジオ & ステレオ (ウーハ·+)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ·+)		C-2

無断複製禁止

図2-11 ワイヤ，カウル（6/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	R_{12}	R_{12}'	0.3	LgB	ラジオ & ステレオ （ウーハ・－）		C-4	フロント スピーカ （ウーハ・－）		C-2
	R_{13}	R_{13}'	0.2	R	ラジオ & ステレオ（RR, RH・＋）		C-5	リヤ スピーカ RH （＋）	⑤	C-8
	R_{14}	R_{14}'	0.2	P	ラジオ & ステレオ（RR, RH・－）		C-5	リヤ スピーカ RH （－）	⑤	C-8
	R_{15}	R_{15}'	0.2	B	ラジオ & ステレオ（RR, LH・＋）		C-5	リヤ スピーカ LH （＋）	⑤	C-8
	R_{16}	R_{16}'	0.2	Y	ラジオ & ステレオ（RR, LH・－）		C-5	リヤ スピーカ LH （－）	⑤	C-8
	R_{19A}	R_{19B}	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ（V_R）	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH （V_R）	⑤	A-7
		R_{19C}	0.5	LgB	R_{19A} ～ R_{19B} に接続			リモート コントロール ミラー RH （V_R）	⑪	B-7
	R_{20A}	R_{20B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ （C）	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH （C_R）		A-7
		R_{20C}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （C_L）		A-1
		R_{20D}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー RH （C_R）	⑪	B-7
		R_{20E}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （C_L）	⑫	B-1
	R_{21A}	R_{21B}	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ（H_R）	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH （H_R）		A-7
		R_{21C}	0.5	Lg	R_{21A} ～ R_{21B} に接続			リモート コントロール ミラー RH （H_R）	⑪	B-7
	R_{22A}	R_{22B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ（V_L）	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH （V_L）		A-1
		R_{22C}	0.5	BrY	R_{22A} ～ R_{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （V_L）	⑫	B-1
	R_{24A}	R_{24B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ（H_L）	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH （H_L）		A-1
		R_{24C}	0.5	BrB	R_{24A} ～ R_{24B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （H_L）	⑫	B-1
	R_{30}	R_{30}'	0.5	RW	ラジオ & ステレオ （AMP・＋）		C-4	パワー アンプ （AMP・B）		C-4
	V_{1A}	V_{1E}	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑩	A-8	パワー ウインド コントロール リレー （8）	⑪	B-7
		V_{1C}	0.3	Y	V_{1A} ～ V_{1E} に接続			デフオガ リレー （1）	⑩	A-8
		V_{1D}	0.5	Y	V_{1A} ～ V_{1E} に接続			ダイオード （＋）		C-7
	V_2	V_2'	0.5	B	トランスミッション コントロール スイッチ（RE）	④	C-6	トランスミッション コントロール リレー （1）		B-6
	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミッション コントロール リレー （2）		B-6	トランスミッション ソレノイド	⑧	A-3
	V_4	V_4'	0.3	YL	トランスミッション コントロール スイッチ （L）	④	C-6	油圧スイッチ	⑧	A-3
	V_5	V_5'	0.5	YR	トランスミッション コントロール リレー （3）		B-6	水温スイッチ	⑧	A-3
⊗	V_6	V_6'	0.5	Gr	オート ドライブ コントロール スイッチ （4）	④	C-6	オート ドライブ コンピュータ （13）		C-1
⊗	V_7	V_7'	1.25	BY	クラッチ スイッチ （M/T車）		B-4	オート ドライブ コンピュータ （9）		C-1
⊗	V_8	V_8'	0.2	Gr	オート ドライブ コントロール スイッチ （2）	④	C-6	オート ドライブ コンピュータ （7）		C-1
⊗	V_9	V_9'	0.5	GrB	オート ドライブ アクチュエータ （S_2）		A-7	ストップ ランプ スイッチ（RV）		C-6
⊗	V_{10}	V_{10}'	0.2	G	オート ドライブ コントロール スイッチ （8）	④	B-6	オート ドライブ コンピュータ （5）		C-1
⊗	V_{11}	V_{11}'	0.5	PW	オート ドライブ アクチュエータ （S_3）		A-7	オート ドライブ コンピュータ （4）		C-1
⊗	V_{12}	V_{12}'	0.2	P	オート ドライブ コントロール スイッチ （5）	④	B-6	オート ドライブ コンピュータ （3）		C-1
⊗	V_{13}	V_{13}'	0.3	LW	車速センサまたは スピードメータ ユニット （4P）	④	C-6	オート ドライブ コンピュータ （1）		C-1
⊗	V_{15}	V_{15}'	2	BW	短絡ピン		B-4	短絡ピン		B-4
⊗	V_{16}	V_{16}'	0.5	RB	ストップ ランプ スイッチ（RV）		C-6	オート ドライブ コンピュータ （6）		C-1
	V_{21}	V_{21}'	0.5	BR	トランスミッション コントロール リレー （4）		B-6	オート ドライブ コンピュータ （2）		C-1
	X_{1A}	X_{1B}	0.5	BR	ヒューズ （イグニッション 7.5A）	⑩	B-8	メーン リレー（イグニッション用）（1）	⑫	A-2
		X_{1C}	0.5	BR	X_{1A} ～ X_{1B} に接続			メーン リレー（EFI用） （1）	⑫	A-2
	X_{2A}	X_{2B}	0.85	BY	メーン リレー（EFI用） （4）	⑫	A-2	サーキット オープニング リレー （B）		C-8
		X_{2C}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2B} に接続			サービス端子 （B）		A-4

無断複製禁止

図2-11 ワイヤ，カウル（7/9）

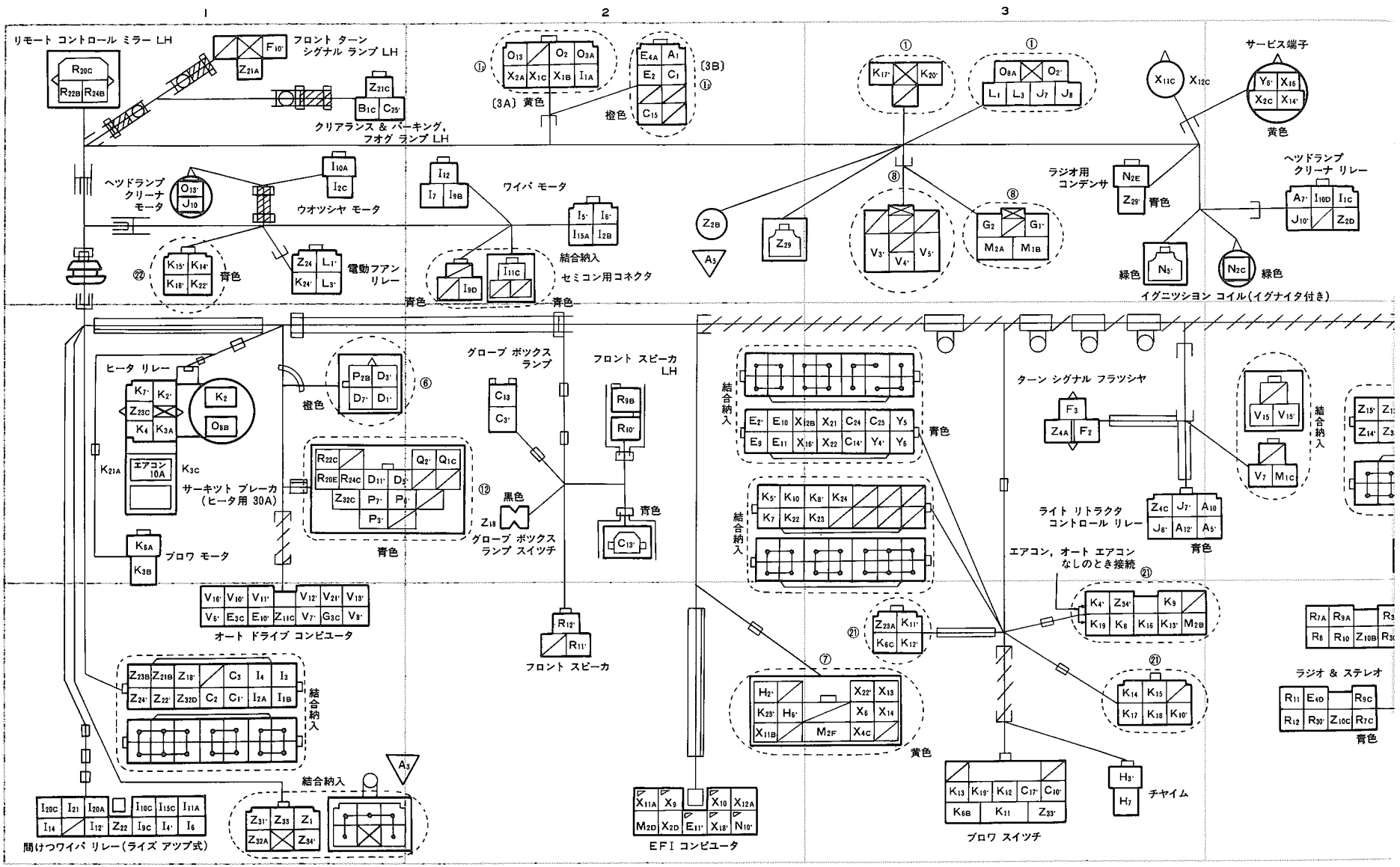
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	X_{2A}	X_{2D}	0.5	BY	メーン リレー(EFI用)	(4) ⑫	A-2	EFI コンピュータ	(+B)	C-2
		X_{2G}	0.5	BY	X_{2A} ～X_{2D} に接続			エア フロー メータ	(V_B)	A-6
	X_{4A}	X_{4B}	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (F_P)		C-8	フユーエル ポンプ	(F_P) ⑤	C-7
		X_{4C}	0.5	LB	X_{4A} ～X_{4B} に接続			エア バルブ	(F_P) ⑦	C-3
	X_{5A}	X_{5B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (F_C)		C-8	エア フロー メータ	(F_C)	A-6
		X_{5C}	0.5	G	X_{5A} ～X_{5B} に接続			フユーエル ポンプ チエツク端子	(F_C)	A-6
	X_6	X_6'	0.5	Y	EFI コンピュータ	(THA) ⑦	C-3	エア フロー メータ	(THA)	A-6
	X_9	X_9'	0.5	LR	EFI コンピュータ	(V_C)	C-2	エア フロー メータ	(V_C)	A-6
	X_{10}	X_{10}'	0.5	YL	EFI コンピュータ	(V_S)	C-2	エア フロー メータ	(V_S)	A-6
	X_{11A}	X_{11B}	0.5	シールド芯線	EFI コンピュータ	(O_X)	C-2	O_2 センサ	(+) ⑦	C-2
		X_{11C}	0.5	シールド芯線	X_{11A} ～X_{11B} に接続			サービス端子	(O_X)	A-3
	X_{12A}	X_{12B}	0.5	シールド編線	EFI コンピュータ	(E_2)	C-2	ジヤンクシヨン コネクタ	(助手席側)	B-2
		X_{12C}	0.5	シールド編線	X_{12A} ～X_{12B} に接続			サービス端子	(O_X)	A-3
	X_{13}	X_{13}'	0.5	Br	EFI コンピュータ	(O_X) ⑦	C-3	O_2 センサ		C-3
	X_{14}	X_{14}'	0.5	Gr	EFI コンピュータ	(V_F) ⑦	C-3	サービス端子	(V_F)	A-4
	X_{16}	X_{16}'	0.5	Br	サービス端子	(E)	A-4	ジヤンクシヨン コネクタ	(助手席側)	B-2
	X_{18}	X_{18}'	0.5	RB	チエツク エンジン ウオーニング ランプ	④	C-6	EFI コンピュータ	(W)	C-2
	X_{21}	X_{21}'	0.5	Br	ジヤンクシヨン コネクタ	(助手席側)	B-3	エア フロー メータ	(E_2)	A-6
	X_{22}	X_{22}'	0.5	BY	ジヤンクシヨン コネクタ	(助手席側)	B-3	ボデー アース	⑦	C-3
	Y_2	Y_2'	0.3	GL	排気温ランプ	④	C-6	エミツシヨン コントロール コンピュータ	(7)	C-8
	Y_4	Y_4'	0.5	GB	エミツシヨン コントロール コンピュータ	(3)	C-8	ジヤンクシヨン コネクタ	(助手席側)	B-3
	Y_5	Y_5'	0.5	GB	ジヤンクシヨン コネクタ	(助手席側)	B-3	ガス温度センサ	(+) ⑤	C-7
	Y_6	Y_6'	0.5	GB	ジヤンクシヨン コネクタ	(助手席側)	B-3	サービス端子	(CC_{RO})	A-4
	Z_1	Z_1'	2	WB	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ボデー アース (エンジン ルーム ワイヤ)	①	A-6
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	WB	リレー ブロツク	(2A06) ⑪	A-8	ボデー アース		A-2
		Z_{2C}	1.25	WB	Z_{2A} ～Z_{2B} に接続			ジヤンクシヨン コネクタ	(運転席側)	B-4
	Z_{2B}	Z_{2D}	2	WB	ボデー アース		A-2	ヘツドランプ クリーナ リレー	(4)	A-4
	Z_{3A}	Z_{3B}	0.85	WB	シガレツト ライタ	(−)	C-5	リレー ブロツク	(2B06) ⑪	A-8
		Z_{3C}	0.3	WB	Z_{3A} ～Z_{3B} に接続			エア コンデイシヨナ スイツチ	(t)	C-5
	Z_{4A}	Z_{4B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ	(E)	B-3	リレー ブロツク	(2H06) ⑪	B-8
		Z_{4C}	0.3	WB	Z_{4A} ～Z_{4B} に接続			ライト リトラクタ コントロール リレー	(6)	B-3
	Z_{6A}	Z_{6B}	0.5	WB	リレー ブロツク	(2D06) ⑪	A-8	エア フロー メータ	(E_1)	A-6
		Z_{6C}	0.5	WB	Z_{6A} ～Z_{6B} に接続			フユーエル ポンプ チエツク端子	(E_1)	A-6
	Z_{7A}	Z_{7B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー	(E_1)	C-8	リレー ブロツク	(2D06) ⑪	A-8
	Z_{7A}	Z_{7C}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー	(E_1)	C-8	フオグ ランプ リレー	(1)	C-8
	Z_{8A}	Z_{8B}	0.5	WB	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ RH	(−)	A-7	リレー ブロツク	(2A06) ⑪	A-8
		Z_{8C}	0.5	WB	Z_{8A} ～Z_{8B} に接続			クリアランス & パーキング, フオグ ランプ RH	(−)	A-7
	Z_{10A}	Z_{10B}	0.85	Br	ボデー アース		B-7	ラジオ & ステレオ	(−)	C-4
		Z_{10C}	0.85	Br	Z_{10A} ～Z_{10B} に接続			パワー アンプ	(−)	C-4
	Z_{11A}	Z_{11B}	1.25	Br	リレー ブロツク	(2A07) ⑪	A-8	ボデー アース		B-7

無断複製禁止

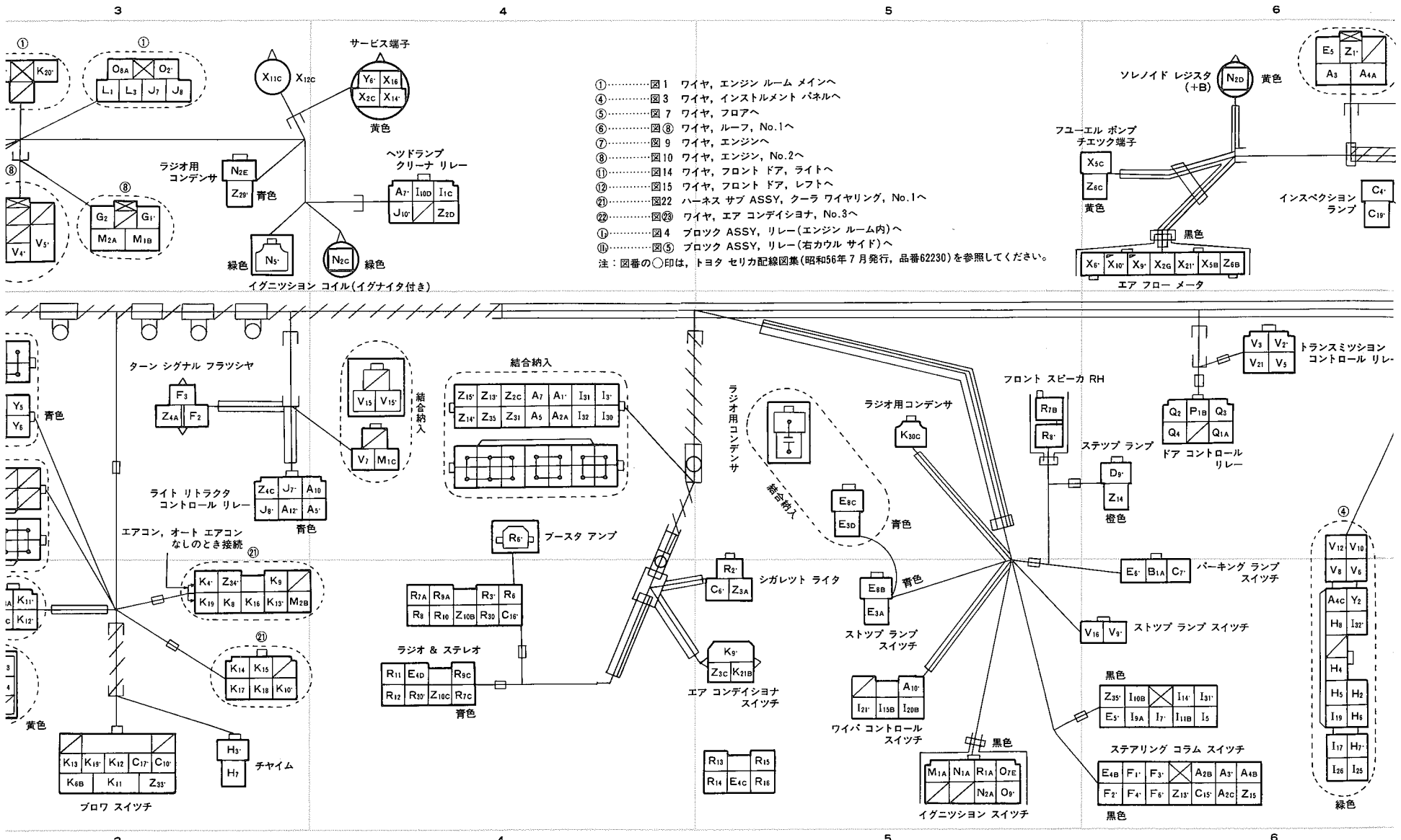
図2-11 ワイヤ，カウル（8/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
⊗	Z_{11C}	Z_{11B}	0.85	Br	オート ドライブ コンピュータ (10)		C-1	ボデー アース		B-7
	Z_{12}	Z_{12}'	0.3	Br	エミッション コントロール コンピュータ (5)		C-8	リレー ブロック (2D07)	⑩	A-8
	Z_{13}	Z_{13}'	1.25	WB	ライト コントロール スイッチ (E_L)		C-6	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4
	Z_{14}	Z_{14}'	0.3	WB	ステップ ランプ (−)		B-6	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4
	Z_{15}	Z_{15}'	1.25	WB	デイマ スイッチ (E_D)		C-6	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4
	Z_{16A}	Z_{16B}	0.5	WB	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ (−)		A-7	リレー ブロック (2B06)	⑪	A-8
⊗		Z_{16C}	0.5	WB	Z_{16A} ～ Z_{16B} に接続			オート ドライブ アクチュエータ (S_1)		A-7
	Z_{17}	Z_{17}'	0.3	WB	パワー ウインド リレー (1)		B-8	リレー ブロック (2H06)	⑭	B-8
	Z_{18}	Z_{18}'	0.5	WB	グローブ ボックス ランプ スイッチ (−)		B-2	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{21A}	Z_{21B}	0.5	WB	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ LH (−)		A-1	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
		Z_{21C}	0.5	WB	Z_{21A} ～ Z_{21B} に接続			クリアランス & パーキング, フォグ ランプ LH (−)		A-1
	Z_{22}	Z_{22}'	0.5	WB	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (10)		C-1
	Z_{23A}	Z_{23B}	0.5	WB	———	㉑	C-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
		Z_{23C}	0.3	WB	Z_{23A} ～ Z_{23B} に接続			ヒータ リレー (5)		B-1
	Z_{24}	Z_{24}'	0.5	WB	電動ファン リレー (f_5)		A-1	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{29}	Z_{29}'	0.5	WB	ボデー アース		A-2	ラジオ用コンデンサ (−)		A-3
	Z_{30}	Z_{30}'	0.5	Br	クルーズ コンピュータ (GND)		C-4	ボデー アース	⑦	C-3
	Z_{31}	Z_{31}'	1.25	WB	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{32A}	Z_{32B}	2	WB	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ドア ワイヤ(RH) (−)	⑪	C-7
		Z_{32C}	1.25	WB	Z_{32A} ～ Z_{32B} に接続			ドア ワイヤ(LH) (−)	⑫	B-1
		Z_{32D}	1.25	WB	Z_{32A} ～ Z_{32B} に接続			ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{33}	Z_{33}'	2	WB	ブロワ スイッチ (ℓ)		C-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{34}	Z_{34}'	2	WB	エア コンディショナ アンプ(A_7)または エア コンディショナ アンプ(H_1)	㉑	C-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{35}	Z_{35}'	0.3	WB	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	ワイパ コントロール スイッチ (E_W)		C-6

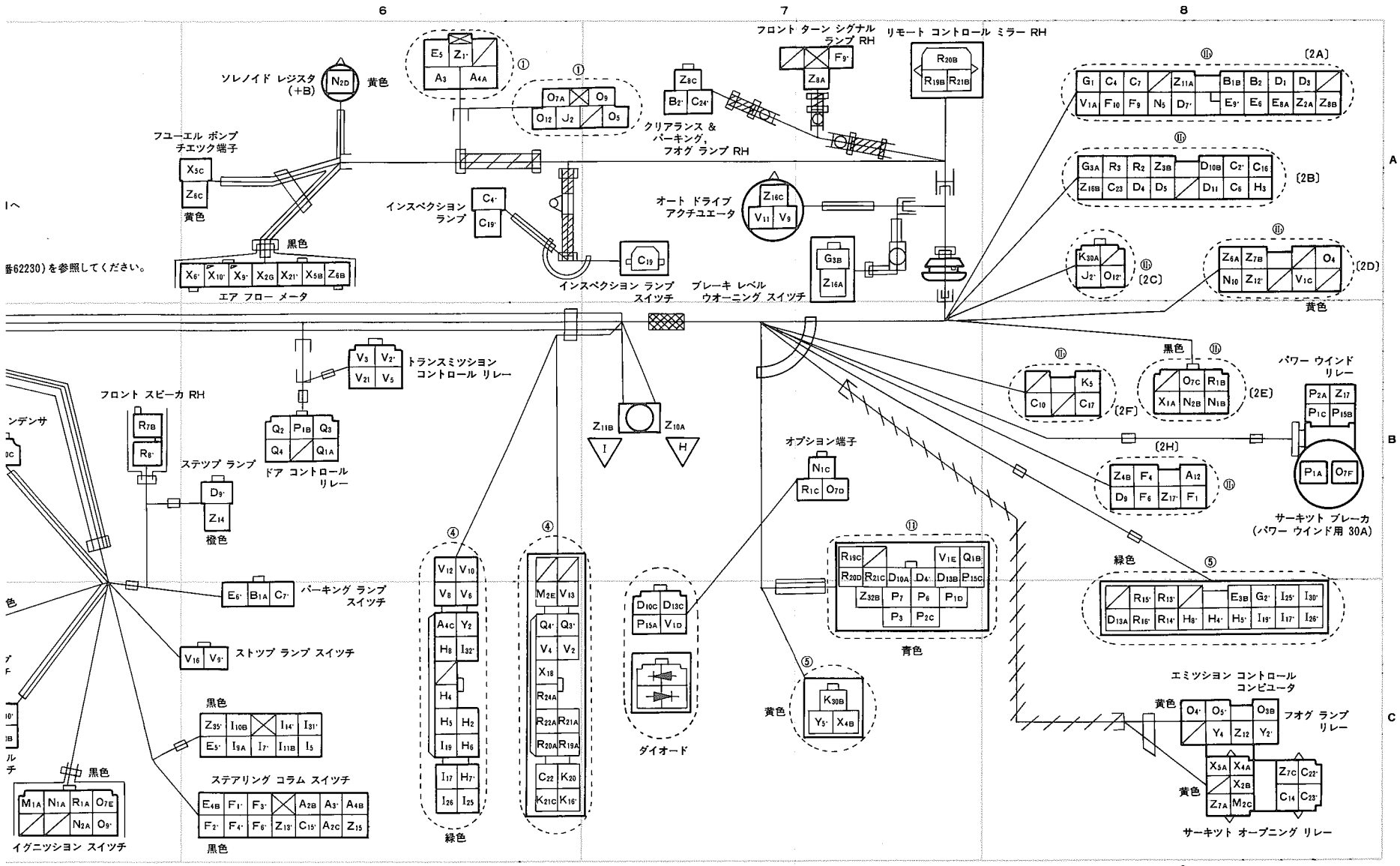
無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
フロント ターン シグナル ランプ LH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ LH
(3A) 黄色
橙色
(3B)
サービス端子
黄色
ヘッドランプ クリーナ モータ
ウオツシヤ モータ
ワイパ モータ
ラジオ用 コンデンサ
青色
ヘッドランプ クリーナ リレー
電動ファン リレー
結合納入
セミコン用コネクタ
緑色
イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き)
ヒータ リレー
エアコン 10A
サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)
ブロワ モータ
グローブ ボックス ランプ
フロント スピーカ LH
グローブ ボックス ランプ スイツチ
黒色
ターン シグナル フラツシヤ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン, オート エアコン なしのとき接続
オート ドライブ コンビユータ
フロント スピーカ
ラジオ & ステレオ
問けつワイパ リレー(ライズ アツプ式)
EFI コンビユータ
ブロワ スイツチ
チヤイム
A
B
C
1
2
3

無断複製禁止


3
4
5
6
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧ ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9 ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓ ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
Ⓘ……図4 ブロツク ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓘ……図⑤ ブロツク ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)を参照してください。
サービス端子
黄色
ラジオ用 コンデンサ
青色
ヘッドランプ クリーナ リレー
緑色
イグニツション コイル(イグナイタ付き)
ソレノイド レジスタ (+B)
黄色
フユーエル ポンプ チエツク端子
黄色
インスペクション ランプ
黒色
エア フロー メータ
ターン シグナル フラツシヤ
結合納入
ライト リトラクタ コントロール リレー
青色
エアコン，オート エアコン なしのとき接続
ブースタ アンプ
ラジオ & ステレオ
青色
ラジオ用コンデンサ
結合納入
青色
シガレツト ライタ
ストツプ ランプ スイツチ
青色
エア コンデイショナ スイツチ
ワイパ コントロール スイツチ
黒色
イグニツション スイツチ
フロント スピーカ RH
ラジオ用コンデンサ
ステツプ ランプ
橙色
ドア コントロール リレー
トランスミツシヨン コントロール リレー
パーキング ランプ スイツチ
ストツプ ランプ スイツチ
黒色
ステアリング コラム スイツチ
黒色
黄色
チヤイム
ブロワ スイツチ
緑色

無断複製禁止



Iへ

番62230)を参照してください。

無断複製禁止

図2-12 ワイヤ，カウル(1G-GEU)（1/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_1	A_1'	0.3	RY	ライト コントロール リレー (HS)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4
	A_{2A}	A_2B	0.5	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト コントロール スイツチ (H)		C-6
		A_2C	0.5	RY	A_{2A} ～ A_2B に接続			デイマ スイツチ (HF)		C-6
	A_3	A_3'	0.85	RW	ヘツドランプ (HI)	①	A-6	デイマ スイツチ (HU)		C-6
	A_{4A}	A_4B	0.85	RL	ヘツドランプ (LO)	①	A-6	デイマ スイツチ (HL)		C-6
		A_4C	0.85	RL	A_{4A} ～ A_4B に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ (+)	④	C-6
	A_5	A_5'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー (1)		B-4
	A_7	A_7'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ヘツドランプ クリーナ リレー (3)		A-6
	A_{10}	A_{10}'	0.3	GB	ライト リトラクタ コントロール リレー (2)		B-4	ライト コントロール スイツチ (U)		C-5
	A_{12}	A_{12}'	0.5	W	ヒユーズ (ヘツドランプ(リトラ) 7.5A)	⑩	B-8	ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-3
	B_{1A}	B_1B	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)		C-6	クリアランス & パーキング ランプ (LH)		A-1
		B_1C	0.5	GO	B_{1A} ～ B_1C に接続			リレー ブロツク (2A25)	⑪	A-8
	B_2	B_2'	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)	⑩	A-8	クリアランス & パーキング ランプ (RH)		A-7
	C_1	C_1'	0.85	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	C_2	C_2'	0.85	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)		C-1	リレー ブロツク (2B04)	⑪	A-8
	C_3	C_3'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)		C-1	グローブ ボツクス ランプ (+)		B-2
	C_4	C_4'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	インスペクシヨン ランプ (+)		A-6
	C_6	C_6'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	シガレツト ライタ照明 (+)		C-5
	C_7	C_7'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	パーキング ランプ スイツチ (TB)		C-6
	C_{10}	C_{10}'	0.3	WG	リレー ブロツク (2F10)	⑩	B-8	ヒータ コントロール照明 (−)		C-3
	C_{13}	C_{13}'	0.5	W	グローボ ボツクス ランプ (−)		B-2	グローブ ボツクス ランプ スイツチ		B-2
	C_{14}	C_{14}'	0.85	RW	フオグ ランプ リレー (3)		C-8	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3
	C_{15}	C_{15}'	0.3	RW	テール コントロール リレー (TS)	⑫	A-2	ライト コントロール スイツチ (T)		C-6
	C_{16A}	C_{16B}	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑩	A-8	ラジオ & ステレオ (照明)		C-4
		C_{16C}	0.5	G	C_{16A} ～ C_{16B} に接続			クルーズ コンピユータ (DiM)		C-4
	C_{17}	C_{17}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑩	B-8	ヒータ コントロール照明 (+)		C-3
	C_{19}	C_{19}'	0.5	RW	インスペクシヨン ランプ (−)		A-7	インスペクシヨン ランプ スイツチ		A-6
	C_{22}	C_{22}'	0.5	GO	フオグ ランプ スイツチ	④	C-6	フオグ ランプ リレー (2)		C-8
	C_{23}	C_{23}'	0.85	GR	ヒユーズ (フオグ ランプ 15A)	⑩	A-8	フオグ ランプ リレー (4)		C-8
	C_{24}	C_{24}'	0.85	RW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	フオグ ランプ (RH)		A-7
	C_{25}	C_{25}'	0.85	RW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	フオグ ランプ (LH)		A-1
	D_1	D_1'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8	ルーム ランプ (B)	⑥	B-1
	D_3	D_3'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8	マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BL)	⑥	B-1
	D_4	D_4'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8	カーテシ ランプ RH (+)	⑪	B-7
	D_5	D_5'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑩	A-8	カーテシ ランプ LH (+)	⑫	B-2
	D_6	D_6'	0.5	WL	ヒユーズ (エレクトロニクス B 15A)	④	B-6	クルーズ コンピユータ (+B)		C-4
	D_7	D_7'	0.2	RW	リレー ブロツク (2A15)	⑩	A-8	ルーム ランプ (DOOR)	⑥	B-1
	D_9	D_9'	0.3	RY	ルーム ランプ コントロール リレー (2)	⑩	B-8	ステツプ ランプ (+)		B-6
	D_{10A}	D_{10C}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH (−)	⑪	B-7	ダイオード (+)		C-7

無断複製禁止

図2-12 ワイヤ，カウル（2/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	D_{10B}	D_{10C}	0.5	RW	リレー ブロック (2B15)	⑩	A-8	ダイオード (+)		C-7
	D_{11}	D_{11}'	0.2	RW	リレー ブロック (2B15)	⑩	A-8	カーテシ ランプ LH (−)	⑫	B-1
	D_{13A}	D_{13C}	0.5	RG	カーテシ スイッチ (RH)	⑤	C-8	ダイオード (−)		C-7
	D_{13B}	D_{13C}	0.5	RG	パワー ウインド コントロール リレー (7)	⑪	B-7	ダイオード (−)		C-7
	E_2	E_2'	0.85	GW	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	⑫	A-2	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-2
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ (−)		C-5	ストップ ランプ	⑤	C-8
	E_{3A}	E_{3D}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ (−)		C-5	ラジオ用コンデンサ (−)		B-5
		E_{3C}	0.5	GR	E_{3A} ～ E_{3B} に接続			オート ドライブ コンピュータ (12)		C-1
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒューズ (ハザード，ホーン 15A)	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B_2)		C-6
	E_{4A}	E_{4C}	0.5	LY	ヒューズ (ハザード，ホーン 15A)	⑫	A-2	ラジオ & ステレオ (メモリ)		C-5
		E_{4D}	0.5	LY	E_{4A} ～ E_{4C} に接続			ウーハ アンプ (B)		C-4
	E_5	E_5'	0.5	GL	ホーン	①	A-6	ホーン ボタン		C-6
	E_6	E_6'	0.5	GW	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	⑩	A-8	パーキング ランプ スイッチ (P_B)		C-6
	E_{8A}	E_{8B}	0.85	GW	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	⑩	A-8	ストップ ランプ スイッチ (+)		C-5
	E_{8B}	E_{8C}	0.85	GW	ストップ ランプ スイッチ (+)		B-5	ラジオ用コンデンサ		C-5
	E_9	E_9'	0.85	GW	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-2	ヒューズ (ストップ ランプ 15A)	⑩	A-8
	E_{10}	E_{10}'	0.5	GW	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-2	オート ドライブ コンピュータ (11)		C-1
	E_{11}	E_{11}'	0.5	GW	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt)		C-2
	F_1	F_1'	0.5	YB	ヒューズ (ターン 7.5A)	⑩	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B_1)		C-6
	F_2	F_2'	0.5	GR	ターン シグナル & ハザード スイッチ (F)		B-3	ターン シグナル フラッシャ (B)		C-6
	F_3	F_3'	0.85	GO	ターン シグナル フラッシャ (L)		B-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_B)		C-6
	F_4	F_4'	0.85	GY	リレー ブロック (2H02)	⑩	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_R)		C-6
	F_6	F_6'	0.85	GB	リレー ブロック (2H03)	⑩	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_L)		C-6
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_R)	⑩	A-8	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ (RH)		A-7
	F_{10}	F_{10}'	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_L)	⑩	A-8	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ (LH)		A-1
	G_1	G_1'	0.3	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	A-8	バック アップ ランプ スイッチ (+)	⑧	A-3
	G_2	G_2'	0.3	WL	バック アップ ランプ スイッチ (−)	⑧	A-3	バック アップ ランプ	⑤	C-8
		G_{3A}	0.5	WR	G_{3B} ～ G_{3C} に接続			ブレーキ ウオーニング ランプ	⑩	A-8
	G_{3B}	G_{3C}	0.5	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ		A-4	オート ドライブ コンピュータ (8)		C-1
	H_2	H_2'	0.5	YB	オイル プレッシャ ゲージまたは オイル プレッシャ ウオーニング ランプ	④	C-6	オイル プレッシャ センダ ゲージ または オイル プレッシャ スイッチ	⑦	C-3
	H_3	H_3'	0.3	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	A-8	チャイム (+)		C-3
	H_4	H_4'	0.2	L	フューエル レベル ウオーニング ランプ または スピードメータ ユニット(F_{R1})	④	C-6	フューエル レベル ウオーニング スイッチ または フューエル センダ ゲージ(F_R)	⑤	C-8
	H_5	H_5'	0.3	YR	フューエル ゲージ または スピードメータ ユニット(F_{V1})	④	C-6	フューエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	H_6	H_6'	0.3	YG	ウオータ テンパラチャ ゲージ または スピードメータ ユニット($TEMP_1$)	④	C-6	ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ	⑦	C-3
	H_7	H_7'	0.3	LR	チャイム (−)		C-3	速度警報用リード スイッチ または スピードメータ ユニット(100CH)	④	C-6
	H_8	H_8'	0.3	LB	ボデー アースまたは スピードメータ ユニット (E_2)	④	C-6	フューエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	I_1	I_1'	0.85	L	ヒューズ (ワイパ 20A)	⑫	A-2	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1

無断複製禁止

図2-12 ワイヤ，カウル（3/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	I_{2A}	I_{2B}	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ワイパ モータ （+B）		A-2
		I_{2C}	0.85	L	I_{2A} ～ I_{2B} に接続			ウオツシヤ モータ （+）		A-1
	I_3	I_3'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4
	I_4	I_4'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (8)		C-1
	I_5	I_5'	0.85	LO	ワイパ コントロール スイツチ （+2）		C-6	ワイパ モータ （+2）		A-2
	I_6	I_6'	0.85	LB	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (7)		C-1	ワイパ モータ （+1）		A-2
	I_7	I_7'	0.5	LW	ワイパ モータ （+S）		A-2	ワイパ コントロール スイツチ （+S）		C-6
	I_{9A}	I_{9B}	0.5	WR	ワイパ コントロール スイツチ （C_1）		C-6	ワイパ モータ （C_1）		A-2
	I_{9C}	I_{9D}	0.5	WR	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (9)		C-1	セミコン時短絡コネクタ		A-2
	—	—	0.5	WR	I_{9A} ～ I_{9B} に接続			I_{9C} ～ I_{9D} に接続		
	I_{10A}	I_{10B}	0.5	LY	ウオツシヤ モータ （−）		A-1	ウオツシヤ スイツチ （W）		C-6
		I_{10C}	0.5	LY	I_{10A} ～ I_{10B} に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (3)		C-1
		I_{10D}	0.5	LY	I_{10A} ～ I_{10B} に接続			ヘツドランプ クリーナ リレー (2)		A-6
	I_{11A}	I_{11B}	0.85	LR	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (1)		C-1	ワイパ コントロール スイツチ （+1）		C-6
		I_{11C}	0.5	LR	I_{11A} ～ I_{11B} に接続			セミコン時短絡コネクタ		A-2
	I_{12}	I_{12}'	0.5	WG	ワイパ モータ （−S）		A-2	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (11)		C-1
	I_{14}	I_{14}'	0.5	W	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (13)		C-1	ワイパ コントロール スイツチ （−S）		C-6
	I_{15A}	I_{15B}	0.5	Lg	ワイパ モータ （C_2）		A-2	ワイパ コントロール スイツチ （C_2）		C-5
		I_{15C}	0.5	Lg	I_{15A} ～ I_{15B} に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (2)		C-1
	I_{17}	I_{17}'	0.85	LgR	リヤ ワイパ スイツチ （L）	④	C-6	リヤ ワイパ モータ （+1）	⑤	C-8
	I_{19}	I_{19}'	0.85	LgY	リヤ ワイパ スイツチ （W）	④	C-6	リヤ ウオツシヤ モータ （+）	⑤	C-8
	I_{20A}	I_{20B}	0.5	PW	———		C-1	間けつ時間調整ボリユーム （VR_1）		C-5
		I_{20C}	0.5	PW	I_{20A} ～ I_{20B} に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (6)		C-1
	I_{21}	I_{21}'	0.3	PB	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式） (5)		C-1	間けつ時間調整ボリユーム （VR_2）		C-5
	I_{25}	I_{25}'	0.3	LW	リヤ ワイパ スイツチ （C_1）	④	C-6	間けつワイパ リレー（リヤ用） （C_1）	⑤	C-8
	I_{26}	I_{26}'	0.85	Lg	リヤ ワイパ スイツチ （Ss）	④	C-6	間けつワイパ リレー（リヤ用） （S）	⑤	C-8
	I_{30}	I_{30}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	リヤ ワイパ モータ （B）	⑤	C-8
	I_{31A}	I_{31B}	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	ワイパ コントロール スイツチ （+B）		C-6
		I_{31C}	0.85	L	I_{31A} ～ I_{31B} に接続			ヘツドランプ クリーナ リレー (1)		A-6
	I_{32}	I_{32}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	リヤ ワイパ スイツチ （B_1）	④	C-6
	J_2	J_2'	2	RW	ヒユージブル リンク （0.3P）	①	A-6	ヒユーズ（ヘツドランプ〈リトラ〉 7.5A）	⑪	A-8
	J_7	J_7'	0.3	GR	ライト リトラクタ モータ （DOWN）	①	A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー (4)		B-3
	J_8	J_8'	0.3	GW	ライト リトラクタ モータ （UP）	①	A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー (5)		B-3
	J_{10}	J_{10}'	2	L	ヘツドランプ クリーナ モータ （−）		A-1	ヘツドランプ クリーナ リレー (5)		A-6
	K_2	K_2'	2	LR	サーキツト ブレーカ（ヒータ用 30A）		B-1	ヒータ リレー (3)		B-1
	K_{3A}	K_{3B}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ブロワ モータ （+）		B-1
	K_{3A}	K_{3C}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ヒユーズ （エアコン 10A）		B-1
	K_4	K_4'	0.3	LW	ヒータ リレー (2)		B-1	エアコン カツト リレー	㉑	C-3
	K_5	K_5'	0.3	Y	ヒユーズ （メータ 7.5A）	⑪	B-8	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-2
	K_{6A}	K_{6B}	2	LB	ブロワ モータ （−）		B-1	ブロワ スイツチ （m_1）		C-3

無断複製禁止

図2-12 ワイヤ，カウル (4/9)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		K_{6C}	2	LB	K_{6A} ～ K_{6B} に接続			ブロワ レジスタ (M_2)	㉑	C-3
	K_7	K_7'	0.3	Y	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	ヒータ リレー (1)		B-1
	K_8	K_8'	0.5	BW	エア コンデイシヨナ アンプ (B_1)	㉑	C-3	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3
	K_9	K_9'	0.5	YL	圧力検出スイツチ (y_1)	㉑	C-3	エア コンデイシヨナ スイツチ (y)		C-5
	K_{10}	K_{10}'	0.3	Y	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	エア コンデイシヨナ アンプ (G_1)	㉑	C-3
	K_{11}	K_{11}'	2	LR	ブロワ スイツチ (h)		C-3	ブロワ レジスタ(P)または冷寒時リレー(50℃)(P)	㉑	C-3
	K_{12}	K_{12}'	0.85	LY	ブロワ スイツチ (k)		C-3	ブロワ レジスタ	㉑	C-3
	K_{13}	K_{13}'	0.3	R	ブロワ スイツチ (t_1)		C-3	冷寒時リレー(30℃) (P_6)	㉑	C-3
	K_{14}	K_{14}'	0.3	PG	冷寒時リレー(30℃) (J_1)	㉑	C-3	水温スイツチ(30℃) (j_1)		A-1
	K_{15}	K_{15}'	0.3	GW	冷寒時リレー(50℃) (F_1)	㉑	C-3	水温スイツチ(50℃) (f_1)		A-1
	K_{16}	K_{16}'	0.3	YG	検査端子 (N)	㉑	C-3	内気センサ (N_1)	④	C-6
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンデイシヨナ アンプ (E_1)	㉑	C-3	外気センサ (e)	①	A-3
	K_{18}	K_{18}'	0.3	YR	パワー サーボ (D_1)	㉑	C-3	VSV(ウオータ バルブ用) (d_1)		A-1
	K_{19}	K_{19}'	0.3	PW	エアコン カツト リレー (a_1)	㉑	C-3	ブロワ スイツチ (P_9)		C-3
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ (C_1)	④	C-6	外気センサ (C_2)	①	A-3
	K_{21A}	K_{21B}	0.5	L	ヒユーズ (エアコン 10A)		B-1	エア コンデイシヨナ スイツチ (m)		C-5
		K_{21C}	0.5	L	K_{21A} ～ K_{21B} に接続			内気センサ (G_2)	④	C-6
	K_{22}	K_{22}'	0.3	Y	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-2	VSV(ウオータ バルブ用) (g_1)		A-1
	K_{23}	K_{23}'	0.5	BW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	マグネツト クラツチ		A-4
	K_{24}	K_{24}'	0.5	BW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	電動フアン リレー (h_5)		A-1
	K_{25}	K_{25}'	0.5	BW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-2
	K_{30A}	K_{30C}	2	B	デフオガ リレー (4)	⑪	A-8	ラジオ用コンデンサ		B-5
		K_{30B}	2	B	K_{30A} ～ K_{30C} に接続			チヨーク コイル	⑤	C-7
	L_1	L_1'	2	L	電動フアン モータ (b_5)	①	A-3	電動フアン リレー (d_5)		A-1
	L_3	L_3'	2	W	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-3	電動フアン リレー (e_5)		A-1
	M_{1A}	M_{1B}	3	BW	イグニツシヨン スイツチ (ST_1)		C-5	ニユートラル スタート スイツチ (B)	⑧	A-3
		M_{1C}	2	BW	M_{1A} ～ M_{1B} に接続			クラツチ スイツチ (M/T車)		B-4
	M_{2A}	M_{2B}	2	B	スタータ (ST)	⑧	A-3	エアコン カツト リレー (g_2)	㉑	C-3
		M_{2C}	2	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			サーキツト オープニング リレー (STA)		C-8
		M_{2E}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			スピードメータ ユニツト (ST)	④	C-6
		M_{2F}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (STA)	⑦	C-2
	N_{1A}	N_{1B}	3	BY	イグニツシヨン スイツチ (IG_1)		C-5	ヒユーズ ブロツク (IG_1)	⑪	B-8
		N_{1C}	3	BY	N_{1A} ～ N_{1B} に接続			オプシヨン端子 (ACC)		B-7
	N_{2A}	N_{2D}	3	BR	イグニツシヨン スイツチ (IG_2)		C-5	ソレノイド レジスタ (+B)		A-3
		N_{2B}	3	BR	N_{2A} ～ N_{2D} に接続			ヒユーズ ブロツク (IG_2)	⑪	B-8
		N_{2C}	3	BR	N_{2A} ～ N_{2D} に接続			イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (B)		A-4
		N_{2E}	3	BR	N_{2A} ～ N_{2D} に接続			ラジオ用コンデンサ		A-4
	N_5	N_5'	0.5	B	イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き) (－)		A-3	リレー ブロツク (2A30)	⑪	A-8

無断複製禁止

図2-12 ワイヤ, カウル (5/9)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	O_2	O_2'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	Ⓙ	A-2	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)	①	A-3
	O_{3A}	O_{3B}	0.5	YG	ヒユーズ (チヤージ 7.5A)	Ⓙ	A-2	エミツシヨン コントロール コンピユータ (6)		C-8
		O_{3C}	0.3	YG	O_{3A} ～ O_{3B} に接続			リレー ブロツク (2D22)	Ⓚ	A-8
	O_5	O_5'	0.5	B	ヒユーズ (エンジン 15A)	①	A-7	エミツシヨン コントロール コンピユータ (4)		C-8
	O_{7A}	O_{7E}	3	W	ヒユージブル リンク ブロツク (1.0Y)	①	A-6	イグニツシヨン スイツチ (AM_1)		C-5
	O_{7C}	O_{7D}	3	W	ヒユーズ ブロツク (AM_1)	Ⓚ	B-8	オプシヨン端子 (AM_1)		B-7
	—	—	3	W	O_{7A} ～ O_{7E} に接続			O_{7C} ～ O_{7D} に接続		
		O_{7F}	3	W	O_{7A} ～ O_{7E} に接続			サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		B-8
	O_{8A}	O_{8B}	5	W	ヒユージブル リンク ブロツク (2.0L)	①	A-3	サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1
	O_9	O_9'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-7	イグニツシヨン スイツチ (AM_2)		C-5
	O_{12}	O_{12}'	3	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	①	A-6	ヒユーズ (フオグ ランプ 15A)	Ⓚ	A-8
	O_{13}	O_{13}'	3	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	Ⓙ	A-2	ヘツドランプ クリーナ モータ (+)		A-1
	P_{1A}	P_{1B}	2	Y	サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		B-8	ドア コントロール リレー (1)		B-6
		P_{1C}	2	Y	P_{1A} ～ P_{1B} に接続			パワー ウインド リレー (4)		B-8
		P_{1D}	2	Y	P_{1A} ～ P_{1B} に接続			パワー ウインド コントロール リレー (6)	Ⓚ	C-7
	P_{2A}	P_{2B}	2	YR	パワー ウインド リレー (3)		B-8	マツプ ランプ (電動サン ルーフ付き) (BM)	⑥	B-1
		P_{2C}	2	YR	P_{2A} ～ P_{2B} に接続			パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	Ⓚ	C-7
	P_3	P_3'	2	YW	パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	Ⓚ	C-7	パワー ウインド スイツチ (A)	Ⓛ	B-1
	P_6	P_6'	2	LB	パワー ウインド マスタ スイツチ (E)	Ⓚ	C-7	パワー ウインド スイツチ (E)	Ⓛ	B-2
	P_7	P_7'	2	LR	パワー ウインド マスタ スイツチ (F)	Ⓚ	C-7	パワー ウインド スイツチ (D)	Ⓛ	B-1
	P_{15A}	P_{15B}	0.5	LW	ダイオード (−)		C-7	パワー ウインド リレー (2)		B-8
		P_{15C}	0.5	LW	P_{15A} ～ P_{15B} に接続			パワー ウインド コントロール リレー (13)	Ⓚ	B-7
	Q_{1A}	Q_{1B}	1.25	G	ドア コントロール リレー (5)		B-6	ドア コントロール ソレノイド (RH, LOCK)	Ⓚ	B-7
		Q_{1C}	1.25	G	Q_{1A} ～ Q_{1B} に接続			ドア コントロール ソレノイド (LH, LOCK)	Ⓛ	B-2
	Q_2	Q_2'	1.25	GB	ドア コントロール リレー (4)		B-6	ドア コントロール ソレノイド (LH, UNLOCK)	Ⓛ	B-2
	Q_3	Q_3'	0.3	GY	ドア コントロール リレー (3)		B-6	ドア コントロール スイツチ (LOCK)	④	C-6
	Q_4	Q_4'	0.3	GR	ドア コントロール リレー (2)		B-6	ドア コントロール スイツチ (UNLOCK)	④	C-6
	R_{1A}	R_{1B}	3	LB	イグニツシヨン スイツチ (ACC)		C-5	ヒユーズ ブロツク (ACC)	Ⓚ	B-8
		R_{1C}	3	LB	R_{1A} ～ R_{1B} に接続			オプシヨン端子 (ACC)		B-7
	R_{2A}	R_{2B}	0.85	RG	ヒユーズ (ライタ 15A)	Ⓚ	A-8	シガレツト ライタ (+)		C-5
		R_{2C}	0.5	RG	R_{2A} ～ R_{2B} に接続			クルーズ コンピユータ (ACC)		C-4
	R_3	R_3'	0.5	Gr	ヒユーズ (ラジオ 7.5A)	Ⓚ	A-8	ラジオ & ステレオ (B)		C-4
	R_6	R_6'	0.5	B	ラジオ & ステレオ (AMP)		C-4	ブースタ アンプ		B-4
	R_{7A}	R_{7B}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH·+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)		B-5
	R_{7A}	R_{7C}	0.3	Gg	ラジオ & ステレオ (FR, RH·+)		C-4	パワー アンプ (FR, RH·+)		C-4
	R_8	R_8'	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR, RH·−)		C-4	フロント スピーカ RH (−)		B-5
	R_{9A}	R_{9B}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH·+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)		B-2
	R_{9A}	R_{9C}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH·+)		C-4	パワー アンプ (FR, LH·+)		C-4
	R_{10}	R_{10}'	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FR, LH·−)		C-4	フロント スピーカ LH (−)		B-2

無断複製禁止

図2-12 ワイヤ，カウル（6/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	R_{11}	R_{11}'	0.3	LgR	ラジオ & ステレオ （ウーハ・＋）		C-4	フロント スピーカ （ウーハ・＋）		C-2
	R_{12}	R_{12}'	0.3	LgB	ラジオ & ステレオ （ウーハ・－）		C-4	フロント スピーカ （ウーハ・－）		C-2
	R_{13}	R_{13}'	0.2	R	ラジオ & ステレオ （RR, RH・＋）		C-5	リヤ スピーカ RH （＋）	⑤	C-8
	R_{14}	R_{14}'	0.2	P	ラジオ & ステレオ （RR, RH・－）		C-5	リヤ スピーカ RH （－）	⑤	C-8
	R_{15}	R_{15}'	0.2	B	ラジオ & ステレオ （RR, LH・＋）		C-5	リヤ スピーカ LH （＋）	⑤	C-8
	R_{16}	R_{16}'	0.2	Y	ラジオ & ステレオ （RR, LH・－）		C-5	リヤ スピーカ LH （－）	⑤	C-8
	R_{19A}	R_{19B}	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ（V_R）	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH （V_R）		A-7
		R_{19C}	0.5	LgB	R_{19A} ～ R_{19B} に接続			リモート コントロール ミラー RH （V_R）	⑪	B-7
	R_{20A}	R_{20B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ （C）	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH （C_R）		A-7
		R_{20C}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （C_L）		A-1
		R_{20D}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー RH （C_R）	⑪	B-7
		R_{20E}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （C_L）	⑫	B-1
	R_{21A}	R_{21B}	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ（H_R）	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH （H_R）		A-7
		R_{21C}	0.5	Lg	R_{21A} ～ R_{21B} に接続			リモート コントロール ミラー RH （H_R）	⑪	B-7
	R_{22A}	R_{22B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ（V_L）	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH （V_L）		A-1
		R_{22C}	0.5	BrY	R_{22A} ～ R_{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （V_L）	⑫	B-1
	R_{24A}	R_{24B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ（H_L）	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH （H_L）		A-1
		R_{24C}	0.5	BrB	R_{24A} ～ R_{24B} に接続			リモート コントロール ミラー LH （H_L）	⑫	B-1
	R_{30}	R_{30}'	0.5	RW	ラジオ & ステレオ （AMP・＋）		C-4	パワー アンプ （AMP・B）		C-4
	V_{1A}	V_{1E}	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑩	A-8	パワー ウインド コントロール リレー （8）	⑪	B-7
		V_{1C}	0.3	Y	V_{1A} ～ V_{1E} に接続			デフォガ リレー （1）	⑩	A-8
		V_{1D}	0.5	Y	V_{1A} ～ V_{1E} に接続			ダイオード （＋）		C-7
	V_6	V_6'	0.5	Gr	オート ドライブ コントロール スイッチ （4）	④	C-6	オート ドライブ コンピュータ （13）		C-1
	V_7	V_7'	1.25	BY	クラッチ スイッチ （M/T車）		B-4	オート ドライブ コンピュータ （9）		C-1
	V_8	V_8'	0.2	Gr	オート ドライブ コントロール スイッチ （2）	④	C-6	オート ドライブ コンピュータ （7）		C-1
	V_9	V_9'	0.5	GrB	オート ドライブ アクチュエータ （S_2）		A-7	ストップ ランプ スイッチ （RV）		C-6
	V_{10}	V_{10}'	0.2	G	オート ドライブ コントロール スイッチ （8）	④	B-6	オート ドライブ コンピュータ （5）		C-1
	V_{11}	V_{11}'	0.5	PW	オート ドライブ アクチュエータ （S_3）		A-7	オート ドライブ コンピュータ （4）		C-1
	V_{12}	V_{12}'	0.2	P	オート ドライブ コントロール スイッチ （5）	④	B-6	オート ドライブ コンピュータ （3）		C-1
	V_{13}	V_{13}'	0.3	LW	車速センサまたは スピードメータ ユニット （4P）	④	C-6	ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-3
	V_{16}	V_{16}'	0.5	RB	ストップ ランプ スイッチ （RV）		C-6	オート ドライブ コンピュータ （6）		C-1
	V_{17}	V_{17}'	0.3	LW	ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-3	エンジン コントロール コンピュータ （SPD）		C-2
	V_{18}	V_{18}'	0.3	LW	ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-3	オート ドライブ コンピュータ （1）		C-1
	V_{19}	V_{19}'	0.3	LW	ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-3	クルーズ コンピュータ （f）		C-4
	X_{1A}	X_{1B}	0.5	BR	ヒューズ （イグニッション 7.5A）	⑩	B-8	メーン リレー（イグニッション用）（1）	⑫	A-2
		X_{1D}	0.8	BR	X_{1A} ～ X_{1B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ（IG S/W）		C-2
	X_{2A}	X_{2B}	0.85	BY	メーン リレー（EFI用） （4）	⑫	A-2	サーキット オープニング リレー （B）		C-8
		X_{2C}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2B} に接続			ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-2
	X_{2A}	X_{2D}	0.5	BY	メーン リレー（EFI用） （4）	⑫	A-2	エンジン コントロール コンピュータ （＋B）		C-2
		X_{2G}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ （＋B）		C-2

無断複製禁止

図2-12 ワイヤ，カウル（7/9）

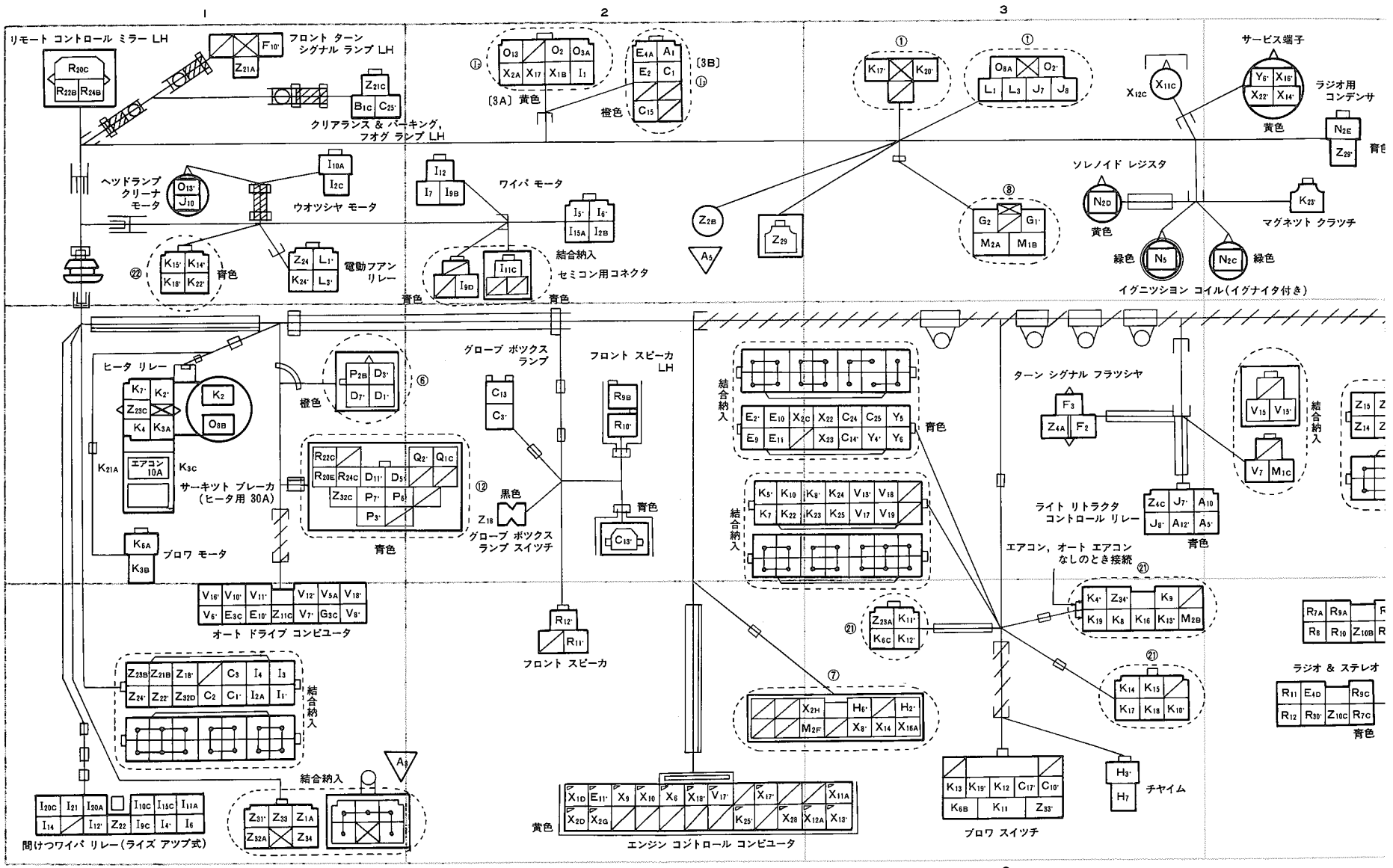
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		X_{2H}	0.5	BY	X_{2A}～X_{2B}に接続			アイドル スピード コントロール バルブ (B)	⑦	C-2
	X_{4A}	X_{4B}	0.85	LB	サーキット オープニング リレー (FP)		C-8	フユーエル ポンプ (FP)	⑤	C-7
	X_{5A}	X_{5B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー (FC)		C-8	エア フロー メータ (FC)		A-6
		X_{5C}	0.5	G	X_{5A}～X_{5B}に接続			フユーエル ポンプ チエック端子 (FC)		A-6
	X_6	X_6'	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ (THA)		C-2	エア フロー メータ (THA)		A-6
	X_8	X_8'	0.5	W	クルーズ コンピュータ (τ)		C-4	エンジン コントロール コンピュータ (#10)	⑦	C-3
	X_9	X_9'	0.5	LR	エンジン コントロール コンピュータ (VC)		C-2	エア フロー メータ (VC)		A-6
	X_{10}	X_{10}'	0.5	YL	エンジン コントロール コンピュータ (VS)		C-2	エア フロー メータ (VS)		A-6
	X_{11A}	X_{11B}	0.5	シールド芯線	エンジン コントロール コンピュータ (O_{X_1})		C-3	O_2 センサ (+)		A-6
		X_{11C}	0.5	シールド芯線	X_{11A}～X_{11B}に接続			サービス端子 (OX)		A-3
		X_{12A}	0.5	Br	～X_{12B}に接続			エンジン コントロール コンピュータ (E_{11})		C-3
		X_{12B}	0.5	シールド編線	～X_{12A}に接続			O_2 センサ (－)		A-6
		X_{12C}	0.5	シールド編線	～X_{12A}に接続			サービス端子(OX) (－)		A-3
	X_{13}	X_{13}'	0.5	Br	エア フロー メータ (E_2)		A-6	エンジン コントロール コンピュータ (E_{22})		C-3
	X_{14}	X_{14}'	0.5	Gr	エンジン コントロール コンピュータ (VF)	⑦	C-3	サービス端子 (VF)		A-4
	X_{16A}	X_{16B}	1.25	Br	ボデー アース	⑦	C-3	クルーズ コンピュータ (GND)		C-4
		X_{16C}	0.5	Br	X_{16A}～X_{16B}に接続			サービス端子 (E_1)		A-4
	X_{17}	X_{17}'	0.5	RY	メーン リレー(EFI用) (1)	⑬	A-2	エンジン コントロール コンピュータ (M-REL)		C-2
	X_{18}	X_{18}'	0.5	RB	チエック エンジン ウオーニング ランプ	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (W)		C-2
	X_{22}	X_{22}'	0.5	BY	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	サービス端子 (B)		A-4
	X_{23}	X_{23}'	0.5	BY	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	クルーズ コンピュータ (IG)		C-4
	X_{28}	X_{28}'	0.5	P	エンジン コントロール コンピュータ (VX)		C-2	最高速スイッチまたはスピードメータ ユニット	④	B-6
	Y_2	Y_2'	0.3	GL	排気温ランプ	④	C-6	エミツシヨン コントロール コンピュータ (7)		C-8
	Y_4	Y_4'	0.5	GB	エミツシヨン コントロール コンピュータ (3)		C-8	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3
	Y_5	Y_5'	0.5	GB	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	ガス温度センサ (+)	⑤	C-7
	Y_6	Y_6'	0.5	GB	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	サービス端子 (CC_{RO})		A-4
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ボデー アース (エンジン ルーム ワイヤ)	①	A-6
		Z_{1C}	2	WB	Z_{1A}～Z_{1B}に接続			ヘツドランプ クリーナ リレー (4)		A-6
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	WB	リレー ブロツク (2A06)	⑪	A-8	ボデー アース		A-2
		Z_{2C}	1.25	WB	Z_{2A}～Z_{2B}に接続			ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4
	Z_{3A}	Z_{3B}	0.85	WB	シガレツト ライタ (－)		C-5	リレー ブロツク (2B06)	⑪	A-8
		Z_{3C}	0.3	WB	Z_{3A}～Z_{3B}に接続			エア コンデイシヨナ スイツチ (t)		C-5
	Z_{4A}	Z_{4B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ (E)		B-3	リレー ブロツク (2H06)	⑪	B-8
		Z_{4C}	0.3	WB	Z_{4A}～Z_{4B}に接続			ライト リトラクタ コントロール リレー (6)		B-3
	Z_{6A}	Z_{6B}	0.5	WB	リレー ブロツク (2D06)	⑪	A-8	エア フロー メータ (E_1)		A-6
		Z_{6C}	0.5	WB	Z_{6A}～Z_{6B}に接続			フユーエル ポンプ チエック端子 (E_1)		A-6
	Z_{7A}	Z_{7B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E_1)		C-8	リレー ブロツク (2D06)	⑪	A-8
	Z_{7A}	Z_{7C}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E_1)		C-8	フオグ ランプ リレー (1)		C-8
	Z_{8A}	Z_{8B}	0.5	WB	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ RH (－)		A-7	リレー ブロツク (2A06)	⑪	A-8
		Z_{8C}	0.5	WB	Z_{8A}～Z_{8B}に接続			クリアランス & パーキング, フオグ ランプ RH (－)		A-7

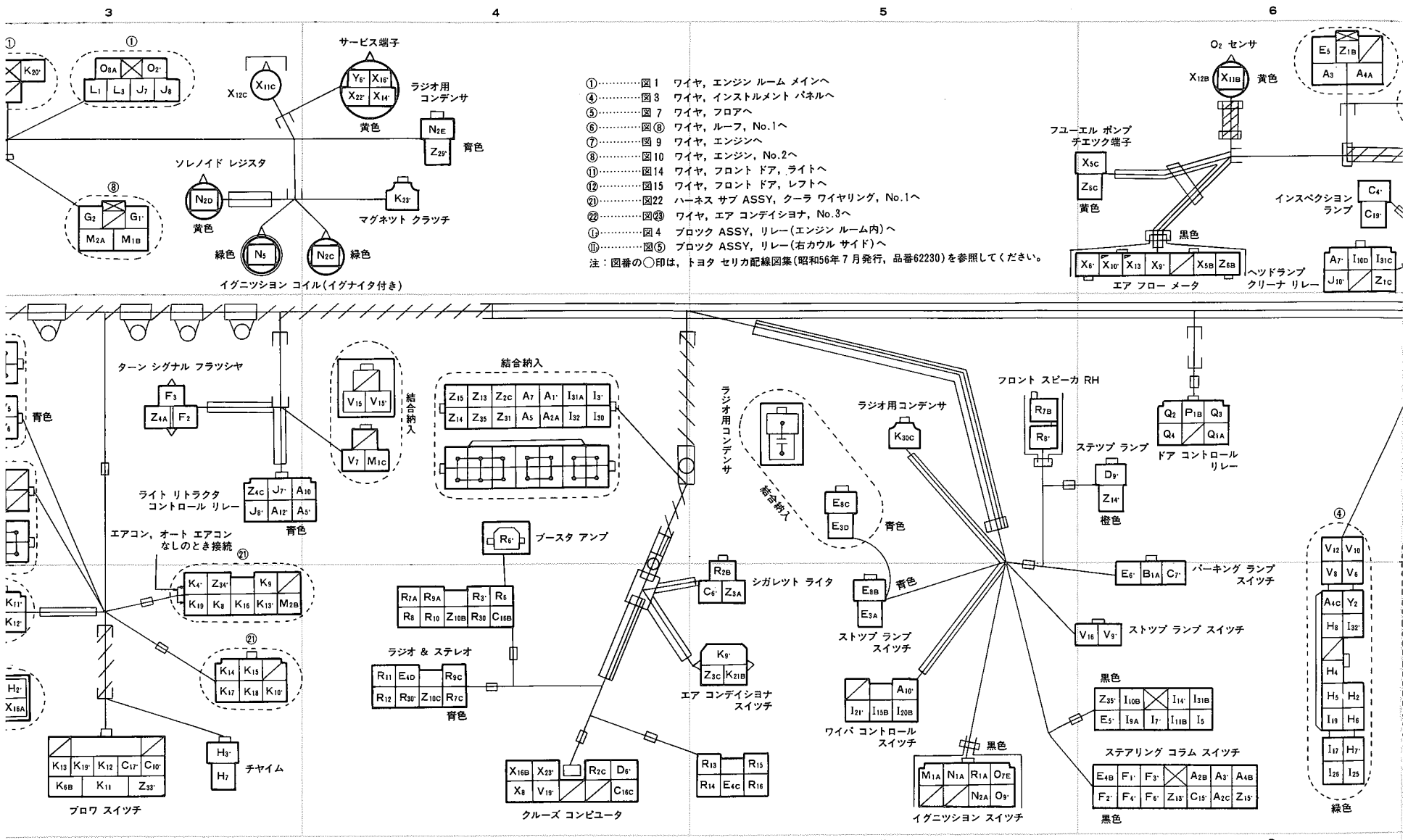
無断複製禁止

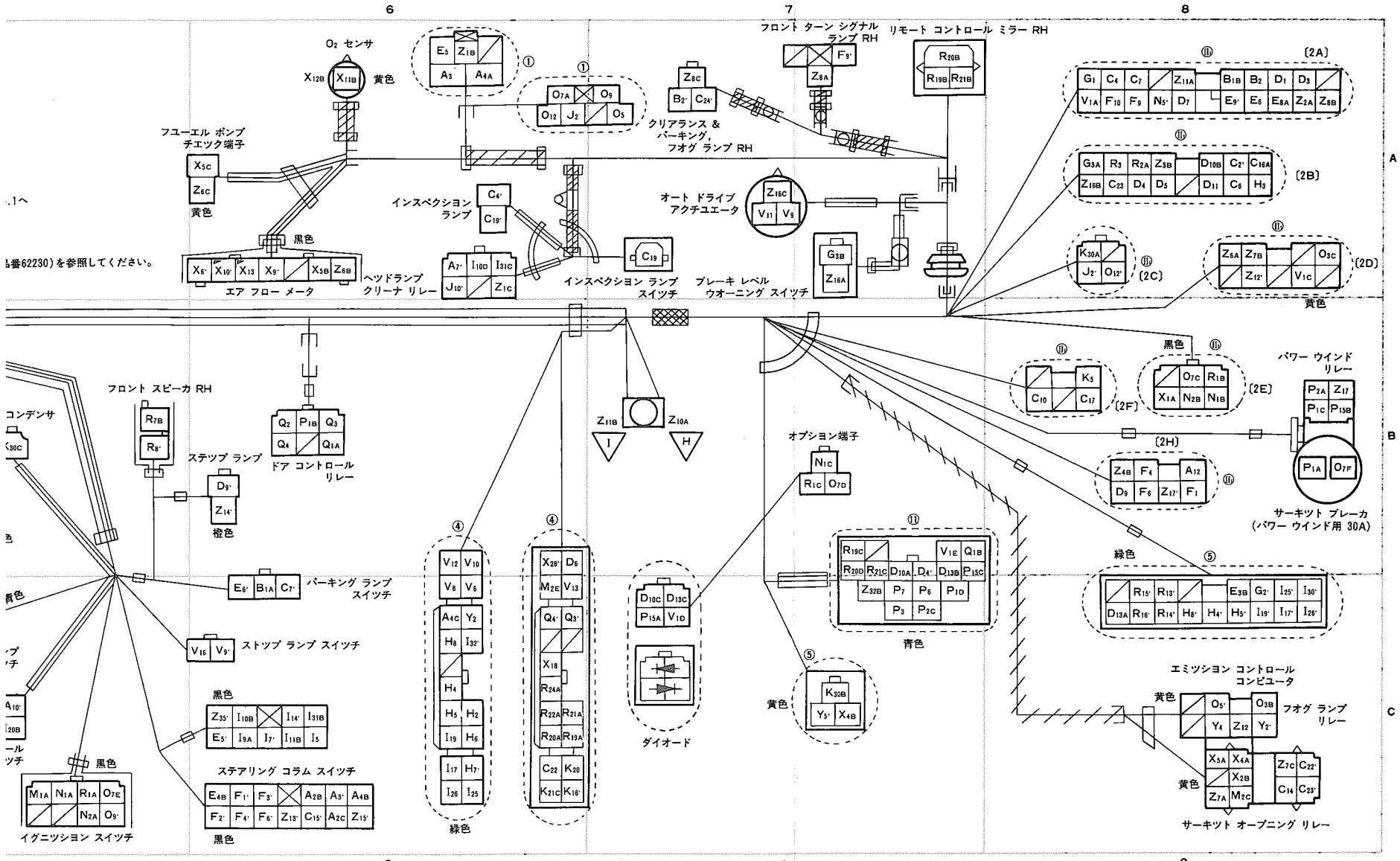
図2-12 ワイヤ，カウル（8/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	Z_{10A}	Z_{10B}	0.85	Br	ボデー アース		B-7	ラジオ & ステレオ	(－)	C-4
		Z_{10C}	0.85	Br	Z_{10A} ～ Z_{10B} に接続			パワー アンプ	(－)	C-4
	Z_{11A}	Z_{11B}	1.25	Br	リレー ブロック (2A07)	⑪	A-8	ボデー アース		B-7
	Z_{11C}	Z_{11B}	0.85	Br	オート ドライブ コンピュータ (10)		C-1	ボデー アース		B-7
	Z_{12}	Z_{12}'	0.3	Br	エミッション コントロール コンピュータ (5)		C-8	リレー ブロック (2D07)	⑪	A-8
	Z_{13}	Z_{13}'	1.25	WB	ライト コントロール スイッチ (E_L)		C-6	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4
	Z_{14}	Z_{14}'	0.3	WB	ステップ ランプ (－)		B-6	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4
	Z_{15}	Z_{15}'	1.25	WB	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	デイマ スイッチ (E_D)		C-6
	Z_{16A}	Z_{16B}	0.5	WB	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ (－)		A-7	リレー ブロック (2B06)	⑪	A-8
		Z_{16C}	0.5	WB	Z_{16A} ～ Z_{16B} に接続			オート ドライブ アクチュエータ (S_1)		A-7
	Z_{17}	Z_{17}'	0.3	WB	パワー ウインド リレー (1)		B-8	リレー ブロック (2H06)	⑪	B-8
	Z_{18}	Z_{18}'	0.5	WB	グローブ ボックス ランプ スイッチ (－)		B-2	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{21A}	Z_{21B}	0.5	WB	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ LH (－)		A-1	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
		Z_{21C}	0.5	WB	Z_{21A} ～ Z_{21B} に接続			クリアランス & パーキング, フオグ ランプ LH (－)		A-1
	Z_{22}	Z_{22}'	0.5	WB	間けつワイパ リレー (ライズ アップ式) (10)		C-1	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{23A}	Z_{23B}	0.5	WB	ブロワ レジスタ (K_3)	㉑	C-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
		Z_{23C}	0.3	WB	Z_{23A} ～ Z_{23B} に接続			ヒータ リレー (5)		B-1
	Z_{24}	Z_{24}'	0.5	WB	電動ファン リレー (f_5)		A-1	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{29}	Z_{29}'	0.5	WB	ボデー アース		A-2	ラジオ用コンデンサ (－)		A-4
	Z_{30}	Z_{30}'	0.5	Br	クルーズ コンピュータ (GND)			ボデー アース		
	Z_{31}	Z_{31}'	1.25	WB	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{32A}	Z_{32B}	2	WB	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ドア ワイヤ(RH) (－)	⑪	C-7
		Z_{32C}	1.25	WB	Z_{32A} ～ Z_{32B} に接続			ドア ワイヤ(LH) (－)	⑫	B-1
		Z_{32D}	1.25	WB	Z_{32A} ～ Z_{32B} に接続			ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{33}	Z_{33}'	2	WB	ブロワ スイッチ (ℓ)		C-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{34}	Z_{34}'	2	WB	エア コンディショナ アンプ (A_3) または エア コンディショナ アンプ (H_1)	㉑	C-3	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	Z_{35}	Z_{35}'	0.3	WB	ワイパ コントロール スイッチ (E_W)		C-6	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4

無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
フロント ターン シグナル ランプ LH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ LH
〔3A〕黄色
橙色
〔3B〕
ヘッドランプ クリーナ モータ
ウオッシャ モータ
ワイパ モータ
結合納入
セミコン用コネクタ
育色
電動ファン リレー
ソレノイド レジスタ
黄色
マグネット クラッチ
緑色
イグニッション コイル(イグナイタ付き)
サービス端子
ラジオ用 コンデンサ
ヒータ リレー
K21A
エアコン 10A
K3C
サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)
ブロワ モータ
K3B
橙色
育色
グローブ ボックス ランプ
黒色
グローブ ボックス ランプ スイッチ
フロント スピーカ LH
フロント スピーカ
オート ドライブ コンピュータ
結合納入
ターン シグナル フラッシャ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン, オート エアコン なしのとき接続
ラジオ & ステレオ
チャイム
ブロワ スイッチ
エンジン コントロール コンピュータ
間けつワイパ リレー(ライズ アップ式)
無断複製禁止


3
4
5
6
①……図1　ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3　ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7　ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧　ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9　ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10　ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14　ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15　ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22　ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓　ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
Ⓙ……図4　ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓙ……図⑤　ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の◯印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)を参照してください。
サービス端子
ラジオ用 コンデンサ
黄色
育色
ソレノイド レジスタ
マグネツト クラッチ
緑色
イグニツション コイル(イグナイタ付き)
O2 センサ
黄色
フユーエル ポンプ チエック端子
インスペクション ランプ
黒色
エア フロー メータ
ヘッドランプ クリーナ リレー
ターン シグナル フラツシヤ
結合納入
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン，オート エアコン なしのとき接続
ブースタ アンプ
ラジオ & ステレオ
ラジオ用コンデンサ
シガレツト ライタ
エア コンデイショナ スイツチ
ストツプ ランプ スイツチ
ワイパ コントロール スイツチ
イグニツション スイツチ
フロント スピーカ RH
ステツプ ランプ
橙色
ドア コントロール リレー
パーキング ランプ スイツチ
ストツプ ランプ スイツチ
ステアリング コラム スイツチ
チヤイム
ブロワ スイツチ
クルーズ コンピユータ
緑色
無断複製禁止



..1へ

品番62230)を参照してください。

無断複製禁止

図2-13 ワイヤ，カウル(M-TEU)（1/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_1	A_1'	0.3	RY	ライト コントロール リレー (Hs)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4
	A_2	A_2'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト コントロール スイツチ (H)		C-6
	A_3	A_3'	0.85	RW	ヘツドランプ (HI)	①	A-6	デイマ スイツチ (Hu)		C-6
	A_{4A}	A_{4B}	0.85	RL	ヘツドランプ (LO)	①	A-6	デイマ スイツチ (H_L)		C-6
		A_{4C}	0.85	RL	A_{4A}～A_{4B} に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ (+)	④	C-6
	A_5	A_5'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー (1)		B-4
	A_7	A_7'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ (運転席側)		B-4	デイマ スイツチ (H_F)		C-6
	A_{10}	A_{10}'	0.3	GB	ライト リトラクタ コントロール リレー (2)		B-4	ライト コントロール スイツチ (U)		C-5
	A_{12}	A_{12}'	0.5	W	ヒユーズ (ヘツドランプ(リトラ) 7.5A)	⑯	B-8	ライト リトラクタ コントロール リレー (3)		B-3
	B_{1A}	B_{1C}	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)		C-6	クリアランス & パーキング ランプ (LH)		A-1
		B_{1B}	0.5	GO	B_{1A}～B_{1C} に接続			リレー ブロツク (2A25)	⑪	A-8
	B_2	B_2'	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ (L)	⑯	A-8	クリアランス & パーキング ランプ (RH)		A-7
	C_1	C_1'	0.85	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ (左カウル サイド)		C-1
	C_2	C_2'	0.85	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)		C-1	リレー ブロツク (2B04)	⑪	A-8
	C_3	C_3'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)		C-1	グローブ ボツクス ランプ (+)		B-2
	C_4	C_4'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	インスペクシヨン ランプ (+)		A-6
	C_6	C_6'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	シガレツト ライタ照明 (+)		C-5
	C_7	C_7'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	パーキング ランプ スイツチ (T_B)		C-6
	C_{10}	C_{10}'	0.3	WG	ヒータ コントロール照明 (−)		C-3	リレー ブロツク (2F10)	⑪	B-8
	C_{13}	C_{13}'	0.5	W	グローブ ボツクス ランプ (−)		B-2	グローブ ボツクス ランプ スイツチ		B-2
	C_{14}	C_{14}'	0.85	RW	フオグ ランプ リレー (3)		C-8	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3
	C_{15}	C_{15}'	0.3	RW	テール コントロール リレー (Ts)	⑫	A-2	ライト コントロール スイツチ (T)		C-6
	C_{16}	C_{16}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	A-8	ラジオ & ステレオ (照明)		C-4
	C_{17}	C_{17}'	0.5	G	ヒユーズ (テール ランプ 15A)	⑪	B-8	ヒータ コントロール照明 (+)		C-3
	C_{19}	C_{19}'	0.5	RW	インスペクシヨン ランプ (−)		A-7	インスペクシヨン ランプ スイツチ		A-6
	C_{22}	C_{22}'	0.5	GO	フオグ ランプ スイツチ	④	C-6	フオグ ランプ リレー (2)		C-8
	C_{23}	C_{23}'	0.85	GR	ヒユーズ (フオグ ランプ 15A)	⑪	A-8	フオグ ランプ リレー (4)		C-8
	C_{24}	C_{24}'	0.85	RW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	フオグ ランプ (RH)		A-7
	C_{25}	C_{25}'	0.85	RW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	フオグ ランプ (LH)		A-1
	D_1	D_1'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	ルーム ランプ (B)	⑥	B-1
	D_3	D_3'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BL)	⑥	B-1
	D_4	D_4'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	カーテシ ランプ RH (+)	⑪	B-7
	D_5	D_5'	0.3	R	ヒユーズ (ルーム ランプ 7.5A)	⑪	A-8	カーテシ ランプ LH (+)	⑫	B-1
	D_7	D_7'	0.2	RW	ルーム ランプ (DOOR)	⑥	B-1	リレー ブロツク (2A15)	⑪	A-8
	D_9	D_9'	0.3	RY	ルーム ランプ コントロール リレー (2)	⑪	B-8	ステツプ ランプ (+)		B-6
	D_{10A}	D_{10C}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH (−)	⑪	B-7	ダイオード (+)		C-7
	D_{10B}	D_{10C}	0.5	RW	リレー ブロツク (2B15)	⑪	A-8	ダイオード (+)		C-7
	D_{11}	D_{11}'	0.2	RW	カーテシ ランプ LH (−)	⑫	B-1	リレー ブロツク (2B15)	⑪	A-8
	D_{13A}	D_{13C}	0.5	RG	カーテシ スイツチ (RH)		C-8	ダイオード (−)		C-7

無断複製禁止

図2-13 ワイヤ，カウル（2/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	D_{13B}	D_{13C}	0.5	RG	パワー ウインド コントロール リレー (7)	⑪	B-7	ダイオード (−)		C-7
	E_2	E_2'	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑫	A-2	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ (−)		C-5	ストップ ランプ		C-8
	E_{3A}	E_{3D}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ (−)		C-5	ラジオ用コンデンサ (−)		B-5
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B_2)		C-6
	E_{4A}	E_{4C}	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ラジオ & ステレオ (メモリ)		C-4
		E_{4D}	0.5	LY	E_{4A} ～ E_{4C} に接続			ウーハ アンプ (B)		C-4
	E_5	E_5'	0.5	GL	ホーン	①	A-6	ホーン ボタン		C-6
	E_6	E_6'	0.5	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑩	A-8	パーキング ランプ スイッチ (P_B)		C-6
	E_{8A}	E_{8B}	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑩	A-8	ストップ ランプ スイッチ (+)		C-5
	E_{8C}	E_{8B}	0.85	GW	ラジオ用コンデンサ		B-5	ストップ ランプ スイッチ (+)		C-5
	E_9	E_9'	0.85	GW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑩	A-8
	E_{11}	E_{11}'	0.5	GW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	エンジン コントロール コンピュータ (Batt)		C-2
	F_1	F_1'	0.5	YB	ヒューズ（ターン 7.5A）	⑩	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ (B_1)		C-6
	F_2	F_2'	0.5	GR	ターン シグナル & ハザード スイッチ (F)		B-3	ターン シグナル フラッシャ (B)		C-6
	F_3	F_3'	0.85	GO	ターン シグナル フラッシャ (L)		B-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_B)		C-6
	F_4	F_4'	0.85	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_R)		C-6	リレー ブロック (2H02)	⑩	B-8
	F_6	F_6'	0.85	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_L)		C-6	リレー ブロック (2H03)	⑩	B-8
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_R)	⑩	A-8	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ (RH)		A-7
	F_{10}	F_{10}'	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ (T_L)	⑩	A-8	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ (LH)		A-1
	G_1	G_1'	0.3	Y	ヒューズ（メータ 7.5A）	⑩	A-8	バック アップ ランプ スイッチ (+)	⑧	A-3
	G_2	G_2'	0.3	WL	バック アップ ランプ スイッチ (−)	⑧	A-3	バック アップ ランプ	⑤	C-8
	G_3	G_3'	0.3	WR	ブレーキ ウオーニング ランプ	⑩	A-8	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ		A-7
	H_2	H_2'	0.3	YB	オイル プレッシャ ゲージまたは オイル プレッシャ ウオーニング ランプ	④	C-6	オイル プレッシャ センダ ゲージ またはオイル プレッシャ スイッチ	①	A-6
	H_3	H_3'	0.3	Y	ヒューズ（メータ 7.5A）	⑩	A-8	チャイム (+)		C-3
	H_4	H_4'	0.2	L	フューエル レベル ウオーニング ランプ またはスピードメータ ユニット(F_{R1})	④	C-6	フューエル レベル ウオーニング スイッチ またはフューエル センダ ゲージ(F_R)	⑤	C-8
	H_5	H_5'	0.3	YR	フューエル ゲージまたは スピードメータ ユニット(F_{V1})	④	C-6	フューエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	H_6	H_6'	0.3	YG	ウオータ テンパラチャ ゲージ またはスピードメータ ユニット($TEMP_1$)	④	C-6	ウオータ テンパラチャ センダ ゲージ	⑦	C-2
	H_7	H_7'	0.3	LR	チャイム (−)		C-3	速度警報用リード スイッチ またはスピードメータ ユニット(100CH)	④	C-6
	H_8	H_8'	0.3	LB	ボデー アースまたはスピードメータ ユニット (E_2)	④	C-6	フューエル センダ ゲージ	⑤	C-8
	I_1	I_1'	0.85	L	ヒューズ（ワイパ 20A）	⑫	A-2	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	I_{2A}	I_{2B}	0.85	L	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ワイパ モータ (+B)		A-2
		I_{2C}	0.85	L	I_{2A} ～ I_{2B} に接続			ウオッシャ モータ (+)		A-1
	I_3	I_3'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ジャンクション コネクタ（運転席側）		B-4
	I_4	I_4'	0.85	L	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）		C-1	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (8)		C-1
	I_5	I_5'	0.85	LO	ワイパ コントロール スイッチ (+2)		C-6	ワイパ モータ (+2)		A-2
	I_6	I_6'	0.85	LB	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (7)		C-1	ワイパ モータ (+1)		A-2

無断複製禁止

図2-13 ワイヤ，カウル（3/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	I_7	I_7'	0.5	LW	ワイパ コントロール スイツチ （+S）		A-2	ワイパ モータ （+S）		C-6
	I_{9A}	I_{9B}	0.5	WR	ワイパ コントロール スイツチ （C_1）		C-6	ワイパ モータ （C_1）		A-2
	I_{9C}	I_{9D}	0.5	WR	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (9)		C-1	セミコン時短絡コネクタ		A-2
	—	—	0.5	WR	I_{9A} ～ I_{9B} に接続			I_{9C} ～ I_{9D} に接続		
	I_{10A}	I_{10B}	0.5	LY	ウオツシヤ モータ （−）		A-1	ウオツシヤ スイツチ （W）		C-6
		I_{10C}	0.5	LY	I_{10A} ～ I_{10B} に接続			間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (3)		C-1
	I_{11A}	I_{11B}	0.85	LR	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (1)		C-1	ワイパ コントロール スイツチ （+1）		C-6
		I_{11C}	0.5	LR	I_{11A} ～ I_{11B} に接続			セミコン時短絡コネクタ		A-2
	I_{12}	I_{12}'	0.5	WG	ワイパ モータ （−S）		A-2	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (11)		C-1
	I_{14}	I_{14}'	0.5	W	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (13)		C-1	ワイパ コントロール スイツチ （−S）		C-6
	I_{15A}	I_{15B}	0.5	Lg	ワイパ モータ （C_2）		A-2	ワイパ コントロール スイツチ （C_2）		C-5
		I_{15C}	0.5	Lg	I_{15A} ～ I_{15B} に接続			間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (2)		C-1
	I_{17}	I_{17}'	0.85	LgR	リヤ ワイパ スイツチ （L）	④	C-6	リヤ ワイパ モータ （+1）	⑤	C-8
	I_{19}	I_{19}'	0.85	LgY	リヤ ワイパ スイツチ （W）	④	C-6	リヤ ウオツシヤ モータ （+）	⑤	C-8
	I_{20A}	I_{20B}	0.5	PW	——— (4)		C-1	間けつ時間調整ボリューム （VR_1）		C-5
		I_{20C}	0.5	PW	I_{20A} ～ I_{20B} に接続			間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (6)		C-1
	I_{21}	I_{21}'	0.3	PB	間けつワイパ リレー(ライズ アップ式) (5)		C-1	間けつ時間調整ボリューム （VR_2）		C-5
	I_{25}	I_{25}'	0.3	LW	リヤ ワイパ スイツチ （C_1）	④	C-6	間けつワイパ リレー(リヤ用) （C_1）	⑤	C-8
	I_{26}	I_{26}'	0.85	Lg	リヤ ワイパ スイツチ （Ss）	④	C-6	間けつワイパ リレー(リヤ用) （S）	⑤	C-8
	I_{30}	I_{30}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	リヤ ワイパ モータ （B）	⑤	C-8
	I_{31}	I_{31}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	ワイパ コントロール スイツチ （+B）		C-6
	I_{32}	I_{32}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	リヤ ワイパ スイツチ （B_1）	④	C-6
	J_2	J_2'	2	RW	ヒユージブル リンク （0.3P）	①	A-6	ヒユーズ (ヘッドランプ〈リトラ〉 7.5A)	⑪	A-8
	J_7	J_7'	0.3	GR	ライト リトラクタ モータ(DOWN)	①	A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー (4)		B-3
	J_8	J_8'	0.3	GW	ライト リトラクタ モータ （UP）	①	A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー (5)		B-3
	K_2	K_2'	2	LR	サーキット ブレーカ （ヒータ用 30A）		B-1	ヒータ リレー (3)		B-1
	K_{3A}	K_{3B}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ブロワ モータ （+）		B-1
	K_{3A}	K_{3C}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ヒユーズ （エアコン 10A）		B-1
	K_4	K_4'	0.3	LW	ヒータ リレー (2)		B-1	エアコン カツト リレー	㉑	C-3
	K_5	K_5'	0.3	Y	ヒユーズ （メータ 7.5A）	⑪	B-8	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-2
	K_{6A}	K_{6B}	2	LB	ブロワ モータ （−）		B-1	ブロワ スイツチ （m_1）		C-3
		K_{6C}	2	LB	K_{6A} ～ K_{6B} に接続			ブロワ レジスタ	㉑	C-3
	K_7	K_7'	0.3	Y	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-2	ヒータ リレー (1)		B-1
	K_8	K_8'	0.5	BW	加速時エアコン カツト リレー	㉑	C-3	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-3
	K_9	K_9'	0.5	YL	加速時エアコン カツト アンプ	㉑	C-3	エア コンデイシヨナ スイツチ （y）		C-5
	K_{10}	K_{10}'	0.3	Y	エア コンデイシヨナ アンプ （E_1）	㉑	C-3	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-2
	K_{11}	K_{11}'	2	LR	ブロワ スイツチ （h）		C-3	ブロワ レジスタ(P)または冷寒時リレー(50℃) （F_1）	㉑	C-3
	K_{12}	K_{12}'	0.85	LY	ブロワ スイツチ （k）		C-3	ブロワ レジスタ	㉑	C-3
	K_{13}	K_{13}'	0.3	R	ブロワ スイツチ （t_1）		C-3	冷寒時リレー(30℃) （N_1）	㉑	C-3
	K_{14}	K_{14}'	0.3	PG	冷寒時リレー(30℃) （C_1）	㉑	C-3	水温スイツチ(30℃) （j_1）	㉒	A-1

無断複製禁止

図2-13 ワイヤ，カウル（4/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	K_{15}	K_{15}'	0.3	GW	冷寒時リレー(50℃)	(B_1)	㉑ C-3	水温スイッチ(50℃)	(f_1)	㉒ A-1
	K_{16}	K_{16}'	0.3	YG	検査端子	(N)	㉑ C-3	内気センサ	(N_1)	④ C-6
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンデイショナ アンプ	(D_1)	㉑ C-3	外気センサ	(e)	① A-3
	K_{18}	K_{18}'	0.3	YR	パワー サーボ	(A_1)	㉑ C-3	VSV(ウオータ バルブ用)	(d_1)	㉒ A-1
	K_{19}	K_{19}'	0.3	PW	エアコン カット リレー		㉑ C-3	ブロワ スイッチ	(P_9)	C-3
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ	(C_1)	④ C-6	外気センサ	(C_2)	① A-3
	K_{21A}	K_{21C}	0.5	L	ヒューズ (エアコン 10A)		B-1	内気センサ	(G_2)	④ C-6
	K_{21D}	K_{21B}	0.5	L	———		㉑ C-3	エア コンデイショナ スイッチ	(m)	C-5
	—	—	0.5	L	K_{21A} ～ K_{21C} に接続			K_{21D} ～ K_{21B} に接続		
		K_{21E}	0.5	L	K_{21A} ～ K_{21C} に接続			エアコン カット リレー(オーバーヒート用)(2)		A-4
	K_{22}	K_{22}'	0.3	Y	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-2	VSV(ウオータ バルブ用)	(g_1)	㉒ A-1
	K_{23}	K_{23}'	0.5	BW	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3	エアコン カット リレー(オーバーヒート用)(4)		A-4
	K_{24}	K_{24}'	0.5	BW	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3	電動ファン リレー	(h_5)	A-1
	K_{25}	K_{25}'	0.5	BW	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3	エンジン コントロール コンピュータ	(A/C)	C-2
	K_{26}	K_{26}'	0.5	LO	エアコン カット リレー(オーバーヒート用)(3)		A-4	マグネット クラッチ	⑦	A-4
	K_{27}	K_{27}'	0.5	LW	エアコン カット リレー(オーバーヒート用)(1)		A-4	水温スイッチ (オーバーヒート用)	⑦	A-4
	K_{28}	K_{28}'	0.5	B	加速時エアコン カット アンプ		㉑ C-4	加速カット スイッチ	⑦	C-3
	K_{30A}	K_{30C}	2	B	デフオガ リレー	(4)	⑪ A-8	ラジオ用コンデンサ		B-5
		K_{30B}	2	B	K_{30A} ～ K_{30C} に接続			チョーク コイル	⑤	C-7
	L_1	L_1'	2	L	電動ファン モータ	(b_5)	① A-3	電動ファン リレー	(d_5)	A-1
	L_3	L_3'	2	W	ヒュージブル リンク	(0.3P)	① A-3	電動ファン リレー	(e_5)	A-1
	M_{1A}	M_{1B}	3	BW	イグニッション スイッチ	(ST_1)	C-5	ニュートラル スタート スイッチ	(+)	⑧ A-3
		M_{1D}	1.25	BW	M_{1A} ～ M_{1B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ	(N S/W)	⑦ C-3
	M_{2A}	M_{2B}	2	B	スタータ		⑧ A-3	エアコン カット リレー		㉑ C-4
		M_{2C}	2	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			サーキット オープニング リレー	(STA)	C-8
		M_{2E}	1.25	B	M_{2C} に接続			スピードメータ ユニット	(ST)	④ C-6
		M_{2F}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ	(STA)	⑦ C-3
	N_{1A}	N_{1B}	3	BY	イグニッション スイッチ	(IG_1)	C-5	ヒューズ ブロック	(IG_1)	⑪ B-8
		N_{1C}	3	BY	N_{1A} ～ N_{1B} に接続			オプション端子	(ACC)	B-7
		N_{2A}	3	BR	N_{2B} ～ N_{2D} に接続			イグニッション スイッチ	(IG_2)	C-5
	N_{2B}	N_{2D}	3	BR	ヒューズ ブロック	(IG_2)	⑪ B-8	ソレノイド レジスタ	(+B)	A-3
	N_{2C}	N_{2E}	3	BR	イグニッション コイル(イグナイタ付き)	(B)	A-4	ラジオ用コンデンサ	(+)	A-4
	—	—	3	BR	N_{2B} ～ N_{2D} に接続			N_{2C} ～ N_{2E} に接続		
	N_5	N_5'	0.5	B	イグニッション コイル(イグナイタ付き)	(—)	A-3	リレー ブロック	(2A30)	⑪ A-8
	O_2	O_2'	3	WR	ヒュージブル リンク	(0.3P)	⑫ A-2	イグニッション スイッチ	(AM_2)	① A-3
	O_{3A}	O_{3B}	0.5	YG	ヒューズ (チャージ 7.5A)		⑫ A-2	エミッション コントロール コンピュータ	(6)	C-8
		O_{3C}	0.3	YG	O_{3A} ～ O_{3B} に接続			リレー ブロック	(2D22)	⑪ A-8
	O_5	O_5'	0.85	B	ヒューズ (エンジン 15A)		① A-7	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3

無断複製禁止

図2-13 ワイヤ，カウル（5/9）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	O_{7A}	O_{7E}	3	W	ヒユージブル リンク ブロック (1.0Y)	①	A-6	イグニツシヨン スイツチ (AM$_1$)		C-5
	O_{7C}	O_{7D}	3	W	ヒユーズ ブロツク (AM$_1$)	⑪	B-8	オプシヨン端子 (AM$_1$)		B-7
	—	—	3	W	O_{7A} ～ O_{7E} に接続			O_{7C} ～ O_{7D} に接続		
		O_{7F}	3	W	O_{7A} ～ O_{7E} に接続			サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		B-8
	O_8	O_8'	5	W	ヒユージブル リンク ブロック (2.0L)	①	A-3	サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1
	O_9	O_9'	3	WR	ヒユージブル リンク (0.3P)	①	A-7	イグニツシヨン スイツチ (AM$_2$)		C-5
	O_{12}	O_{12}'	3	W	ヒユージブル リンク (1.0Y)	①	A-6	ヒユーズ (フオグ ランプ 15A)	⑪	A-8
	O_{13}	O_{13}'	0.85	B	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	モータ ポンプ (+)	⑧	A-3
	O_{14}	O_{14}'	0.5	B	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	インタークーラ コンピユータ (3)		C-1
	O_{15}	O_{15}'	0.5	B	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	エミツシヨン コントロール コンピユータ (4)		C-8
	P_{1A}	P_{1D}	2	Y	サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)		B-8	パワー ウインド コントロール リレー (6)	⑪	C-7
		P_{1C}	2	Y	P_{1A} ～ P_{1D} に接続			パワー ウインド リレー (4)		B-8
	P_{2A}	P_{2B}	2	YR	パワー ウインド リレー (3)		B-8	マツプ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BM)	⑥	B-1
		P_{2C}	2	YR	P_{2A} ～ P_{2B} に接続			パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	⑪	C-7
	P_3	P_3'	2	YW	パワー ウインド マスタ スイツチ (+)	⑪	C-7	パワー ウインド スイツチ (A)	⑫	B-1
	P_6	P_6'	2	LB	パワー ウインド マスタ スイツチ (E)	⑪	C-7	パワー ウインド スイツチ (E)	⑫	B-1
	P_7	P_7'	2	LR	パワー ウインド マスタ スイツチ (F)	⑪	C-7	パワー ウインド スイツチ (D)	⑫	B-1
	P_{15A}	P_{15B}	0.5	LW	ダイオード (−)		C-7	パワー ウインド リレー (2)		B-8
		P_{15C}	0.5	LW	P_{15A} ～ P_{15B} に接続			パワー ウインド コントロール リレー (13)	⑪	B-7
	R_{1A}	R_{1B}	3	LB	イグニツシヨン スイツチ (ACC)		C-5	ヒユーズ ブロツク (ACC)	⑩	B-8
		R_{1C}	3	LB	R_{1A} ～ R_{1B} に接続			オプシヨン端子 (ACC)		B-7
	R_2	R_2'	0.85	RG	ヒユーズ (ライタ 15A)	⑩	A-8	シガレツト ライタ (+)		C-5
	R_3	R_3'	0.5	Gr	ヒユーズ (ラジオ 7.5A)	⑪	A-8	ラジオ & ステレオ (B)		C-4
	R_6	R_6'	0.5	B	ラジオ & ステレオ (AMP)		C-4	ブースタ アンプ		B-4
	R_{7A}	R_{7B}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH・+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)		B-5
	R_{7A}	R_{7C}	0.3	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH・+)		C-4	パワー アンプ (FR, RH・+)		C-4
	R_8	R_8'	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR, RH・−)		C-4	フロント スピーカ RH (−)		B-5
	R_{9A}	R_{9B}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH・+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)		B-2
	R_{9A}	R_{9C}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH・+)		C-4	パワー アンプ (FR, LH・+)		C-4
	R_{10}	R_{10}'	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FR, LH・−)		C-4	フロント スピーカ LH (−)		B-2
	R_{11}	R_{11}'	0.3	LgR	ラジオ & ステレオ (ウーハ・+)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ・+)		C-2
	R_{12}	R_{12}'	0.3	LgB	ラジオ & ステレオ (ウーハ・−)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ・−)		C-2
	R_{13}	R_{13}'	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR, RH・+)		C-4	リヤ スピーカ RH (+)	⑤	C-8
	R_{14}	R_{14}'	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR, RH・−)		C-4	リヤ スピーカ RH (−)	⑤	C-8
	R_{15}	R_{15}'	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RR, LH・+)		C-4	リヤ スピーカ LH (+)	⑤	C-8
	R_{16}	R_{16}'	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RR, LH・−)		C-4	リヤ スピーカ LH (−)	⑤	C-8
	R_{19A}	R_{19B}	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイツチ (V_R)	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH (V_R)		A-7
		R_{19C}	0.5	LgB	R_{19A} ～ R_{19B} に接続			リモート コントロール ミラー RH (V_R)	⑪	B-7
	R_{20A}	R_{20C}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイツチ (C)	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH (C_R)		A-1
		R_{20B}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続		A-7	リモート コントロール ミラー RH (C_L)		A-1

無断複製禁止

図2-13 ワイヤ, カウル (6/9)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		R_{20D}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20C} に接続			リモート コントロール ミラー RH (C_R)	⑪	B-7
		R_{20E}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20C} に接続			リモート コントロール ミラー LH (C_L)	⑫	B-1
	R_{21A}	R_{21B}	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_R)	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH (H_R)		A-7
		R_{21C}	0.5	Lg	R_{21A} ～ R_{21B} に接続			リモート コントロール ミラー RH (H_R)	⑪	B-7
	R_{22A}	R_{22B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ (V_L)	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH (V_L)		A-1
		R_{22C}	0.5	BrY	R_{22A} ～ R_{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (V_L)	⑫	B-1
	R_{24A}	R_{24B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_L)	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH (H_L)		A-1
		R_{24C}	0.5	BrB	R_{24A} ～ R_{24B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (H_L)	⑫	B-1
	R_{30}	R_{30}'	0.5	RW	ラジオ & ステレオ (AMP·+)		C-4	パワー アンプ (AMP·B)		C-4
	S_1	S_1'	0.5	O	ノツク センサ No.1	⑦	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (KNK_1)		C-2
	S_2	S_2'	0.5	シールド線	ノツク センサ(No.1,No.2) (－)	⑦	C-2	ボデー アース		C-2
	S_3	S_3'	0.5	W	ノツク センサ No.2	⑦	C-2	エンジン コントロール コンピュータ (KNK_2)		C-2
	S_5	S_5'	0.5	YW	インタークーラ コンピュータ (4)		C-3	エンジン コントロール コンピュータ (WIN)		C-1
	S_7	S_7'	0.85	LR	モータ ポンプ (－)	⑧	A-3	インタークーラ コンピュータ (2)		C-1
	S_9	S_9'	0.5	R	レベル ウオーニング スイッチ (＋)	⑦	C-2	インタークーラ コンピュータ (6)		C-1
	S_{13}	S_{13}'	0.5	R	ターボ メータ (P_E)	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (IPE)		C-2
	V_{1A}	V_{1B}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑪	A-8	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (6)		B-6
	V_{1C}	V_{1E}	0.5	Y	デフオガ リレー (1)	⑪	A-8	パワー ウインド コントロール リレー (8)	⑪	B-7
	—	—	0.5	Y	V_{1A} ～ V_{1B} に接続			V_{1C} ～ V_{1E} に接続		
		V_{1D}	0.5	Y	V_{1C} ～ V_{1E} に接続			ダイオード (＋)		C-7
	V_2	V_2'	0.5	B	トランスミツシヨン コントロール スイッチ (RE)	④	C-6	トランスミツシヨン ソレノイド	⑧	A-3
	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (7)		B-6	トランスミツシヨン コントロール スイッチ (＋B)	④	C-6
	V_4	V_4'	0.5	LgY	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (3)		B-6	油圧スイツチ	⑧	A-3
	V_5	V_5'	0.5	YR	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (2)		B-6	水温スイツチ	⑦	A-4
	V_{13}	V_{13}'	0.3	LW	車速センサまたはスピードメータ ユニツト (4p)	④	C-6	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3
	V_{17}	V_{17}'	0.3	LW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	エンジン コントロール コンピュータ (SPD)		C-2
	V_{18}	V_{18}'	0.3	LW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	トランスミツシヨン コントロール コンピュータ (4)		B-6
	V_{19}	V_{19}'	0.3	LW	ジヤンクシヨン コネクタ (助手席側)		B-3	加速時エアコン カツト アンプ	㉑	C-4
	W_{11}	W_{11}'	0.5	YL	スロツトル ポジシヨン センサ (IDL)	⑦	C-2	インタークーラ コンピュータ (5)		C-1
	X_{1A}	X_{1B}	0.5	BR	ヒューズ (イグニツシヨン 7.5A)	⑪	B-8	メーン リレー(イグニツシヨン用) (1)	⑫	A-2
		X_{1C}	0.5	BR	X_{1A} ～ X_{1B} に接続			メーン リレー(EFI用) (1)	⑫	A-2
	X_{2A}	X_{2B}	0.85	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑫	A-2	サーキツト オープニング リレー (B)		C-8
		X_{2C}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2B} に接続			サービス端子 (B)		A-4
	X_{2A}	X_{2D}	0.5	BY	メーン リレー(EFI用) (4)	⑫	A-2	エンジン コントロール コンピュータ (＋B)		C-2
		X_{2G}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (＋B)		C-2
		X_{2H}	0.5	BY	X_{2A} ～ X_{2B} に接続			アイドル スピード コントロール バルブ (＋B)	⑦	C-2
	X_{4A}	X_{4B}	0.85	LB	サーキツト オープニング リレー (F_P)		C-8	フユーエル ポンプ (F_P)	⑤	C-7

無断複製禁止

図2-13 ワイヤ，カウル（7/9）

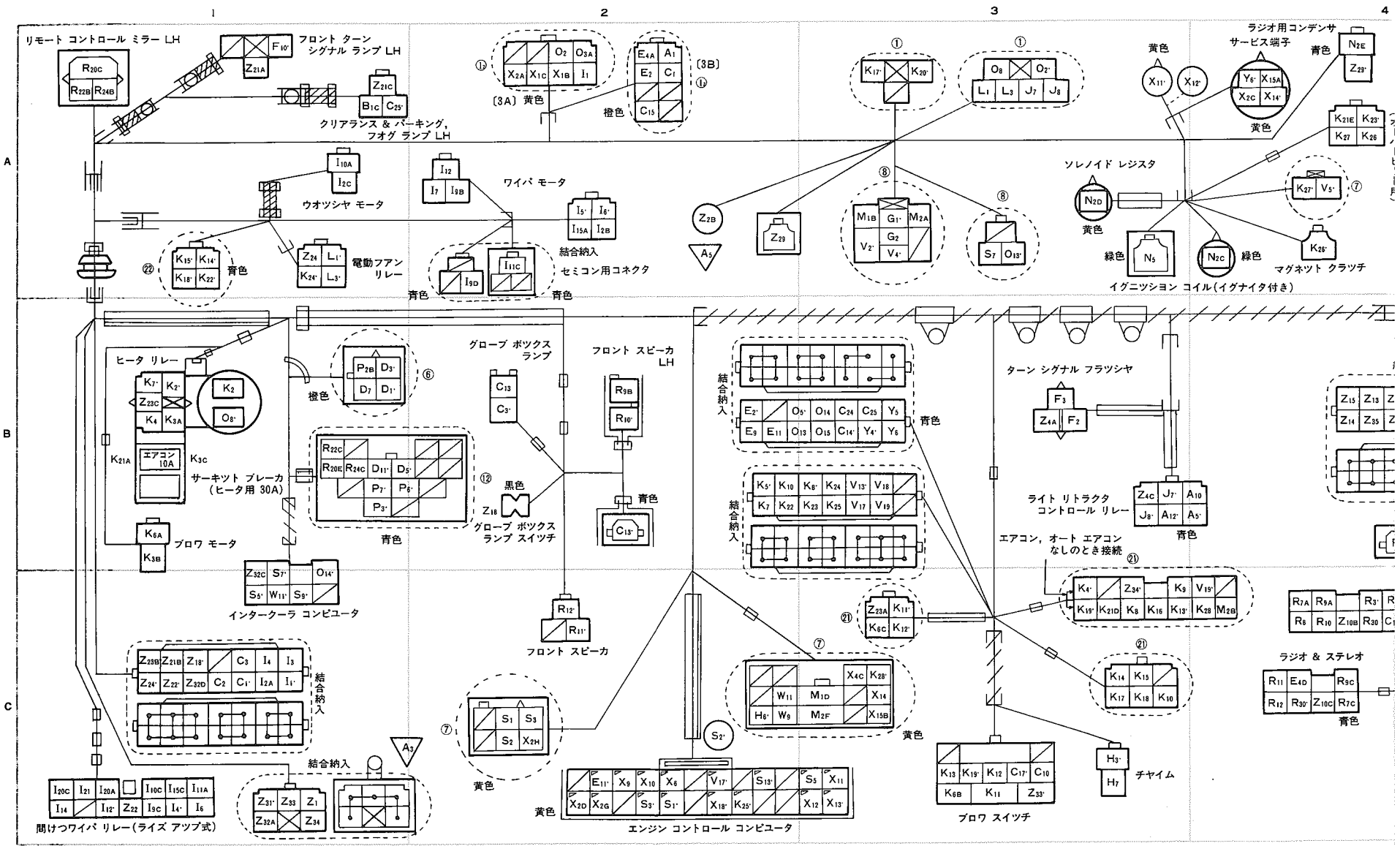
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		X_4C	0.5	LB	X_4A ～ X_4B に接続			エア バルブ (FP)	⑦	C-3
	X_5A	X_5B	0.5	G	サーキット オープニング リレー (FC)		C-8	エア フロー メータ (FC)		A-6
		X_5C	0.5	G	X_5A ～ X_5B に接続			フユーエル ポンプ チエック端子 (FC)		A-6
	X_6	X_6'	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ (THA)		C-2	エア フロー メータ (THA)		A-6
	X_9	X_9'	0.5	LR	エンジン コントロール コンピュータ (VC)		C-2	エア フロー メータ (VC)		A-6
	X_{10}	X_{10}'	0.5	YL	エンジン コントロール コンピュータ (VS)		C-2	エア フロー メータ (VS)		A-6
	X_{11}	X_{11}'	0.5	シールド 芯線	エンジン コントロール コンピュータ (O_{X_1})		C-3	O_2 センサ		A-3
	X_{12}	X_{12}'	0.5	シールド 編線	エンジン コントロール コンピュータ (E_{12})		C-3	O_2 センサ (－)		A-3
	X_{13}	X_{13}'	0.5	Br	エア フロー メータ (E_2)		A-6	エンジン コントロール コンピュータ (E_{22})		C-3
	X_{14}	X_{14}'	0.5	Gr	エンジン コントロール コンピュータ (V_F)	⑦	C-3	サービス端子 (V_F)		A-4
	X_{15A}	X_{15B}	0.5	Br	サービス端子 (E_1)		A-4	エンジン コントロール コンピュータ (E_1)	⑦	C-3
	X_{18}	X_{18}'	0.5	RB	チエック エンジン ウオーニング ランプ	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ (W)		C-2
	Y_2	Y_2'	0.3	GL	排気温ランプ	④	C-6	エミッション コントロール コンピュータ (7)		C-8
	Y_4	Y_4'	0.5	GB	エミッション コントロール コンピュータ (3)		C-8	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3
	Y_5	Y_5'	0.5	GB	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3	ガス温度センサ (＋)	⑤	C-7
	Y_6	Y_6'	0.5	GB	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3	サービス端子 (CC_{RO})		A-4
	Z_1	Z_1'	2	WB	ジャンクション コネクタ (左カウル サイド)		C-1	ボデー アース (エンジン ルーム ワイヤ)	①	A-6
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	WB	リレー ブロック (2A06)	⑯	A-8	ボデー アース		A-2
		Z_{2C}	1.25	WB	Z_{2A} ～ Z_{2B} に接続			ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4
	Z_{3A}	Z_{3B}	0.85	WB	シガレット ライタ (－)		C-5	リレー ブロック (2B06)	⑪	A-8
		Z_{3C}	0.3	WB	Z_{3A} ～ Z_{3B} に接続			エア コンディショナ スイッチ (t)		C-5
	Z_{4A}	Z_{4B}	0.5	WB	ターン シグナル フラッシャ (E)		B-3	リレー ブロック (2H06)	⑪	B-8
		Z_{4C}	0.3	WB	Z_{4A} ～ Z_{4B} に接続			ライト リトラクタ コントロール リレー (6)		B-3
	Z_{6A}	Z_{6B}	0.5	WB	リレー ブロック (2D06)	⑯	A-8	エア フロー メータ (E_1)		A-6
		Z_{6C}	0.5	WB	Z_{6A} ～ Z_{6B} に接続			フユーエル ポンプ チエック端子 (E_1)		A-6
	Z_{7A}	Z_{7B}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E_1)		C-8	リレー ブロック (2D06)	⑪	A-8
	Z_{7A}	Z_{7C}	0.3	WB	サーキット オープニング リレー (E_1)		C-8	フオグ ランプ リレー (1)		C-8
	Z_{8A}	Z_{8B}	0.5	WB	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ RH (－)		A-7	リレー ブロック (2A06)	⑪	A-8
		Z_{8C}	0.5	WB	Z_{8A} ～ Z_{8B} に接続			クリアランス & パーキング，フオグ ランプ RH (－)		A-7
	Z_{10A}	Z_{10B}	0.85	Br	ボデー アース		B-7	ラジオ & ステレオ (－)		C-4
		Z_{10C}	0.85	Br	Z_{10A} ～ Z_{10B} に接続			パワー アンプ (－)		C-4
	Z_{11A}	Z_{11B}	1.25	Br	リレー ブロック (2A07)	⑯	A-8	ボデー アース		B-7
	Z_{11B}	Z_{11D}	0.5	Br	ボデー アース		B-7	トランスミッション コントロール コンピュータ (1)		B-6
	Z_{12}	Z_{12}'	0.3	Br	エミッション コントロール コンピュータ (5)		C-8	リレー ブロック (2D07)	⑪	A-8
	Z_{13}	Z_{13}'	1.25	WB	ライト コントロール スイッチ (E_L)		B-4	ジャンクション コネクタ (運転席側)		C-6
	Z_{14}	Z_{14}'	0.3	WB	ステップ ランプ (－)		B-4	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-6
	Z_{15}	Z_{15}'	1.25	WB	ジャンクション コネクタ (運転席側)		B-4	デイマ スイッチ (E_D)		C-6
	Z_{16}	Z_{16}'	0.3	WB	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ (－)		A-7	リレー ブロック (2B06)	⑪	A-8
	Z_{17}	Z_{17}'	0.3	WB	パワー ウインド リレー (1)		B-8	リレー ブロック (2H06)	⑪	B-8

無断複製禁止

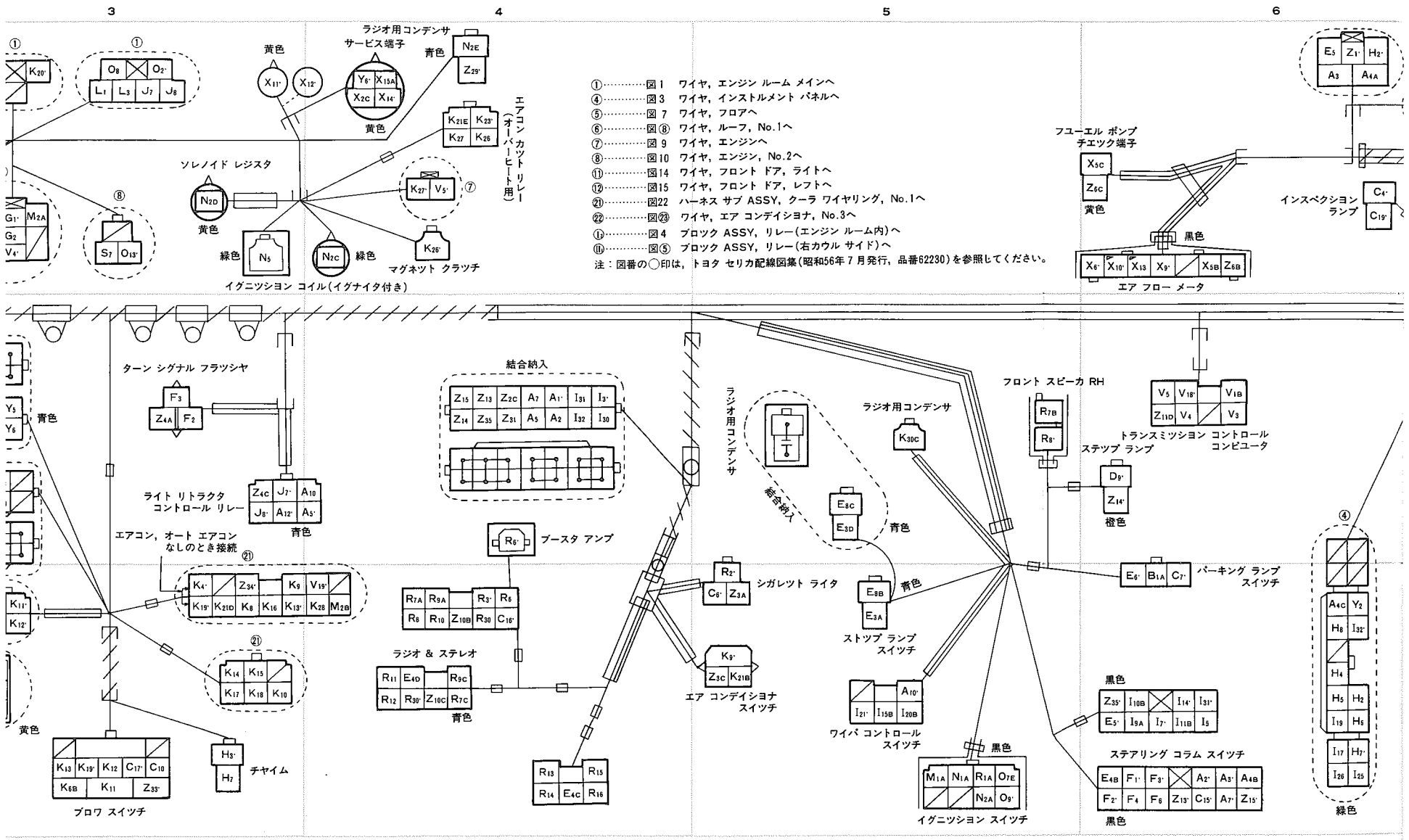
図2-13 ワイヤ，カウル（8/9）

マーク	記号		線径	線色	接続	ロケ	接続	ロケ
	Z_{18}	Z_{18}'	0.5	WB	グローブ ボックス ランプ スイッチ （－）	B-2	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1
	Z_{21A}	Z_{21B}	0.5	WB	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ LH（－）	A-1	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1
		Z_{21C}	0.5	WB	Z_{21A} ～ Z_{21B} に接続		クリアランス & パーキング，フォグ ランプ LH（－）	A-1
	Z_{22}	Z_{22}'	0.5	WB	間けつワイパ リレー（ライズ アップ式）（10）	C-1	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1
	Z_{23A}	Z_{23B}	0.5	WB	ブロワ レジスタ （K_3）	C-3	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1
		Z_{23C}	0.3	WB	Z_{23A} ～ Z_{23B} に接続		ヒータ リレー （5）	B-1
	Z_{24}	Z_{24}'	0.5	WB	電動ファン リレー （f_5）	A-1	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1
	Z_{29}	Z_{29}'	0.5	WB	ボデー アース	A-2	ラジオ用コンデンサ （－）	A-4
	Z_{31}	Z_{31}'	1.25	WB	ジャンクション コネクタ （運転席側）	B-4	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1
	Z_{32A}	Z_{32B}	2	WB	ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1	ドア ワイヤ（RH） （－） ⑪	C-7
		Z_{32C}	1.25	WB	Z_{32A} ～ Z_{32B} に接続		インタークーラ コンピュータ （1）	C-3
		Z_{32D}	1.25	WB	Z_{32A} ～ Z_{32B} に接続		ジャンクション コネクタ（左カウル サイド）	C-1
	Z_{33}	Z_{33}'	2	WB	ブロワ スイッチ （ℓ）	C-1	ジャンクション コネクタ （助手席側）	C-3
	Z_{34}	Z_{34}'	2	WB	加速時エアコン カット アンプ ㉑	C-1	ジャンクション コネクタ （助手席側）	C-3
	Z_{35}	Z_{35}'	0.3	WB	ワイパ コントロール スイッチ （E_W）	B-4	ジャンクション コネクタ （運転席側）	C-6

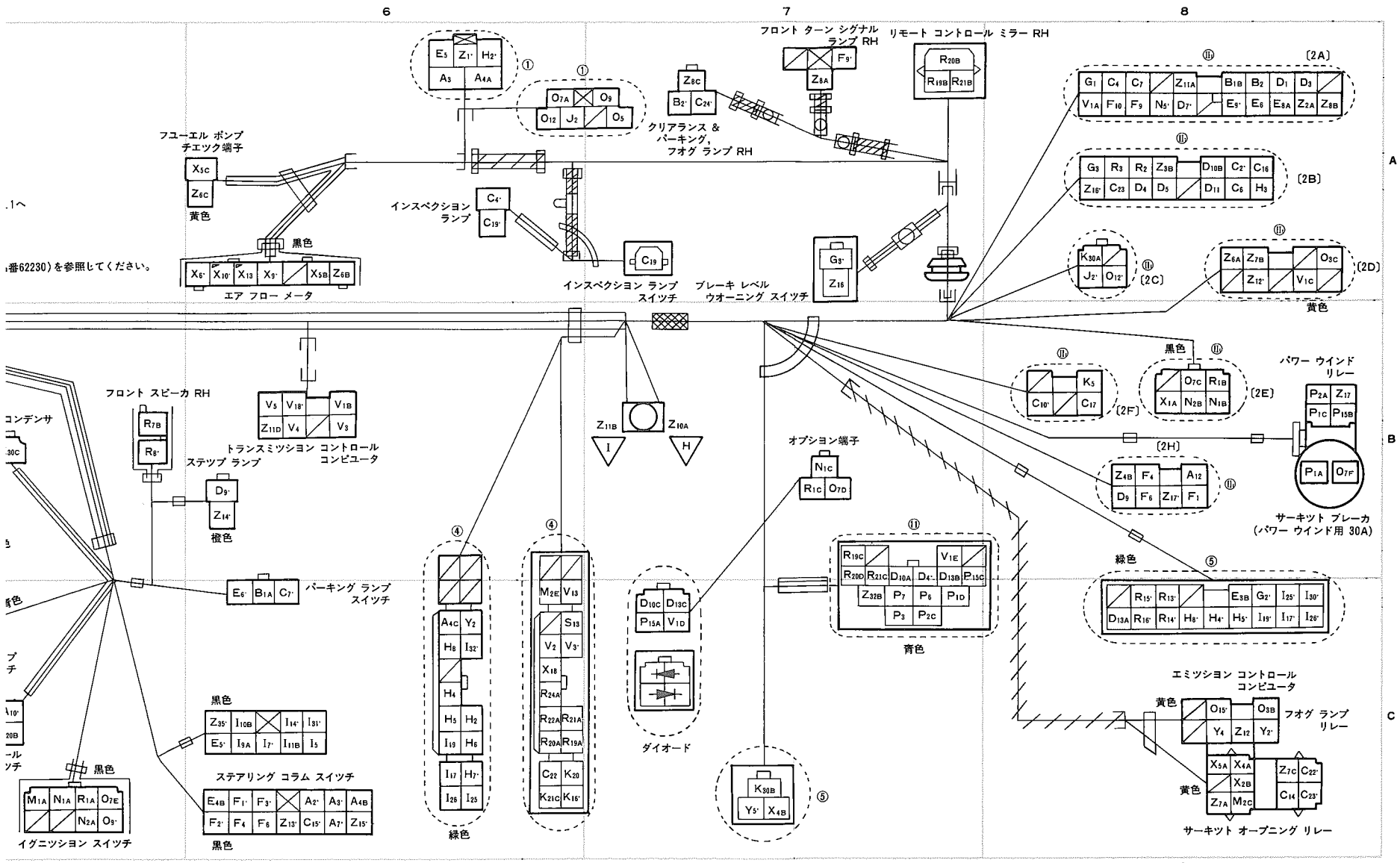
無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
フロント ターン シグナル ランプ LH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ LH
ウオツシヤ モータ
ワイパ モータ
結合納入
セミコン用コネクタ
電動ファン リレー
ソレノイド レジスタ
イグニツション コイル(イグナイタ付き)
マグネツト クラツチ
ラジオ用コンデンサ
サービス端子
ヒータ リレー
サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)
ブロワ モータ
インタークーラ コンビユータ
グローブ ボックス ランプ
グローブ ボックス ランプ スイツチ
フロント スピーカ LH
フロント スピーカ
ターン シグナル フラツシヤ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン, オート エアコン なしのとき接続
ラジオ & ステレオ
チヤイム
ブロワ スイツチ
エンジン コントロール コンピユータ
間けつワイパ リレー(ライズ アツプ式)
黄色
青色
緑色
橙色
黒色

無断複製禁止


3
4
5
6
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧ ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9 ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓ ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
Ⓛ……図4 ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓡ……図⑤ ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の◯印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)を参照してください。
ラジオ用コンデンサ
サービス端子
黄色
青色
エアコン カット リレー (オーバーヒート用)
ソレノイド レジスタ
イグニッション コイル(イグナイタ付き)
マグネット クラッチ
フユーエル ポンプ チエック端子
インスペクション ランプ
エア フロー メータ
ターン シグナル フラッシャ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン，オート エアコン なしのとき接続
結合納入
ブースタ アンプ
ラジオ & ステレオ
ブロワ スイッチ
チャイム
ラジオ用コンデンサ
シガレット ライタ
エア コンデイショナ スイッチ
フロント スピーカ RH
トランスミッション コントロール コンピュータ
ステップ ランプ
橙色
パーキング ランプ スイッチ
ストップ ランプ スイッチ
ワイパ コントロール スイッチ
ステアリング コラム スイッチ
イグニッション スイッチ
緑色
黒色

無断複製禁止


6
7
8
A
B
C
フロント ターン シグナル ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ RH
フユーエル ポンプ チエツク端子
黄色
黒色
エア フロー メータ
インスペクション ランプ
インスペクション ランプ スイツチ
ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ
〔2A〕
〔2B〕
〔2C〕
〔2D〕
〔2E〕
〔2F〕
〔2H〕
パワー ウインド リレー
サーキツト ブレーカ (パワー ウインド用 30A)
フロント スピーカ RH
トランスミツシヨン コントロール コンピユータ
ステツプ ランプ
橙色
オプシヨン端子
パーキング ランプ スイツチ
緑色
青色
ダイオード
エミツシヨン コントロール コンピユータ
フオグ ランプ リレー
サーキツト オープニング リレー
ステアリング コラム スイツチ
イグニツシヨン スイツチ
番62230)を参照してください。

無断複製禁止

図2-14 ワイヤ，カウル（5M-GEU）（1/10）

マーク	回　路	マーク	回　路
☒	ECT-S回路		

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	A_1	A_1'	0.3	RY	ライト コントロール リレー（H_S）	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ（運転席側）		B-4
	A_{2A}	A_{2B}	0.5	RY	ジヤンクシヨン コネクタ（運転席側）		B-4	ライト コントロール スイツチ（H）		C-6
		A_{2C}	0.5	RY	A_{2A}～A_{2B}に接続			デイマ スイツチ（H_F）		C-6
	A_3	A_3'	0.85	RW	ヘツドランプ（HI）	①	A-6	デイマ スイツチ（H_U）		C-6
	A_{4A}	A_{4B}	0.85	RL	ヘツドランプ（LO）	①	A-6	デイマ スイツチ（H_L）		C-6
		A_{4C}	0.85	RL	A_{4A}～A_{4B}に接続			ハイ ビーム インジケータ ランプ（＋）		C-6
	A_5	A_5'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ（運転席側）		B-4	ライト リトラクタ コントロール リレー（1）		B-4
	A_7	A_7'	0.3	RY	ジヤンクシヨン コネクタ（運転席側）		B-4	ヘツドランプ クリーナ リレー（3）		A-6
	A_{10}	A_{10}'	0.3	GB	ライト リトラクタ コントロール リレー（2）		B-4	ライト コントロール スイツチ（U）		C-5
	A_{12}	A_{12}'	0.5	W	ヒユーズ（ヘツドランプ〈リトラ〉7.5A）	⑩	B-8	ライト リトラクタ コントロール リレー（3）		B-3
	B_{1A}	B_{1C}	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ（L）		C-6	クリアランス & パーキング ランプ（LH）		A-1
		B_{1B}	0.5	GO	B_{1A}～B_{1C}に接続			リレー ブロツク（2A25）	⑭	A-8
	B_2	B_2'	0.5	GO	パーキング ランプ スイツチ（L）	⑩	A-8	クリアランス & パーキング ランプ（RH）		A-7
	C_1	C_1'	0.85	G	ヒユーズ（テール ランプ 15A）	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	C_2	C_2'	0.85	G	ヒユーズ（テール ランプ 15A）		C-1	リレー ブロツク（2B04）	⑭	A-8
	C_3	C_3'	0.5	G	ヒユーズ（テール ランプ 15A）		C-1	グローブ ボツクス ランプ（＋）		B-2
	C_4	C_4'	0.5	G	ヒユーズ（テール ランプ 15A）	⑩	A-8	インスペクシヨン ランプ（＋）		A-6
	C_6	C_6'	0.5	G	ヒユーズ（テール ランプ 15A）	⑩	A-8	シガレツト ライタ照明（＋）		C-5
	C_7	C_7'	0.5	G	ヒユーズ（テール ランプ 15A）	⑩	A-8	パーキング ランプ スイツチ（T_B）		C-6
	C_{10}	C_{10}'	0.3	WG	リレー ブロツク（2F10）	⑩	B-8	ヒータ コントロール照明（－）		C-3
	C_{13}	C_{13}'	0.5	W	グローブ ボツクス ランプ（－）		B-2	グローブ ボツクス ランプ スイツチ		B-2
	C_{14}	C_{14}'	0.85	RW	フオグ ランプ リレー（4）		C-8	ジヤンクシヨン コネクタ（助手席側）		B-3
	C_{15}	C_{15}'	0.3	RW	テール コントロール リレー（T_S）	⑫	A-2	ライト コントロール スイツチ（T）		C-6
	C_{16A}	C_{16B}	0.5	G	ヒユーズ（テール ランプ 15A）	⑩	A-8	ラジオ & ステレオ（照明）		C-4
		C_{16C}	0.5	G	C_{16A}～C_{16B}に接続			クルーズ コンピユータ（DiM）		C-4
	C_{17}	C_{17}'	0.5	G	ヒユーズ（テール ランプ 15A）	⑩	B-8	ヒータ コントロール照明（＋）		C-3
	C_{19}	C_{19}'	0.5	RW	インスペクシヨン ランプ（－）		A-7	インスペクシヨン ランプ スイツチ		A-6
	C_{22}	C_{22}'	0.5	GO	フオグ ランプ スイツチ	④	C-6	フオグ ランプ リレー（2）		C-8
	C_{23}	C_{23}'	0.85	GR	ヒユーズ（フオグ ランプ 15A）	⑩	A-8	フオグ ランプ リレー（4）		C-8
	C_{24}	C_{24}'	0.85	RW	ジヤンクシヨン コネクタ（助手席側）		B-3	フオグ ランプ（RH）		A-7
	C_{25}	C_{25}'	0.85	RW	ジヤンクシヨン コネクタ（助手席側）		B-3	フオグ ランプ（LH）		A-1
	D_1	D_1'	0.3	R	ヒユーズ（ルーム ランプ 7.5A）	⑩	A-8	ルーム ランプ（B）	⑥	B-1
	D_3	D_3'	0.3	R	ヒユーズ（ルーム ランプ 7.5A）	⑩	A-8	マツプ ランプ（電動サン ルーフ付き）（BL）	⑥	B-1
	D_4	D_4'	0.3	R	ヒユーズ（ルーム ランプ 7.5A）	⑩	A-8	カーテシ ランプ RH（＋）	⑪	B-7
	D_5	D_5'	0.3	R	ヒユーズ（ルーム ランプ 7.5A）	⑩	A-8	カーテシ ランプ LH（＋）	⑫	B-1

無断複製禁止

図2-14 ワイヤ，カウル（2/10）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	D_{6A}	D_{6B}	0.5	WL	ヒューズ（エレクトロニクス B 15A）	④	B-6	クルーズ コンピュータ（+B）		C-4
☒		D_{6C}	0.5	WL	D_{6A}～D_{6B} に接続			トランスミッション コントロール コンピュータ（+B）	⑤	C-7
	D_7	D_7'	0.2	RW	リレー ブロック（2A15）	⑪	A-8	ルーム ランプ（DOOR）	⑥	B-1
	D_9	D_9'	0.3	RY	ルーム ランプ コントロール リレー（2）	⑪	B-8	ステップ ランプ（+）		B-6
	D_{10A}	D_{10C}	0.5	RW	カーテシ ランプ RH（−）	⑪	B-7	ダイオード（+）		C-7
	D_{10B}	D_{10C}	0.5	RW	リレー ブロック（2B15）	⑪	A-8	ダイオード（+）		C-7
	D_{11}	D_{11}'	0.2	RW	リレー ブロック（2B15）	⑪	A-8	カーテシ ランプ LH（−）	⑫	B-1
	D_{13A}	D_{13C}	0.5	RG	カーテシ スイッチ（RH）	⑤	C-8	ダイオード（−）		C-7
	D_{13B}	D_{13C}	0.5	RG	パワー ウインド コントロール リレー（7）	⑪	B-7	ダイオード（−）		C-7
	E_2	E_2'	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑫	A-2	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2
	E_{3A}	E_{3B}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ（−）		C-5	ストップ ランプ	⑤	C-8
	E_{3A}	E_{3D}	0.85	GR	ストップ ランプ スイッチ（−）		C-5	ラジオ用コンデンサ（−）		B-5
		E_{3C}	0.5	GR	E_{3A}～E_{3B} に接続			オート ドライブ コンピュータ（12）		C-1
		E_{3E}	0.5	GR	E_{3A}～E_{3B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ（STP）		C-2
	E_{4A}	E_{4B}	0.85	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ターン シグナル & ハザード スイッチ（B_2）		C-6
	E_{4A}	E_{4C}	0.5	LY	ヒューズ（ハザード，ホーン 15A）	⑫	A-2	ラジオ & ステレオ（メモリ）		C-5
		E_{4D}	0.5	LY	E_{4A}～E_{4C} に接続			ウーハ アンプ（B）		C-4
	E_5	E_5'	0.5	GL	ホーン	①	A-6	ホーン ボタン		C-6
	E_6	E_6'	0.5	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑩	A-8	パーキング ランプ スイッチ（P_B）		C-6
	E_{8A}	E_{8B}	0.85	GW	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑩	A-8	ストップ ランプ スイッチ（+）		C-5
	E_{8C}	E_{8B}	0.85	GW	ラジオ用コンデンサ		B-5	ストップ ランプ スイッチ（+）		C-5
	E_9	E_9'	0.85	GW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	ヒューズ（ストップ ランプ 15A）	⑩	A-8
	E_{10}	E_{10}'	0.5	GW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	オート ドライブ コンピュータ（11）		C-1
	E_{11}	E_{11}'	0.5	GW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	エンジン コントロール コンピュータ（Batt）		C-2
	F_1	F_1'	0.5	YB	ヒューズ（ターン 7.5A）	⑩	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ（B_1）		C-6
	F_2	F_2'	0.5	GR	ターン シグナル & ハザード スイッチ（F）		B-3	ターン シグナル フラッシャ（B）		C-6
	F_3	F_3'	0.85	GO	ターン シグナル フラッシャ（L）		B-3	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_B）		C-6
	F_4	F_4'	0.85	GY	リレー ブロック（2H02）	⑩	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）		C-6
	F_6	F_6'	0.85	GB	リレー ブロック（2H03）	⑩	B-8	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）		C-6
	F_9	F_9'	0.5	GY	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_R）	⑩	A-8	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ（RH）		A-7
	F_{10}	F_{10}'	0.5	GB	ターン シグナル & ハザード スイッチ（T_L）	⑩	A-8	フロント ターン & サイド ターン シグナル ランプ（LH）		A-1
	G_1	G_1'	0.3	Y	ヒューズ（メータ 7.5A）	⑩	A-8	バック アップ ランプ スイッチ（+）	⑧	A-3
	G_2	G_2'	0.3	WL	バック アップ ランプ スイッチ（−）	⑧	A-3	バック アップ ランプ	⑤	C-8
		G_{3A}	0.5	WR	G_{3B}～G_{3C} に接続			ブレーキ ウオーニング ランプ	⑩	A-8
	G_{3B}	G_{3C}	0.5	WR	ブレーキ レベル ウオーニング スイッチ		A-7	オート ドライブ コンピュータ（8）		C-1
	H_{2A}	H_{2B}	0.5	YB	オイル プレッシャ ウオーニング ランプ	④	C-6	オイル プレッシャ スイッチ	①	A-6
		H_{2C}	0.5	YB	H_{2A}～H_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ（OIL）		C-2
	H_3	H_3'	0.3	Y	ヒューズ（メータ 7.5A）	⑩	A-8	チャイム（+）		C-3
	H_4	H_4'	0.2	L	スピードメータ ユニット（F_{R_1}）	④	C-6	フューエル センダ ゲージ（F_R）	⑤	C-8

無断複製禁止

図2-14 ワイヤ，カウル（3/10）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	H_5	H_5'	0.3	YR	スピードメータ ユニット （Fv_1）	④	C-6	フユーエル センダ ゲージ （Fv）	⑤	C-8
	H_6	H_6'	0.3	YG	スピードメータ ユニット（$TEMP_1$）	④	C-6	ウオータ テンパラチヤ センダ ゲージ	⑦	C-3
	H_7	H_7'	0.3	LR	チヤイム （－）		C-3	スピードメータ ユニット（100CH）	④	C-6
	H_8	H_8'	0.3	LB	スピードメータ ユニット （E_2）	④	C-6	フユーエル センダ ゲージ （E）	⑤	C-8
	I_1	I_1'	0.85	L	ヒユーズ （ワイパ 20A）	⑫	A-2	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	I_{2A}	I_{2B}	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ワイパ モータ （＋B）		A-2
		I_{2C}	0.85	L	I_{2A}～I_{2B}に接続			ウオツシヤ モータ （＋）		A-1
	I_3	I_3'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4
	I_4	I_4'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（8）		C-1
	I_5	I_5'	0.85	LO	ワイパ コントロール スイツチ （＋2）		C-6	ワイパ モータ （＋2）		A-2
	I_6	I_6'	0.85	LB	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（7）		C-1	ワイパ モータ （＋1）		A-2
	I_7	I_7'	0.5	LW	ワイパ モータ （＋S）		A-2	ワイパ コントロール スイツチ （＋S）		C-6
	I_{9A}	I_{9B}	0.5	WR	ワイパ コントロール スイツチ （C_1）		C-6	ワイパ モータ （C_1）		A-2
	I_{9C}	I_{9D}	0.5	WR	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（9）		C-1	セミコン時短絡コネクタ		A-2
	—	—	0.5	WR	I_{9A}～I_{9B}に接続			I_{9C}～I_{9D}に接続		
	I_{10A}	I_{10B}	0.5	LY	ウオツシヤ モータ （－）		A-1	ウオツシヤ スイツチ （W）		C-6
		I_{10C}	0.5	LY	I_{10A}～I_{10B}に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（3）		C-1
		I_{10D}	0.3	LY	I_{10A}～I_{10B}に接続			ヘツドランプ クリーナ リレー （2）		A-6
	I_{11A}	I_{11B}	0.85	LR	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（1）		C-1	ワイパ コントロール スイツチ （＋1）		C-6
		I_{11C}	0.5	LR	I_{11A}～I_{11B}に接続			セミコン時短絡コネクタ		A-2
	I_{12}	I_{12}'	0.5	WG	ワイパ モータ （－S）		A-2	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（11）		C-1
	I_{14}	I_{14}'	0.5	W	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（13）		C-1	ワイパ コントロール スイツチ （－S）		C-6
	I_{15A}	I_{15B}	0.5	Lg	ワイパ モータ （C_2）		A-2	ワイパ コントロール スイツチ （C_2）		C-5
		I_{15C}	0.5	Lg	I_{15A}～I_{15B}に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（2）		C-1
	I_{17}	I_{17}'	0.85	LgR	リヤ ワイパ スイツチ （L）	④	C-6	リヤ ワイパ モータ （＋1）	⑤	C-8
	I_{19}	I_{19}'	0.85	LgY	リヤ ワイパ スイツチ （W）	④	C-6	リヤ ウオツシヤ モータ （＋）	⑤	C-8
	I_{20A}	I_{20B}	0.5	PW	———		C-1	間けつ時間調整ボリューム（VR_1）		C-5
		I_{20C}	0.5	PW	I_{20A}～I_{20B}に接続			間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（6）		C-1
	I_{21}	I_{21}'	0.3	PB	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（5）		C-1	間けつ時間調整ボリューム（VR_2）		C-5
	I_{25}	I_{25}'	0.3	LW	リヤ ワイパ スイツチ （C_1）	④	C-6	間けつワイパ リレー（リヤ用）（C_1）	⑤	C-8
	I_{26}	I_{26}'	0.85	Lg	リヤ ワイパ スイツチ （Ss）	④	C-6	間けつワイパ リレー（リヤ用）（S）	⑤	C-8
	I_{30}	I_{30}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	リヤ ワイパ モータ （B）	⑤	C-8
	I_{31A}	I_{31B}	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	ワイパ コントロール スイツチ （＋B）		C-6
		I_{31C}	0.85	L	I_{31A}～I_{31B}に接続			ヘツドランプ クリーナ リレー （1）		A-6
	I_{32}	I_{32}'	0.85	L	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	リヤ ワイパ スイツチ （B_1）	④	C-6
	J_2	J_2'	2	RW	ヒユージブル リンク （0.3P）	①	A-6	ヒユーズ（ヘツドランプ〈リトラ〉7.5A）	⑪	A-8
	J_7	J_7'	0.3	GR	ライト リトラクタ モータ （DOWN）	①	A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー （4）		B-3
	J_8	J_8'	0.3	GW	ライト リトラクタ モータ （UP）	①	A-3	ライト リトラクタ コントロール リレー （5）		B-3
	J_{10}	J_{10}'	2	L	ヘツドランプ クリーナ モータ （－）		A-1	ヘツドランプ クリーナ リレー （5）		A-6

無断複製禁止

図2-14 ワイヤ，カウル（4/10）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	K_2	K_2'	2	LR	サーキット ブレーカ（ヒータ用 30A）		B-1	ヒータ リレー (3)		B-1
	K_{3A}	K_{3B}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ブロワ モータ (+)		B-1
	K_{3A}	K_{3C}	2	L	ヒータ リレー (4)		B-1	ヒューズ (エアコン 10A)		B-1
	K_4	K_4'	0.3	LW	ヒータ リレー (2)		B-1	エアコン カット リレー	㉑	C-3
	K_5	K_5'	0.3	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑪	B-8	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2
	K_{6A}	K_{6B}	2	LB	ブロワ モータ (−)		B-1	ブロワ スイッチ (m_1)		C-3
		K_{6C}	2	LB	K_{6A}～K_{6B} に接続			ブロワ レジスタ (M_2)	㉑	C-3
	K_7	K_7'	0.3	Y	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	ヒータ リレー (1)		B-1
	K_8	K_8'	0.5	BW	エア コンディショナ アンプ (B_1)	㉑	C-3	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-3
	K_9	K_9'	0.5	YL	圧力検出スイッチ (y_1)	㉑	C-3	エア コンディショナ スイッチ (y)		C-5
	K_{10}	K_{10}'	0.3	Y	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	エア コンディショナ アンプ (G_1)	㉑	C-3
	K_{11}	K_{11}'	2	LR	ブロワ スイッチ (h)		C-3	ブロワ レジスタ(P)または冷寒時リレー(50℃) (P)	㉑	C-3
	K_{12}	K_{12}'	0.85	LY	ブロワ スイッチ (k)		C-3	ブロワ レジスタ	㉑	C-3
	K_{13}	K_{13}'	0.3	R	ブロワ スイッチ (t_1)		C-3	冷寒時リレー(30℃) (P_8)	㉑	C-3
	K_{14}	K_{14}'	0.3	PG	冷寒時リレー(30℃) (J_1)	㉑	C-3	水温スイッチ(30℃) (j_1)	㉒	A-1
	K_{15}	K_{15}'	0.3	GW	冷寒時リレー(50℃) (F_1)	㉑	C-3	水温スイッチ(50℃) (f_1)	㉒	A-1
	K_{16}	K_{16}'	0.3	YG	検査端子 (N)	㉑	C-3	内気センサ (N_1)	④	C-6
	K_{17}	K_{17}'	0.3	P	エア コンディショナ アンプ (E_1)	㉑	C-3	外気センサ (e)	①	A-3
	K_{18}	K_{18}'	0.3	YR	パワー サーボ (D_1)	㉑	C-3	VSV(ウオータ バルブ用) (d_1)	㉒	A-1
	K_{19}	K_{19}'	0.3	PW	エアコン カット リレー (a_1)	㉑	C-3	ブロワ スイッチ (P_9)		C-3
	K_{20}	K_{20}'	0.3	PB	内気センサ (C_1)	④	C-6	外気センサ (C_2)	①	A-3
	K_{21A}	K_{21B}	0.5	L	ヒューズ (エアコン 10A)		B-1	エア コンディショナ スイッチ (m)		C-5
		K_{21C}	0.5	L	K_{21A}～K_{21B} に接続			内気センサ (G_2)	④	C-6
	K_{22}	K_{22}'	0.3	Y	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-2	VSV(ウオータ バルブ用) (g_1)	㉒	A-1
	K_{23}	K_{23}'	0.5	BW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-3	マグネット クラッチ		A-4
	K_{24}	K_{24}'	0.5	BW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-3	電動ファン リレー (h_5)		A-1
	K_{25}	K_{25}'	0.5	BW	ジャンクション コネクタ（助手席側）		B-3	エンジン コントロール コンピュータ (A/C)		C-2
	K_{30A}	K_{30C}	2	B	デフオガ リレー (4)	⑪	A-8	ラジオ用コンデンサ		B-5
		K_{30B}	2	B	K_{30A}～K_{30C} に接続			チョーク コイル	⑤	C-7
	L_1	L_1'	2	L	電動ファン モータ (b_5)	①	A-3	電動ファン リレー (d_5)		A-1
	L_3	L_3'	2	W	ヒュージブル リンク (0.3P)	①	A-3	電動ファン リレー (e_5)		A-1
	M_{1A}	M_{1B}	3	BW	イグニッション スイッチ (ST_1)		C-5	ニュートラル スタート スイッチ (B)	⑧	A-3
		M_{1C}	2	BW	M_{1A}～M_{1B} に接続			クラッチ スイッチ (M/T車)		B-4
		M_{1D}	1.25	BW	M_{1A}～M_{1B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (NS/W)	⑦	C-3
	M_{2A}	M_{2B}	2	B	スタータ	⑧	A-3	エアコン カット リレー (g_2)	㉑	C-3
		M_{2C}	2	B	M_{2A}～M_{2B} に接続			サーキット オープニング リレー (STA)		C-8
		M_{2E}	1.25	B	M_{2A}～M_{2B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ (STA)	④	C-6
		M_{2F}	1.25	B	M_{2A}～M_{2B} に接続			スピードメータ ユニット (ST)	⑦	C-3
	N_{1A}	N_{1B}	3	BY	イグニッション スイッチ (IG_1)		C-5	ヒューズ ブロック (IG_1)	⑪	B-8

無断複製禁止

図2-14 ワイヤ, カウル (5/10)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
		N_{1C}	3	BY	N_{1A}～N_{1B}に接続			オプション端子 (ACC)		B-7
	N_{2A}	N_{2D}	3	BR	イグニッション スイッチ (IG$_2$)		C-5	ソレノイド レジスタ (+B)		A-3
		N_{2B}	3	BR	N_{2A}～N_{2D}に接続			ヒューズ ブロック (IG$_2$)	⑪	B-8
		N_{2C}	3	BR	N_{2A}～N_{2D}に接続			イグニッション コイル(イグナイタ付き) (B)		A-4
		N_{2E}	3	BR	N_{2A}～N_{2D}に接続			ラジオ用コンデンサ		A-4
	N_5	N_5'	0.5	B	リレー ブロック (2A30)	⑪	A-8	イグニッション コイル(イグナイタ付き) (－)		A-3
	O_2	O_2'	3	WR	ヒュージブル リンク (0.3P)	⑫	A-2	イグニッション スイッチ (AM$_2$)	①	A-3
	O_{3A}	O_{3B}	0.5	YG	ヒューズ (チャージ 7.5A)	⑫	A-2	エミッション コントロール コンピュータ (6)		C-8
		O_{3C}	0.3	YG	O_{3A}～O_{3B}に接続			リレー ブロック (2D22)	⑪	A-8
	O_5	O_5'	0.5	B	ヒューズ (エンジン 15A)	①	A-7	エミッション コントロール コンピュータ (4)		C-8
	O_{7A}	O_{7E}	3	W	ヒュージブル リンク (1.0Y)	①	A-6	イグニッション スイッチ (AM$_1$)		C-5
	O_{7C}	O_{7D}	3	W	ヒューズ ブロック (AM$_1$)	⑪	B-8	オプション端子 (AM$_1$)		B-7
	—	—	3	W	O_{7A}～O_{7E}に接続			O_{7C}～O_{7D}に接続		
		O_{7F}	3	W	O_{7A}～O_{7E}に接続			サーキット ブレーカ(パワー ウインド用 30A)		B-8
	O_{8A}	O_{8B}	5	W	ヒュージブル リンク ブロック (2.0L)	①	A-3	サーキット ブレーカ (ヒータ用 30A)		B-1
	O_9	O_9'	3	WR	ヒュージブル リンク (0.3P)	①	A-7	イグニッション スイッチ (AM$_2$)		C-5
	O_{12}	O_{12}'	3	W	ヒュージブル リンク (1.0Y)	①	A-6	ヒューズ (フォグ ランプ 15A)	⑪	A-8
	O_{13}	O_{13}'	3	W	ヒュージブル リンク (1.0Y)	⑫	A-2	ヘッドランプ クリーナ モータ (+)		A-1
	P_{1A}	P_{1B}	2	Y	サーキット ブレーカ(パワー ウインド用 30A)		B-8	ドア コントロール リレー (1)		B-6
		P_{1C}	2	Y	P_{1A}～P_{1B}に接続			パワー ウインド リレー (4)		B-8
		P_{1D}	2	Y	P_{1A}～P_{1B}に接続			パワー ウインド コントロール リレー (6)	⑪	C-7
	P_{2A}	P_{2B}	2	YR	パワー ウインド リレー (3)		B-8	マップ ランプ(電動サン ルーフ付き) (BM)	⑥	B-1
		P_{2C}	2	YR	P_{2A}～P_{2B}に接続			パワー ウインド マスタ スイッチ (+)	⑪	C-7
	P_3	P_3'	2	YW	パワー ウインド マスタ スイッチ (+)	⑪	C-7	パワー ウインド スイッチ (A)	⑫	B-1
	P_6	P_6'	2	LB	パワー ウインド マスタ スイッチ (E)	⑪	C-7	パワー ウインド スイッチ (E)	⑫	B-1
	P_7	P_7'	2	LR	パワー ウインド マスタ スイッチ (F)	⑪	C-7	パワー ウインド スイッチ (D)	⑫	B-1
	P_{15A}	P_{15B}	0.5	LW	ダイオード (－)		C-7	パワー ウインド リレー (2)		B-8
		P_{15C}	0.5	LW	P_{15A}～P_{15B}に接続			パワー ウインド コントロール リレー (13)	⑪	B-7
	Q_{1A}	Q_{1B}	1.25	G	ドア コントロール リレー (5)		B-6	ドア コントロール ソレノイド (RH,LOCK)	⑪	B-7
		Q_{1C}	1.25	G	Q_{1A}～Q_{1B}に接続			ドア コントロール ソレノイド (LH,LOCK)	⑫	B-2
	Q_2	Q_2'	1.25	GB	ドア コントロール リレー (4)		B-6	ドア コントロール ソレノイド (LH,UNLOCK)	⑫	B-2
	Q_3	Q_3'	0.3	GY	ドア コントロール リレー (3)		B-6	ドア コントロール スイッチ (LOCK)	④	C-6
	Q_4	Q_4'	0.3	Gr	ドア コントロール リレー (2)		B-6	ドア コントロール スイッチ (UNLOCK)	④	C-6
	R_{1A}	R_{1B}	3	LB	イグニッション スイッチ (ACC)		C-5	ヒューズ ブロック (ACC)	⑪	B-8
		R_{1C}	3	LB	R_{1A}～R_{1B}に接続			オプション端子 (ACC)		B-7
	R_{2A}	R_{2B}	0.85	RG	ヒューズ (ライタ 15A)	⑪	A-8	シガレット ライタ (+)		C-5
		R_{2C}	0.5	RG	R_{2A}～R_{2B}に接続			クルーズ コンピュータ (ACC)		C-4
	R_3	R_3'	0.5	Gr	ヒューズ (ラジオ 7.5A)	⑪	A-8	ラジオ & ステレオ (B)		C-4

無断複製禁止

図2-14 ワイヤ，カウル (6/10)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	R_6	R_6'	0.5	B	ラジオ & ステレオ (AMP)		C-4	ブースタ アンプ		B-4
	R_{7A}	R_{7B}	0.2	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH·+)		C-4	フロント スピーカ RH (+)		B-5
	R_{7A}	R_{7C}	0.3	Lg	ラジオ & ステレオ (FR, RH·+)		C-4	パワー アンプ (FR, RH·+)		C-4
	R_8	R_8'	0.2	L	ラジオ & ステレオ (FR, RH·−)		C-4	フロント スピーカ RH (−)		B-5
	R_{9A}	R_{9B}	0.2	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH·+)		C-4	フロント スピーカ LH (+)		B-2
	R_{9A}	R_{9C}	0.3	P	ラジオ & ステレオ (FR, LH·+)		C-4	パワー アンプ (FR, LH·+)		C-4
	R_{10}	R_{10}'	0.2	V	ラジオ & ステレオ (FR, LH·−)		C-4	フロント スピーカ LH (−)		B-2
	R_{11}	R_{11}'	0.3	LgR	ラジオ & ステレオ (ウーハ·+)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ·+)		C-2
	R_{12}	R_{12}'	0.3	LgB	ラジオ & ステレオ (ウーハ·−)		C-4	フロント スピーカ (ウーハ·−)		C-2
	R_{13}	R_{13}'	0.2	R	ラジオ & ステレオ (RR, RH·+)		C-5	リヤ スピーカ RH (+)	⑤	C-8
	R_{14}	R_{14}'	0.2	P	ラジオ & ステレオ (RR, RH·−)		C-5	リヤ スピーカ RH (−)	⑤	C-8
	R_{15}	R_{15}'	0.2	B	ラジオ & ステレオ (RR, LH·+)		C-5	リヤ スピーカ LH (+)	⑤	C-8
	R_{16}	R_{16}'	0.2	Y	ラジオ & ステレオ (RR, LH·−)		C-5	リヤ スピーカ LH (−)	⑤	C-8
	R_{19A}	R_{19B}	0.5	LgB	リモート コントロール ミラー スイッチ (V_R)	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH (V_R)		A-7
		R_{19C}	0.5	LgB	R_{19A} ～ R_{19B} に接続			リモート コントロール ミラー RH (V_R)	⑪	B-7
	R_{20A}	R_{20B}	0.5	LgR	リモート コントロール ミラー スイッチ (C)	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH (C_R)		A-7
		R_{20C}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (C_L)		A-1
		R_{20D}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー RH (C_R)	⑪	B-7
		R_{20E}	0.5	LgR	R_{20A} ～ R_{20B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (C_L)	⑫	B-1
	R_{21A}	R_{21B}	0.5	Lg	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_R)	④	C-6	リモート コントロール ミラー RH (H_R)		A-7
		R_{21C}	0.5	Lg	R_{21A} ～ R_{21B} に接続			リモート コントロール ミラー RH (H_R)	⑪	B-7
	R_{22A}	R_{22B}	0.5	BrY	リモート コントロール ミラー スイッチ (V_L)	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH (V_L)		A-1
		R_{22C}	0.5	BrY	R_{22A} ～ R_{22B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (V_L)	⑫	B-1
	R_{24A}	R_{24B}	0.5	BrB	リモート コントロール ミラー スイッチ (H_L)	④	C-6	リモート コントロール ミラー LH (H_L)		A-1
		R_{24C}	0.5	BrB	R_{24A} ～ R_{24B} に接続			リモート コントロール ミラー LH (H_L)	⑫	B-1
	R_{30}	R_{30}'	0.5	RW	ラジオ & ステレオ (AMP·+)		C-4	パワー アンプ (AMP·B)		C-4
	V_{1A}	V_{1E}	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑩	A-8	パワー ウインド コントロール リレー (8)	⑪	B-7
		V_{1C}	0.3	Y	V_{1A} ～ V_{1E} に接続			デフォガ リレー (1)	⑩	A-8
		V_{1D}	0.5	Y	V_{1A} ～ V_{1E} に接続			タイオード (+)		C-7
☒	V_{5A}	V_{5B}	0.5	YR	オート ドライブ コンピュータ (2)		C-1	トランスミッション コントロール コンピュータ (OD_1)	⑤	C-7
☒		V_{5C}	0.3	YR	V_{5A} ～ V_{5B} に接続			———		C-3
	V_6	V_6'	0.5	Gr	オート ドライブ コントロール スイッチ (4)	④	C-6	オート ドライブ コンピュータ (13)		C-1
	V_7	V_7'	1.25	BY	クラッチ スイッチ (M/T車)		B-4	オート ドライブ コンピュータ (9)		C-1
	V_8	V_8'	0.2	Gr	オート ドライブ コントロール スイッチ (2)	④	C-6	オート ドライブ コンピュータ (7)		C-1
	V_9	V_9'	0.5	GrB	オート ドライブ アクチュエータ (S_2)		A-7	ストップ ランプ スイッチ (RV)		C-6
	V_{10}	V_{10}'	0.2	G	オート ドライブ コントロール スイッチ (8)	④	B-6	オート ドライブ コンピュータ (5)		C-1
	V_{11}	V_{11}'	0.5	PW	オート ドライブ アクチュエータ (S_3)		A-7	オート ドライブ コンピュータ (4)		C-1
	V_{12}	V_{12}'	0.2	P	オート ドライブ コントロール スイッチ (5)	④	B-6	オート ドライブ コンピュータ (3)		C-1
	V_{13}	V_{13}'	0.3	LW	スピードメータ ユニット (4P)	④	C-6	ジャンクション コネクタ (助手席側)		B-3
☒	V_{14}	V_{14}'	0.5	LgB	ヒューズ (エレクトロニクス IG 15A)	④	B-6	トランスミッション コントロール コンピュータ (IG)	⑤	C-7
☒	V_{15}	V_{15}'	2	BW	短絡ピン		B-4	短絡ピン		B-4

無断複製禁止

図2-14 ワイヤ，カウル（7/10）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	V_{16}	V_{16}'	0.5	RB	ストップ ランプ スイッチ（RV）		C-6	オート ドライブ コンピュータ （6）		C-1
	V_{17}	V_{17}'	0.3	LW	ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-3	エンジン コントロール コンピュータ （SPD）		C-2
	V_{18}	V_{18}'	0.3	LW	ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-3	オート ドライブ コンピュータ （1）		C-1
	V_{19}	V_{19}'	0.3	LW	ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-3	クルーズ コンピュータ （f）		C-4
☒	V_{20}	V_{20}'	0.3	LW	ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-3	トランスミッション コントロール コンピュータ（SP_1）	⑤	C-7
☒	W_1	W_1'	0.3	G	ニュートラル スタート スイッチ （2B）	⑧	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ（S）	⑤	C-7
☒	W_2	W_2'	0.3	L	ニュートラル スタート スイッチ （LB）	⑧	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ（L）	⑤	C-7
☒	W_3	W_3'	0.3	BrW	車速センサ （SP_2）	⑧	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ（SP_2）	⑤	C-7
☒	W_4	W_4'	0.3	W	ソレノイド No.1	⑧	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ（S_1）	⑤	C-7
☒	W_5	W_5'	0.3	B	ソレノイド No.2	⑧	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ（S_2）	⑤	C-7
☒	W_6	W_6'	0.3	Y	ソレノイド No.3	⑧	A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ（S_3）	⑤	C-7
☒	W_7	W_7'	0.5	RL	ダイアグノーシス端子		A-3	トランスミッション コントロール コンピュータ（DG）	⑤	C-7
☒	W_8	W_8'	0.3	R	スロットル ポジション センサ （L_1）	⑦	C-2	トランスミッション コントロール コンピュータ（L_1）	⑤	C-7
☒	W_9	W_9'	0.3	YR	スロットル ポジション センサ （L_2）	⑦	C-2	トランスミッション コントロール コンピュータ（L_2）	⑤	C-7
☒	W_{10}	W_{10}'	0.3	Gr	スロットル ポジション センサ （L_3）	⑦	C-2	トランスミッション コントロール コンピュータ（L_3）	⑤	C-7
☒	W_{11}	W_{11}'	0.3	YL	スロットル ポジション センサ（IDL）	⑦	C-2	トランスミッション コントロール コンピュータ（IDL）	⑤	C-7
☒	W_{12}	W_{12}'	0.3	GO	パターン セレクト スイッチ （P）	④	B-6	トランスミッション コントロール コンピュータ（P）	⑤	C-7
☒	W_{14}	W_{14}'	0.3	RG	パターン セレクト スイッチ （M）	④	B-6	トランスミッション コントロール コンピュータ（M）	⑤	C-7
☒	W_{15}	W_{15}'	0.3	GrY	O/D OFF インジケータ ランプ	④	B-6	トランスミッション コントロール コンピュータ（OD_2）	⑤	C-7
	X_{1A}	X_{1B}	0.5	BR	ヒューズ（イグニッション 7.5A）	⑩	B-8	メーン リレー（イグニッション用） （1）	⑫	A-2
		X_{1D}	0.5	BR	X_{1A}～X_{1B} に接続			エンジン コントロール コンピュータ（IG S/W）		C-2
	X_{2A}	X_{2B}	0.85	BY	メーン リレー（EFI用） （4）	⑫	A-2	サーキット オープニング リレー （B）		C-8
		X_{2C}	0.5	BY	X_{2A}～X_{2B} に接続			ジャンクション コネクタ （助手席側）		B-2
	X_{2A}	X_{2D}	0.5	BY	メーン リレー（EFI用） （4）	⑫	A-2	エンジン コントロール コンピュータ （+B）		C-2
		X_{2G}	0.5	BY	X_{2A}～X_{2D} に接続			エンジン コントロール コンピュータ （+B）		C-2
		X_{2H}	0.5	BY	X_{2A}～X_{2B} に接続			アイドル スピード コントロール バルブ （B）	⑦	C-2
	X_{4A}	X_{4B}	0.85	LB	サーキット オープニング リレー （F_P）		C-8	フューエル ポンプ （F_P）	⑤	C-7
	X_{5A}	X_{5B}	0.5	G	サーキット オープニング リレー （F_C）		C-8	エア フロー メータ （F_C）		A-6
		X_{5C}	0.5	G	X_{5A}～X_{5B} に接続			フューエル ポンプ チェック端子 （F_C）		A-6
	X_6	X_6'	0.5	Y	エンジン コントロール コンピュータ（THA）		C-2	エア フロー メータ （THA）		A-6
	X_8	X_8'	0.5	W	クルーズ コンピュータ （τ）		C-4	エンジン コントロール コンピュータ （#10）	⑦	C-3
	X_9	X_9'	0.5	LR	エンジン コントロール コンピュータ （V_C）		C-2	エア フロー メータ （V_C）		A-6
	X_{10}	X_{10}'	0.5	YL	エンジン コントロール コンピュータ （V_S）		C-2	エア フロー メータ （V_S）		A-6
	X_{11}	X_{11}'	0.5	シールド芯線	エンジン コントロール コンピュータ （Ox_1）		C-3	O_2 センサ		A-6
	X_{12}	X_{12}'	0.5	シールド編線	エンジン コントロール コンピュータ （E_{11}）		C-3	O_2 センサ （－）		A-6
	X_{13}	X_{13}'	0.5	Br	エア フロー メータ （E_2）		A-6	エンジン コントロール コンピュータ （E_{22}）		C-3
	X_{14}	X_{14}'	0.5	Gr	エンジン コントロール コンピュータ （V_F）	⑦	C-3	サービス端子 （V_F）		A-4
	X_{16}	X_{16}'	0.5	Br	ボデー アース	⑦	C-2	サービス端子 （E_1）		A-4
	X_{17}	X_{17}'	0.5	RY	メーン リレー（EFI用） （1）	⑫	A-2	エンジン コントロール コンピュータ（M-REL）		C-2
	X_{18}	X_{18}'	0.5	RB	チェック エンジン ウオーニング ランプ	④	C-6	エンジン コントロール コンピュータ （W）		C-2

無断複製禁止

図2-14 ワイヤ，カウル（8/10）

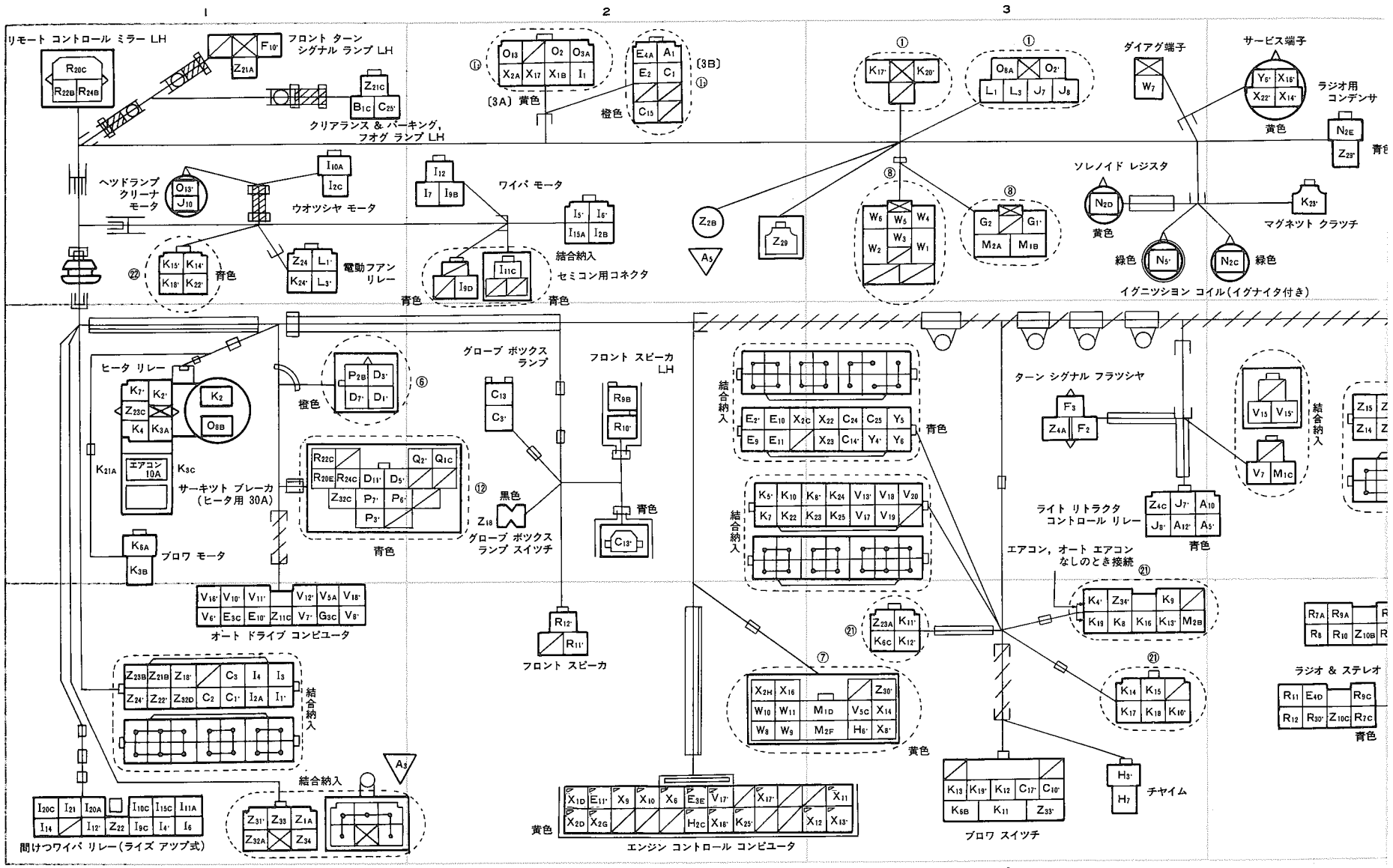
マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	X_{22}	X_{22}'	0.5	BY	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-3	サービス端子 （B）		A-4
	X_{23}	X_{23}'	0.5	BY	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-3	クルーズ コンピユータ （IG）		C-4
	Y_2	Y_2'	0.3	GL	排気温ランプ	④	C-6	エミツシヨン コントロール コンピユータ （7）		C-8
	Y_4	Y_4'	0.5	GB	エミツシヨン コントロール コンピユータ （3）		C-8	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-3
	Y_5	Y_5'	0.5	GB	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-3	ガス温度センサ （+）	⑤	C-7
	Y_6	Y_6'	0.5	GB	ジヤンクシヨン コネクタ （助手席側）		B-3	サービス端子 （CC_{RO}）		A-4
	Z_{1A}	Z_{1B}	2	WB	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1	ボデー アース（エンジン ルーム ワイヤ）	①	A-6
		Z_{1C}	2	WB	Z_{1A}～Z_{1B} に接続			ヘツドランプ クリーナ リレー （4）		A-6
	Z_{2A}	Z_{2B}	1.25	WB	リレー ブロツク （2A06）	⑪	A-8	ボデー アース		A-2
		Z_{2C}	1.25	WB	Z_{2A}～Z_{2B} に接続			ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4
	Z_{3A}	Z_{3B}	0.85	WB	シガレツト ライタ （－）		C-5	リレー ブロツク （2B06）	⑪	A-8
		Z_{3C}	0.3	WB	Z_{3A}～Z_{3B} に接続			エア コンデイシヨナ スイツチ （t）		C-5
	Z_{4A}	Z_{4B}	0.5	WB	ターン シグナル フラツシヤ （E）		B-3	リレー ブロツク （2H06）	⑪	B-8
		Z_{4C}	0.3	WB	Z_{4A}～Z_{4B} に接続			ライト リトラクタ コントロール リレー （6）		B-3
	Z_{6A}	Z_{6B}	0.5	WB	リレー ブロツク （2D06）	⑪	A-8	エア フロー メータ （E_1）		A-6
		Z_{6C}	0.5	WB	Z_{6A}～Z_{6B} に接続			フユーエル ポンプ チエツク端子 （E_1）		A-6
	Z_{7A}	Z_{7B}	0.3	WB	サーキツト オープニング リレー （E_1）		C-8	リレー ブロツク （2D06）	⑪	A-8
	Z_{7A}	Z_{7C}	0.3	WB	サーキツト オープニング リレー （E_1）		C-8	フオグ ランプ リレー （1）		C-8
	Z_{8A}	Z_{8B}	0.5	WB	フロント ターン＆サイド ターン シグナル ランプRH（－）		A-7	リレー ブロツク （2A06）	⑪	A-8
		Z_{8C}	0.5	WB	Z_{8A}～Z_{8B} に接続			クリアランス＆パーキング，フオグ ランプRH（－）		A-7
	Z_{10A}	Z_{10B}	0.85	Br	ボデー アース		B-7	ラジオ ＆ ステレオ （－）		C-4
		Z_{10C}	0.85	Br	Z_{10A}～Z_{10B} に接続			パワー アンプ （－）		C-4
	Z_{11A}	Z_{11B}	1.25	Br	リレー ブロツク （2A07）	⑪	A-8	ボデー アース		B-7
	Z_{11C}	Z_{11B}	0.85	Br	オート ドライブ コンピユータ （10）		C-1	ボデー アース		B-7
	Z_{12}	Z_{12}'	0.3	Br	エミツシヨン コントロール コンピユータ （5）		C-8	リレー ブロツク （2D07）	⑪	A-8
	Z_{13}	Z_{13}'	1.25	WB	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	ライト コントロール スイツチ （E_L）		C-6
	Z_{14}	Z_{14}'	0.3	WB	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	ステツプ ランプ （－）		B-6
	Z_{15}	Z_{15}'	1.25	WB	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）		B-4	デイマ スイツチ （E_D）		C-6
	Z_{16A}	Z_{16B}	0.5	WB	ブレーキ レベル ウオーニング スイツチ（－）		A-7	リレー ブロツク （2B06）	⑪	A-8
		Z_{16C}	0.5	WB	Z_{16A}～Z_{16B} に接続			オート ドライブ アクチユエータ （S_1）		A-7
	Z_{17}	Z_{17}'	0.3	WB	パワー ウインド リレー （1）		B-8	リレー ブロツク （2H06）	⑪	B-8
	Z_{18}	Z_{18}'	0.5	WB	グローブ ボツクス ランプ スイツチ （－）		B-2	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{21A}	Z_{21B}	0.5	WB	フロント ターン＆サイド ターン シグナル ランプLH（－）		A-1	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
		Z_{21C}	0.5	WB	Z_{21A}～Z_{21B} に接続			クリアランス＆パーキング，フオグ ランプLH（－）		A-1
	Z_{22}	Z_{22}'	0.5	WB	間けつワイパ リレー（ライズ アツプ式）（10）		C-1	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{23A}	Z_{23B}	0.5	WB	―――	㉑	C-3	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
		Z_{23C}	0.3	WB	Z_{23A}～Z_{23B} に接続			ヒータ リレー （5）		B-1
	Z_{24}	Z_{24}'	0.5	WB	電動フアン リレー （f_5）		A-1	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{29}	Z_{29}'	0.5	WB	ボデー アース		A-2	ラジオ用コンデンサ （－）		A-4
	Z_{30}	Z_{30}'	0.5	Br	クルーズ コンピユータ （GND）		C-4	ボデー アース	⑦	C-3

無断複製禁止

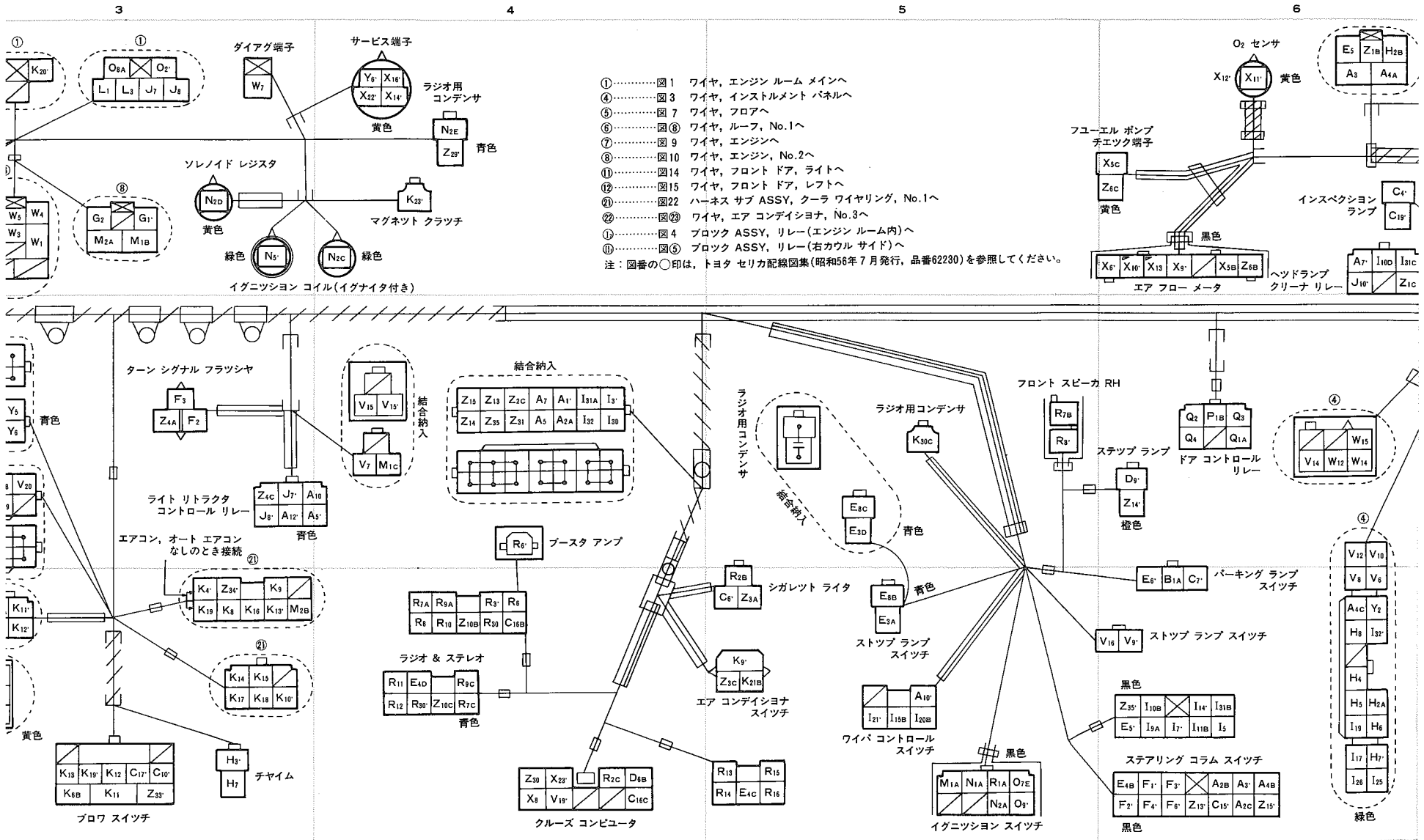
図2-14 ワイヤ，カウル（9/10）

マーク	記号		線径	線色	接続	ロケ	接続		ロケ
	Z_{31}	Z_{31}'	1.25	WB	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）	B-4	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{32A}	Z_{32B}	2	WB	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）	C-1	ドア ワイヤ(RH) （－）	⑪	C-7
		Z_{32C}	1.25	WB	Z_{32A}～Z_{32B}に接続		ドア ワイヤ(LH) （－）	⑫	B-1
		Z_{32D}	1.25	WB	Z_{32A}～Z_{32B}に接続		ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）		C-1
	Z_{33}	Z_{33}'	2	WB	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）	C-1	ブロワ スイツチ （ℓ）		C-3
	Z_{34}	Z_{34}'	2	WB	ジヤンクシヨン コネクタ（左カウル サイド）	C-1	エア コンデイショナ アンプ(A_3)または エア コンデイショナ アンプ(H_1)	㉑	C-3
	Z_{35}	Z_{35}'	0.3	WB	ジヤンクシヨン コネクタ （運転席側）	B-4	ワイパ コントロール スイツチ （E_W）		C-6

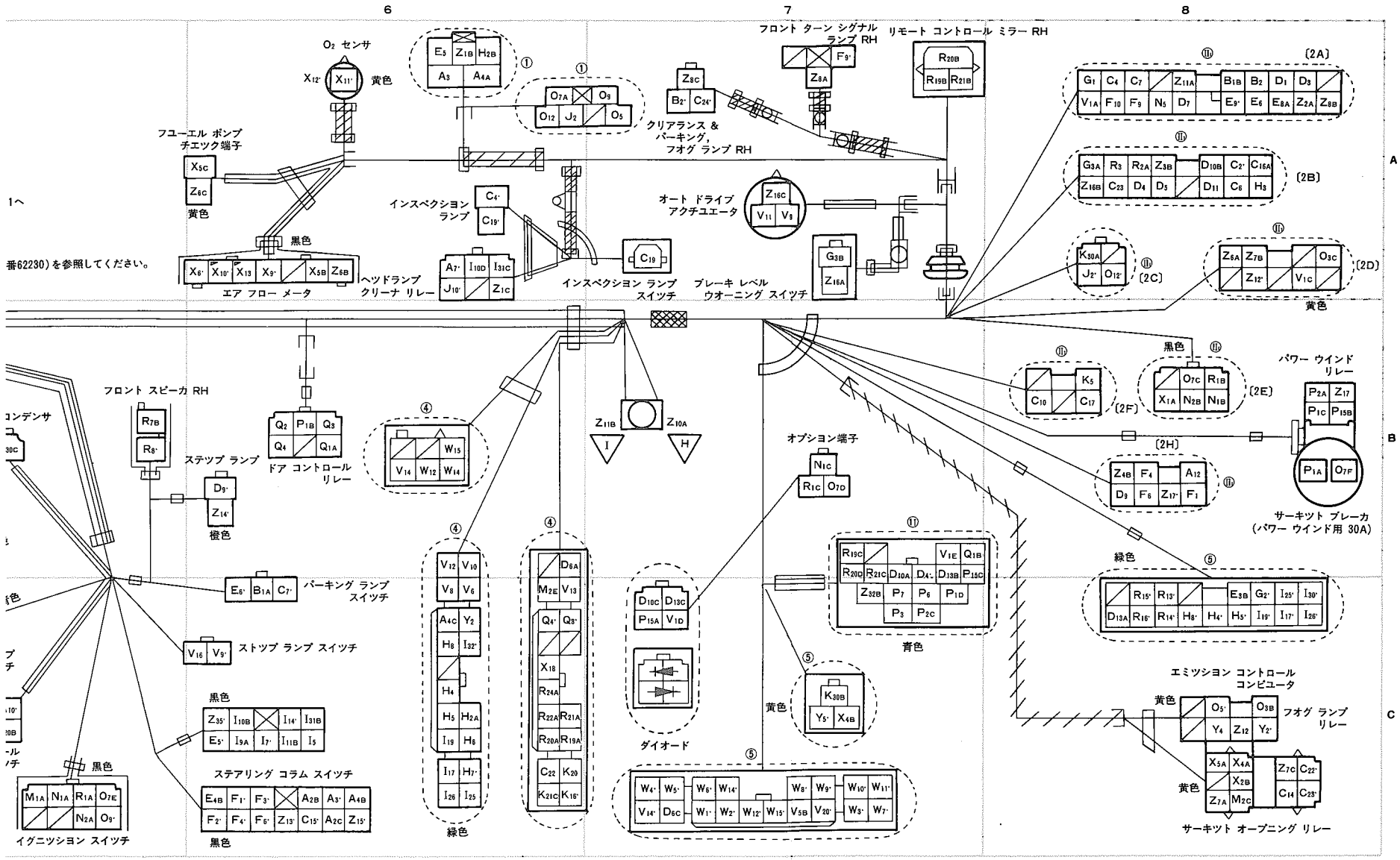
無断複製禁止


リモート コントロール ミラー LH
フロント ターン シグナル ランプ LH
クリアランス & パーキング, フオグ ランプ LH
〔3A〕 黄色
橙色
〔3B〕
ヘツドランプ クリーナ モータ
ウオツシヤ モータ
ワイパ モータ
電動フアン リレー
結合納入
セミコン用コネクタ
青色
ソレノイド レジスタ
ダイアグ端子
サービス端子
ラジオ用 コンデンサ
黄色
マグネツト クラツチ
緑色
イグニツシヨン コイル(イグナイタ付き)
ヒータ リレー
サーキツト ブレーカ (ヒータ用 30A)
エアコン 10A
ブロワ モータ
グローブ ボツクス ランプ
グローブ ボツクス ランプ スイツチ
黒色
フロント スピーカ LH
フロント スピーカ
ターン シグナル フラツシヤ
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン, オート エアコン なしのとき接続
オート ドライブ コンビユータ
ラジオ & ステレオ
エンジン コントロール コンビユータ
ブロワ スイツチ
チヤイム
間けつワイパ リレー(ライズ アツプ式)
1
2
3
A
B
C

無断複製禁止


3
4
5
6
①……図1 ワイヤ，エンジン ルーム メインへ
④……図3 ワイヤ，インストルメント パネルへ
⑤……図7 ワイヤ，フロアへ
⑥……図⑧ ワイヤ，ルーフ，No.1へ
⑦……図9 ワイヤ，エンジンへ
⑧……図10 ワイヤ，エンジン，No.2へ
⑪……図14 ワイヤ，フロント ドア，ライトへ
⑫……図15 ワイヤ，フロント ドア，レフトへ
㉑……図22 ハーネス サブ ASSY，クーラ ワイヤリング，No.1へ
㉒……図㉓ ワイヤ，エア コンデイショナ，No.3へ
Ⓙ……図4 ブロック ASSY，リレー(エンジン ルーム内)へ
Ⓗ……図⑤ ブロック ASSY，リレー(右カウル サイド)へ
注：図番の◯印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年7月発行，品番62230)を参照してください。
ダイアグ端子
サービス端子
ラジオ用 コンデンサ
黄色
青色
ソレノイド レジスタ
緑色
イグニッション コイル(イグナイタ付き)
O_2 センサ
フユーエル ポンプ チエック端子
インスペクション ランプ
エア フロー メータ
ヘッドランプ クリーナ リレー
ターン シグナル フラッシャ
結合納入
ライト リトラクタ コントロール リレー
エアコン，オート エアコン なしのとき接続
ブースタ アンプ
ラジオ & ステレオ
ブロワ スイッチ
チャイム
クルーズ コンピュータ
ラジオ用コンデンサ
シガレット ライタ
エア コンデイショナ スイッチ
ストップ ランプ スイッチ
ワイパ コントロール スイッチ
イグニッション スイッチ
フロント スピーカ RH
ステップ ランプ
ドア コントロール リレー
橙色
パーキング ランプ スイッチ
ストップ ランプ スイッチ
ステアリング コラム スイッチ
黒色
緑色

無断複製禁止


6
7
8
A
B
C
1へ
番62230）を参照してください。
O2 センサ
黄色
フューエル ポンプ
チエツク端子
黄色
黒色
エア フロー メータ
ヘッドランプ
クリーナ リレー
インスペクション
ランプ
インスペクション ランプ
スイツチ
フロント ターン シグナル
ランプ RH
リモート コントロール ミラー RH
クリアランス &
パーキング,
フオグ ランプ RH
オート ドライブ
アクチユエータ
ブレーキ レベル
ウオーニング スイツチ
(2A)
(2B)
(2C)
(2D)
黄色
(2E)
(2F)
黒色
パワー ウインド
リレー
サーキツト ブレーカ
(パワー ウインド用 30A)
(2H)
フロント スピーカ RH
ステツプ ランプ
橙色
ドア コントロール
リレー
オプシヨン端子
パーキング ランプ
スイツチ
ストツプ ランプ スイツチ
黒色
ステアリング コラム スイツチ
黒色
イグニツシヨン スイツチ
緑色
ダイオード
黄色
青色
緑色
エミツシヨン コントロール
コンピュータ
黄色
フオグ ランプ
リレー
黄色
サーキツト オープニング リレー

無断複製禁止