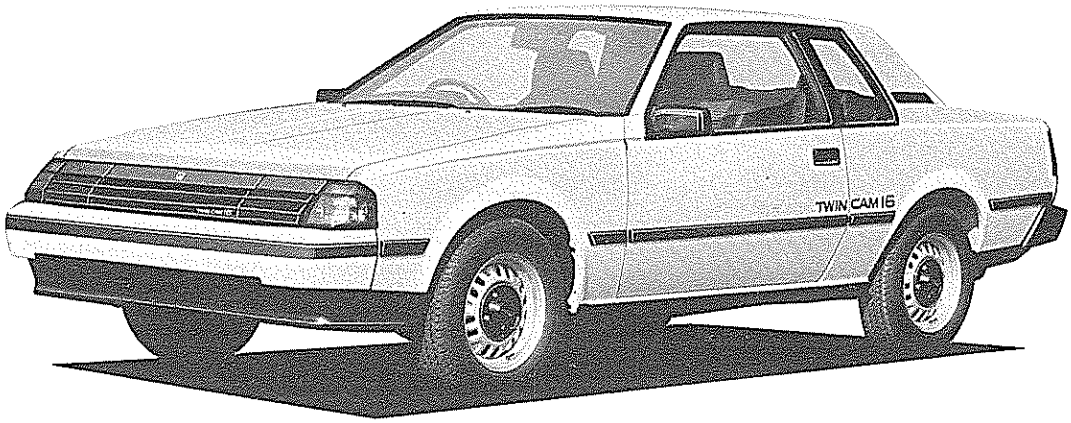
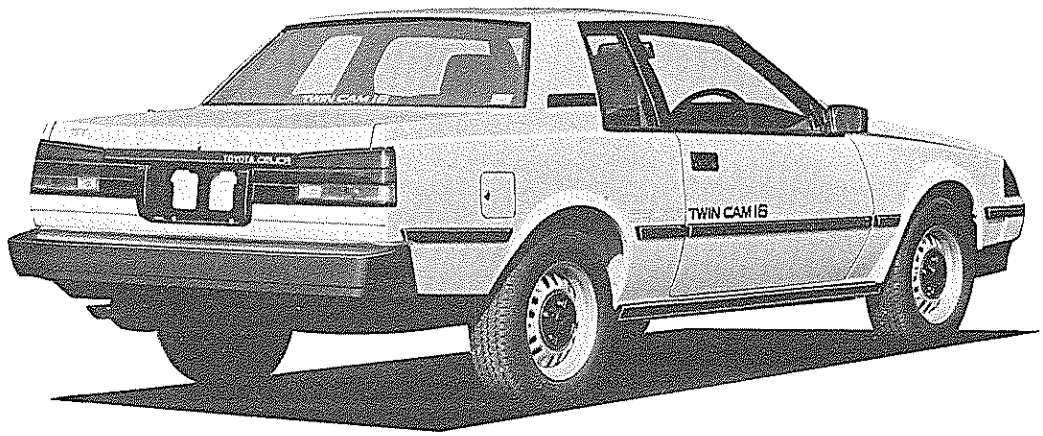
1. 総　説

無断複製禁止

1.1 車 両 外 観

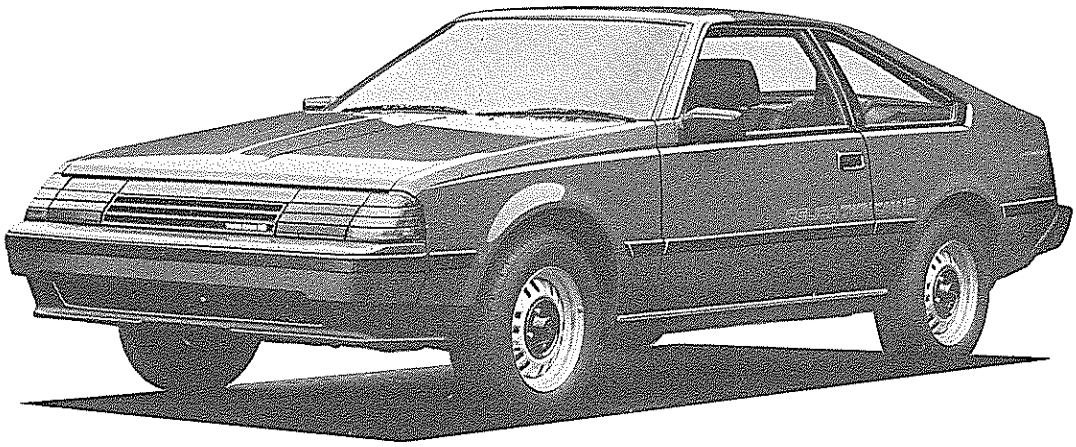


フ ロ ン ト　　G0441

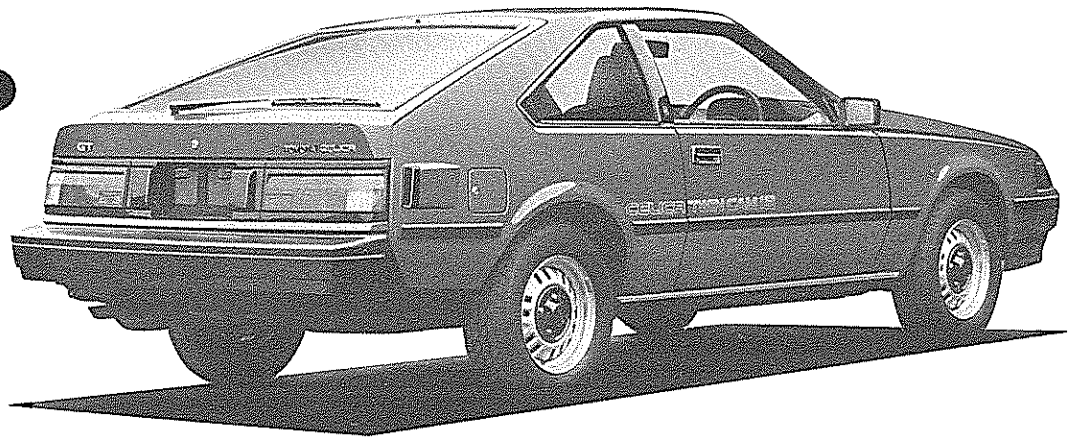


リ　　ヤ　　G0442
(クーペ：1600GT)

無断複製禁止



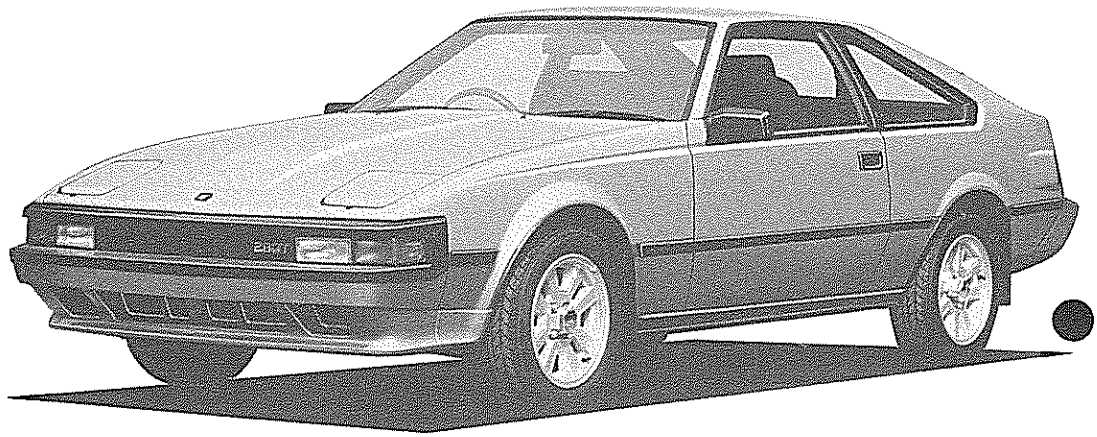
フロント　G0443



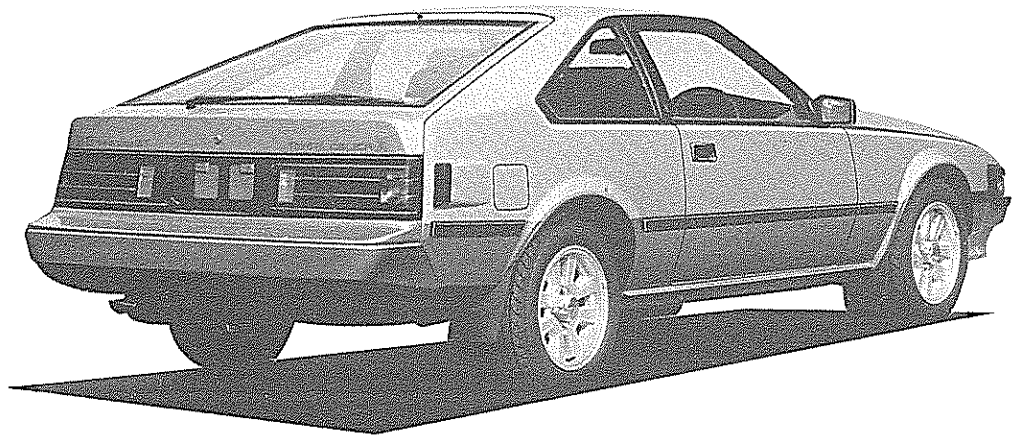
リヤ　G0444

（リフトバック：1600ＧＴ）

無断複製禁止



フ　ロ　ン　ト　　G0445



リ　　ヤ　　G0446
(ダブルエックス：2800GT)

無断複製禁止

1.2 車両型式一覧

■車種構成

エンジン		トランスミッション		SV	ST	SX	GT ラリー	GT	GT-R	GT-T	GT -TR	L	S	G	GT
1.6ℓ	2T−GEU	5速M/T	T50				⊗	⊗							
	4A−GEU	5速M/T	T50					◎	◎						
1.8ℓ	3T−EU	5速M/T	T50			⊗									
		4速A/T	A40D			⊗									
	1S−U	4速M/T	T40	⊗											
		5速M/T	T50	○	○	◎									
		4速A/T	A40D		○	◎									
	3T−GTEU	5速M/T	W55							○	◎				
		4速A/T	A43D							⊗					
		4速A/T	A44D							◎	◎				
2.0ℓ	1G−EU	5速M/T	W57									⊗	○	○	
		4速A/T	A42DL										○	○	
	1G−GEU	5速M/T	W55												○
	M−TEU	4速A/T	A43D										○	○	
2.8ℓ	5M−GEU	5速M/T	W58												○
		4速A/T	A43DL												⊗
		4速A/T	A43DE												◎

○継　続　⊗：廃　止　◎：新設

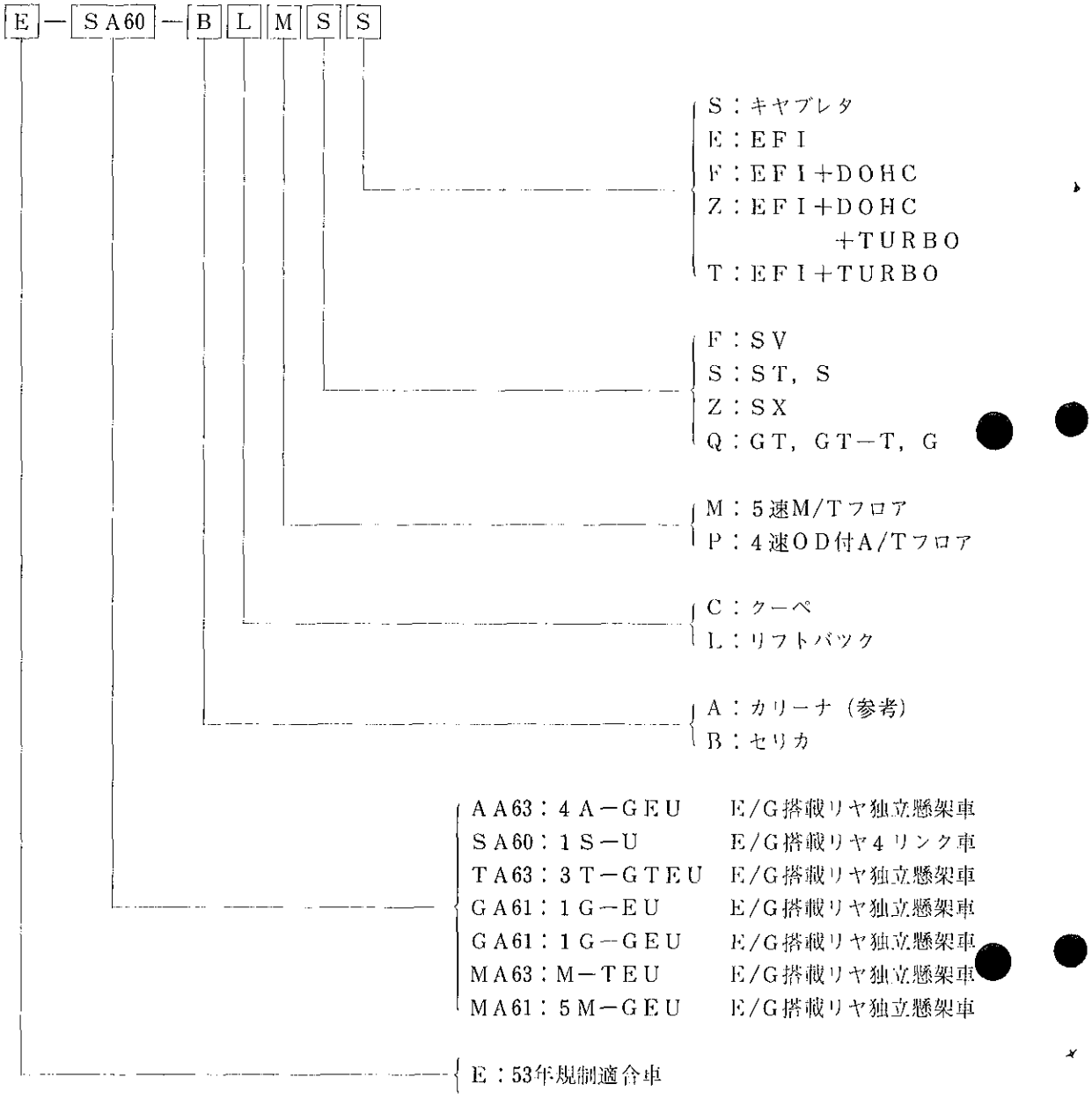
■車両型式一覧

ボデー形状	エンジン型式	通　称　名	車両型式	トランスミッション M/T	トランスミッション A/T
クーペ	4A−GEU	トヨタ　セリカ　クーペ　1600GT	E−AA63	BCMQF	
		トヨタ　セリカ　クーペ　1600GT−R		BCMQF〔X〕	
	1S−U	トヨタ　セリカ　クーペ　1800SV	E−SA60	BCMFS	
		トヨタ　セリカ　クーペ　1800ST		BCMSS	BCPSS
		トヨタ　セリカ　クーペ　1800SX		BCMZS	BCPZS
	3T−GTEU	トヨタ　セリカ　クーペ　1800GT−T	E−TA63	BCMQZ	BCPQZ
		トヨタ　セリカ　クーペ　1800GT−TR		BCMQZ〔X〕	BCPQZ〔X〕
リフトバック	4A−GEU	トヨタ　セリカ　リフトバック　1600GT	E−AA63	BLMQF	
		トヨタ　セリカ　リフトバック　1600GT−R		BLMQF〔X〕	
	1S−U	トヨタ　セリカ　リフトバック　1800SV	E−SA60	BLMFS	
		トヨタ　セリカ　リフトバック　1800ST		BLMSS	BLPSS
		トヨタ　セリカ　リフトバック　1800SX		BLMZS	BLPZS
	3T−GTEU	トヨタ　セリカ　リフトバック　1800GT−T	E−TA63	BLMQZ	BLPQZ
		トヨタ　セリカ　リフトバック　1800GT−TR		BLMQZ〔X〕	BLPQZ〔X〕
ダブルエックス	1G−EU	トヨタ　セリカ　ダブルエックス　2000S	E−GA61	BLMSE	BLPSE
		トヨタ　セリカ　ダブルエックス　2000G		BLMQE	BLPQE
	1G−GEU	トヨタ　セリカ　ダブルエックス　2000GT		BLMQF	
	M−TEU	トヨタ　セリカ　ダブルエックス　2000Sターボ	E−MA63	——	BLPST
		トヨタ　セリカ　ダブルエックス　2000Gターボ			BLPQT
	5M−GEU	トヨタ　セリカ　ダブルエックス　2800GT	E−MA61	BLMQF	BLPQF

GT−R，GT−TRには社内呼称として〔X〕を付記します。

無断複製禁止

■車両型式記号



無断複製禁止

1.3 旧型車との主要相違点

			新	旧
エンジン	搭載エンジン		4A－GEUエンジン（AA63系）	2T－GEUエンジン
			1S－Uエンジン（SA60系）	←
			－	3T－EUエンジン
			3T－GTEUエンジン（TA63系）	←
			1G－EUエンジン（GA61系）	←
			1G－GEUエンジン（GA61系）	←
			M－TEUエンジン（MA63系）	←
			5M－GEUエンジン（MA61系）	←
	3T－GTEU	ターボチャージャ	オイル冷却＋水冷式	オイル冷却
		フューエルポンプ	タンク内蔵型	インライン型
	1G－EUエンジン	点火プラグ	突き出しプラグ	普通プラグ
		ディストリビュータ	2段遠心式ガバナ機構	遠心式ガバナ
		点火システム	定電流閉角度制御付き フルトランジスタ式	閉角度制御付き フルトランジスタ式
		オールタネータベルト	Vリブドベルト	Vベルト
		オールタネータ	小型・高速オールタネータ	標準型オールタネータ
		フューエルポンプ	タンク内蔵型	インライン型
		燃料噴射制御	EFIコンピュータ 一部マイコン化	EFIコンピュータ
	1G－GEU	フューエルポンプ	タンク内蔵型	インライン型
	M－TEUエンジン	ディストリビュータ	ダイオード内蔵ロータ	普通ロータ
		吸気系統	水冷式インタークーラ採用	－
		ターボチャージャ	オイル冷却＋水冷式	オイル冷却
		フューエルポンプ	タンク内蔵型	インライン型
		燃料噴射制御	エンジンコントロールコンピュータ	EFIコンピュータ
		点火時期制御	エンジンコントロールコンピュータ	ガバナ＆バキューム進角
		アイドル回転数制御	エンジンコントロールコンピュータ ＋ISCV*，エアバルブ	エアバルブ，スロットルアジャスティングスクリュによる調整
		ノックコントロールシステム	エンジンコントロールコンピュータ ＋ノックセンサ	ノックコントロールコンピュータ ＋ノックセンサ，バキュームスイッチ
		フューエルカットシステム（加給圧警報装置）	エンジンコントロールコンピュータ ＋エアフローメータ信号	EFIコンピュータ ＋プレッシャスイッチ信号
	5M－GEU	オールタネータベルト	Vリブドベルト	Vベルト
		オールタネータ	小型・高速オールタネータ	標準型オールタネータ
		フューエルポンプ	タンク内蔵型	インライン型
		アイドル回転数制御	エンジンコントロールコンピュータ ＋ISCV*	エアバルブ，スロットルアジャスティングスクリュによる調整

無断複製禁止

			新	旧
エンジン	5M-GEU	燃料噴射制御	エンジン コントロール コンピュータ	EFIコンピュータ
		点火時期制御	エンジン コントロール コンピュータ	ガバナ & バキューム進角
シャシ	オートマチック トランスミッション		A40D(1S-U) A44D(3T-GTEU) A42DL(1G-EU) A43D(M-TEU) A43DE(5M-GEU)	A40D(1S-U, 3T-EU) A43D(3T-GTEU) A42DL(1G-EU) A43D(M-TEU) A43DL(5M-GEU)
	マニュアル トランスミッション		T50 (4A-GEU / 1S-U) W55 (3T-GTEU / 1G-GEU) W57 (1G-EU) W58 (5M-GEU)	T40 (1S-U) T50 (2T-GEU, 1S-U / 3T-EU) W55 (3T-GTEU / 1G-GEU) W57 (1G-EU) W58 (5M-GEU)
	タイヤ & ホイール		195/60 R15 6JJ アルミ ホイール (S, G, GT, GT-T / 除く1G-EU搭載車)	195/60 R15 6JJ アルミ ホイール (2000GTにOPT)
	スペア タイヤ		応急用Tタイプ タイヤ	標準装備タイヤ
ボデー	ライズ アップ ライト (クーペ / リフトバック)		後方ヒンジ全格納型	前方ヒンジ
	アウト サイド ハンドル		上下操作タイプ	前後操作タイプ
	バック ドア塗装色(ダブルエックス)		外板色共色	黒 色
	フロント シート(G グレード)		スポーツ シート	標準シート
	アウト サイド ミラー		ドア ミラー又はフエンダ ミラー	フエンダ ミラー
補機	パワー ウインド (ダブルエックス)		キー OFF作動パワー ウインド(ワン タッチ)	ワン タッチ パワー ウインド

* ISCV：Idle Speed Control Valve（アイドル スピード コントロール バルブ）

無断複製禁止