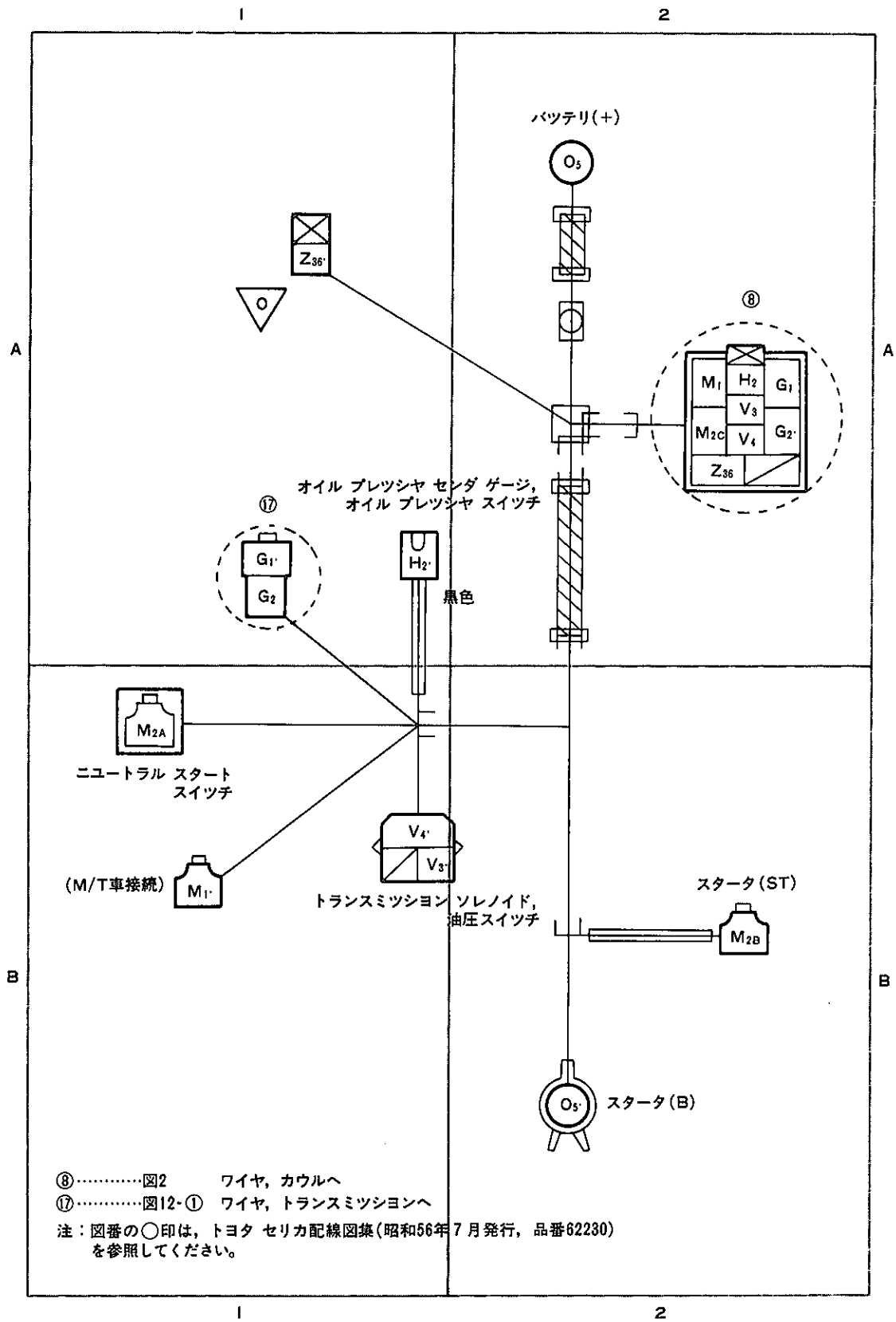
図10-6 ワイヤ, エンジン, No.2(1S-U) (1/2)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	G_1	G_1'	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑧	A-2	バック アップ ランプ スイッチ (+)	⑰	A-1
	G_2	G_2'	0.5	WL	バック アップ ランプ スイッチ (−)	⑰	A-1	バック アップ ランプ	⑧	A-1
	H_2	H_2'	0.5	YB	オイル プレッシャ ゲージ オイル プレッシャ ウオーニング ランプ	⑧	A-2	オイル プレッシャ センダ ゲージ オイル プレッシャ スイッチ		A-1
	M_1	M_1'	2	BW	イグニッション スイッチ (ST_1)	⑧	A-2	ニュートラル スタート スイッチ (+)		B-1
	M_{2A}	M_{2B}	2	B	ニュートラル スタート スイッチ (−)		B-1	スタータ (ST)		B-2
		M_{2C}	2	B	M_{2A} ～M_{2B} に接続			スピードメータ ユニット (ST)	⑧	A-2
	O_5	O_5'	15	B	バッテリ (+)		A-2	スタータ (B)		B-2
	V_3	V_3'	0.5	BY	トランスミッション コントロール リレー (4)	⑧	A-2	トランスミッション ソレノイド		B-1
	V_4	V_4'	0.3	LgY	トランスミッション コントロール スイッチ (L)	⑧	A-2	油圧スイッチ		B-1
	Z_{36}	Z_{36}'	0.5	WB	ラジオ用コンデンサ (−)	⑧	A-2	ボデー アース (エンジン)		A-1

無断複製禁止

図10-6（2/2）

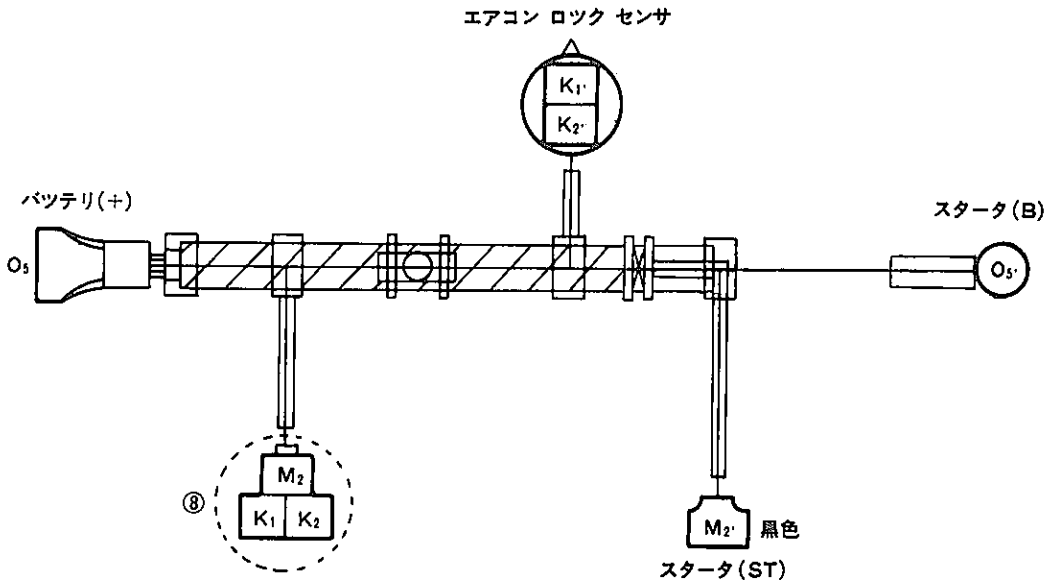


⑧……図2　　ワイヤ，カウルへ
⑰……図12-①　ワイヤ，トランスミッションへ

注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年７月発行，品番62230)
を参照してください。

無断複製禁止

図10-7 ワイヤ, エンジン, No.2(4A-GEU) (1/1)

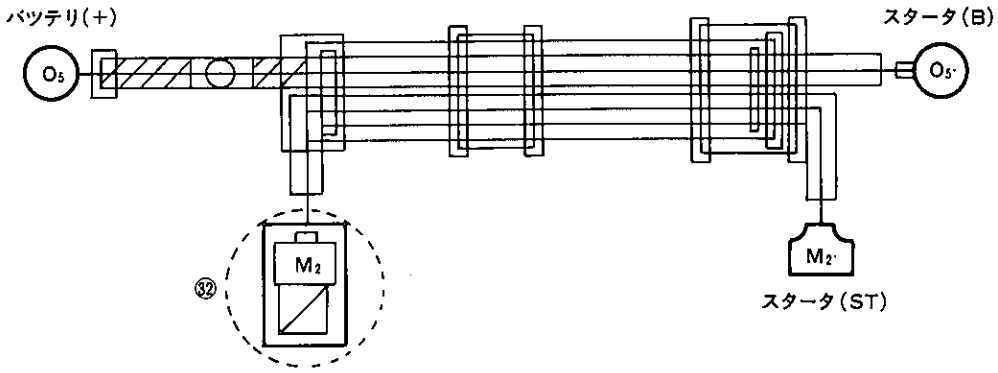


⑧……図2 ワイヤ, カウルへ

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	K_1	K_1'	0.5	WR	エア コンデイシヨナ アンプ	(m_1) ⑧		エアコン ロツク センサ	(W_3)	
	K_2	K_2'	0.5	WL	エア コンデイシヨナ アンプ	(ℓ_2) ⑧		エアコン ロツク センサ	(W_4)	
	M_2	M_2'	3	B	イグニツシヨン スイツチ	(ST_1) ⑧		スタータ	(ST)	
	O_5	O_5'	15	B	バツテリ	(+)		スタータ	(B)	

無断複製禁止

図10-8 ワイヤ, エンジン, No.2(3T-GTEU) (1/1)

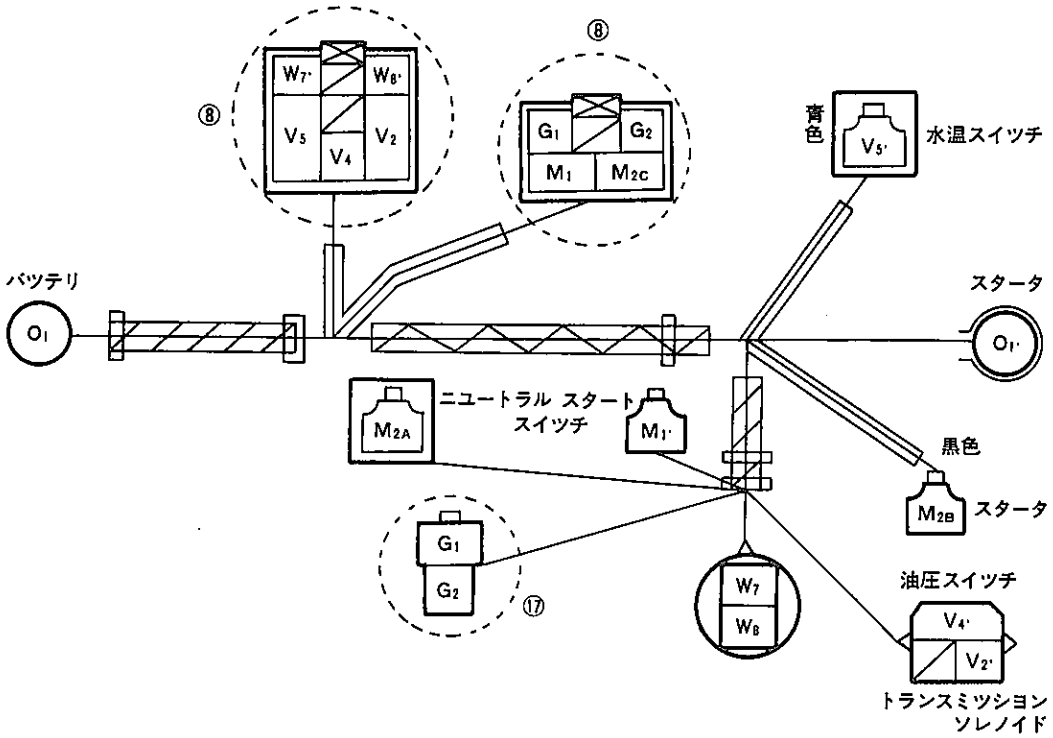


㉜……図29 ワイヤ, エンジン, No.4へ

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	M_2	M_2'	3	B	ニュートラル スタート スイッチ	(−) ㉜		スタータ	(ST)	
	O_5	O_5'	15	B	バッテリ	(+)		スタータ	(B)	

無断複製禁止

図10-9 ワイヤ，エンジン，No.2（1/1）
（1G-EU，1G-GEU，5M-GEU<M/T車>）



⑧……図2　ワイヤ，カウルへ
⑰……図⑫ ワイヤ，トランスミッションへ
注：図番の○印は，トヨタ セリカ配線図集(昭和56年７月発行，品番62230)を参照してください。

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	G_1	G_1'	0.5	Y	ヒューズ　（メータ 7.5A）	⑧		バック アップ ランプ スイッチ （＋）	⑰	
	G_2	G_2'	0.5	RL	バック アップ ランプ	⑧		バック アップ ランプ スイッチ （－）	⑰	
	M_1	M_1'	3	BW	イグニッション スイッチ （ST_1）	⑧		ニュートラル スタート スイッチ （B）		
	M_{2A}	M_{2B}	3	B	ニュートラル スタート スイッチ （N）			スタータ （ST）		
		M_{2C}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)	⑧	
	O_1	O_1'	15	B	バッテリ			スタータ （B）		
	V_2	V_2'	0.5	B	トランスミッション コントロール リレー （2）	⑧		トランスミッション ソレノイド		
	V_4	V_4'	0.5	WR	トランスミッション コントロール スイッチ (L)	⑧		油圧スイッチ		
	V_5	V_5'	0.5	YR	トランスミッション コントロール リレー （3）	⑧		水温スイッチ		
	W_7	W_7'	0.5	BrW	――			――	⑧	
	W_8	W_8'	0.5	BrB	――			――	⑧	

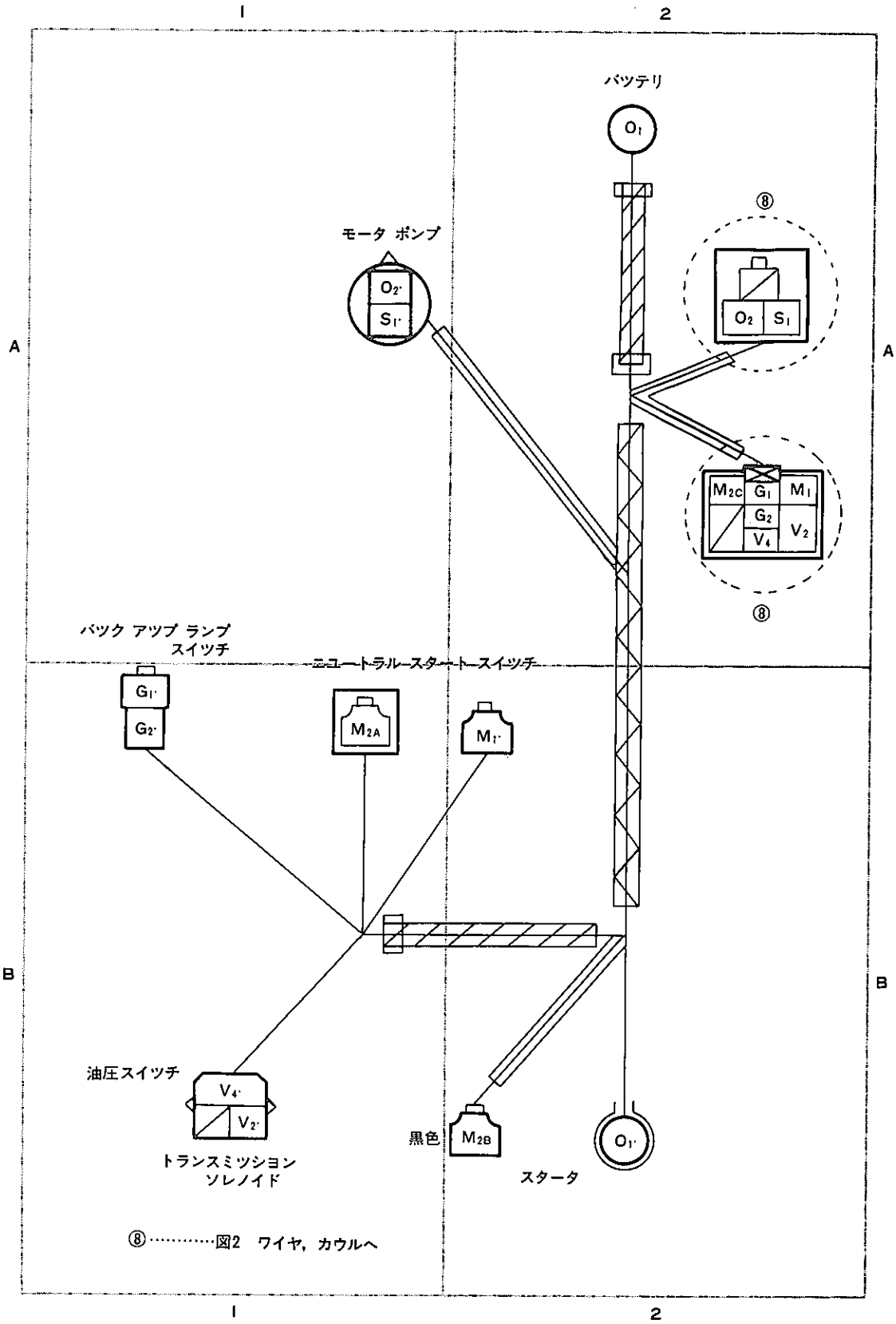
無断複製禁止

図10-10 ワイヤ，エンジン，No.2（1/2）（M-TEU）

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	G_1	G_1'	0.5	Y	ヒューズ （メータ 7.5A）	⑧	A-2	バック アップ ランプ スイッチ		B-1
	G_2	G_2'	0.5	RL	バック アップ ランプ	⑧	A-2	バック アップ ランプ スイッチ		B-1
	M_1	M_1'	3	BW	イグニッション スイッチ（ST_1）	⑧	A-2	ニュートラル スタート スイッチ （B）		B-2
	M_{2A}	M_{2B}	3	B	ニュートラル スタート スイッチ （N）		B-1	スタータ （ST）		B-2
		M_{2C}	1.25	B	M_{2A} ～ M_{2B} に接続			スタート インジェクタ タイム スイッチ （STA）	⑧	A-2
	O_1	O_1'	15	B	バッテリ		A-2	スタータ （B）		B-2
	O_2	O_2'	2	L	ヒューズ （エンジン 15A）	⑧	A-2	モータ ポンプ （+）		A-1
	S_1	S_1'	0.85	LR	インタークーラ コンピュータ （2）	⑧	A-2	モータ ポンプ （−）		A-1
	V_2	V_2'	0.5	B	トランスミッション コントロール スイッチ （RE）	⑧	A-2	トランスミッション ソレノイド		B-1
	V_4	V_4'	0.5	WR	トランスミッション コントロール コンピュータ （3）	⑧	A-2	油圧スイッチ		B-1

無断複製禁止

図10-10 (2/2)



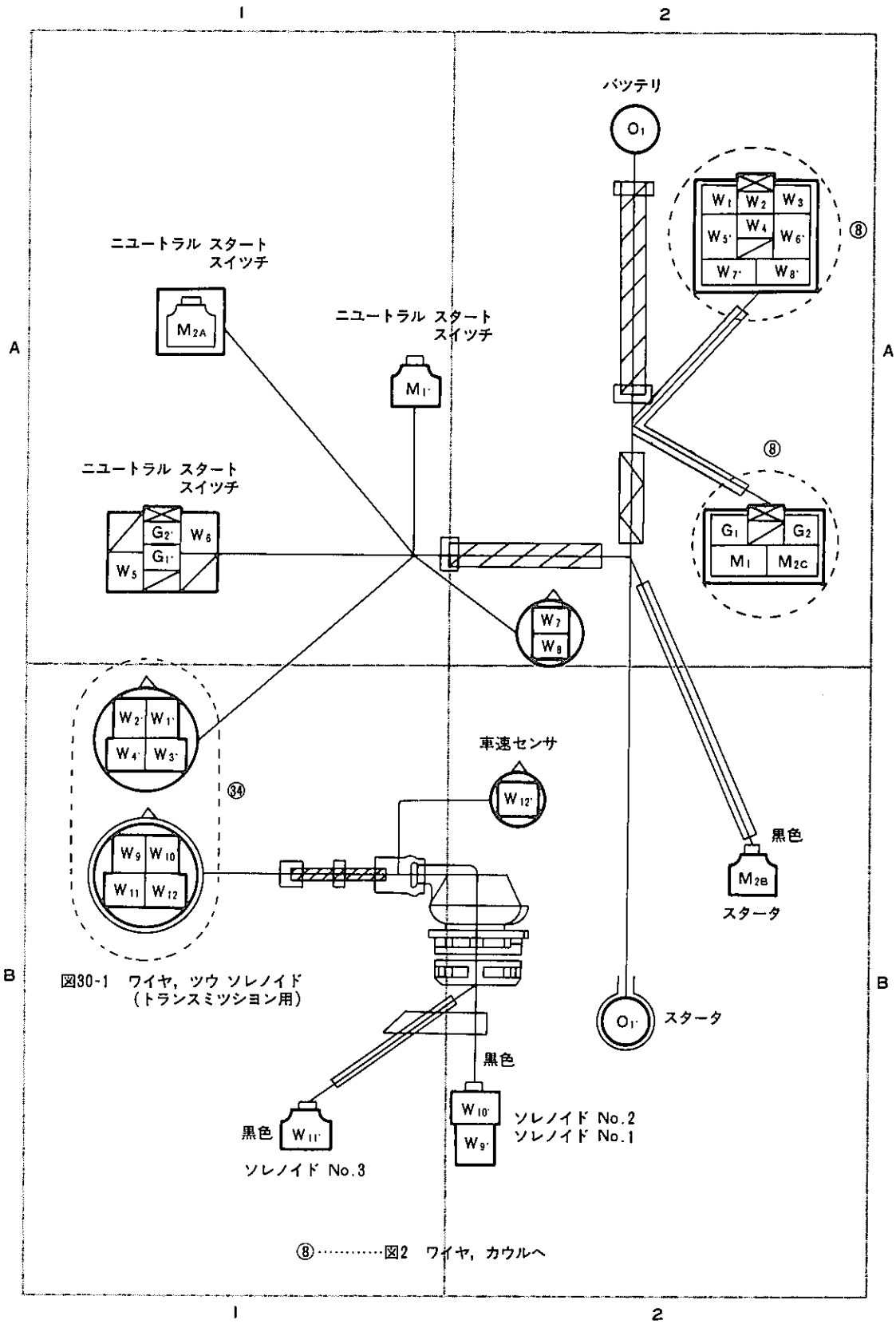
無断複製禁止

図10-11 ワイヤ, エンジン, No.2(5M-GEU<A/T車>) (1/2)

マーク	記号		線径	線色	接続		ロケ	接続		ロケ
	G_1	G_1'	0.5	Y	ヒューズ (メータ 7.5A)	⑧	A-2	ニュートラル スタート スイッチ (E)		A-1
	G_2	G_2'	0.5	RL	バック アップ ランプ	⑧	A-2	ニュートラル スタート スイッチ (RB)		A-1
	M_1	M_1'	3	BW	イグニッション スイッチ (ST_1)	⑧	A-2	ニュートラル スタート スイッチ (B)		A-1
	M_{2A}	M_{2B}	3	B	ニュートラル スタート スイッチ (N)		A-1	スタータ (ST)		B-2
		M_{2C}	1.25	B	M_{2A} ～M_{2B} に接続			スタート インジェクタ タイム スイッチ (STA)	⑧	A-2
	O_1	O_1'	15	B	バッテリ		A-2	スタータ (B)		B-2
	W_1	W_1'	0.5	WR	トランスミッション コントロール コンピュータ (S_1)	⑧	A-2	ソレノイド No.1	㉞	B-1
	W_2	W_2'	0.5	B	トランスミッション コントロール コンピュータ (S_2)	⑧	A-2	ソレノイド No.2	㉞	B-1
	W_3	W_3'	0.5	Y	トランスミッション コントロール コンピュータ (S_3)	⑧	A-2	ソレノイド No.3	㉞	B-1
	W_4	W_4'	0.5	Br	トランスミッション コントロール コンピュータ(SP_2)	⑧	A-2	車速センサ	㉞	B-1
	W_5	W_5'	0.5	G	ニュートラル スタート スイッチ (2B)		A-1	トランスミッション コントロール コンピュータ (S)	⑧	A-2
	W_6	W_6'	0.5	L	ニュートラル スタート スイッチ (LB)		A-1	トランスミッション コントロール コンピュータ (L)	⑧	A-2
	W_7	W_7'	0.5	BrW	———		A-2	———	⑧	A-2
	W_8	W_8'	0.5	BrB	———		A-2	———	⑧	A-2
	W_9	W_9'	0.75	W	トランスミッション コントロール コンピュータ (S_1)	㉞	B-1	ソレノイド No.1		B-2
	W_{10}	W_{10}'	0.75	B	トランスミッション コントロール コンピュータ (S_2)	㉞	B-1	ソレノイド No.2		B-2
	W_{11}	W_{11}'	0.75	Y	トランスミッション コントロール コンピュータ (S_3)	㉞	B-1	ソレノイド No.3		B-1
	W_{12}	W_{12}'	0.75	Br	トランスミッション コントロール コンピュータ(SP_2)	㉞	B-1	車速センサ		B-2

無断複製禁止

図10-11（2/2）



無断複製禁止