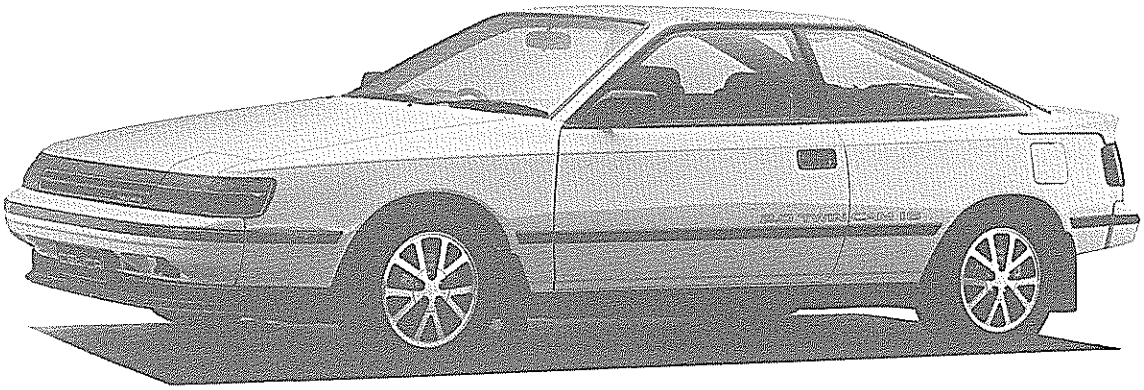
0. 総　説

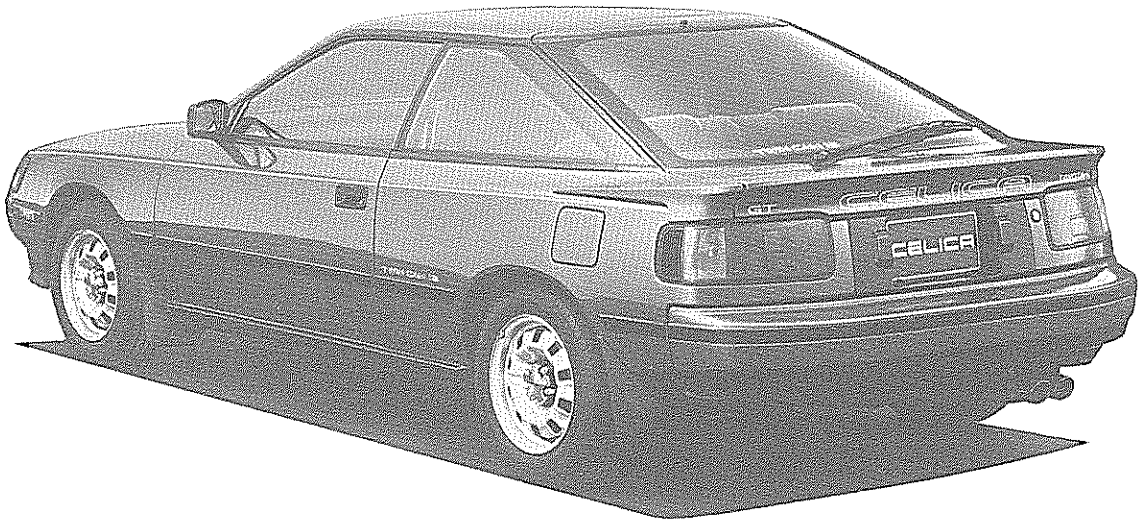
0.1　車両外観 …… 0－2
0.2　車両型式一覧 …… 0－3
0.3　従来型車との主要相違点 …… 0－4

無断複製禁止

0.1　車　両　外　観



E－ST162－BLMVF　フロント　　G0671



E－ST162－BLMVF　リヤ　　G0672

無断複製禁止

0.2 車両型式一覧

車種構成

エンジン		トランスアクスル		リフトバック				
				SV	ST	SX	GT	GT−R
1.6ℓ（ガソリン）	4A−GELU	5M／T	C52				○	
		4A／T	A240E				○	
1.8ℓ（ガソリン）	1S−iLU	5M／T	S50	○	○	○		
		4A／T	A140L		○	○		
2.0ℓ（ガソリン）	3S−GELU	5M／T	S53				○	○
		4A／T	A140E				○	○

車両型式一覧

ボデー形状	エンジン型式	通称名	車両型式	トランスアクスル	
				マニュアル	オートマチック
リフトバック	4A−GELU	トヨタ セリカ 1600 GT	E−AT160	BLMVF	BLPVF
	1S−iLU	トヨタ セリカ 1800 SV	E−ST160	BLMNL	
		トヨタ セリカ 1800 ST		BLMSL	BLPSL
		トヨタ セリカ 1800 SX		BLMEL	BLPEL
	3S−GELU	トヨタ セリカ 2000 GT	E−ST162	BLMVF	BLPVF
		トヨタ セリカ 2000 GT−R		BLMVF（X）	BLPVF（X）

車両型式記号

E − ST162 − B L M V F （X）

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

①	排出ガス規制適合識別記号 E：53年度規制適合（ガソリン乗用車）
②	車種シリーズ表示記号 AT160：4A−GELU エンジン搭載車 ST160：1S−iLU エンジン搭載車 ST162：3S−GELU エンジン搭載車
③	車名表示記号 B：セリカ
④	ボデー形状表示記号 L：リフトバック

⑤	トランスアクスル表示記号 M：5速手動変速 フロア チエンジ P：4速自動変速 フロア チエンジ
⑥	グレード表示記号 N：SV E：SX S：ST V：GTまたはGT−R
⑦	燃料供給方式表示記号 L：電子制御燃料噴射（Ci） F：電子制御燃料噴射（DOHC，EFI）
⑧	グレード パッケージ表示記号 X：GT−R

無断複製禁止

0.3　従来型車との主要相違点

項目				新型	従来型
全般	ボデー形状			リフトバック	クーペ，リフトバック
	グレード体系			SV，ST，SX，GT，GT－R	SV, ST, SX, GT, GT-R, GT-T, GT-TR
	搭載エンジン			4A-GELU, 1S-iLU, 3S-GELU	4A-GELU, 1S-U, 3T-GTEU
	搭載トランスミッション		マニュアル	C52，S50，S53	T50，W55
			オートマチック	A240E, A140L, A140E	A40D，A44D
エンジン	4*1 A-GELU		ラジエータ	M／T：SR，A／T：WR	M／T：SR
			ファン	SLD電動ファン	カップリング　ファン
			エキゾースト　パイプ	デュアル　テール　パイプ	シングル　テール　パイプ
			エンジン　マウンテイング	4点支持	3点支持
	1*2 S-iLU		ラジエータ	M／T：SR，A／T：WR	M／T：SR，A／T：SR
			ファン	SLD電動ファン	カップリング　ファン
			シリンダ　ヘッド	スワール　コントロール　バルブ付きヘリカル　ポート	一般型吸気ポート
			エア　クリーナ	別置きタイプ，角型	直上タイプ，丸型
			触媒コンバータ	マニホルド　コンバータ	一般型（フロア吊り下げ）
			スパーク　プラグ	突出しプラグ	標準プラグ
			オルタネータ	60A，高速小型	55A
			燃料供給装置	Ci（セントラル　インジェクション）	キャブレタ
			フューエル　ポンプ	電動式（タンク内蔵）	メカニカル式
			フューエル　フイルタ	ボルテックス式	菊花式
			燃料供給量制御	TCCSによる制御	キャブレタによる制御
			点火時期制御	TCCSによる制御	バキューム　コントローラ，ガバナによる制御
			ダイアグノーシス，フエイル　セーフ機能	あり	なし
	3S－GELU			ツインカム16バルブ	－
シャシ	ECT－S（A／T）			A240E，A140E	－
	A／Tロック　アップ機構			A240E, A140L, A140E	－
	サスペンション		フロント	マクファーソン　ストラット式	マクファーソン　ストラット式
			リヤ	デュアル　リンク　スラット付	セミ　トレリング　アーム式
	ショック　アブソーバ（フロント　＆　リヤ）			低圧ガス封入式	オイル式（但し，GT系のリヤはドカルボン式）
	スタビライザ			ボール　ジョイント　リンク付き	標準タイプ
	パフォーマンス　ロッド			あり（GT系）	なし
	サスペンション　ロワー　ブレース			あり	なし
	メモリー付きチルト　＆　テレスコピック　ステアリング			あり（SX，GT－R）	なし
	ステアリング　ホイール			3本スポーク（全車）	3本スポーク（GT系のみ）
	ブレーキ　ブースタ　サイズ			9インチ（ST以上）	9インチ（GT系のみ）

*1：従来型は4A－GEU，*2：従来型は1S－U

無断複製禁止

項目				新型	従来型
シャシ	ブレーキ	フロント	GT系	ベンチレーテッド ディスク (PD54 22Vタイプ)	ベンチレーテッド ディスク (FS17 18Vタイプ)
			GT系以外	ベンチレーテッド ディスク (PD54 18Vタイプ)	ソリッド ディスク (AD51 12.5Sタイプ)
		リヤ	GT系	ソリッド ディスク (AD32R 10Sタイプ)	ソリッド ディスク (PS12R 12.5Sタイプ)
			GT系以外	ドラム (リーディング・トレーリング)	ドラム (リーディング・トレーリング)
	フロント ブレーキ デイスク サイズ (mm)		GT系	258×22	248×18
			GT系以外	243×18	234×12.5
	ブレーキ油圧制御バルブ			ダブルPバルブ	Pバルブ
	デイスク ホイール ハブ穴 (GT系)			5穴	4穴
ボデー	外板色 (カラー No.)			041, 148, 3E3, 3E5, 8D4, 2Z3	038, 3D7, 4E1, 896, 2R1
	ウインドシールド ガラス			熱線吸収合せ (除SX, GT－R)	熱線吸収部分強化 (除SX, GT-TR)
	コンソール ボツクス			ふた付き (全車)	ふた付き (SX, GT-R, GT-TRのみ)
	ワンタツチ パワー ウインドウ			SX, GT-Rに標準, GTにオプション	SX, GT－TRにオプション
	D・P連動電磁式ドア ロツク			GT－Rに標準, GTにオプション	なし
	バツク ドア オープナ			キヤンセル機構付き	キヤンセル機構なし
	電動サン ルーフ			チルト & スライド タイプ	スライド タイプ
	ドア トリム			立体成形トリム	成形トリム
	8ウエイ スポーツ シート			電動ランバ & サイド サポート	メカニカル ランバ & サイド サポート
	メモリー付き無段階リクライニング			あり (GT系)	なし
	オープン スルー ヘツドレスト			ST, SXグレード	なし
	分割前倒れ式リヤ シート			セキユリテイ ロツク付き	セキユリテイ ロツクなし
	リヤ スポイラ			GT系に標準, ST, SXにオプション	なし
補機	A/T シフト ポジション インジケータ			GT-Rのデジタル メータ付きA/T車にあり	なし
	ECT－S パターン インジケータ			ECT－S車にあり	なし
	オート ドライブ			GT－Rにオプション	なし
	ランプ消し忘れブザー			SX, GT－Rに標準	なし
	テール ランプ断線ウオーニング			SX, GT, GT－Rに標準	なし
	サウンド フレーバ付きラジオ			SX, GT－Rにオプション	なし
	ヒータ コントロール パネル			プツシユ式 (GT－Rのみ)	レバー式 (全車)
	フレツシユ フイーリング ヒータ システム			あり	なし
	モード自動切換式オート エアコン			GT-Rに設定あり (デイーラ オプション)	なし

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止