2. 新機構・新装備

無断複製禁止

		項目	適用車種	ページ
エンジン	4A-GELU	振動・騒音を低減する 4点支持エンジン　マウンテイング	AT160系	3— 4
		必要時のみファンを駆動し，燃費・騒音を低減する SLD（Silent Large Diameter）電動ファン	AT160系	3— 7
		排気効率を高め出力を向上させる デユアル　タイプ　エキゾースト　マニホルドおよびテール　パイプ	AT160系	3— 8 3— 9
	1S-iLU	暖機過程の燃費・運転性の向上をはかる 温水加熱式インテーク　マニホルド	ST160系	3—24
		放熱性に優れた WR（ダブル　ロー）ラジエータ	ST160系 のA／T車	3—22
		必要時のみファンを駆動し，燃費・騒音を低減させる SLD（Silent Large Diameter)電動ファン	ST160系	3—23
		エンジン負荷に応じバルブを開閉し燃費を向上させる スワール　コントロール　バルブ付きヘリカル　ポート	ST160系	3—26
		火花位置を燃焼室に突出させ，燃費の向上とアイドル回転を安定させる 突出しプラグ	ST160系	3—32
		小型で大容量の 高速・小型オルタネータ	ST160系	3—33
		キヤブレタに代わる新世代の燃料供給装置 Ci（Central Injection）	ST160系	3—40
		Ci，ESA，SCVの制御とダイアグノーシス，フエイル　セーフ機能を有する TCCS（TOYOTA Computer Controlled System）	ST160系	3—37
		排気抵抗が少なく小型・軽量な マニホルド　コンバータ	ST160系	3—28
		軽負荷時の空燃比をリーンに制御する 空燃比補償装置	ST160系	3—56
		エンジン状態に応じ最適な点火時期を制御する ESA（Electronic Spark Advance－電子進角システム）	ST160系	3—49
		エンジン　ブレーキ時に燃料噴射を停止する フユーエル　カツト装置	ST160系	3—57
	3S-GELU	軽量かつ熱伝導性に優れた アルミ合金製シリンダ　ヘツド	ST162系	3—65
		点火プラグを中央に配置し，燃焼効率の向上をはかる ペント　ルーフ型燃焼室	ST162系	3—66
		剛性が高くバランスの良い 8バランス　ウエイト型クランクシヤフト	ST162系	3—67
		軽量かつ耐熱性に優れた スチール　ストラツト入りアルミ合金製ピストン	ST162系	3—68

無断複製禁止

項目			適用車種	ページ
エンジン	3S－GELU	高速・高荷重に耐える 3層メタルのコネクテイング　ロツド　ベアリング	ST162系	3—69
		振動・騒音の低減をはかる 4点支持エンジン　マウンテイング	ST162系	3—70
		動弁系の慣性重量を軽減し，レスポンスの良さ・高回転域で伸びの良さを発揮する カムシヤフト　ダイレクト駆動のツインカム　16　バルブ	ST162系	3—71
		吸気慣性効果を高め，低・中速域のトルクを向上させる ロング　ポートの独立式インテーク　マニホルド	ST162系	3—85
		回転数に応じ吸気管通路径を変化させ，低・中速域の燃焼を安定させる T－VIS　(TOYOTA－Variable Induction System－吸気制御機構)	ST162系	3—85
		排気効率を高め出力を向上させる デユアル　タイプ　エキゾースト　マニホルドおよびテール　パイプ	ST162系	3—88
		メインテナンス性に優れた 白金プラグ　&　ボルテツクス型フユーエル　フイルタ	ST162系	3—92 3—97
		EFI，ESA，T－VISの制御とダイアグノーシス，フエイル　セーフ機能を有する TCCS (TOYOTA Computer Controlled System)	ST162系	3-101
シヤシ	M/T	エンジンとトランスアクスルとの芯ずれを自動的に補正し，ノイズの低減をはかる 自動調芯式クラツチ　レリーズ　ベアリング	全車	4— 4
		クラツチ　ペダルの踏力を軽減する ターンオーバ機構付きクラツチ　ペダル	ST162系	4— 6
		FF横置き新エンジン用として開発した小型・軽量の C52 (4A－GELU)，S50 (1S－iLU)，S53 (3S－GELU)マニユアル　トランスアクスル	AT160， ST162系	4— 7
		シフト時の節度感とギヤ抜けを防止する デイテント機構付きシフト　フオーク　シヤフト	全車	4—17
		エンジンやトランスアクスルの振動を室内に伝えない プツシユ　プル　タイプのシフト　コントロール　ケーブル	全車	4—20 4—24
	A/T	FF横置きエンジン用に開発した小型・軽量のO／D・ロツク　アツプ付き A140L　オートマチツク　トランスアクスル	ST160系	4—28
		2速固定のマニユアル　パターンを加え新ECT－Sとした A240E (4A－GELU)，A140E (3S－GELU)オートマチツク　トランスアクスル	AT160， ST162系	4—48 4—73
	振動・騒音の低減をはかる ダイナミツク　ダンパ付きドライブ　シヤフト		AT160系	4—93
	操縦安定性と乗り心地を高い次元で両立させた4輪独立懸架サスペンション フロント……マクファーソン　ストラット式 リヤ……デユアル　リンク　ストラット式		全車	4—96 4—97
	サービス性を考慮した キヤンバ調整機構（フロント）　&　トー　イン調整機構（リヤ）		全車	4—96 4-100
	旋回性能に優れ，より操縦安定性を向上させる フロント　&　リヤ　スタビライザ		AT160， ST162系	4-103 4-104

無断複製禁止

	項　　目	適用車種	ページ
シャシ	発進・停止時の車両の沈み込みと浮き上がりを抑止する アンチ　ダイブ，アンチ　リフト　ジオメトリ	全　車	4—98
	ボデー剛性を高めると共に操縦安定性を更に向上させる パフオーマンス　ロッド　&　サスペンシヨン　ロワー　ブレース	全　車 （パフオーマンス ロッドはGT系のみ）	5—64
	安定した減衰力の得られる 低圧ガス封入式フロント　&　リヤ　シヨツク　アブソーバ	全　車	4-102 4-105
	あらゆる運転姿勢に対応が可能な メモリー付きチルト　&　テレスコピツク　ステアリング	SX，GT－R	4-115
	スポーツ感覚あふれる 新3本スポーク　ステアリング　ホイール	全　車	4-120
	ブレーキ　ペダルの踏力軽減をはかると共に大きな制動力の得られる 9インチ　ブレーキ　ブースタ	SVを除く全車	4-123
	1系統のブレーキ油圧欠損時でも制動力のバランスを保つ ダイアゴナル　ブレーキ配管	全　車	4-124
	制動性能を更に高める 14インチ専用デイスク　ロータ　&　4輪デイスク　ブレーキ	AT160， ST162系	4-126
	優れた操縦安定性を発揮する超偏平の 195／60R14　85H　ラジアル　タイヤ	AT160， ST162系	4-130
ボデー	空力特性の向上および風切り音の低減をはかる 面一化のボデー形状	全　車	5— 4
	ボデー　リペアラビリテイを更に向上させる ボデー組み付け基準マーク	全　車	5— 8
	振動・騒音の低減をはかる新素材の防振・防音材 サンドイツチ制振パネル*，複層構造のダツシユ　サイレンサ，ラス網構造サイレンサ*	全　車 （但し*はSVを除く）	5—14 5—59
	空力特性の向上とリヤ　スタイルを引き締める 大型3分割リヤ　スポイラ	GT系に標準 ST，SXにOPT	5—23
	ボデーの面一化と共に空力特性の向上および風切り音の低減をはかる 面一化の各モール類	全　車	5—25
	従来のスライド機構にチルト　アツプ機構を加えた チルト　&　スライド電動サン　ルーフ	SVを除く 全車にOPT	5—36 6—97
	フロント　ピラー，ドア　トリムと一体感のあるスポーテイ　&　エレガントな インストルメント　パネル	全　車	5—41
	リヤ席からの開放感およびスポーテイ感を狙つた オープン　スルー　ヘツドレスト	ST，SX	5—46
	電動ランバ　&　電動サイド　サポート調整機構を備えた 新8ウエイ　スポーツ　シート	GT－R	5—47

無断複製禁止

	項　　目	適　用　車　種	ページ
ボデー	シートバックの傾斜角を無段階に調整可能な メモリー付き無段階リクライニング	GT，GT－R	5—48
	インストルメント　パネルと一体感のある彫りの深い 立体成形ドア　トリム	全　車	5—56
補機	溶断特性に優れた小型・軽量の カートリッジ型フユージブル　リンク	全　車	6— 6
	サービス端子を1箇所にまとめサービス性の向上をはかる 集中一体式チエツク　コネクタ	全　車	6— 5
	ECT－Sインジケータ，シフト　ポジション　インジケータをメータ内に組み込んだ 新意匠デジタル　メータ	GT－R にOPT	6—18
	洗車時・積雪時などに，ワイパ　ブレードの変形や凍結を防止する ロツク　バツク機構付きワイパ　アーム	全　車	6—30
	随時涼風の導入を可能とし，理想的な頭寒足熱の状態にする フレツシユ　フイーリング　ヒータ　システム	全　車	6—42
	運転席サイド　レジスタから外気を直接導入し動圧換気量をアツプさせる 外気直接導入システム	全　車	6—42
	見栄えと操作性を向上させる プツシユ式ヒータ　コントロール　パネル	GT－R	6—37
	設定された温度により，自動的に吹き出し口を切り換える モード自動切換式オート　エアコン	GT－Rに デイーラOPT	6—62
	交通情報システムに対応し，専用の選局ボタンを設けた 電子サーチ式AM／FMマルチ　ラジオ	SX，GT－R に標準 ST，GTにOPT	6—83
	低音域から高音域まで幅広い周波数特性をパターン化した サウンド　フレーバ付きカセツト一体ラジオ	SX，GT－R にOPT	6—84
	頭出し選曲，グラフイツク　イコライザ機構，ドルビー機構を備えた ドルビー，イコライザ付きカセツト　プレーヤ	ST以上にOPT	6—85
	スピーカに密閉箱を採用し，大幅な音質向上をはかつた ライブ　サウンド　スピーカ　システム（フロント：パツシブ　ラジエータ式，リヤ：パスレフ式）	SX，GT－R に標準 ST，GTにOPT	6—86
	アクセル　ペダルを踏むことなく定速走行ができる オート　ドライブ	GT－RにOPT	6—88
	指先で軽く操作するだけで，ドア　ガラスの開閉が思いのままにできる ワンタツチ式パワー　ウインドウ	SX，GT－に 標準GTにOPT	6-109
	左右のドアを一緒にロツク・アンロツクでき，キー閉じ込み防止機構付きの DP席連動電磁式ドア　ロツク	GT－Rに標準 GTにOPT	6-112

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止