7. 巻末資料

主要構成部品一覧 ……7－2
主要諸元 ……7－6
明細諸元 ……7－10
車両四面図 ……7－15
走行性能曲線 ……7－16
ネーム プレートの見方 ……7－19
打刻開始フレームNo.と組立工場 ……7－20
打刻開始エンジンNo.と組立工場 ……7－20
内外配色一覧 ……7－21

無断複製禁止

主要構成部品一覧

ボデー形状				リフトバック						備考
エンジン				4A−GELU	1S−iLU			3S−GELU		
グレード				GT	SV	ST	SX	GT	GT−R	
寒冷地仕様			1	○	○	○	○	○	○	
スポーツ パツケージ			2			○				
エンジン	ラジエータ	668×325×16 F.P=2.5 SR	3					●	●	A/T車
		668×325×16 F.P=3.0 SR	4	●	●	●	●	●	●	M/T車
		668×325×32 F.P=3.0 WR	5	●						A/T車
		668×325×32 F.P=3.5 WR	6			●	●			A/T車
	サーモスタツト	82℃(開弁温度)	7	●	●	●	●	●	●	
	ファン	45Wフエライト 300φ×4枚	8	●	●	●	●	●	●	M/T車
		80Wフエライト 300φ×4枚	9	●	●	●	●	●	●	A/T車
	ファン制御	標準	10	●	●	●	●	●	●	
		水温2段	11	△	△	△	△	△	△	エアコンとセット
	イグニツシヨンシステム	フルトラ, IIA用	12		●	●	●			
		フルトラ, ESA用(W/イグナイタ)	13	●						
		フルトラ, ESA用	14					●	●	
	スパークプラグ	抵抗入り	15		●	●	●			
		白金プラグ	16	●				●	●	
	オルタネータ	小型高速60A	17	●	●	●	●	●	●	
	バツテリ	NS60L−MFB	18	㊚	㊚	㊚	㊚	㊚	㊚	
		NS40ZAL−MFB	19	●	●	●	●	●	●	
	スタータ	0.8KW	20	●						
		1.0KW(リダクション)	21	㊚	●	●	●	●	●	
シャシ	クラツチ ペダル	ターンオーバ付き	22					●	●	M/T車
	シフト レバーノブ	大型ソフト M/T	23		●	●	●			M/T車
		大型革巻き M/T	24	●				●	●	M/T車
		ソフト (A/T スイツチ組みこみ)	25	●		●	●	●	●	A/T車
	デフ ギヤ比	3.736	26		●	●	●			M/T車
		3.533	27			●	●			A/T車
		3.729	28					●	●	A/T車
		4.176	29					●	●	M/T車
		4.312	30	●						M/T車
		2.962	31	●						A/T車
	タイヤ & デイスクホイール	165 SR13 ST 5J センタ キヤツプ	32		●					
		165 SR13 ST 5J ハーフ キヤツプ	33			●				
		165 SR13 ST 5J フル キヤツプ	34				●			
		185/70SR13 ST 5.5J フル キヤツプ	35			○				スポーツ パツケージとセット
		185/70 SR13 AL 5.5J センタ キヤツプ	36				○			
		195/60 R14 85H ST 6JJ センタ キヤツプ	37	●				●		
		195/60 R14 85H AL 6JJ センタ キヤツプ	38	○				○	●	
	スペア タイヤ	テンポラリ(T115/70 D14 4穴)	39		●	●	●			
		テンポラリ(T125/70 D14 4穴)	40			○	○			185/70SR13タイヤとセット
		テンポラリ(T125/70 D14 5穴)	41	●				●	●	
	パワー ステアリング		42	●	○	●	●	●	●	
	ブレーキ ブースタ	9インチ	43	●		●	●	●	●	
		8インチ	44		●					

●:標準装備
○:メーカ オプション
△:デイーラ オプション
㊚:寒冷地オプション

無断複製禁止

ボデー形状				リフトバック						備考
エンジン				4A−GELU	1S−iLU			3S−GELU		
グレード				GT	SV	ST	SX	GT	GT−R	
シャシ	ステアリングポスト	固定	1		●	●				
		チルト(メモリー付き)	2	●				●		
		チルト，テレスコ(メモリー付き)	3				●		●	
	ステアリングホイール	3スポーク ウレタン	4		●	●	●			
		3スポーク ウレタン合皮	5	●				●	●	
	ステアリングギヤ ボックス	R&P PS 16.8	6	●	○	●	●	●	●	パワーステアリングとセット
		R&P マニュアル コンスタント 23.0	7		●					
	パーキング ブレーキ レバー	軟質	8	●	●	●	●	●	●	
	フロント ホイール ブレーキ	13インチ ディスク PD54 18V	9		●	●	●			
		14インチ ディスク PD54 22V	10	●				●	●	
	リヤ ホイール ブレーキ	ドラム (W/C 19.05)	11		●	●	●			
		ディスク (14インチ AD32R 10S)	12	●				●	●	
	サスペンション	Frスタビあり/Rrスタビあり	13	●				●	●	
		Frスタビなし/Rrスタビあり	14		●	●	●			
ボデー	ボデー カラー	ツー トーン	15	○		○	○	○	○	
		モノ カラー	16	●	●	●	●	●	●	
	フロント&リヤバンパ	ウレタン塗装	17	●		●	●	●	●	
		ウレタン	18		●					
	フロント サスペンション ブレース	ロワー＋アッパ	19	●				●	●	
		ロワー	20		●	●	●			
	コイン ポケット (リヤ コンソール部)	大1，小1	21	●*	●	●	●	●*		*M/T車
		大1	22	●				●		A/T車
		小1	23						●	M/T車
		なし	24						●	A/T車
	ウインドシールド ガラス	熱線吸収合わせ T=5.3	25	●	●	●		●		
		熱線吸収合わせテインテッド T=5.3	26				●		●	
	コンソール ボックス	フルコンソール(ふた付き)	27	●	●	●		●		
		フルコンソール(軟質・ふた付き)	28				●		●	
	フロア マット	ループ パイル	29	●	●	●	●	●	●	
	デッキ マット	コード ニーパン	30	●	●	●	●	●	●	
	フットレスト		31	●	●	●	●	●	●	
	ウインドウ レギュレータ	マニュアル式	32	●	●	●		●		
		パワー式(ワンタッチ)	33	○			●	○	●	
	ドア ロック	マニュアル	34	●	●	●	●	●		
		電磁式DP連動1モーション	35	○				○	●	ワンタッチ パワー ウインドとセット
	トランク オープナ		36	●	●	●	●	●	●	
	フューエル リッド オープナ		37	●	●	●	●	●	●	
	ルーフ ヘッドライニング	成形天井 塩ビ	38	●	●	●		●		
		成形天井ファブリック	39	○		○	●	○	●	サン ルーフとセット
	サン ルーフ	チルト & スライド ルーフ	40	○		○	○	○	○	
	リヤ ウインドウ ガラス	熱線吸収強化 T=4.0	41	●	●	●	●	●	●	

●：標準装備
○：メーカ オプション
△：デイーラ オプション
㊒：寒冷地オプション

7

無断複製禁止

ボデー形状				リフトバック						備考
エンジン				4A−GELU	1S−iLU			3S−GELU		
グレード				GT	SV	ST	SX	GT	GT−R	
ボデー	ドアトリム	塩ビ	1		●					
		ファブリックA+Dポケット+ループ	2			●				
		ファブリックE+Dポケット+ループ	3	●				●		
		ファブリックE+DPポケット+カーテシ+ループ	4	○			●	○	●	ワンタッチ パワー ウインドウとセット
	ドアガラス	熱線吸収強化 T=5.0	5	●	●	●	●	●	●	
	フロントシート	フル ファブリック A+ヘッドレスト小	6		●					
		フル ファブリック A+穴空きヘッドレスト	7			●				
		6ウエイ フル ファブリック E+穴空きヘッドレスト	8				●			
		6ウエイ SP フル ファブリック E	9	●				●		
		8ウエイ SP フル ファブリック E	10						●	
	リヤシート	LB(分割前倒れ)	11	●	●	●	●	●	●	
	シートトラック	マニュアル スライド 210mm	12	●	●	●	●	●	●	
	ウオークイン(Pセキ ウオークイン機構)		13	●	●	●	●	●	●	
	フロントシートベルト	ドア連動 T/R フロア付け	14	●	●	●	●	●	●	
	リヤシートベルト	2点式NR×2	15	●	●	●	●	●	●	
	サンバイザ	D+P	16	●	●	●		●		
		D+P(ファブリック,ミラーカバー)	17	○		○	●	○	●	サンルーフとセット
	ウインドシールドモール(ブラック)		18	●	●	●	●	●	●	
	ルーフドリップモール(ブラック)		19	●	●	●	●	●	●	
	ロッカモール(ブラック)		20	●	●	●	●	●	●	
	リヤウインドウモール(ブラック)		21	●	●	●	●	●	●	
	ストライプ	ペイント	22			○	●			ツートンカラーとセット
		ペイント+テープ 1600TWIN CAM	23	●						
		ペイント+テープ 2000TWIN CAM	24					●	●	
	サイドプロテクションモール		25	●		●	●	●	●	
	マッドガード(Fr+Rr)		26	●	△	△	△	●	●	
	スポイラ(リヤ)		27	●		○*	○	●	●	*スポーツ パッケージとセット
補機	リヤウインドウデフオッガ	標準	28	●*	●	●	●	●	●	*M/T車
		タイマ付き	29	●						A/T車
	オートドライブ		30						○	
	レオスタット		31				○		○	デジタル式メータとセット
	テール & ストップ ランプ断線ウオーニング		32	●			●	●	●	
	半ドアウオーニング		33	●	●	●	●	●	●	
	ヘッドランプ	白熱, 角2シールド	34		●	●				
		ハロゲン, 角2シールド	35	●		○	●	●	●	スポーツ パッケージとセット
	マップランプ(ルーフ)		36	○		○	○	○	○	サンルーフとセット
	グローブボックスランプ		37	●		●	●	●	●	
	ラッゲージルームランプ		38	●	●	●	●	●	●	
	ドアカーテシランプ		39	○			●	○	●	ワンタッチ パワー ウインドウとセット
	スピードメータ	アナログ	40	●	●	●	●	●	●	
		デジタル	41				○		○	デジタル式メータとセット

●:標準装備
○:メーカ オプション
△:デイーラ オプション
㊞:寒冷地オプション

無断複製禁止

ボデー形状				リフトバック						備考
エンジン				4A−GELU	1S−iLU			3S−GELU		
グレード				GT	SV	ST	SX	GT	GT−R	
補機	トリップ メータ(ツイン)		1	●	●	●	●	●	●	
	時計	小型(水晶)デジタル	2	●	●	●	●	●	●	
	タコメータ	アナログ	3	●	●	●	●	●	●	
		デジタル	4				○		○	デジタル式メーターとセット
	フユーエル メータ	ウオーニング付き	5	●		●	●	●	●	
		ウオーニングなし	6		●					
		デジタル	7				○		○	デジタル式メーターとセット
	ウインドシールド ワイパ ブレード	標準	8	●	●	●	●	●	●	
		寒冷地用	9	△	△	△	△	△	△	
	間欠ワイパ	ウオッシャ連動, 時間調整式	10				●		●	
		ウオッシャ連動なし,時間調整なし	11	●	●	●		●		
	ウインドウ ウオッシャ タンク	1.5 ℓ	12		●					
		2.5 ℓ	13	●		●	●	●	●	
	リヤ ウインドウ ワイパ	間欠	14	●		○	●	●	●	スポーツパッケージとセットまたは単独
		間欠, 寒冷地用	15	△		△	△	△	△	
	シガレット ライタ(W/ランプ)		16	●	●	●	●	●	●	
	ラジオ	AM/FM MPX 2SP	17	●		●		●		
		AM/FM MPX ETR 4SP サウンドフレーバ	18				○		○	
		AM/FM MPX ETR 4SP(4AMP)	19	○*		○	●	○	●	*アルミ ホイール付き車のみ
	ラジオ アンテナ	リヤ ウインドウ	20	●	●	●	●	●	●	
	カー ステレオ	カセット	21	△	△	△	△	△	△	
		サウンド コントローラ付き	22				○		○	サウンド フレーバ付きラジオとセット
		A−DOD 4SP(イコライザ付き)	23	△*		△	△	△*	△	*AM/FM MPX ETR 4SP(4AMP)付車のみ
		A−DOD 4SP(Dタイプ)	24	△*		△	△	△*	△	*AM/FM MPX ETR 4SP(4AMP)付車のみ
	ヒータ & ブースト ベンチレータ(ヘビー ヒータ)		25	●	●	●	●	●	●	
	アウタ ミラー	ドア, 固定	26		●					
		ドア, 電動リモコン	27	●		●	●	●	●	
		フエンダ(タルボ)	28	○	○	○	○	○	○	
	インナ ミラー	防眩タイプ	29	●	●	●	●	●	●	
	エアコン	マニュアル	30	△	△	△	△	△	△	
		オート	31	△	△	△	△	△	△	

●:標準装備
○:メーカ オプション
△:デイーラ オプション
㊆:寒冷地オプション

7

無断複製禁止

主要諸元

型式		1	E−AT160				E−ST160	
ボデー形状		2	リフト バック					
グレード		3	GT				SV	
類別区分番号		4	001	002(A)	003	004(A)	001	002(B)
仕様記号		5	BLMVF	←	BLPVF	←	BLMNL	←
地審番号		6	60年地審第466号	←	←	←	←	←
指定番号		7	5261	←	←	←	5260	←
車名および型式		8	トヨタE−AT160	←	←	←	トヨタE−ST160	←
車台の名称および型式		9	トヨタAT160	←	←	←	トヨタST160	←
製作者の氏名または名称		10	トヨタ自動車株式会社					
自動車の種別		11	小型	←	←	←	←	←
用途		12	乗用	←	←	←	←	←
車体の形状		13	箱型	←	←	←	←	←
長さ(m)		14	4.365	←	←	←	←	←
幅(m)		15	1.690	←	←	←	←	←
高さ(m)		16	1.295	←	←	←	←	←
軸距(m)		17	2.525	←	←	←	←	←
輪距(m)	前輪	18	1.465	←	←	←	1.455	←
	後輪	19	1.430	←	←	←	1.420	←
室内または荷台の内側寸法(m)	長さ	20	1.755	←	←	←	←	←
	幅	21	1.415	←	←	←	←	←
	高さ	22	1.080	1.045	1.080	1.045	1.080	←
原動機の型式		23	4A	←	←	←	1S	←
総排気量(ℓ)		24	1.587	←	←	←	1.832	←
燃料の種類		25	ガソリン	←	←	←	←	←
車両重量(kg)	前軸	26	660	670	690	700	620	630
	後軸	27	420	430	420	430	390	←
	計	28	1080	1100	1110	1130	1010	1020
乗車定員(人)		29	5	←	←	←	←	←
車両総重量(kg)	前軸	30	760	770	790	800	720	730
	後軸	31	595	605	595	605	565	←
	計	32	1355	1375	1385	1405	1285	1295
最大安定傾斜角度(度)	左	33	50	←	←	←	←	←
	右	34	50	←	←	←	←	←
車輪配列		35	前2駆動・後2	←	←	←	←	←
タイヤ	前輪	36	195/60R14 85H	←	←	←	165SR13	←
	後輪	37	195/60R14 85H	←	←	←	165SR13	←
通称名		38	トヨタセリカ1600	←	←	←	トヨタセリカ1800	←
最低地上高(m)		39	0.165	←	←	←	←	←
最高速度〔推定〕(km／h)		40	180	←	←	←	←	←
燃料消費率(km／ℓ)	60km／h定地	41	22.2	←	21.8	←	25.5	←
	10モード	42	12.4	←	10.8	←	14.2	12.8
制動停止距離〔初速50km／h〕(m)		43	13.5	←	←	←	←	←
最小回転半径(m)		44	5.1	←	←	←	5.0	5.1
備考			(A):サン ルーフ付き車 (B):パワー ステアリング付き車					

無断複製禁止

1	E−ST160					
2	リフト バック					
3	ST					
4	004	004	005(A)	005(A)	008	008
5	BLMSL	←	←	←	BLPSL	←
6	60年地審第466号	←	←	←	←	←
7	5260	←	←	←	←	←
8	トヨタE−ST160	←	←	←	←	←
9	トヨタST160	←	←	←	←	←
10	トヨタ自動車株式会社					
11	小型	←	←	←	←	←
12	乗用	←	←	←	←	←
13	箱型	←	←	←	←	←
14	4.365	←	←	←	←	←
15	1.690	←	←	←	←	←
16	1.295	←	←	←	←	←
17	2.525	←	←	←	←	←
18	1.455	1.465	1.455	1.465	1.455	1.465
19	1.420	1.430	1.420	1.430	1.420	1.430
20	1.755	←	←	←	←	←
21	1.415	←	←	←	←	←
22	1.080	←	1.045	←	1.080	←
23	1S	←	←	←	←	←
24	1.832	←	←	←	←	←
25	ガソリン	←	←	←	←	←
26	630	←	640	←	660	←
27	400	←	410	←	←	←
28	1030	←	1050	←	1060	←
29	5	←	←	←	←	←
30	730	←	740	←	760	←
31	575	←	585	←	←	←
32	1305	←	1325	←	1335	←
33	50	←	←	←	←	←
34	50	←	←	←	←	←
35	前2駆動・後2	←	←	←	←	←
36	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13
37	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13
38	トヨタセリカ1800	←	←	←	←	←
39	0.165	←	←	←	←	←
40	180	←	←	←	175	←
41	25.5	←	←	←	22.5	←
42	12.8	←	←	←	11.4	←
43	13.5	←	←	←	←	←
44	5.1	←	←	←	←	←

(A):サン ルーフ付き車

(B):パワー ステアリング付き車

無断複製禁止

型式		1	E−ST160					
ボデー形状		2	リフト バック					
グレード		3	ST		SX			
類別区分番号		4	009(A)	009(A)	011	011	012(A)	012(A)
仕様記号		5	BLPSL	←	BLMEL	←	←	←
地審番号		6	60年地審第466号	←	←	←	←	←
指定番号		7	5260	←	←	←	←	←
車名および型式		8	トヨタE−ST160	←	←	←	←	←
車台の名称および型式		9	トヨタST160	←	←	←	←	←
製作者の氏名または名称		10	トヨタ自動車株式会社					
自動車の種別		11	小型	←	←	←	←	←
用途		12	乗用	←	←	←	←	←
車体の形状		13	箱型	←	←	←	←	←
長さ(m)		14	4.365	←	←	←	←	←
幅(m)		15	1.690	←	←	←	←	←
高さ(m)		16	1.295	←	←	←	←	←
軸距(m)		17	2.525	←	←	←	←	←
輪距(m)	前輪	18	1.455	1.465	1.455	1.465	1.455	1.465
	後軸	19	1.420	1.430	1.420	1.430	1.420	1.430
室内または荷台の内側寸法(m)	長さ	20	1.755	←	←	←	←	←
	幅	21	1.415	←	←	←	←	←
	高さ	22	1.045	←	1.080	←	1.045	←
原動機の型式		23	1S	←	←	←	←	←
総排気量(ℓ)		24	1.832	←	←	←	←	←
燃料の種類		25	ガソリン	←	←	←	←	←
車両重量(kg)	前軸	26	670	←	640	←	650	←
	後軸	27	410	←	←	←	420	←
	計	28	1080	←	1050	←	1070	←
乗車定員(人)		29	5	←	←	←	←	←
車両総重量(kg)	前軸	30	770	←	740	←	750	←
	後軸	31	585	←	←	←	595	←
	計	32	1355	←	1325	←	1345	←
最大安定傾斜角度(度)	左	33	50	←	←	←	←	←
	右	34	50	←	←	←	←	←
車輪配列		35	前2駆動・後2	←	←	←	←	←
タイヤ	前輪	36	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13
	後輪	37	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13
通称名		38	トヨタセリカ1800	←	←	←	←	←
最低地上高(m)		39	0.165	←	←	←	←	←
最高速度[推定](km/h)		40	175	←	180	←	←	←
燃料消費率(km/ℓ)	60km/h定地	41	22.5	←	25.5	←	←	←
	10モード	42	11.4	←	12.8	←	←	←
制動停止距離[初速50km/h](m)		43	13.5	←	←	←	←	←
最小回転半径(m)		44	5.1	←	←	←	←	←
備考			(A):サン ルーフ付き車 (B):パワー ステアリング付き車					

無断複製禁止

1	E－ST160				E－ST162			
2	リフト バック							
3	SX				GT			
4	013	013	014(A)	014(A)	001	002(A)	003	004(A)
5	BLPEL	←	←	←	BLMVF	←	BLPVF	←
6	60年地審第466号	←	←	←	←	←	←	←
7	5260	←	←	←	5262	←	←	←
8	トヨタE－ST160	←	←	←	トヨタE－ST162	←	←	←
9	トヨタST160	←	←	←	トヨタST162	←	←	←
10	トヨタ自動車株式会社							
11	小型	←	←	←	←	←	←	←
12	乗用	←	←	←	←	←	←	←
13	箱型	←	←	←	←	←	←	←
14	4.365	←	←	←	←	←	←	←
15	1.690	←	←	←	←	←	←	←
16	1.295	←	←	←	←	←	←	←
17	2.525	←	←	←	←	←	←	←
18	1.455	1.465	1.455	1.465	←	←	←	←
19	1.420	1.430	1.420	1.430	←	←	←	←
20	1.755	←	←	←	←	←	←	←
21	1.415	←	←	←	←	←	←	←
22	1.080	←	1.045	←	1.080	1.045	1.080	1.045
23	1S	←	←	←	3S	←	←	←
24	1.832	←	←	←	1.998	←	←	←
25	ガソリン	←	←	←	←	←	←	←
26	670	←	680	←	700	710	730	740
27	410	←	420	←	420	430	420	430
28	1080	←	1100	←	1120	1140	1150	1170
29	5	←	←	←	←	←	←	←
30	770	←	780	←	800	810	830	840
31	585	←	595	←	595	605	595	605
32	1355	←	1375	←	1395	1415	1425	1445
33	50	←	←	←	←	←	←	←
34	50	←	←	←	←	←	←	←
35	前2駆動・後2	←	←	←	←	←	←	←
36	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13	195/60R14 85H	←	←	←
37	165SR13	185/70SR13	165SR13	185/70SR13	195/60R14 85H	←	←	←
38	トヨタセリカ1800	←	←	←	トヨタセリカ2000	←	←	←
39	0.165	←	←	←	←	←	←	←
40	175	←	←	←	180	←	←	←
41	22.5	←	←	←	19.6	←	19.8	←
42	11.4	←	←	←	12.0	←	10.4	←
43	13.5	←	←	←	←	←	←	←
44	5.1	←	←	←	←	←	←	←

(A):サン ルーフ付き車

(B):パワー ステアリング付き車

無断複製禁止

明細諸元

型式					AT160	ST160	ST162
原動機	弁またはポート開閉時期	吸気	開き	1	9°B.T.D.C	16°B.T.D.C	5°B.T.D.C
			閉じ	2	51°A.B.D.C	49°A.B.D.C	55°A.B.D.C
		排気	開き	3	51°B.B.D.C	55°B.B.D.C	55°B.B.D.C
			閉じ	4	9°A.T.D.C	13°A.T.D.C	5°A.T.D.C
	弁すき間（mm）		吸気	5	0.20（冷間）	0（自動調整式）	0.20（冷間）
			排気	6	0.25（冷間）	0（自動調整式）	0.25（冷間）
	無負荷回転速度（rpm）			7	M/T:800 A/T:800（Nレンジ）	M/T:600 A/T:750（Nレンジ）	M/T:700 A/T:700（Nレンジ）
	潤滑油容量（ℓ）			8	3.7	4.4	4.3
	冷却水容量（ℓ）			9	6	7	←
	過給機形式			10	/		
	給気冷却器形式			11	/		
燃料装置	空気清浄器	形式，数		12	ろ紙式，1		
	燃料タンク容量（ℓ）			13	60		
	気化器	ガス弁径（mm）		14	/		
		ベンチユリ径（mm）		15	/		
	燃料噴射装置形式			16	電子式		
	噴射ポンプ	噴射時期		17	/		
		プランジャ径（mm）		18	/		
		カム揚程（mm）		19	/		
	噴射ノズル	ノズル形式		20	電磁式，4	電磁式，1	電磁式，4
		噴口	数，径（mm）	21	1，0.80	1，1.28	1，0.81
		噴射圧力（kg／cm²）		22	2		
	液化石油ガス装置	充填口形式		23	/		
		過充填防止装置形式		24	/		
		安全弁形式		25	/		
		主止弁形式		26	/		
		減圧装置形式		27	/		
電気装置	電圧（v）			28	12，（－）アース		
	点火装置	点火時期		29	10/800（調整値）°B.T.D.C/rpm	M/T:5/600（調整値）°B.T.D.C/rpm A/T:5/750（調整値）°B.T.D.C/rpm	10/700（調整値）°B.T.D.C/rpm
		断続器形式		30	無接点式		
		点火早め装置の形式および性能		31	電子式:1－24°（配電器軸角相当）	電子式:0－20°（配電器軸角相当）	電子式:0－25°（配電器軸角相当）
	点火プラグ	形式		32	PQ16R又はBCPR5EP11	別紙に記載	←
		点火すき間（mm）		33	1.0～1.1		
	予熱プラグ	形式		34	/		
		電圧（V），電流（A）		35	/		
	蓄電池容量　（Ah）			36	27，36又は48（5Hr）		
	充電発電機出力（V－A）			37	12－55，12－60又は12－70		
	始動電動機出力（Kw）			38	12－0.8，12－1.0又は12－1.4	12－1.0又は12－1.4	←
動力伝達装置	クラッチ	操作方式		39	M/T:油圧式　A/T:/		
		フエーシング	寸法（mm）	40	M/T:200×140×3.5　A/T:/	M/T:212×140×3.5　A/T:/	M/T:224×150×3.5　A/T:/
			面積（cm²）	41	M/T:160　A/T:/	M/T:199　A/T:/	M/T:217　A/T:/
		クラツチの液量（ℓ）		42	M/T:/　A/T:2.2	M/T:/　A/T:2.6	←
		倍力装置形式		43	/		
	副変速機	形式		44	/		
		変速比	高，低	45	/		

無断複製禁止

型式					AT160	ST160	ST162
動力伝達装置	推進軸	長さ×外径×内径(mm)	第一	1	/		
			第二	2	/		
		自在継手	形式	3	/		
			数	4	/		
	減速機	歯車型式		5	はすば歯車		
		減速比		6	M/T:4.312 A/T:2.962	M／T:3.736 A／T:3.533	M/T:4.176 A/T:3.729
	差動機	外箱形式		7	変速機一体式		
		歯車型式および数		8	すぐばかさ歯車 大2・小2		
		差動制限装置形式		9	/		
走行装置	前車軸	型式		10	ボール ジョイント式		
		トーイン (mm)		11	0		
		キャンバ (度)		12	0°		
		キャスタ (度)		13	1°10'		
		キングピン角(度)		14	13°15'		
		トレール (mm)		15	/		
	後車軸	形式		16	ストラット式		
		トーイン (mm)		17	5		
		キャンバ (度)		18	−0°45'		
	ハンドル		外形(mm)	19	382	380	382
			最大回転数	20	2.9	4.0〔2.9〕*1	2.9
	歯車		形式	21	ラック・ピニオン式		
			歯車比	22	∞		
	かじ取り角度		内側	23	37°	38°〔37°〕*1	37°
			外側	24	32°	32.5°〔32°〕*1	32°
	倍力装置	油の量(ℓ)		25	0.8	/〔0.8〕*1	0.8
制動装置	主ブレーキ	形式		26	油圧式 前:デイスク 後:デイスク	別紙に記載	油圧式 前:デイスク 後:デイスク
		作動系統－制動車輪		27	2－前左輪・後右輪, 前右輪・後左輪		
		ライニング又はパッドの寸法(mm)	前輪	28	103.7×44.4×10.0		
			後輪	29	94.8×33.9×10.0	別紙に記載	94.8×33.9×10.0
		ライニング又はパッドの面積(cm²)	前輪	30	43×2枚×2輪		
			後輪	31	32×2枚×2輪	別紙に記載	32×2枚×2輪
		ブレーキの胴径又はデイスク有効径(mm)	前輪	32	211	193	211
			後輪	33	231	200	231
		マスタ シリンダの形式		34	タンデム形		
		マスタ シリンダ内径(mm)		35	23.8		
		サプライ タンク形式		36	別紙に記載		
		ホイールシリンダ内径(mm)	前輪	37	54.0		
			後輪	38	31.7	19.0	31.7
		制動倍力装置	倍率	39	6.3(19.6kg)	別紙に記載	6.3(19.6kg)
		制動力(踏力)(kg)		40	968(17.7)/0.6g	別紙に記載	968(17.7)/0.6g
		制動力制御装置形式		41	プロポーショニング装置		
	駐車ブレーキ	制動車輪		42	後2輪		
		ライニングまたはパッド	寸法(mm)	43	163.1×30.0×2.0	主ブレーキと共用	163.1×30.0×2.0
			面積(cm²)	44	48×2枚×2輪	主ブレーキと共用	48×2枚×2輪
		ブレーキ胴径orデイスク有効径		45	170	主ブレーキと共用	170
		制動力(操作力)(kg)		46	323(15.6)/0.2g	306(27.4)/0.2g	323(15.6)/0.2g

*1 : パワー ステアリング付車を示す

無断複製禁止

型式				AT160	ST160	ST162
緩衝装置	前輪	懸架方式	1	ストラット式		
		ばね形式	2	コイルばね		
		主ばね寸法(mm)	3	別紙に記載		
	後輪	懸架方式	4	ストラット式		
		ばね形式	5	コイルばね		
		主ばね寸法(mm)	6	11.5×(100～130)×325－4.8 11.5×(100～130)×325－5.1又は 11.6×(100～130)×333－5.3		
		補助ばね寸法(mm)	7	/		
	スタビライザ形式	前輪	8	トーション・バー式	/	トーション・バー式
		後輪	9	トーション・バー式	トーション・バー式	トーション・バー式
乗車装置	座席ベルト	形式	10	前:連続3点式ELR(JIS) 後:2点式(JIS)		
		数	11	前:2 後:2		
	頭部後傾抑止装置	形式	12	前:シートバック差し込み式	別紙に記載	前:シートバック差し込み式
		数	13	前:2		
ガラス	前面ガラス	種類	14	合わせガラス又は合わせガラス(緑色)		
		厚さ(mm)	15	5.3:合わせガラス		
	前面ガラス以外のガラス	種類	16	側面:強化ガラス(JIS) 後面:強化ガラス(熱線入)(JIS)		
		厚さ(mm)	17	5:ドア，3.5:クォータ，4:後面		
灯火装置等	前照灯	個数，色及び性能	18	別紙に記載		
	補助前照灯	個数，色及び性能	19	/		
	車幅灯	個数，色及び性能	20	2，白色，5W，18cm²*1		
	番号灯	個数及び性能	21	2，7.5W		
	尾灯	個数及び性能	22	2，5W×2，21cm²*2		
	駐車灯 前	個数，色及び性能	23	2，白色，5W，18cm²*1		
	駐車灯 後	個数及び性能	24	2，5W，98cm²*2		
	制動灯	個数及び性能	25	2，21W×2，21cm²*2		
	後退灯	個数，色及び性能	26	2，白色，23W		
	方向指示器 前	個数及び性能	27	2，23W，39cm²，85回/分*3		
	方向指示器 後	個数及び性能	28	2，23W，75cm²，85回/分*4		
	方向指示器 側面	個数及び性能	29	前45°16cm² 2，5W 横 20cm² 85回/分*5 後45°11cm²		
	方向指示器 補助	個数及び性能	30	/		
	側方照射灯	個数及び性能	31	/		
	後部反射器	個数及び性能	32	2，38.1cm²		
計器	速度計 形式		33	変速機，渦電流式〔変速機，数字表示式･･･注文仕様デジタル式メータの場合〕		
	速度計 性能		34	40±2km/h，0～180km/h〔40±1.4km/h，0～180km/h･･･注文仕様デジタル式メータの場合〕		
	速度警報装置形式		35	音響式(チャイム)		
	走行距離計の形式		36	変速機，歯車式		

〔　〕：注文仕様を示す。　　*1，*2，*3，*4，*5：灯具兼用を示す。

無断複製禁止

▶明細諸元別紙

項目＼原動機			1S－iLU型原動機付車	3S－GELU型原動機付車
電気装置	点火プラグ	型式	J16AR－U11又は BRE527Y－11	PQ16R, PQ20R, BCPR5EP11 又はBCPR6EP11

項目＼原動機			1S－iLU型原動機付車
制動装置（主ブレーキ）	形　式		油圧式 前:デイスク 後:リーデイング・トレーリング
	ライニング又はパッドの寸法(mm)	後輪	192.0×35.0×4.0
	ライニング又はパッドの面積(cm²)	後輪	67×2枚×2輪

項目＼車型			全　車
制動装置	主ブレーキ	サプライタンク形式	一体形(シリンダ ボデーに取付) 36mℓ ＋ 33mℓ ＋ 101mℓ （前右－後左） （前左－後右） （共用）

項目＼原動機＼変速機				IS－iLU型原動機付車	
				手動変速機付車	自動変速機付車
制動装置	主ブレーキ	制動倍力装置	倍率	*1 6.9(15.7kg)又は *2 6.3(19.6kg)	6.3(19.6kg)
		制動力(踏力)(kg)		*1 918(22.4)/0/6g *2 918(18.2)/0.6g	918(18.2)/0.6g

*1, *2は各々対応する。

無断複製禁止

項目＼型式			AT160	ST160	ST162
緩衝装置	前輪	主ばね寸法 (mm)	(M/T車) 12.3×140×339−4.0 12.5×140×346−4.2 12.5×140×362−4.5又は 12.7×140×369−4.7 (A/T車) 12.5×140×346−4.2 12.6×140×354−4.4 12.7×140×369−4.7又は 12.8×140×377−4.9	(M/T車) 12.3×140×363−4.4 12.5×140×371−4.7又は 12.6×140×379−4.8 (A/T車) 12.5×140×371−4.7 12.6×140×379−4.8又は 12.7×140×387−5.0	(M/T車) 12.5×140×346−4.2 12.6×140×354−4.4 12.7×140×369−4.7又は 12.8×140×377−4.9 (A/T車) 12.7×140×361−4.5 12.8×140×377−4.9 12.9×140×368−4.8又は 12.9×140×384−5.1

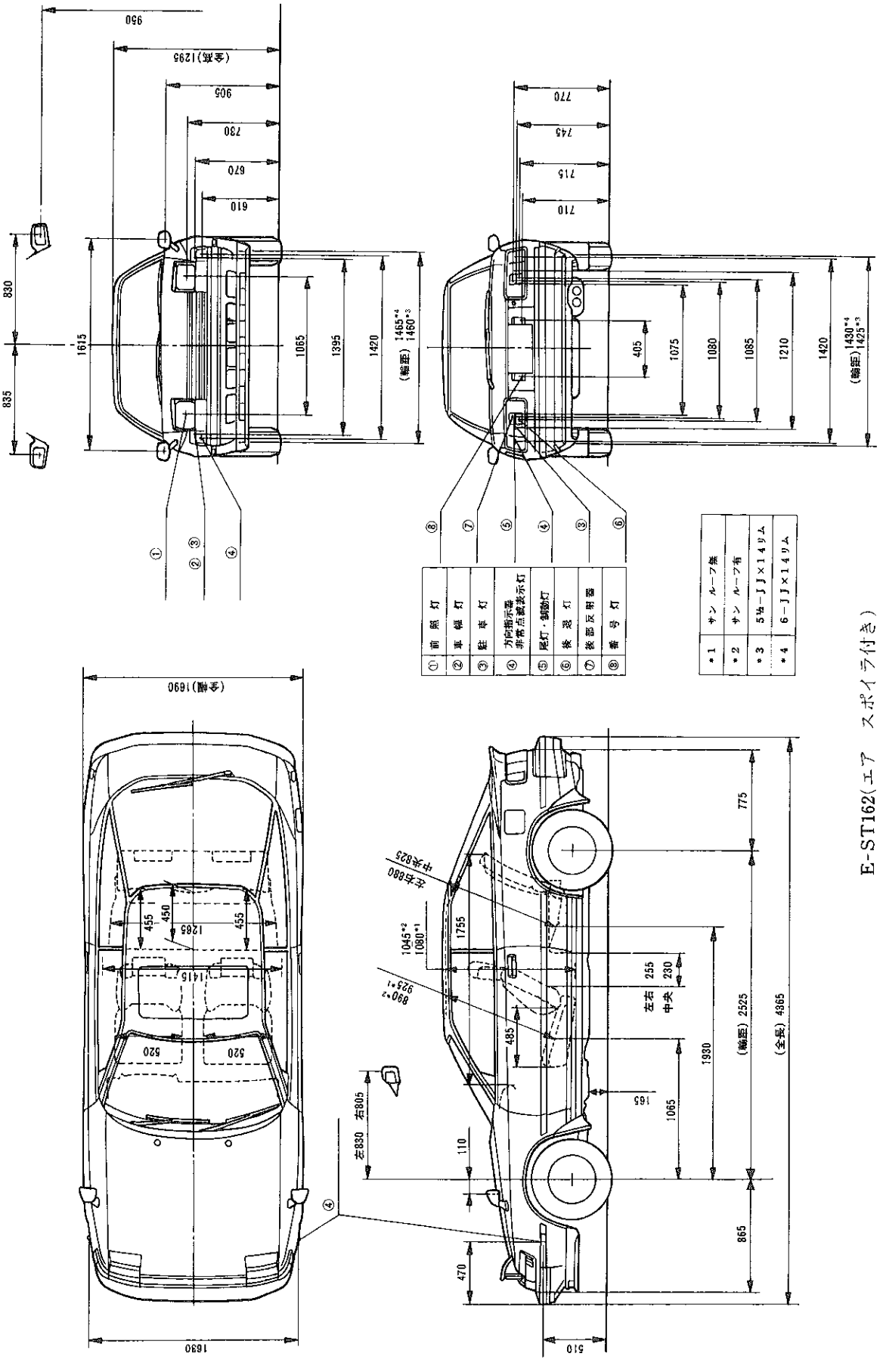
項目＼車種			SV	ST, SX
乗車装置	頭部後傾抑止装置	形式	前:シート　バック差し込み式	前:シート　バック差し込み式(穴あき式)

項目＼車種(グレード)			ST160		AT160, ST162
			SV, ST	SX	
灯火装置	前照灯	個数, 色及び性能	2, 白色, 65W/55W 〔2, 白色, 60W/55W〕*1	2, 白色, 60W/55W	←

〔　〕*1 : 注文仕様ハロゲン式(白色)前照灯の場合を示す。

無断複製禁止

CP0023



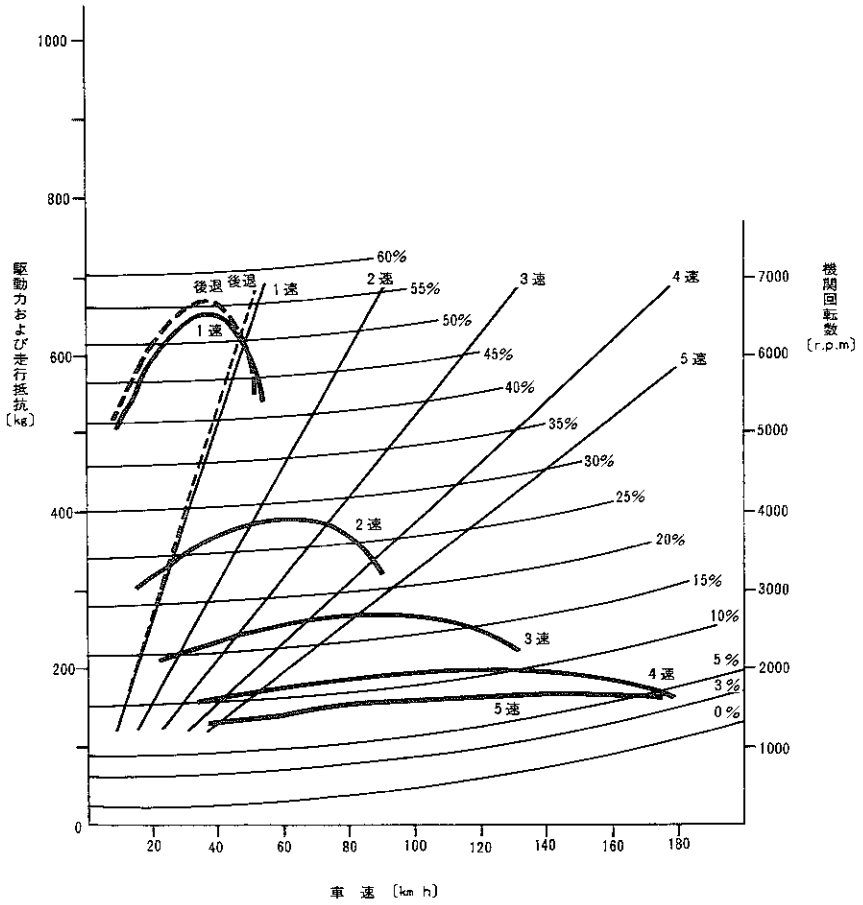
E-ST162(エア スポイラ付き)

車両四面図

無断複製禁止

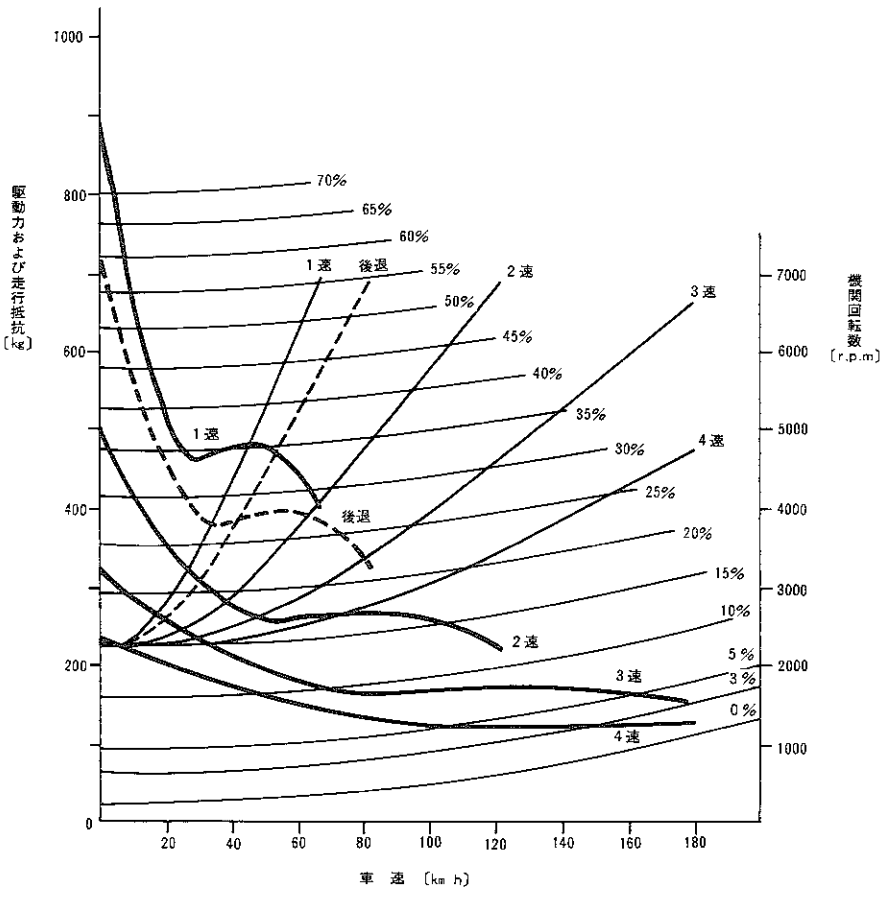
■走行性能曲線

機関	最高出力	130/6600 PS／rpm		変速比	動力伝達効率
	最大トルク	15.2/5200 kg・m/rpm	1 速	3.166	0.95
車両総重量		1335 kg	2 速	1.904	0.95
ころがり抵抗係数		0.016	3 速	1.310	0.95
前面投影面積		1.75 ㎡	4 速	0.969	0.95
タイヤ	サイズ	195/60R14 85H	5 速	0.815	0.95
	有効半径	0.283 m	後退	3.250	0.95
			減速比		4.312
			ストールトルク比		



5速M/T

機関	最高出力	130/6600 PS／rpm		変速比	動力伝達効率
	最大トルク	15.2/5200 kg・m/rpm	1 速	3.643	0.90
車両総重量		1365 kg	2 速	2.008	0.90
ころがり抵抗係数		0.016	3 速	1.296	0.90
前面投影面積		1.75 ㎡	4 速	0.892	0.95
タイヤ	サイズ	195/60R14 85H	5 速		
	有効半径	0.283 m	後退	2.977	0.90
			減速比		2.962
			ストールトルク比		2.100



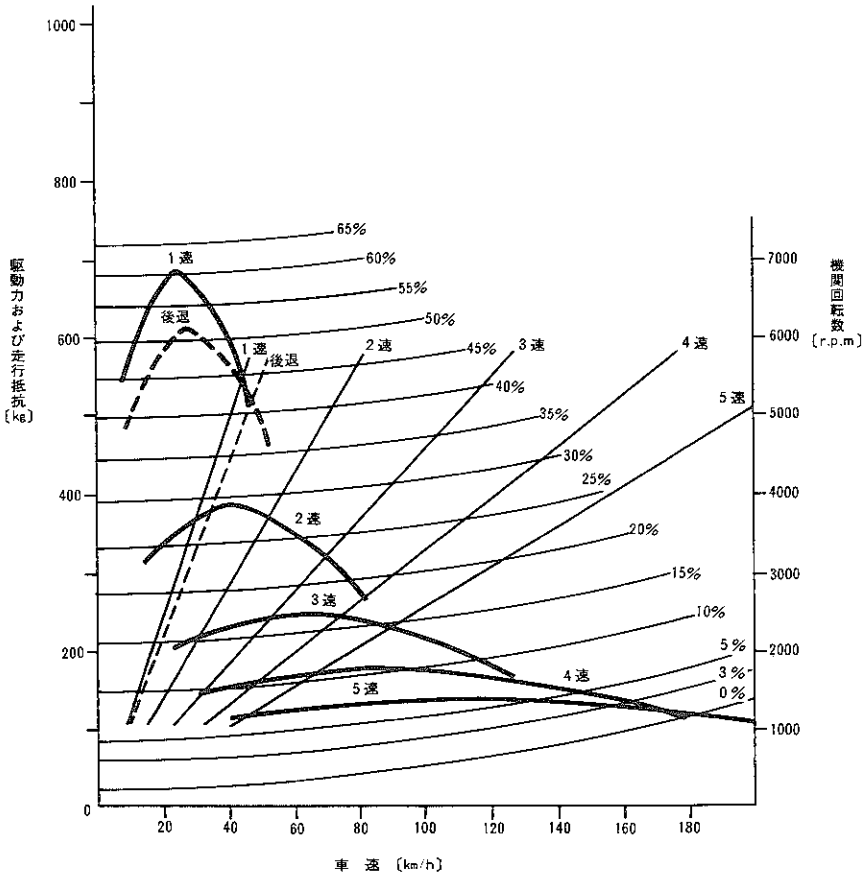
4速A/T

E-AT160(4A-GELU)

CP0024, CP0025

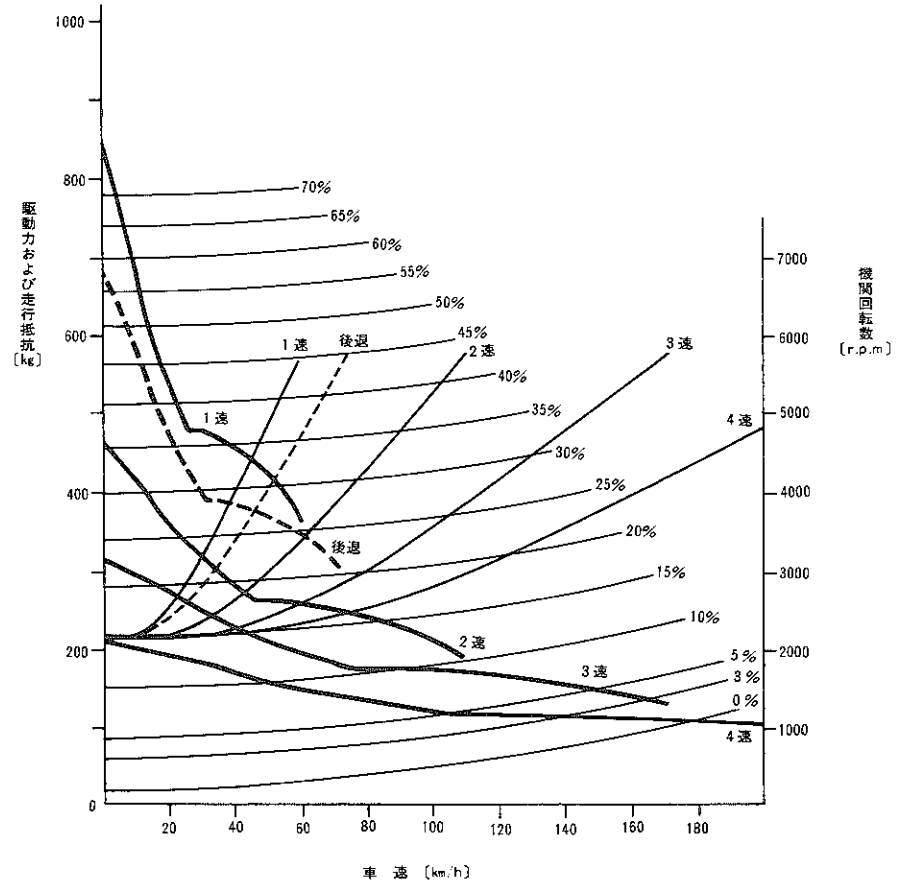
無断複製禁止

				変速比	動力伝達効率
機関	最高出力	105/5400 PS/rpm	1速	3.538	0.95
	最大トルク	16.0/3000 kg・m/rpm	2速	2.041	0.95
車両総重量		1285 kg	3速	1.322	0.95
ころがり抵抗係数		0.015	4速	0.945	0.95
前面投影面積		1.75 ㎡	5速	0.731	0.95
タイヤ	サイズ	165SR13	後退	3.153	0.95
	有効半径	0.286 m	減速比		3.736
			ストールトルク比		



5速M/T

				変速比	動力伝達効率
機関	最高出力	105/5400 PS/rpm	1速	2.810	0.90
	最大トルク	16.0/3000 kg・m/rpm	2速	1.549	0.90
車両総重量		1325 kg	3速	1.000	0.95
ころがり抵抗係数		0.015	4速	0.706	0.90
前面投影面積		1.75 ㎡	5速		
タイヤ	サイズ	165SR13	後退	2.296	0.90
	有効半径	0.286 m	減速比		3.533
			ストールトルク比		1.813

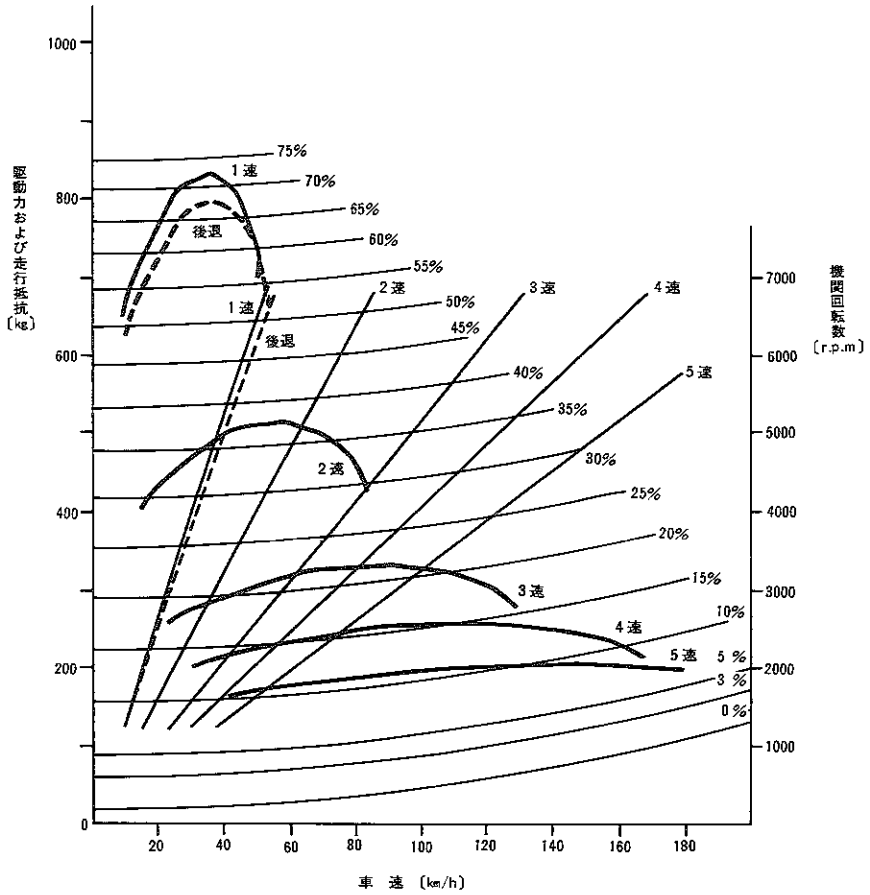


5速M/T

CP0026, CP0027

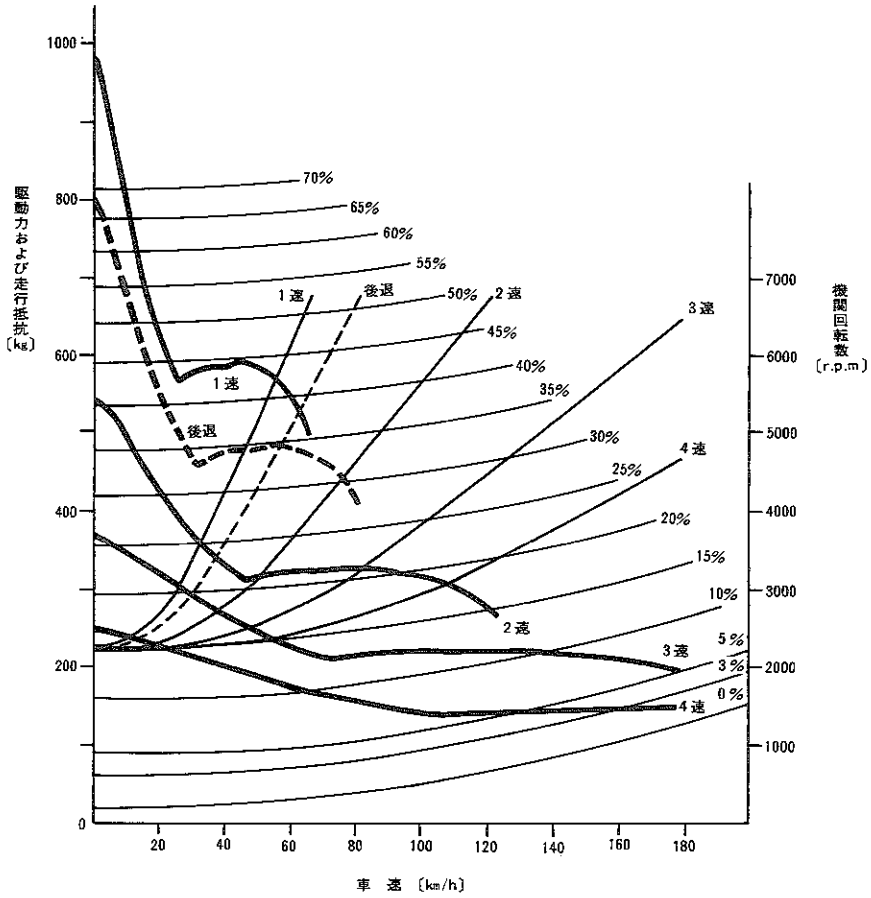
無断複製禁止

				変速比	動力伝達効率
機関	最高出力	160/6400 PS/rpm			
	最大トルク	19.0/4800 kg・m/rpm	1速	3.285	0.95
車両総重量		1375 kg	2速	2.041	0.95
ころがり抵抗係数		0.015	3速	1.322	0.95
前面投影面積		1.75 ㎡	4速	1.028	0.95
タイヤ	サイズ	195/60R14 85H	5速	0.820	0.95
	有効半径	0.283 m	後退	3.153	0.95
			減速比		4.176
			ストールトルク比		



5速M/T

				変速比	動力伝達効率
機関	最高出力	160/6400 PS/rpm			
	最大トルク	19.0/4800 kg・m/rpm	1速	2.810	0.90
車両総重量		1405 kg	2速	1.549	0.90
ころがり抵抗係数		0.015	3速	1.000	0.95
前面投影面積		1.75 ㎡	4速	0.706	0.90
タイヤ	サイズ	195/60R14 85H	5速		
	有効半径	0.283 m	後退	2.296	0.90
			減速比		3.729
			ストールトルク比		1.813



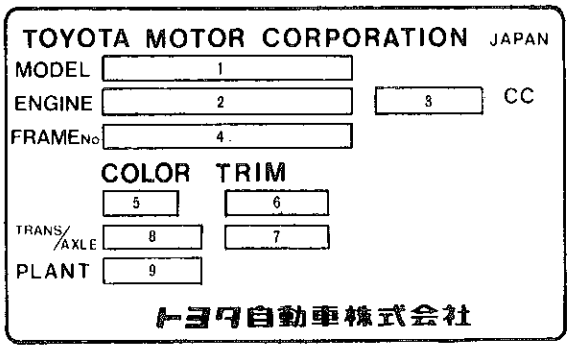
4速A/T

E-ST162(3S-GELU)

CP0028, CP0029

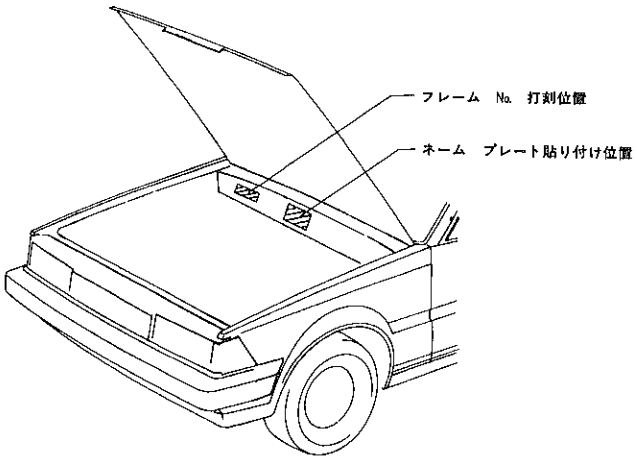
無断複製禁止

ネーム　プレートの見方



ネーム　プレートの見方

B6272



フレーム　No.打刻およびネーム　プレート貼り付け位置

C6320

No.	項　目	表示内容	表示内容
1	MODEL	車両型式	車両型式一覧（P. 0−3）参照
2	ENGINE	エンジン型式	
3		エンジン総排気量	1587cc：4A−GELU 1832cc：1S−iLU 1998cc：3S−GELU
4	FRAME No.	フレームNo.	次頁参照
5	COLOR	ボデー　カラー番号	内外配色一覧（P. 7−21）参照
6	TRIM	トリム　カラー番号	
7	TRANS	トランスアクスル呼称記号	車両型式一覧（P. 0−3）参照
8	AXLE	デイファレンシヤル種類	ギヤ比 / ピニオン数 / ギヤ比 / ピニオン数 452 3.533 2 642 4.312 2 492 3.729 692 4.176 512 3.736 712 2.962
9	PLANT	組立工場	A54：トヨタ自動車　田原工場

無断複製禁止

打刻開始フレームNo.と組立工場

車両型式	フレーム No.	組　立　工　場
ＡＴ160	7000000以降	トヨタ自動車株式会社　田原工場
ＳＴ160		
ＳＴ162		

打刻開始エンジンNo.と組立工場

エンジン型式	エンジンNo.	組立工場
4Ａ－ＧＥＬＵ	0000001以降(継続)	トヨタ自動車株式会社　上郷工場
1Ｓ－ｉＬＵ		
3Ｓ－ＧＥＬＵ	0000001以降	

無断複製禁止

■内外配色一覧

		グレード		SV	ST	SX	GT(1600)	GT(2000)	GT−R
		型式		ST160 −BLMNL	ST160 −BLMSL −BLPSL	ST160 −BLMEL −BLPEL	AT160 −BLMVF −BLPVF	ST162 −BLMVF −BLPVF	ST162 −BLMVF(X) −BLPVF(X)
ボデー カラー		インテリア カラー		トリム コード					
カラー ネーム	コード	カラー ネーム	コード	FA	FB	FC	FD	FF	FG
ホワイト	041	デイープ ブルー	83	○	○	○	○	○	○
シルバー M.	148	シャドー グレー	13	○	○	○	○	○	○
シエル M.	3E3	↑	↑	○	○	○	○	○	○
スーパー レッドII	3E5	↑	↑	○	○	○	○	○	○
ミデイアム ブルーM.	8D4	デイープ ブルー	83	○	○	○	○	○	○
ストリーム トーニング (163/160)	2Z3	シャドー グレー	13		○	○	○	○	○

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止