総　説……0
開発のねらい……1
新機構・新装備……2
エンジン……3
シャシ……4
ボデー……5
補　機……6
巻末資料……7

無断複製禁止

序

トヨタ　セリカは，発売以来，その斬新な個性とスポーツ性を兼ね備えた新世代のスペシヤリテイ　カーとして高く評価され，多くのユーザーに愛用されてまいりました。

このたび，従来からの高い評価を確固たるものとし，さらに発展させるべくフル　モデル　チエンジを行ない，エンジン，シヤシ，内・外装を一新して登場いたしました。

今回のモデル　チエンジに際し，ＦＦ方式の採用によるメリツトを活かした広く快適な室内・空力特性に優れたスポーテイで魅力あるスタイルにするとともに，豪華な内装や充実した装備品などによる高級・高品質イメージの強化や，ハイ　レスポンス　エンジン《ＬＡＳＲＥ》，新世代のサスペンシヨン《ＰＥＧＡＳＵＳ》など新技術を積極的に採用し，コンパクトでスポーテイなスペシヤリテイ　カーといたしました。

なお，開発にあたりましては以下の点を重点にいたしました。

▶開発のテーマ

●ＦＦ車で最もスタイリツシユな車

●低燃費で高性能なライト　ウエイト　スポーツ車

1.ヤングを魅了するスポーテイなスタイル

- 空力特性に優れたストリーム　サーフエス　ボデー
- ワイド　＆　ローの革新的スタイリツシユなリフトバツク

2.広く快適な居住空間と軽快でスポーツ感あふれる室内デザイン

- ＦＦのメリツトを最大限に活かした広く快適な室内と高品質な内装

3.スポーテイな走りと豪華な内・外装

- ＬＡＳＲＥ　＆　ＰＥＧＡＳＵＳなど最新技術の積極的採用
- ６０シリーズ　タイヤ，エアロ　パーツなど走りの装備の充実
- 電動ランバ　＆　サイド　サポート機能とメモリー付き無段階リクライニング機構付きの新８ウエイ　スポーツ　シート
- インストルメント　パネルからクオータ　パネルまで一体感のある成形トリム
- あらゆる運転姿勢に対応可能なメモリー付きチルト　＆　テレスコピツク　ステアリング
- 新感覚の液晶デジタル　メータ

以上によりトヨタ　セリカは充実した車種体系で高い商品価値を持つた車として，今後とも幅広いユーザに誇りと満足を持つていただけるものと確信いたしております。

1.本書は昭和60年 8月現在の生産車両を対象に解説してあります。その後の生産車両につきましては，仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますので，あらかじめご承知おきください。

2.サービス上必要な事項につきましては，修理書，配線図集，パーツ　カタログなどをご参照ください。

昭和６０年８月（１９８５－８）

トヨタ自動車株式会社
サービス部

無断複製禁止