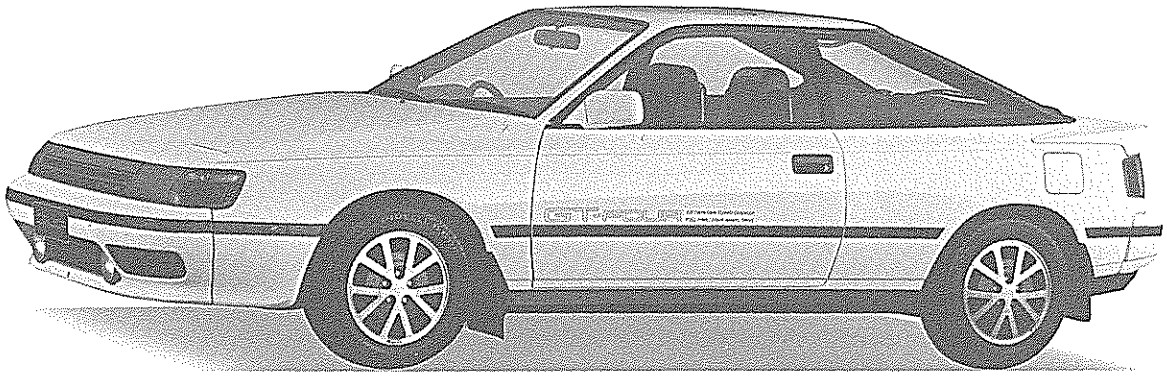
0. 総　説

0.1　車両外観……0-2
0.2　車両型式一覧……0-3
0.3　従来型車との主要相違点……0-4

無断複製禁止

0.1 車 両 外 観



フロント ビュー
E－ST165－BLMVZ G0871

無断複製禁止

0.2 車両型式一覧

■車種構成

●：新設

エンジン	トランスアクスル		リフトバック					
			SV	ST	SX	GT	GT−R	GT−FOUR
4A−GELU (1.6ℓ DOHC)	5M／T	C52				○		
	4A／T	A240E				○		
1S−iLU (1.8ℓ Ci)	5M/ T	S50	○	○	○			
	4A／T	A140L		○	○			
3S−GELU (2.0ℓ DOHC)	5M／T	S53				○	○	
	4A／T	A140E				○	○	
3S−GTE (2.0ℓ DOHC&TURBO)	5M/T	E50F1						●

■車両型式一覧

ボデー形状	エンジン型式	通称名	車両型式	トランスアクスル	
				マニュアル	オートマチック
リフトバック	4A−GELU	トヨタ セリカ 1600 GT	E−AT160	BLMVF	BLPVF
	1S−iLU	トヨタ セリカ 1800 SV	E−ST160	BLMNL	
		トヨタ セリカ 1800 ST		BLMSL	BLPSL
		トヨタ セリカ 1800 SX		BLMEL	BLPEL
	3S−GELU	トヨタ セリカ 2000 GT	E−ST162	BLMVF	BLPVF
		トヨタ セリカ 2000 GT−R		BLMVF(X)	BLPVF(X)
	3S−GTE	トヨタ セリカ 2000 GT−FOUR	E−ST165	BLMVZ	

■車両型式記号

E − ST165 − B L M V Z ( )

① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧

①	排出ガス規制適合識別記号 E：53年度規制適合（ガソリン乗用車）
②	車種シリーズ表示記号 AT160：4A−GELU エンジン搭載車 ST160：1S−iLU エンジン搭載車 ST162：3S−GELU エンジン搭載車 ST165：3S−GTE エンジン搭載車（4WD）
③	車名表示記号 B：セリカ
④	ボデー形状表示記号 L：リフトバック

⑤	トランスアクスル表示記号 M：5速手動変速 フロア チエンジ P：4速自動変速 フロア チエンジ
⑥	グレード表示記号 N：SV E：SX S：ST V：GT，GT−RまたはGT−FOUR
⑦	燃料供給方式表示記号 L：電子制御燃料噴射（Ci） F：電子制御燃料噴射（DOHC，EFI） Z：電子制御燃料噴射（DOHC，EFI，過給機付き）
⑧	グレード パツケージ表示記号 X：GT−R

無断複製禁止

0.3 従来型車との主要相違点

項目			新型	従来型
グレード体系			GT－FOUR 新設	SV, ST, SX, GT, GT－R
搭載エンジン			3S－GTE 新設	4A－GELU, 1S－iLU, 3S－GELU
駆動方式			フルタイム 4WD 新設	2WD (FF)
エンジン	3S－GTE (3S－GELUとの比較)		3S－GTE	3S－GELU
		過給機	ターボ チヤージヤ	なし
		インタークーラ	水冷	なし
		エキゾースト マニホルド	独立ポート	2分割
		最高出力 (PS/rpm)	185／6000 (ネツト)	160／6400
		最大トルク (kg・m/rpm)	24.5／4000 (ネツト)	19.0／4800
シヤシ	ブレーキ ブースタ		7″＋8″タンデム	9″, 8″ (SV)
	クラツチ		DST (ダイヤフラム スプリング ターンオーバ)	標準型
	ドライブ シヤフト (フロント)		クロス グルーブ形 (デフ側)	なし
	トランスアクスル		E50F1 新設	C52, S50, S53, A240E, A140L, A140E
	トランスフア		あり	なし
	センタ デフ		デフ ロツク付き	なし
	プロペラシヤフト		3軸形	なし
ボデー	外板色		159 (ミデイアム グレーM) 新設 (GT－FOUR専用色)	040, 148, 3E3, 3E5, 8D4, 2Z3
	シート表皮		一部本革	フアブリツク
	サイド エクステンシヨン パネル		外板色共色	なし
	ライセンス ガーニツシユ		外板色共色	黒色
	バンパ		エア カツト フラツプ一体大型 (全面外板色共色)	外板色共色
	シート ベルト アンカ		スライド式 インナ アンカ付き	固定式
補機	フオグ ランプ		丸型	なし
	オートドライブ		あり (バキユーム ポンプ付き)	設定あり

無断複製禁止