4. ボデー

4.1 ボデー外装……4-2
ボデー……4-2
ボデー　シエル……4-3
塗装……4-6
バンパ　&　エア　スポイラ……4-7
モールデイング　&　マーク類……4-7
4.2 ボデー内装……4-10
ボデー内装……4-10
トリム類……4-12

無断複製禁止

4.1 ボデー外装

■概　要

今回トヨタ　セリカにフルタイム　４ＷＤ（ＧＴ－ＦＯＵＲ）が車種追加されました。これに伴い，ボデー構造をＧＴ－ＦＯＵＲにふさわしい走りの良さを感じさせる強靱で剛性の高いボデーとし，振動，騒音の低減とともに操安性の優れたものとしました。

また，外板色はスポーテイでかつダンデイー　イメージ　カラーをテーマにした新色ミデイアム　グレー　メタリツクを採用しました。

■特　色

優れたボデー構造

1．剛性の高いボデー構造の採用……4-3
2．防錆力の高いボデー構造の採用……4-5
3．樹脂部品の多様化による防錆力および軽量化の採用……4-5
4．リヤ　サスペンションのサブ　フレーム化の採用……4-4

車格感の向上

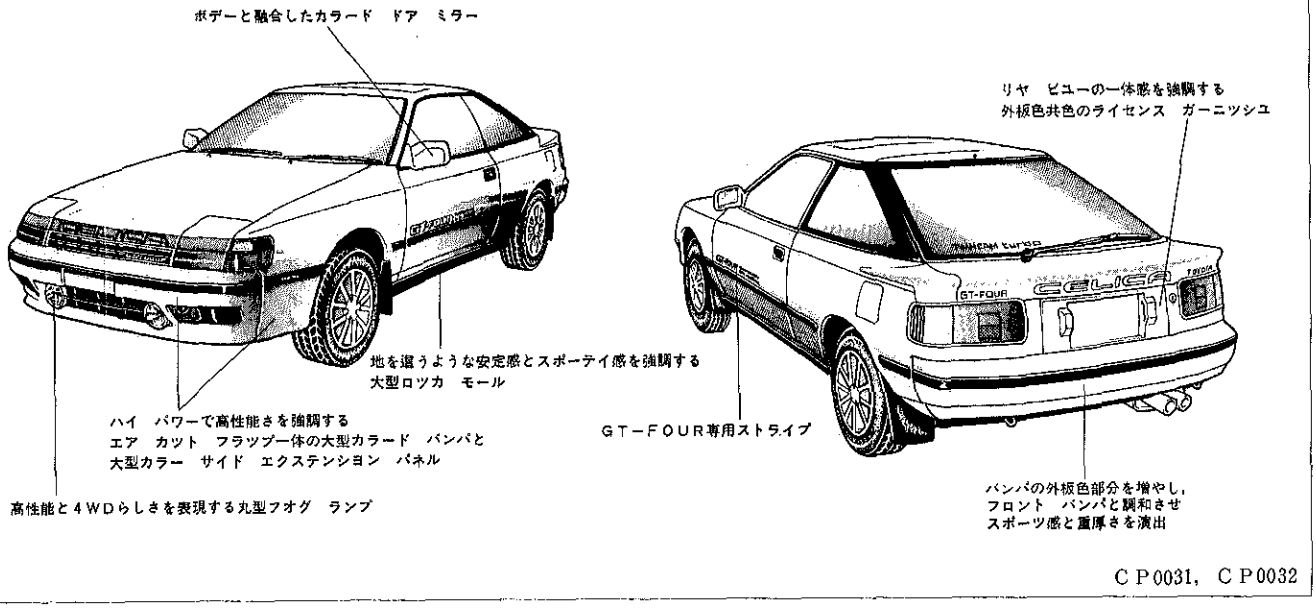
1．ボデー　カラーに新色の採用……4-6

■機構説明

□ボデー

1．ボデー外観

●ボデー全般に渡るフラツシユ　サーフエイス化と流面形の美しい４ＷＤのメカニズムがかもしだすダイナミツクさを融合したスポーツ性の強いスタイリングとしました。



ＣＰ0031，ＣＰ0032

無断複製禁止

□ボデー　シエル

1．ボデー構造

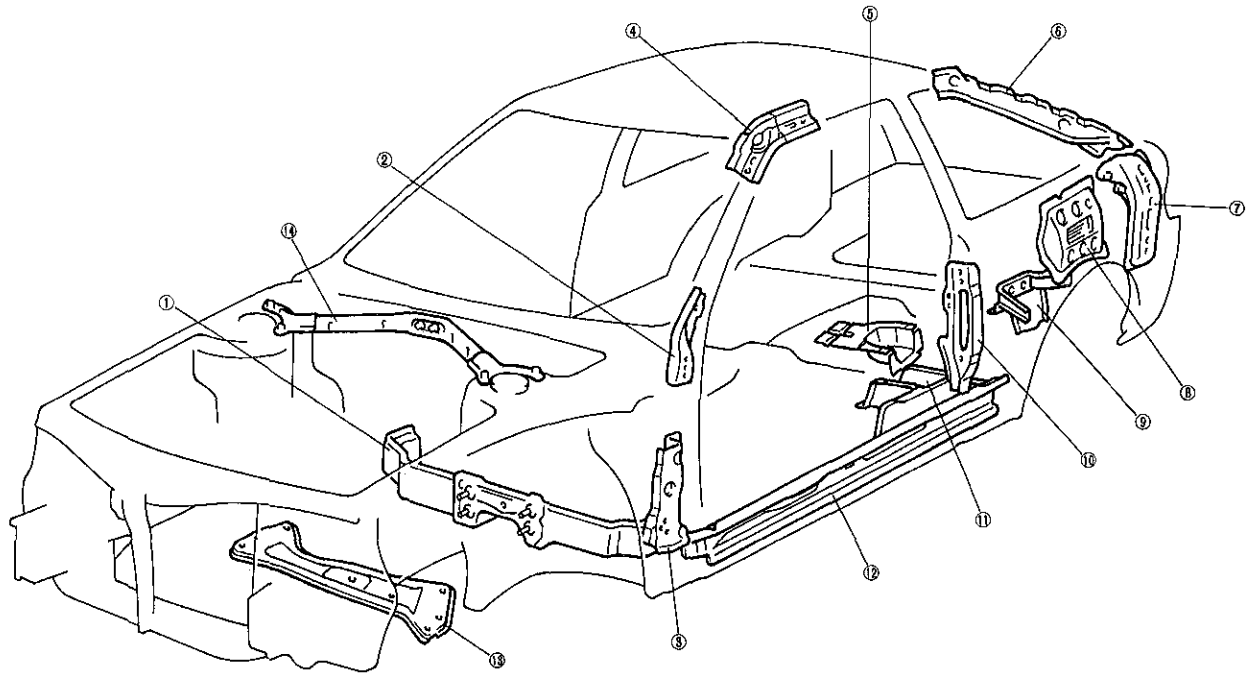
●ボデー　シエルは剛性の高いモノコツク構造とし，フルタイム　4WD車としてふさわしいボデーにするため，従来車の持つている剛性の高い骨格構造にさらにリインホースメントおよびブレースやクロスメンバを効果的に配置し，一層の剛性アツプと振動，騒音の低減をはかつたボデー構造としました。

▶構造

〔1〕ボデー高剛性化

（1）各構造部材の結合剛性の向上をはかり，剛性の高い骨格構造として振動，騒音の低減をはかるため，以下の箇所に効果的な補強板を配置しました。

また，十分な剛性を確保するとともに軽量な構造としました。



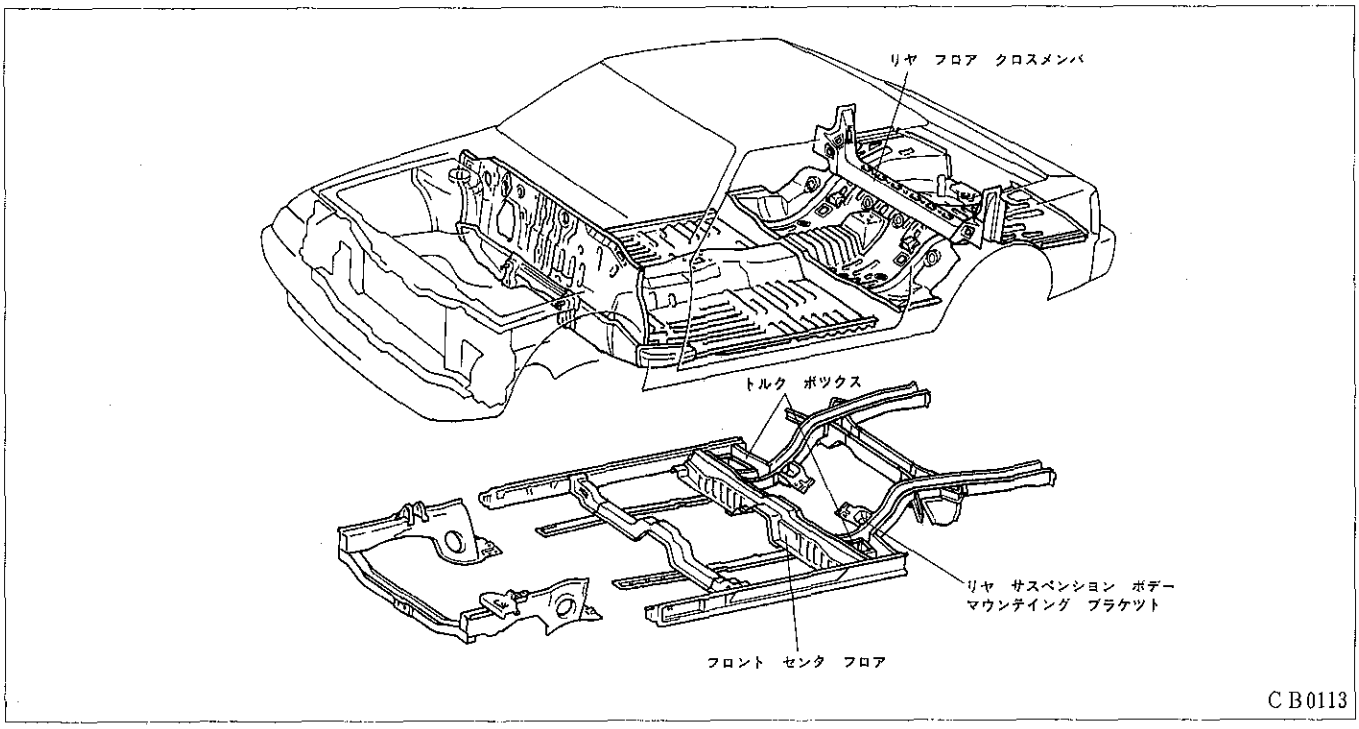
番号	名　　称	番号	名　　称
①	ステアリング　ギヤ　ボツクス　メンバ	⑧	ルーフ　サイド　インナ　ツウ　ホイール　ハウス　ブレース
②	フロント　ボデー　ピラー　アツパ　リインホースメント	⑨	クオータ　ホイール　ハウス　ガセツト
③	フロント　ピラー　ロワー　リインホースメント	⑩	フロント　ドア　ロツク　ストライカ　リインホースメント
④	フロント　ボデー　ピラー　アツパ　インナ　リインホースメント	⑪	リヤ　トルク　ボツクス
⑤	センタ　フロア　リインホースメント	⑫	フロア　サイド　インナ　パネル
⑥	ルーフ　サイド　アウタ　パネル	⑬	フロント　サスペンシヨン　ロワー　ブレース
⑦	ルーフ　サイド　アウタ　ロワー　リインホースメント	⑭	パフオーマンス　ロツド

CB0112

無断複製禁止

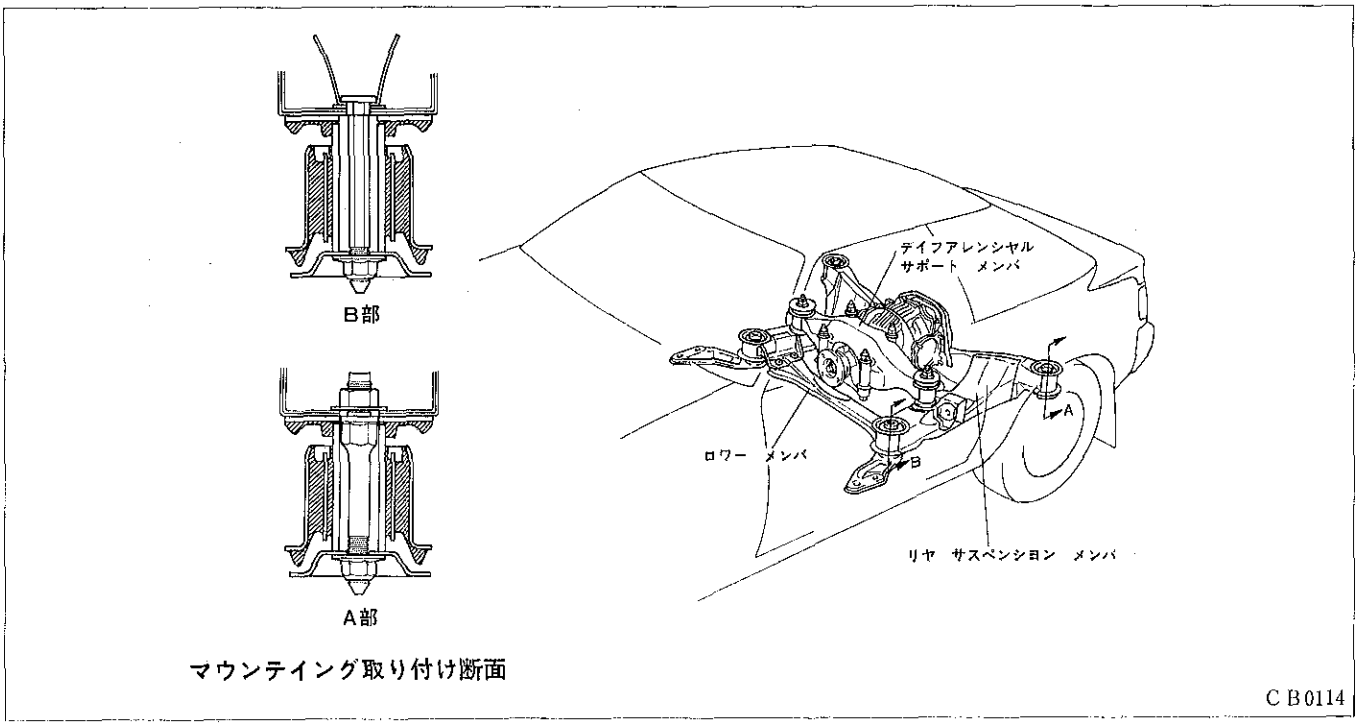
〔2〕アンダ　ボデー

（1）各種最新技術の解析により，形状やリブの配置を最適なものとし軽量かつ剛性の高い構造としました。特に4WD車にふさわしい構造にするため，リヤ　アンダ　ボデーを大幅に変更し，振動，騒音の低減をはかるとともに，剛性の優れたものとしました。



〔3〕リヤ　サスペンション　メンバ

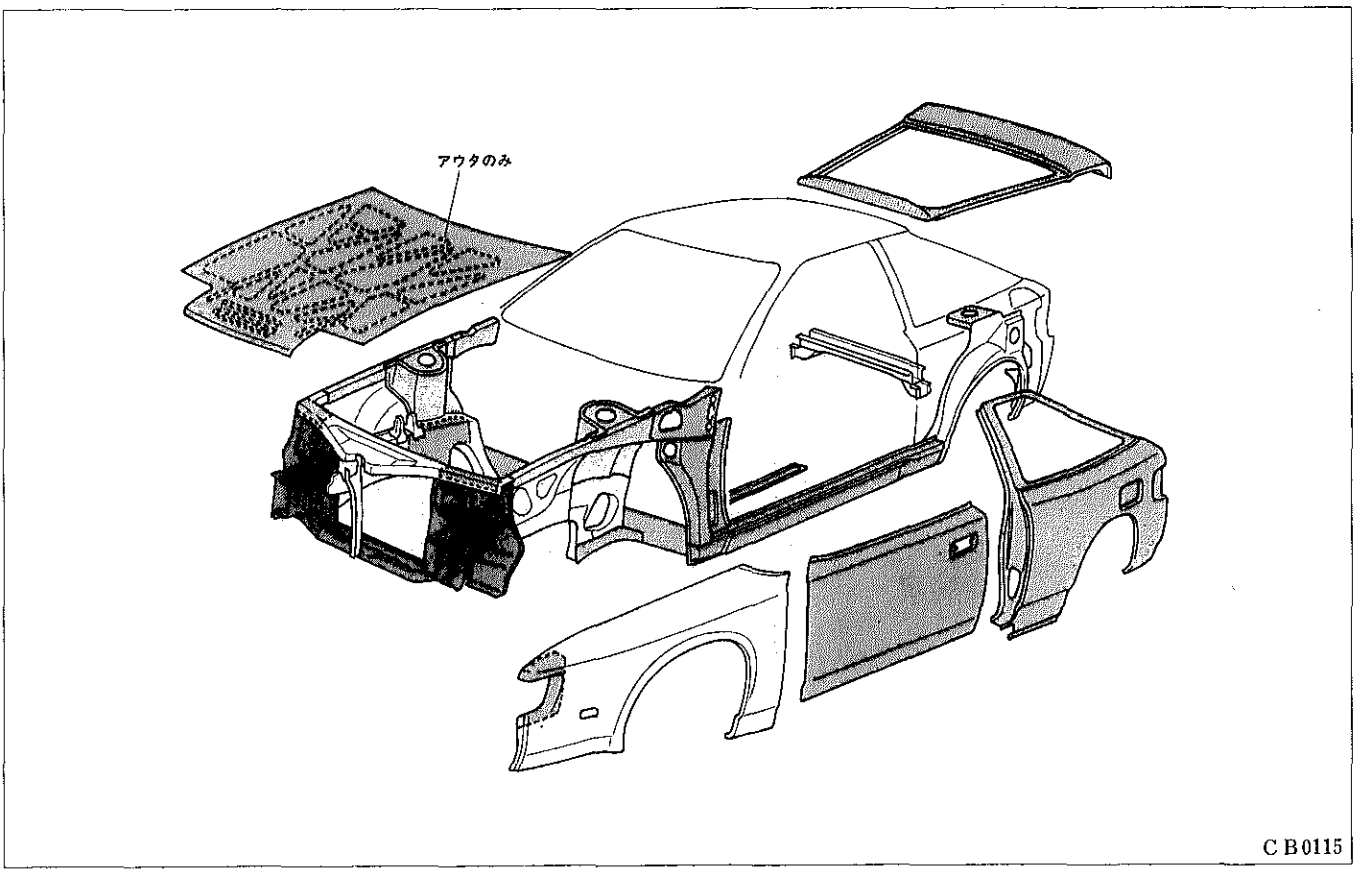
（1）リヤ　サスペンション　メンバは，4WDの採用によりリヤ　ボデー部にリヤ　サスペンション　メンバ，デイフアレンシヤル　サポート　メンバおよびロワー　メンバで構成されたサブ　フレーム式を採用しました。
サスペンション　メンバは4点支持とし，ボデーから独立させ高い操縦安定性と振動，騒音の低減をはかりました。



無断複製禁止

〔4〕防錆鋼板の採用

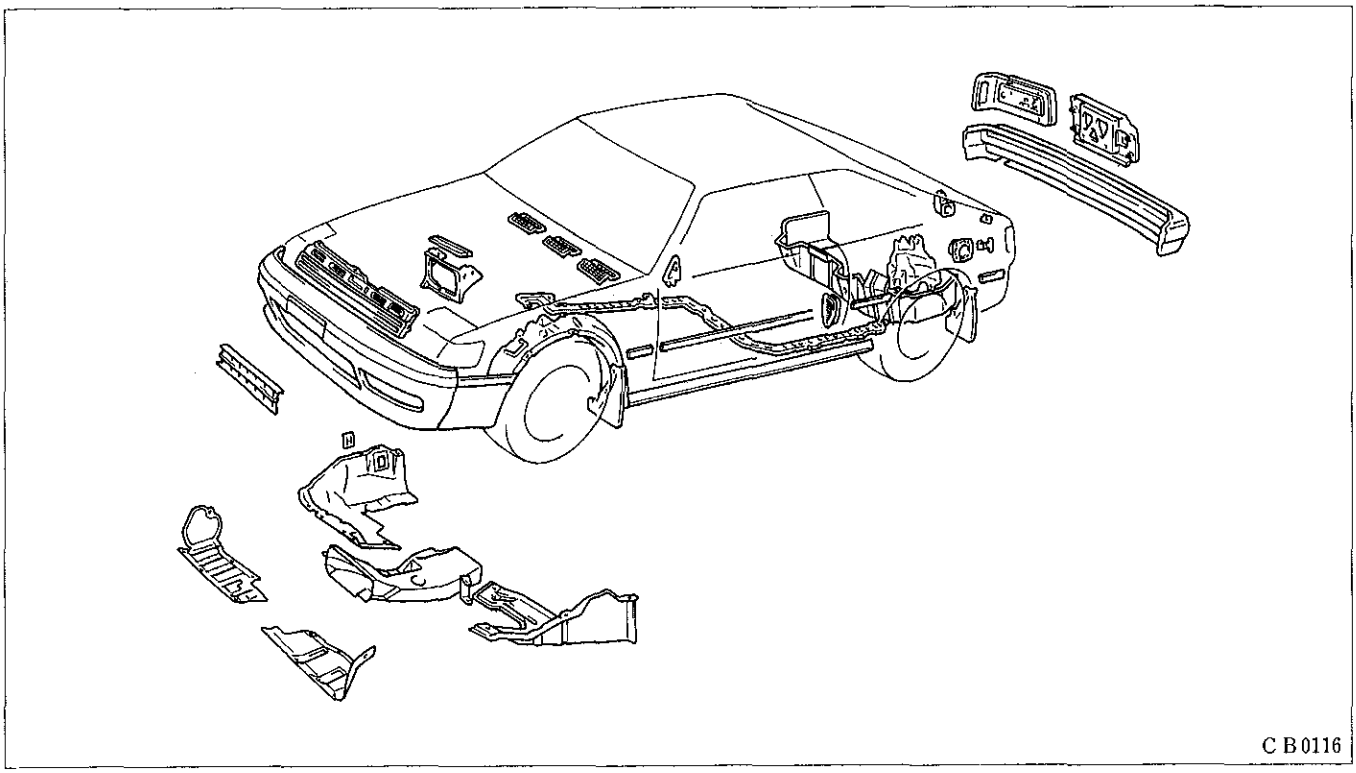
（1）ボデー各部に防錆鋼板の使用拡大をはかり，防錆力の向上をはかりました。



CB0115

〔5〕樹脂化部品

（1）ボデー各部に樹脂部品を積極的に採用し，防錆力の向上をはかるとともに軽量化をさらに実現しました。



CB0116

無断複製禁止

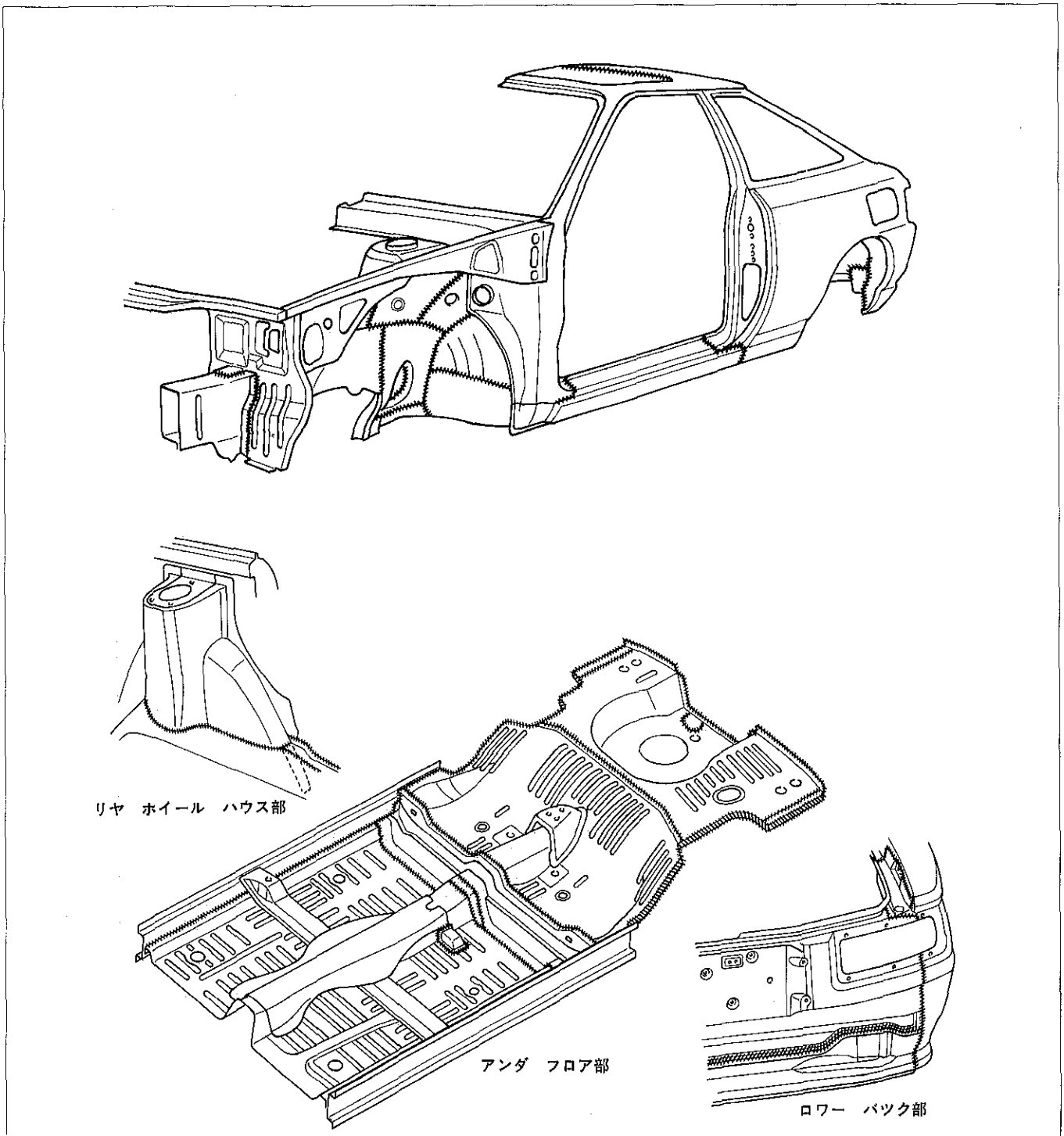
□塗装

1．ボデー　シーリング　&　塩ビ　ゾルの塗布部位

●ボデー　シーリングは従来車同様ボデーの合わせフランジ端末にシーラを塗布して，防水性の確保および鋼板のエツジと合わせ目エツジ部の防錆性能の向上をはかりました。

●ドア，フードなどのヘミング内部には，ヘミング　アドヘシブを各パネル端末エツジ部にはシーラを塗布しスポツト容接痕の減少および防錆性能の向上をはかりました。

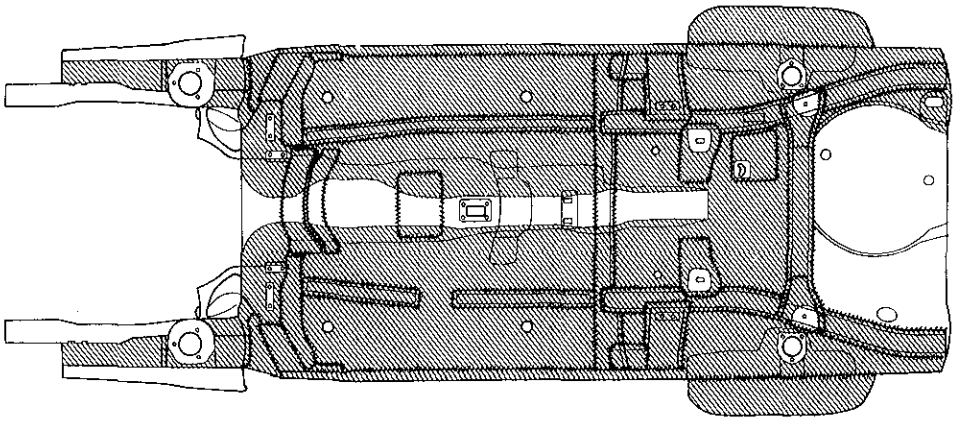
●耐チツピング性に優れた塩ビ　ゾルを最適な位置に塗布し，発錆条件のきびしい部位の防錆性能の向上をはかりました。



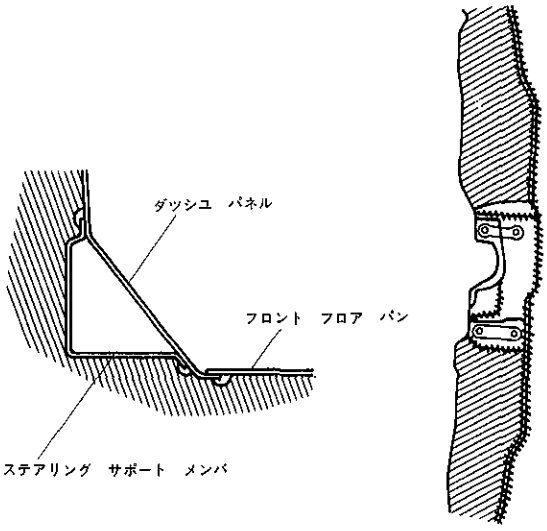
ボデー　シーリング部位

CB0117，CB0118

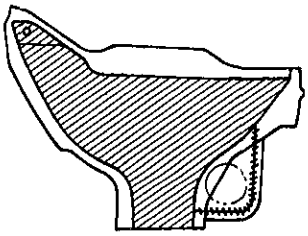
無断複製禁止



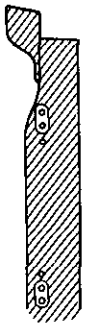
フロア　パネル部



ステアリング　サポート　メンバ部



ホイール　ハウス側面



リヤ　フロア　クロス　メンバ部

塩ビ　ゾル塗布部位

CB0120, CB0119

2．外板色

●セリカ　FFのハイ　タツチ感覚のスポーツ性を基本に，高級感，高性能感をプラスして本物指向を満足させるボデー　カラーを3色（モノトーン色）設定しました。

●スポーテイでかつダイナミック　イメージ　カラーを表現するためにセリカ　FF同様スーパ　ホワイトII（カラーNo.040）とスーパ　レツドII（カラーNo.03E5）を採用しました。

●洗練された中にも力強さを感じさせるダンデイー　イメージ　カラーを表現するためにミデイアム　グレー　メタリック（カラーNo.159）を新採用しました。

●ボデー全体は，セリカ　FFのフロント，リヤ　スポイラ，ドア　ミラーのフル　カラー化に対し，新たにライセンス　ガーニツシユを追加しました。

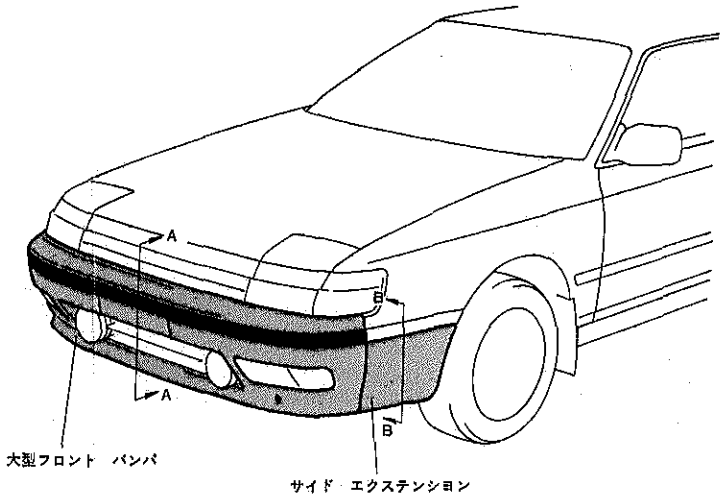
無断複製禁止

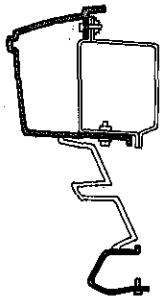
□バンパ　＆　エア　スポイラ

1．フロント　バンパ　＆　リヤ　バンパ

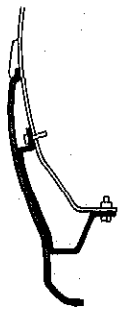
●ハイ　パワーで高性能を強調するエア　カット　フラップと一体の大型カラード　ウレタン　バンパを採用しました。また，バンパと一体感を持たせた大型のサイド　エクステンション　パネルを採用し，バンパ同様に外板色とコーデネイト化させました。

●リヤ　バンパは外板色部分を増やし，フロント　バンパと調和させスポーツ感と重厚さを演出したものとしました。





A－A断面



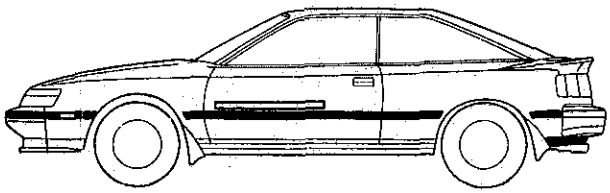
B－B断面

CB0121

□モールデイング　＆　マーク類

1．サイド　ストライプ

●左右ドア　モールデイング上部に品位の高いＧＴ－ＦＯＵＲ　ストライプを設けました。





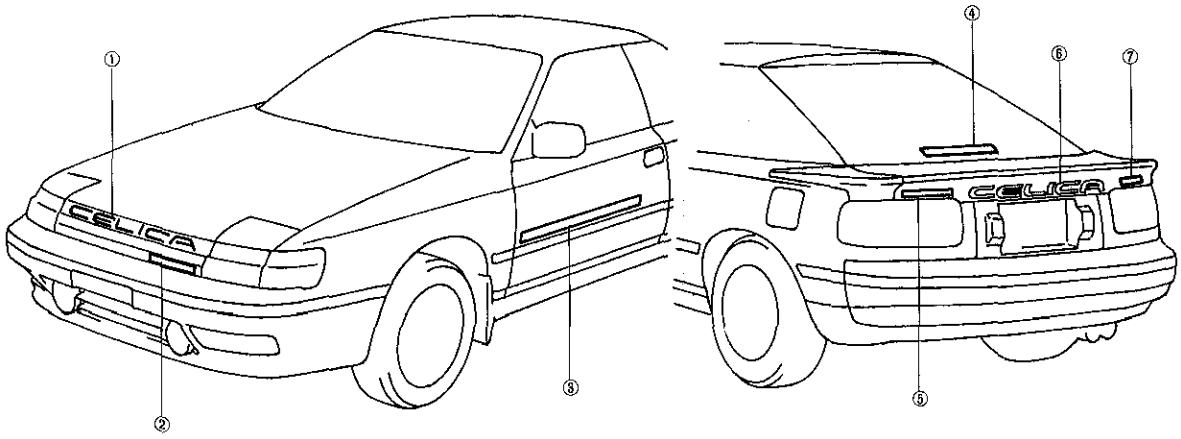
ＧＴ－ＦＯＵＲ　ストライプ

CB0137, CB0122

無断複製禁止

2．マーク類

●各マークの意匠および取り付け位置を以下のように設定しました。



マーク仕様一覧

番号	名　称	意　匠
①	ラジエータ　グリル オーナメント	CELICA
②	ラジエータ　グリル メカニズム　プレート	GT-FOUR
③	サイド　ストライプ	GT-FOUR 2.0 TWIN CAM TURBO CHARGER FULL TIME / FOUR WHEEL DRIVE
④	バック　ドア　ガラス メカニズム　プレート	TWIN CAM turbo
⑤	メカニズム　プレート	GT-FOUR
⑥	モデル　マーク	CELICA
⑦	メーカ　マーク	TOYOTA

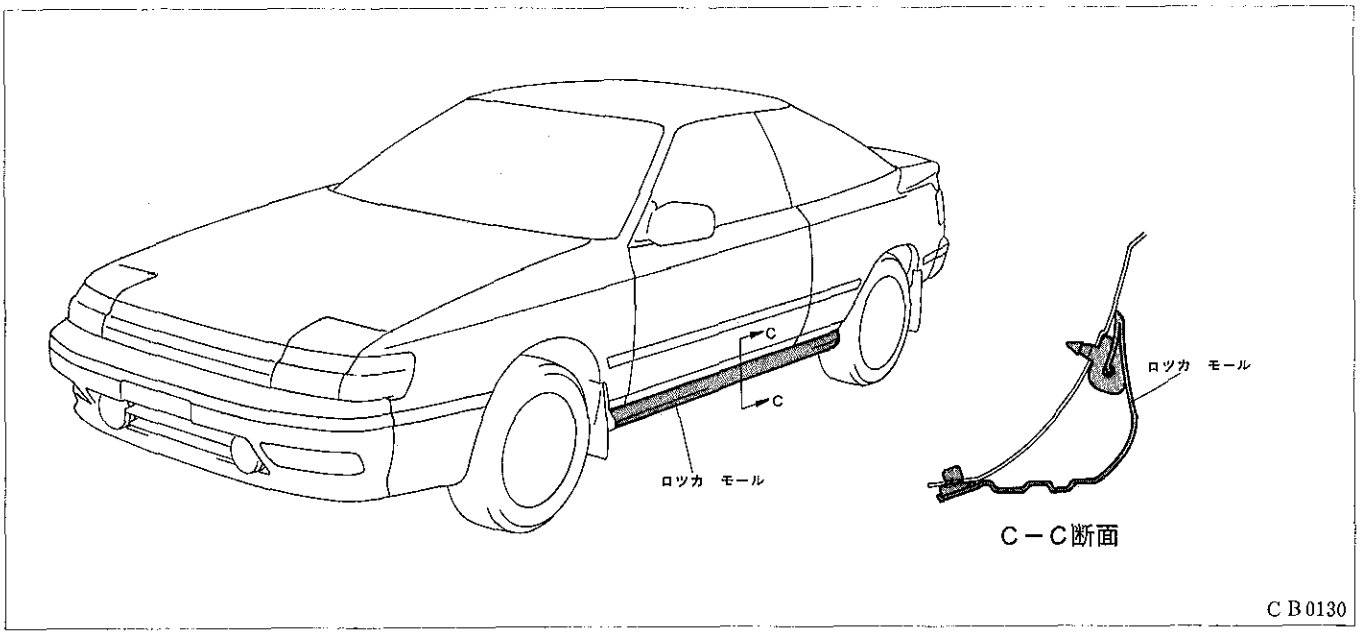
CB0123、CB0124、CB0125、CB0122、CB0126、CB0127、CB0128、CB0129

無断複製禁止

3．ロツカ　パネル　モールデイング

●ロツカ　パネル　モールデイングは耐チツピング性を考慮し，スポーテイ感を強調する大型のロツカ　モールを採用しました。

●モールはステンレス鋼に塩ビ　コーテングで表面処理した防錆性能の高い材質を使用し，ロツカ　アウタ　パネルを大きく巻き込んだものとしました。

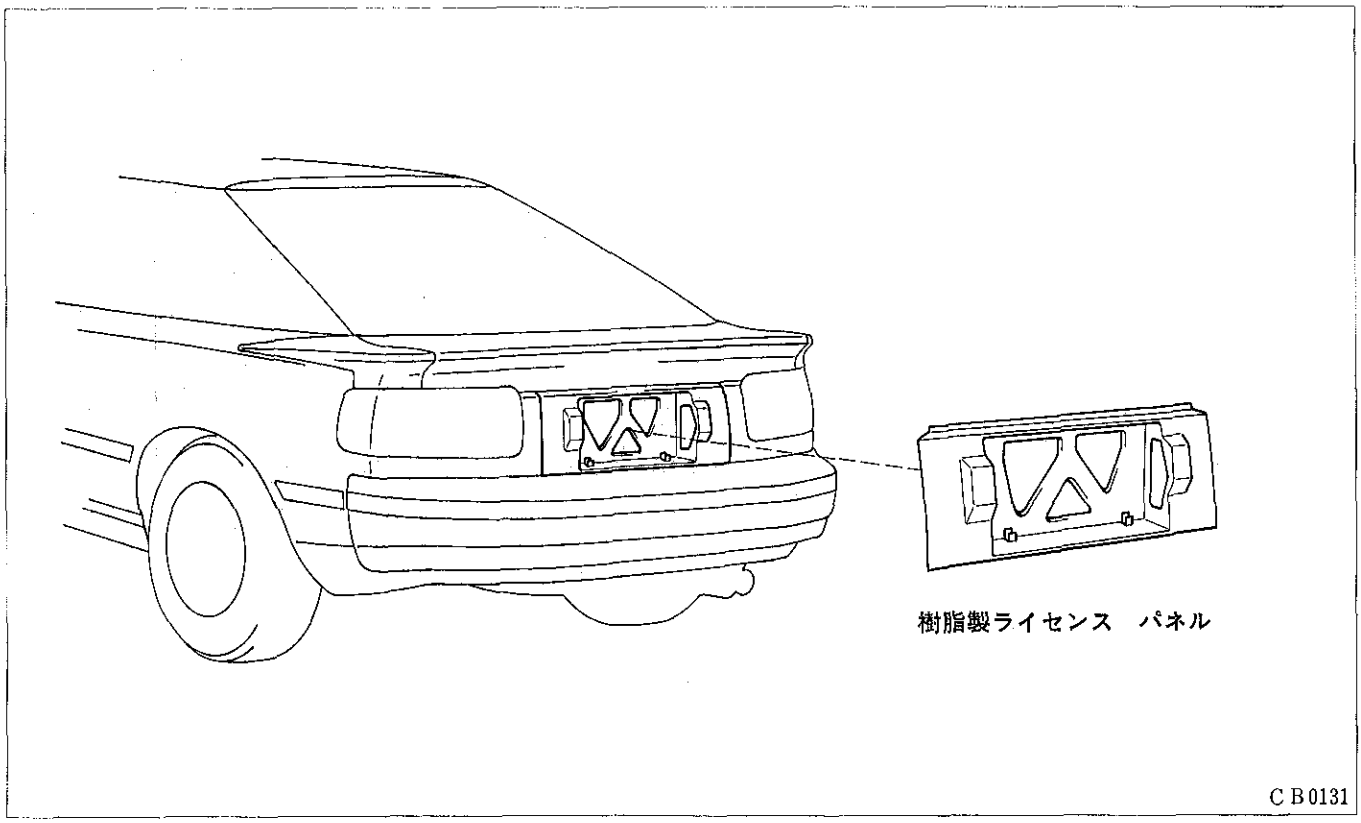


C－C断面

CB0130

4．ライセンス　パネル

●ライセンス　パネルの外板色は従来セリカ　ＦＦ車は全て黒で統一していましたが，今回リヤ　ビユーの一体感を強調するためにボデー外板色と共色としました。



樹脂製ライセンス　パネル

CB0131

無断複製禁止

4.2 ボデー内装

■概　要

セリカ　ＧＴ－ＦＯＵＲの室内は本物指向を満足させることをテーマとし，室内インテリア　カラーはセリカ　ＦＦで実績のあるダークな中に男のロマンが漂う都会派感覚のシヤド　グレーを採用しました。

■特　長

車格感の向上	1．フロント　＆　リヤ　シート表皮に本革の採用……4-11
使用性の向上	1．フロント　シート側スライド式インナ　アンカ方式の採用……4-12 2．新デザインのコンソール　ボツクスの採用……4-13

■機構説明

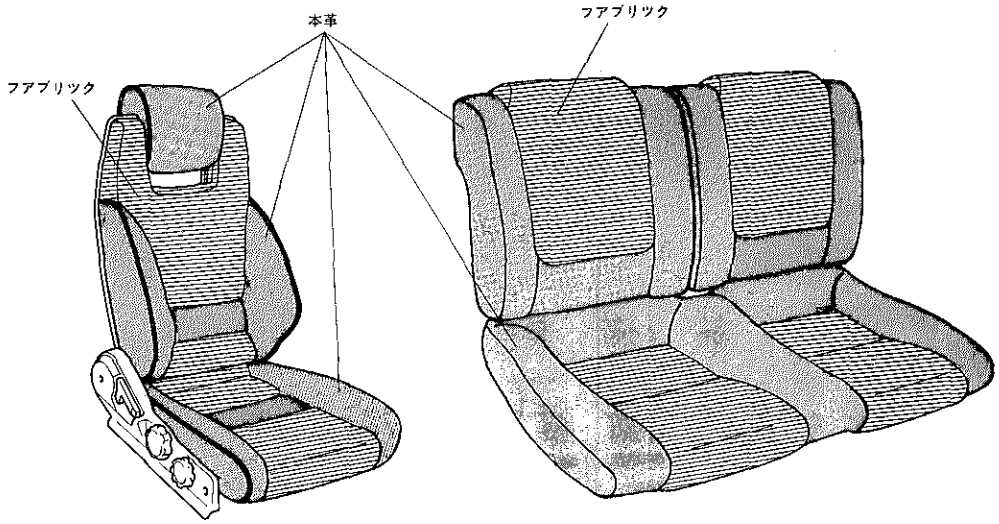
□ボデー内装

1．フロント　＆　リヤ　シート

●セリカ　ＦＦ　ＧＴ－Ｒに採用している８ウエイ　スポーツ　シートを標準装備としました。(構造,作動はＧＴ－Ｒ用と同一です。)

●リクライニング機能には大きな動きと小さな動きを両立させたワンタツチ　メモリ付きステツプレス　リクライニング機構を採用しました。

●シート表皮はメーン部に光沢感をおさえたダンデイーな横柄モケツトを採用し，サイド部は本物指向をアピールする本革を採用しました。これにより，このクラス初の本革採用によりセリカ　シリーズ最高峰のインテリアを演出しています。



フロント　シート　　リヤ　シート

CB0132

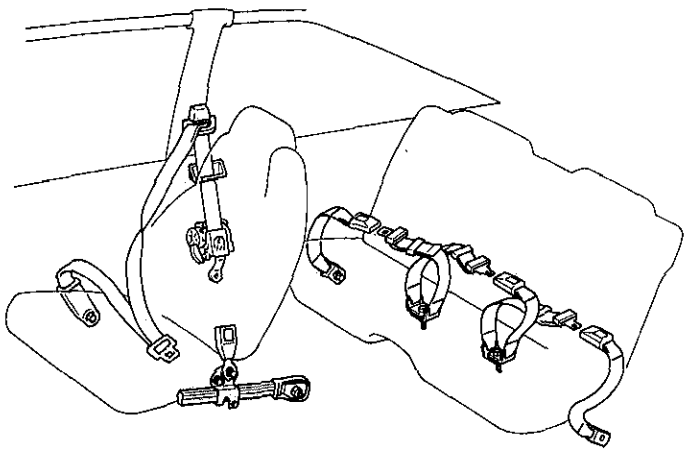
無断複製禁止

2．シート　ベルト

●フロント　シート　ベルトは装着感の良い３点式ドア連動テンシヨン　リデユーサ付きＥＬＲを採用しました。また，リヤ　シート　ベルトは２点式ＮＲ　タイプの中央席乗員用シート　ベルトを設定しました。

●リヤ　シート　ベルトは中央席用の追加に伴い外側席との誤結合をはかるため，外側用と中央席用とのタングおよびバツクルは形状を替えて誤結合を防止しました。

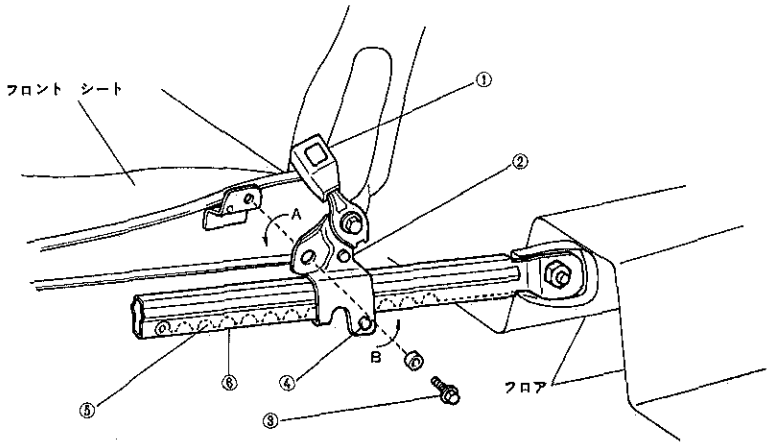
●フロント用ベルトはスライド式インナ　アンカ方式を採用し，装着性の向上をはかりました。



フロント　シート　ベルト　　リヤ　シート　ベルト

CB0133

▶構造と作動



※②アンカ　ブラケツトは③のボルトでフロント　シートに取り付けられている。

CB0134

インナ ベルト①に荷重が掛かると，アンカ　ブラケツト②はボルト③の締め付け部を中心に矢印Ａ方向に回転し，アンカ　ブラケツト②の下端にかしめられているピン④はＢ方向に回転する。

一方アンカ　プレート⑤の下面は破線で示す様にラツク状に成つており，アンカ　プレート　カバー⑥で被つている。ベルト荷重によつて回転するアンカ　ブラケツト②のピン④は，このアンカ　プレート　カバー⑥を押しつぶして，アンカ　プレート⑤のラツク部に噛み合い，ベルト荷重はフロアに伝わる。

無断複製禁止

□トリム類

1．ドア　トリム，クオータ　トリム

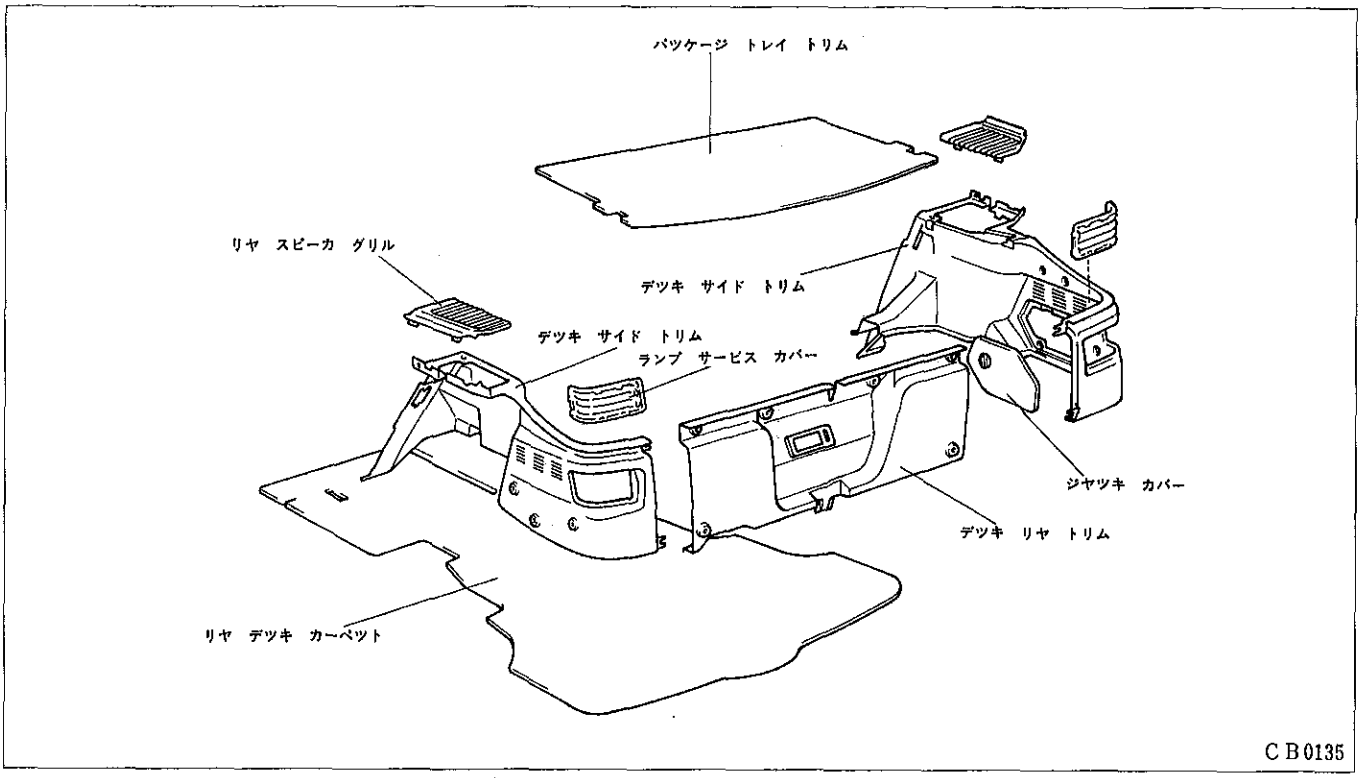
●ドア　トリムおよびクオータ　トリムはセリカ　ＦＦ車と同一形状を採用しましたが，オーナメント部のみシートとのコーディネイト化をはかるために意匠を変えました。

2．リヤ　デツキ回りのトリム　＆　マツト

●デツキ　サイド　トリム，デツキ　リヤ　トリムは一部形状を変更しました。材質はセリカ　ＦＦ同様ＰＰ樹脂成形品です。

●デツキ　サイド右側には，ジヤツキの格納スペースを設け，トリムと一体感のあるカバーで覆つています。また後部には，ランプ　サービス　カバーを設けてバルブ交換が容易にできるようにしました。

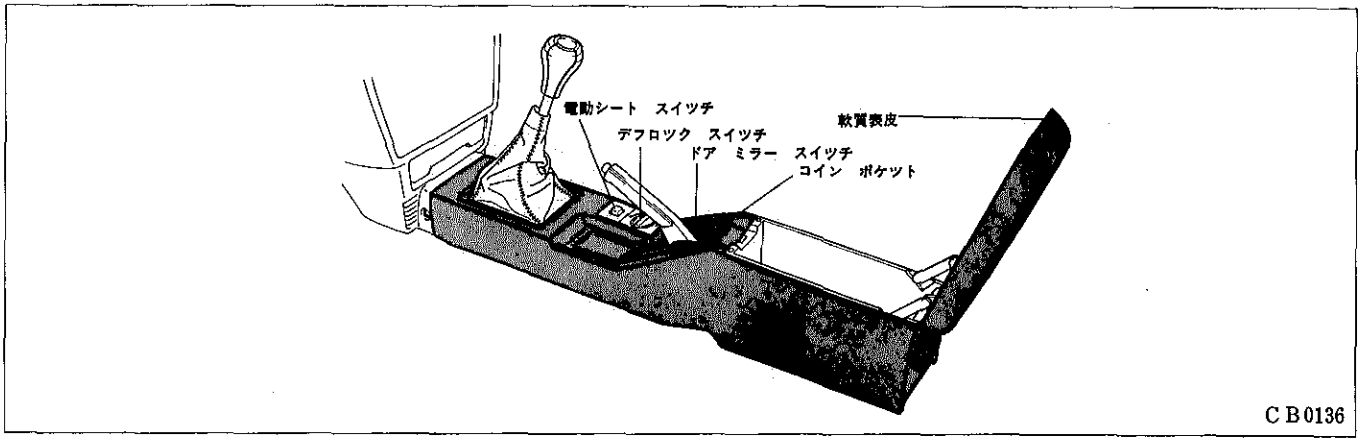
●コード　ニーパンのリヤ　デツキ　カーペツトはリヤ　フロア　クロスメンバの追加により形状を変更しました。



CB0135

3．コンソール　ボツクス

●コンソール　ボツクスの外観形状はデフロツク　スイツチおよびコイン　ポケツトの追加により意匠を変更しました。また，フタは軟質表皮として，使用性，品質感の良いものとしました。



CB0136

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止