総　説……0
開発のねらい……1
エンジン……2
シャシ……3
ボデー……4
補　機……5
巻末資料……6

無断複製禁止

序

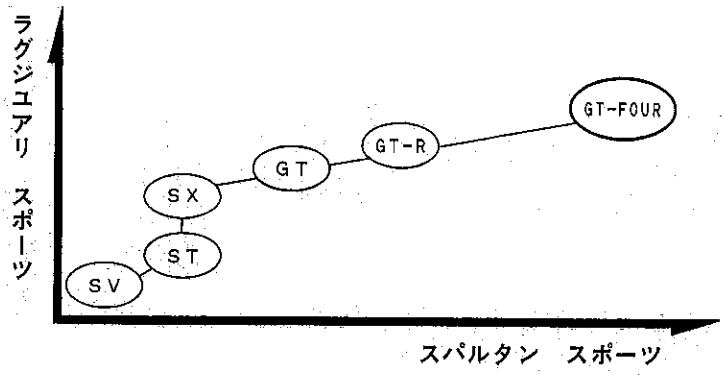
本書は，新型トヨタ　セリカ　ＧＴ－ＦＯＵＲの開発のねらい，主要装置の概要，新機構の構造・作動説明など技術的内容を主体に解説したものです。ご熟読いただき販売・サービス活動に十分ご活用ください。

トヨタ　セリカは昭和60年８月に，ＦＦ方式，空力特性に優れたストリーム　サーフエスボデー，高性能エンジン（ＬＡＳＲＥ），新世代のサスペンシヨン（ＰＥＧＡＳＵＳ）などの新技術を積極的に採用したライト　ウエイト　スポーツ　カーとしてフル　モデル　チエンジいたしました。これにより，新時代のスペシヤルテイ　カーとして高い評価を得るとともに，多くのユーザーに愛用していただいております。

このたび，トヨタの技術の粋を結集したテクノロジー　イメージ　リーダ　カーとして，フルタイム４ＷＤとツインカム　ターボを組み合わせた　トヨタ　セリカ　ＧＴ－ＦＯＵＲを開発いたしました。
開発にあたりましては以下の点をねらいといたしました。

▶開発のねらい

１．ハイ　パフオーマンス――超高性能メカニズム――
２．ダイナミツク　＆　ダンデイ　スポーツ――大人の本物指向――
３．グレード概念図



１．本書は昭和61年10月現在の生産車両を対象に解説してあります。その後の生産車両につきましては，仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますので，あらかじめご承知おき下さい。
２．サービス上必要な事項につきましては，修理書，配線図集，パーツ　カタログなどをご参照下さい。

昭和61年10月（１９８６－10）

トヨタ自動車株式会社
サービス部

無断複製禁止