3. 3S-GELU エンジン

3.1 3S-GELU エンジン……3－2

無断複製禁止

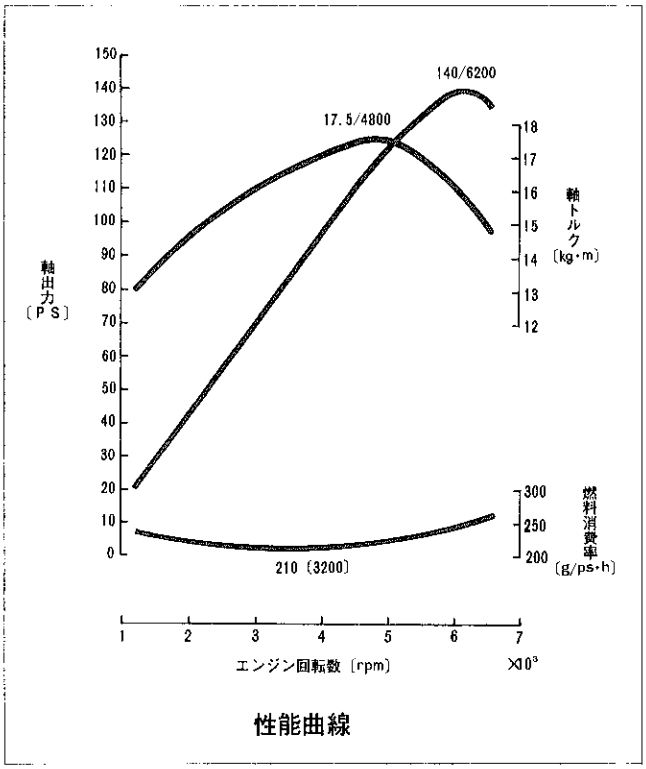
3.1　3S-GELU　エンジン

■概　要

3S-GELU　エンジンは，小型オイル　フイルタを採用するとともにエンジン性能諸元をグロス表示からネット表示に変更しました。

仕様

			新　型	従　来　型
総排気量 (ℓ)			1.998	←
シリンダ数および配置			直列4気筒・横置き	←
燃焼室形状			ペント　ルーフ形	←
弁機構			DOHC,ベル駆動	←
内径×行程(mm)			86.0×86.0	←
圧縮比			9.2	←
最高出力(PS/rpm)			140/6200〔ネット〕	160/6400〔グロス〕
最大トルク(kg·m/rpm)			17.5/4800〔ネット〕	19.0/4800〔グロス〕
燃料消費率 (g/ps·h)〔rpm〕			210〔3200〕	200〔3200〕
寸法 (mm) 〔長さ×幅×高さ〕			M/T：670×615×672 A/T：670×615×655	←
整備重量 (kg)			M/T：143 A/T：135	←
バルブタイミング	吸気	開　き	5°BTDC	←
		閉　じ	55°ABDC	←
	排気	開　き	55°BBDC	←
		閉　じ	5°ATDC	←



性能曲線

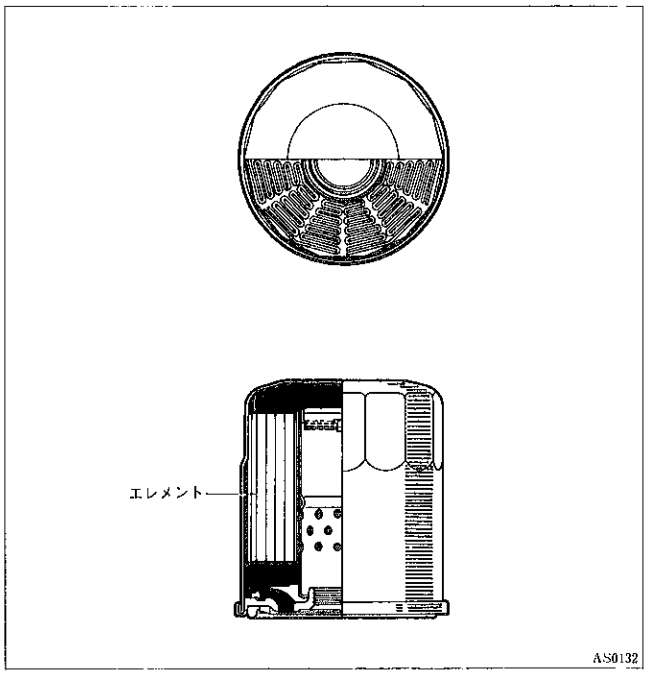
■機構説明

1．オイル　フイルタ

●オイル　フイルタは，リリーフ　バルブ内蔵のフル　フロータイプで従来よりも小型・軽量で高性能なクリスタル　エレメント　タイプを採用しました。

仕様

	新　型	従来型
型　式	フルフロー式	←
ろ過方式	ろ紙式	←
ろ過面積 (cm^2)	700	920
リリーフ　バルブ開弁圧 (kg/cm^2)	1.0	←
サイズ (径×長さ)　(mm)	65×75	80×100
重　量 (g)	185	329



無断複製禁止