3 巻末資料

主要構成部品一覧……3－2
主要諸元……3－3
車両四面図……3－4
走行性能曲線……3－5
内外配色一覧……3－6
ネーム　プレートの見方……3－6
エンジン No., トランスアクスル No.打刻位置……3－6

無断複製禁止

■主要構成部品一覧

		ボデー形状	コンバーチブル	●：標準装備 ○：メーカ オプション △：ディーラ オプション
		エンジン	3S-FE	
		グレード	コンバーチブル	
	寒冷地仕様		●	
エンジン	ラジエータ	668×325×16 F.P.-2.5 SR	●(M/T)	
		668×325×32 F.P.-3.0 WR	●(A/T)	
	サーモスタット	82℃（開弁温度）	●	
	ファン	45W フェライト（φ300×4）	●(M/T)	
		80W フェライト（φ300×4）	●(A/T)	
	ファン制御	標準タイプ	●	
		水温2段改	△*	*：エアコンとセット
	イグニッション システム	フルトラ タイプ4 ESA	●	
	スパーク プラグ	抵抗入り	●	
	オルタネータ	K3M（小型，70A）	●	
	バッテリ	46B24L-MFB	●	
	スタータ	R 1.0KW（外付け）	●	
シャシ	クラッチ	9.0インチ P=450kg	●(M/T)	
	トランスミッション	S52	●(M/T)	
		A140E φ254, 3.0×1.9	●(A/T)	
	シフトレバーノブ	大型ソフトM/T	●(M/T)	
		ソフトA/T	●(A/T)	
	タイヤ&ディスク ホイール*	185/65R14 T/L 6JJ アルミ センタ	●	*：T/Lはチューブレスを示す
	スペア タイヤ	T125/70D14 5穴	●	
	パワー ステアリング		●	
	ブレーキ ブースタ	9インチ	●	
	ステアリング ポスト	チルト，テレスコ（メモリー付き）	●	
	ステアリング ホイール	3スポーク ウレタン	●	
	ステアリング ギヤ ボックス	R&P PS（16.6）	●	
	パーキング ブレーキ レバー（軟質）		●	
	フロント ホイール ブレーキ	14インチ PD54 22V	●	
	リヤ ホイール ブレーキ	ドラム (W/C 19.05)	●	
	サスペンション(Fr/Rr)	Frスタビあり/Rrスタビあり	●	
ボデー	ボデー カラー	モノカラー	●	
	バンパ	ウレタン塗装	●	
	コインポケット（ロワーパネル部）		●	
	ヒータ コントロール	プッシュ式	●	
	ウインドシールド ガラス	熱線吸収合わせ テインテッド T=5.3	●	
	コンソール ボックス	フル コンソール(カップ ホルダ，フット ランプ付き)	●	
	フロア カーペット	カット パイル	●	
	トランク マット	コード ニーパン	●	
	フットレスト		●	
	ウインドウ レギュレータ	パワー式（ワンタッチ）	●	
	ドア ロック	電磁式DP 1モーション	●	
	トランク オープナ（キャンセル機構付き）		●	

		ボデー形状	コンバーチブル	●：標準装備 ○：メーカ オプション △：ディーラ オプション
		エンジン	3S-FE	
		グレード	コンバーチブル	
ボデーI	フューエル リッド オープナ		●	
	リヤ ウインドウ	軟質ビニール	●	
	ドア トリム	ファブリックK+DPポケット+カット+カーテシ	●	
	ドア ガラス	熱線吸収強化 T=5.0	●	
	キー セット（マスタ×2，サブ×1）		●	
	フロント シート	6ウエイ ファブリック	●	
	リヤ シート	コンバーチブル用（一体，前倒れ）	●	
	フロント シート ベルト	コンバーチブル用	●	
	リヤ シート ベルト	コンバーチブル用 2点式 NR×2	●	
	サン バイザ	D+P(ミラー付き，コンバーチブル専用)	●	
	ウインドシールド モール（ブラック）		●	
	ルーフ ドリップ モール（ブラック）		●	
	ロッカ モール	ブラック大型	●	
	バックパネル ガーニッシュ		●	
	ストライプ	テープ (CONVERTIBLE)	●	
	サイド プロテクション モール		●	
	マッドガード（Fr+Rr）		●	
	スポイラ（リヤ）		●	
補機I	オート ドライブ		●	
	シート ベルト ウオーニング	ランプ付き	●	
	ヘッドランプ	角2 セミシールド ハロゲン	●	
	キー照明		●	
	リヤ コンビ ランプ		●	
	スピード メータ	アナログ	●	
	トリップ メータ	ツイン トリップ	●	
	タコメータ		●	
	ボルト メータ	ゲージ	●	
	オイル プレッシャ メータ	ゲージ タイプ	●	
	ウインドシールド ワイパ ブレード	標準タイプ	●	
		寒冷地タイプ	△	
	間欠ワイパ	ウオッシャ連動，時間調整式	●	
	ラジオ	AM/FM ETR 4SP Wカセット サウンド ブレーカ	●	
	ラジオ アンテナ	モータ（ラジオ連動式）	●	
	カー ステレオ	あり	●	
	ヒータ&ブースト ベンチレータ	ヘビー ヒータ	●	
	アウタ ミラー	ドア（電動格納，カラー）	●	
		フェンダ タルボ	○	
	エアコン	マニュアル	△	
		オート	△	
	サブファン	D280×80W（押し込み）	△	

無断複製禁止

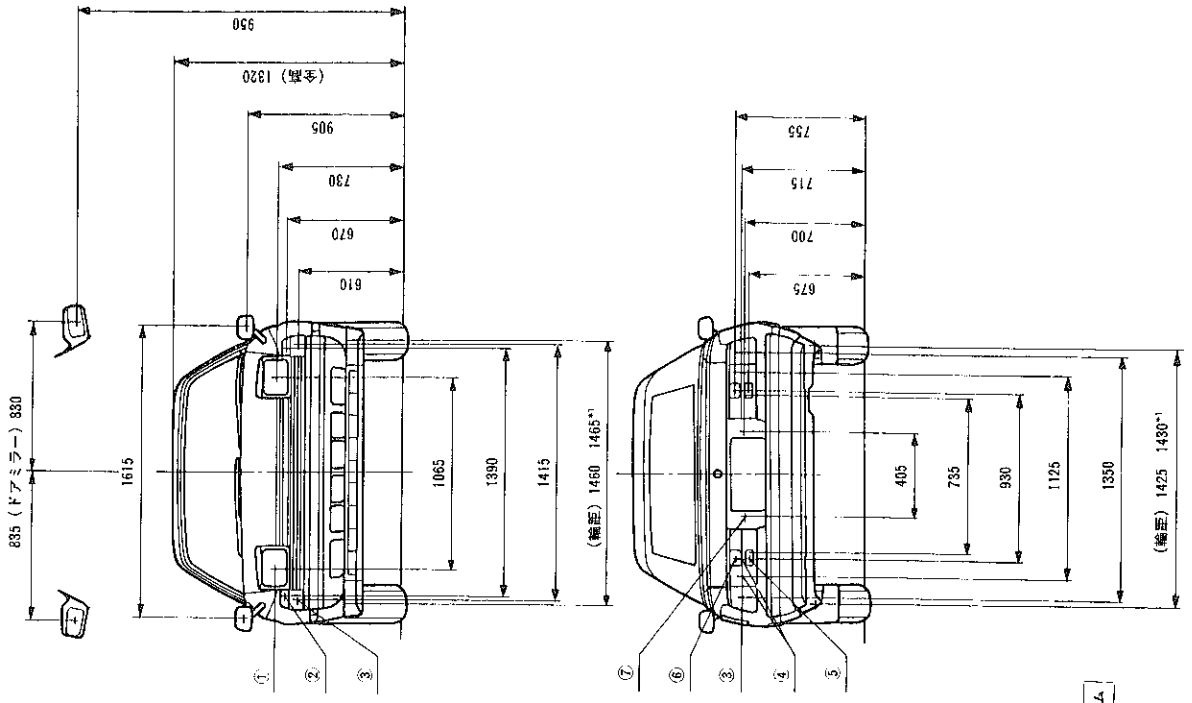
主要諸元

型式		1	E-ST162	
ボデー形状		2	コンバーチブル	
グレード		3	コンバーチブル	
類別区分番号		4	001	002
仕様記号		5	BKMGK	BKPGK
地審番号		6	62年地審第697号	←
指定番号		7	50909	←
車名および型式		8	トヨタ E-ST162C	←
車台の名称および型式		9	トヨタ ST162	←
製作者の氏名または名称		10	トヨタ自動車株式会社	
自動車の種別		11	小型	←
用途		12	乗用	←
車体の形状		13	幌型	←
長さ（m）		14	4.410	←
幅（m）		15	1.690	←
高さ（m）		16	1.320	←
軸距（m）		17	2.525	←
輪距（m）	前輪	18	1.465	←
	後輪	19	1.430	←
室内または荷台の内側寸法（m）	長さ	20	1.645	←
	幅	21	1.415	←
	高さ	22	1.095	←
荷台オフセット（m）		23		
原動機の型式		24	3S	←
総排気量（ℓ）		25	1.998	←
燃料の種類		26	ガソリン	←
車両重量（kg）	前軸	27	750	780
	後軸	28	470	←
	計	29	1220	1250
乗車定員（人）		30	4	←
最大積載量（kg）		31		
車両総重量（kg）	前軸	32	840	870
	後軸	33	600	←
	計	34	1440	1470
最大安定傾斜角度（度）	左	35	53	←
	右	36	53	←
車輪配列		37	前2駆動・後2	←
タイヤ	前輪	38	185/65R14 85S	←
	後輪	39	185/65R14 85S	←
通称名		40	トヨタ セリカ 2000	
最低地上高（m）		41	0.165	←
最高速度〔推定〕（km/h）		42	180	←
燃料消費率（km/ℓ）	60km/h定地	43	22.5	21.0
	10モード	44	—	—
制動停止距離〔初速50km/h〕（m）		45	13.5	←
最小回転半径（m）		46	5.1	←
備考				

無断複製禁止

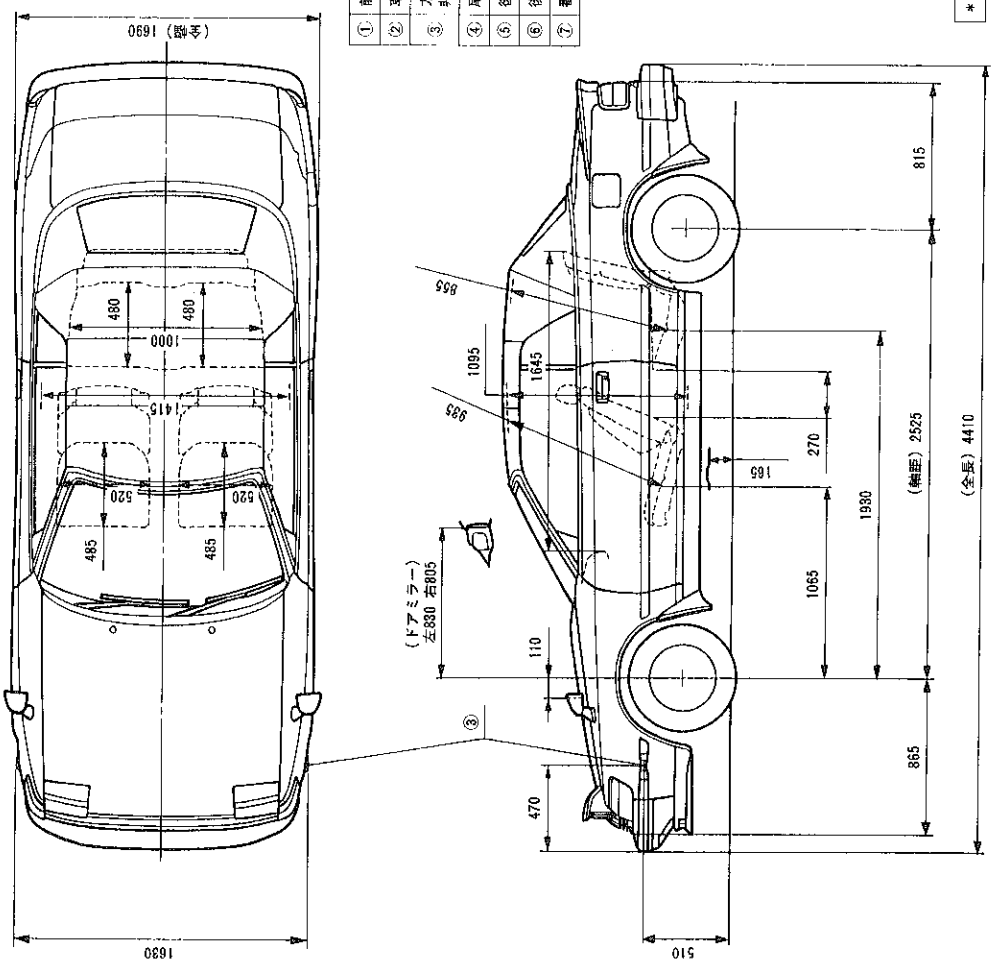
CP0057

トヨタE－ST162C型外観図



①	前照灯
②	車幅灯
③	方向指示器・非常点滅表示灯
④	尾灯・制動灯
⑤	後退灯
⑥	後部反射器
⑦	番号灯

*1 6－JJ×14リム



■車両四面図

無断複製禁止

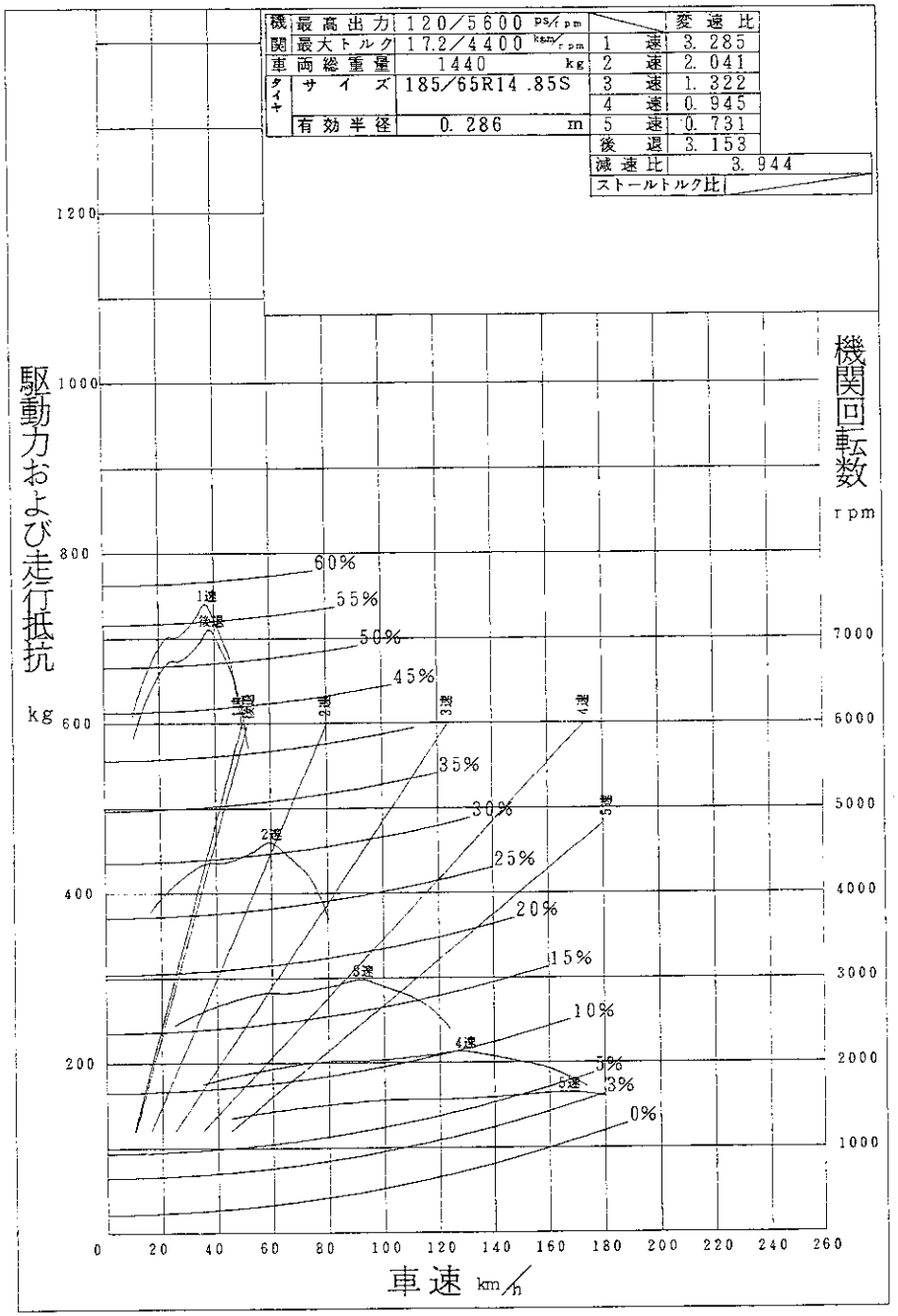
■走行性能曲線

5速手動変速機　減速比3．944

トヨタE−ST162C

機関	最高出力	120／5600 ps/rpm	
	最大トルク	17.2／4400 kgm/rpm	
車両総重量		1440 kg	
タイヤ	サイズ	185/65R14 85S	
	有効半径	0．286 m	

	変速比
1速	3．285
2速	2．041
3速	1．322
4速	0．945
5速	0．731
後退	3．153
減速比	3．944
ストールトルク比	



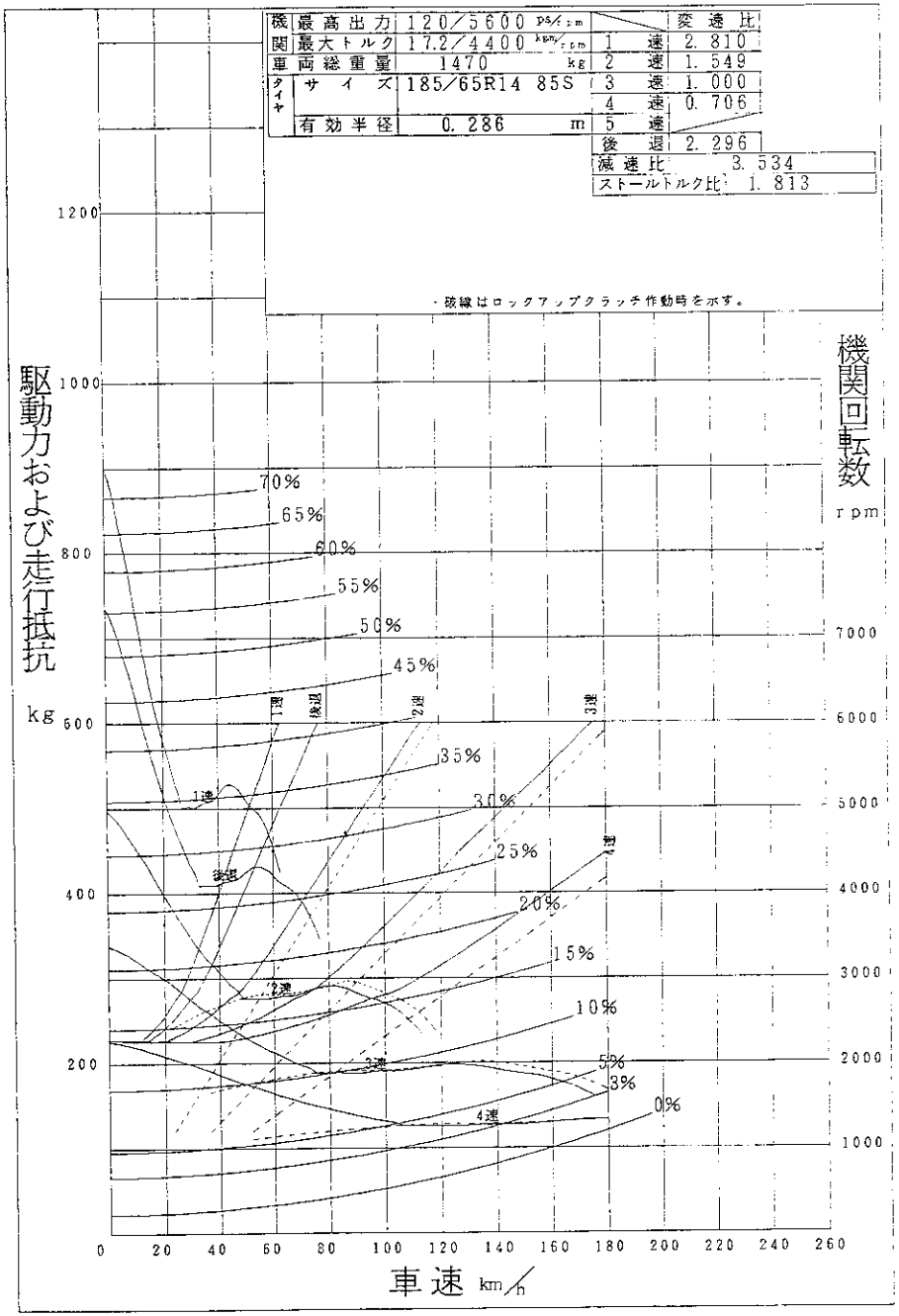
4速自動変速機　減速比3．534

トヨタE−ST162C

機関	最高出力	120／5600 ps/rpm	
	最大トルク	17.2／4400 kgm/rpm	
車両総重量		1470 kg	
タイヤ	サイズ	185/65R14 85S	
	有効半径	0．286 m	

	変速比
1速	2．810
2速	1．549
3速	1．000
4速	0．706
5速	
後退	2．296
減速比	3．534
ストールトルク比	1．813

・破線はロックアップクラッチ作動時を示す。

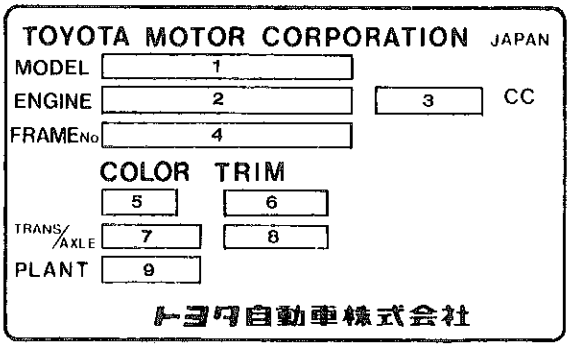


無断複製禁止

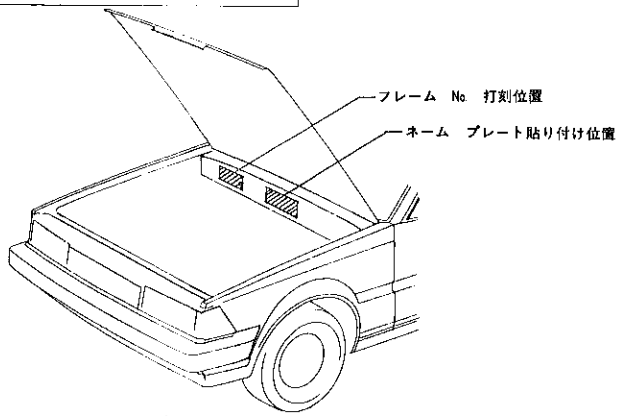
内外配色一覧

		グレード		CONVERTIBLE
		車両型式		ST162C－BKPGK －BKMGK
ボデー カラー		インテリア カラー		トリム コード
ボデー カラー	コード	カラー ネーム	コード	JQ
スーパー ホワイト II	040	ニュー ブラツク	24	○
ブラツク レツド II	3E5	ニュー ブラツク	24	○
ブラツク	202	ニュー ブラツク	24	○

ネーム プレートの見方



ネーム プレート

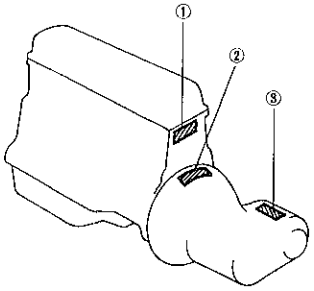


フレーム No.打刻およびネーム プレート貼り付け位置

B6272, C6320

No.	項 目	表示内容	表 示 内 容			
1	MODEL	車両型式	車両型式一覧（P.0－3）参照			
2	ENGINE	エンジン型式				
3		エンジン総排気量	1998cc：3S－FE			
4	FRAME No.	車台番号				
5	COLOR	ボデー カラー番号	内外配色一覧（P.3－6）参照			
6	TRIM	トリム カラー番号				
7	TRANS	トランスアクスル呼称記号	車両型式一覧（P.0－3）参照			
8	AXLE	デイフアレンシヤル種類		ギヤ比	ピニオン数	LSD有無
			－472	3.944	2	無
			－742	3.534	2	無
9	PLANT	組立工場（完成車両最終検査工場）	A54：トヨタ自動車 田原工場			

エンジンNo., トランスアクスルNo.打刻位置



P0024

〈エンジンNo.〉

① 3S－FE

〈トランスアクスルNo.〉

② S52（マニユアル トランスアクスル）

③ A140E（オートマチツク トランスアクスル）

無断複製禁止