新型車解説書

無断複製禁止

総　説……0
ボデー……1
エレクトリカル……2
巻末資料……3

無断複製禁止

序

本書は，新型セリカ　コンバーチブルの従来型車からの変更概要・新機構の構造作動および整備要領について解説したものです。ご熟読いただき販売・サービス活動に十分ご活用ください。

トヨタ　セリカは，高性能エンジン・新世代サスペンションと美しいストリーム　サーフエス　ボデーを特徴とするライト　ウエイト　スポーツ　カーとして，発売以来多くのお客様に愛用いただいております。

このたび，遊び心と開放感を存分に味わっていただけるオープン　カーを，このセリカ　シリーズに新たに加え，トヨタ　セリカ　2000　コンバーチブルとして発売いたしました。

このセリカ　コンバーチブルは，３Ｓ－ＦＥ　エンジン搭載のリフトバック　ＳＴ162－ＢＬＭＧＫおよび－ＢＬＰＧＫ型車両をベースとし，屋根部を電動で開閉可能な幌構造としたものです。なお，幌構造とするためにリヤ　ボデーをクーペ　タイプに変更するとともに，ボデー各部を補強し十分な剛性を確保しました。

以上のように開発されたセリカ　コンバーチブルは，セリカの新しいバリエーションとして，またトヨタのニュー　スポーティカーとして，多くのお客様に満足していただけるものと確信いたしております。

本書は昭和62年10月現在の生産車両を対象に解説してあります。その後の生産車両につきましては，仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますので，あらかじめご承知ください。

昭和62年10月（１９８７－10）

トヨタ自動車株式会社
サービス部

無断複製禁止