3　シャシ

3・1　クラツチ　&　マニユアル
トランスアクスル ……3－2
3・2　オートマチツク　トランスアクスル ……3－4
3・3　サスペンシヨン　&　アクスル ……3－5
3・4　ステアリング ……3－6
3・5　ブレーキ ……3－7
3・6　その他のシャシ部品 ……3－8

無断複製禁止

3・1　クラツチ　&　マニユアル　トランスアクスル

■概　要

ST163系の仕様は，基本的にST160系と同一としました。また，ST165にトランスアクスル　オイル　クーラをオプションで設定しました。

クラツチ仕様

項目＼エンジン型式		4S−Fi	3S−FE	3S−GELU	3S−GTE
クラツチ	形　式	乾式・単板・ダイアフラム式			
	操作方法	油圧式			
クラツチカバー	サイズ（mm）	212	224	←	236
	取り付け荷重（kg）	400	450	←	650
クラツチディスク	外径×内径×厚さ（mm）	212×140×3.5	224×150×3.5	←	236×150×3.5
	全面摩擦面積（cm²）	199	217	←	261
	材　質	セミモールド	←	←	←
クラツチマスタシリンダ	形　式	ポートレス	←	←	←
	内　径（mm）	15.87	←	←	←
クラツチレリーズシリンダ	形　式	無調整式	←	←	←
	内　径（mm）	20.64	←	←	←
クラツチペダル	ストローク（mm）	140	←	←	145
	レバー比	5.6	←	←	←
	ターンオーバ機構	なし	あり	←	←

マニユアル　トランスアクスル仕様

型　式		S50	S52	S53	E50F2
搭載エンジン		4S−Fi	3S−FE	3S−GELU	3S−GTE
形　式		前進：常時噛合式，後退：選択摺動式			
変速比	1　速	3.583	3.285	←	3.583
	2　速	2.041	←	←	2.045
	3　速	1.322	←	←	1.333
	4　速	0.945	←	1.028	0.972
	5　速	0.731	←	0.820	0.731
	後　退	3.153	←	←	3.583
減速比		3.736	3.944	4.176	4.285
トランスファ　ギヤ比（増速比）					2.928
スピードメータ　ギヤ比（ドリブン/ドライブ）		21/25	←	22/25	30/35
使用オイル	名　称	キヤツスル　オートフルード　D−Ⅱ	←	←	キヤツスル トランスアクスル オイル E50 (SAE75W−90, GL−5)
	容　量（ℓ）	2.6	←	←	4.8〔5.2〕

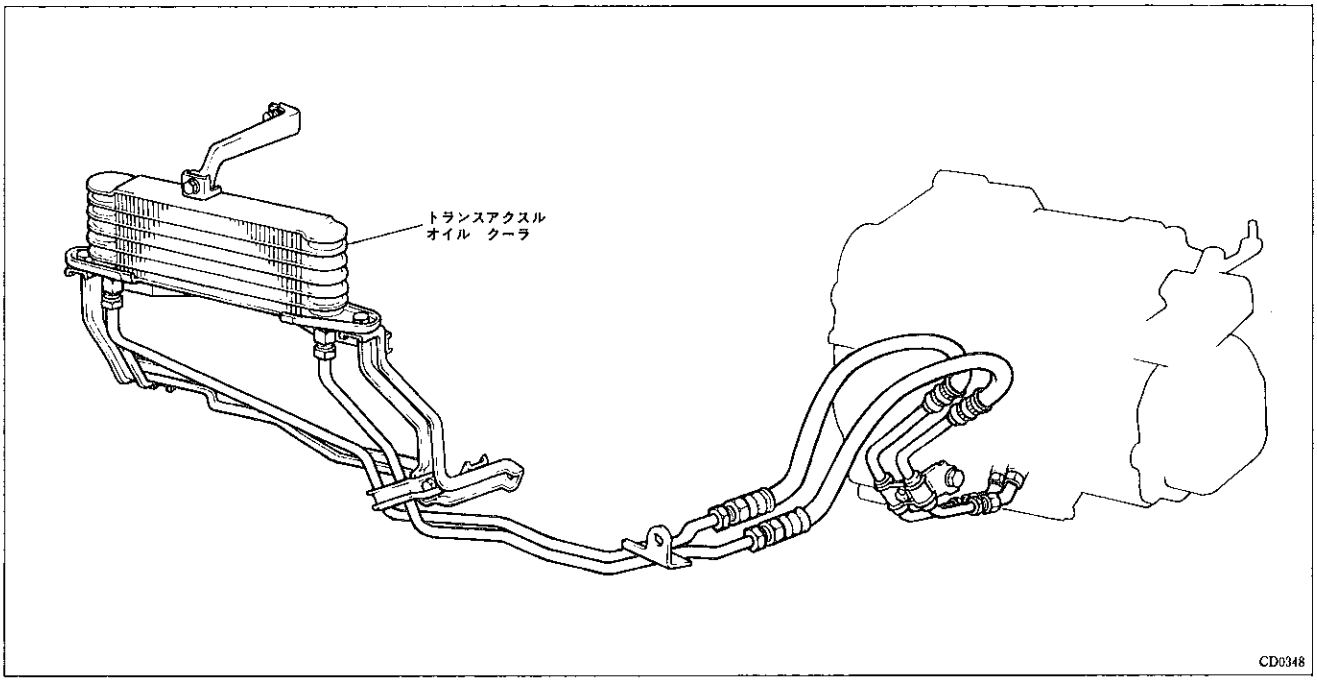
〔　〕内はトランスアクスル　オイル　クーラ付き車を示す。

無断複製禁止

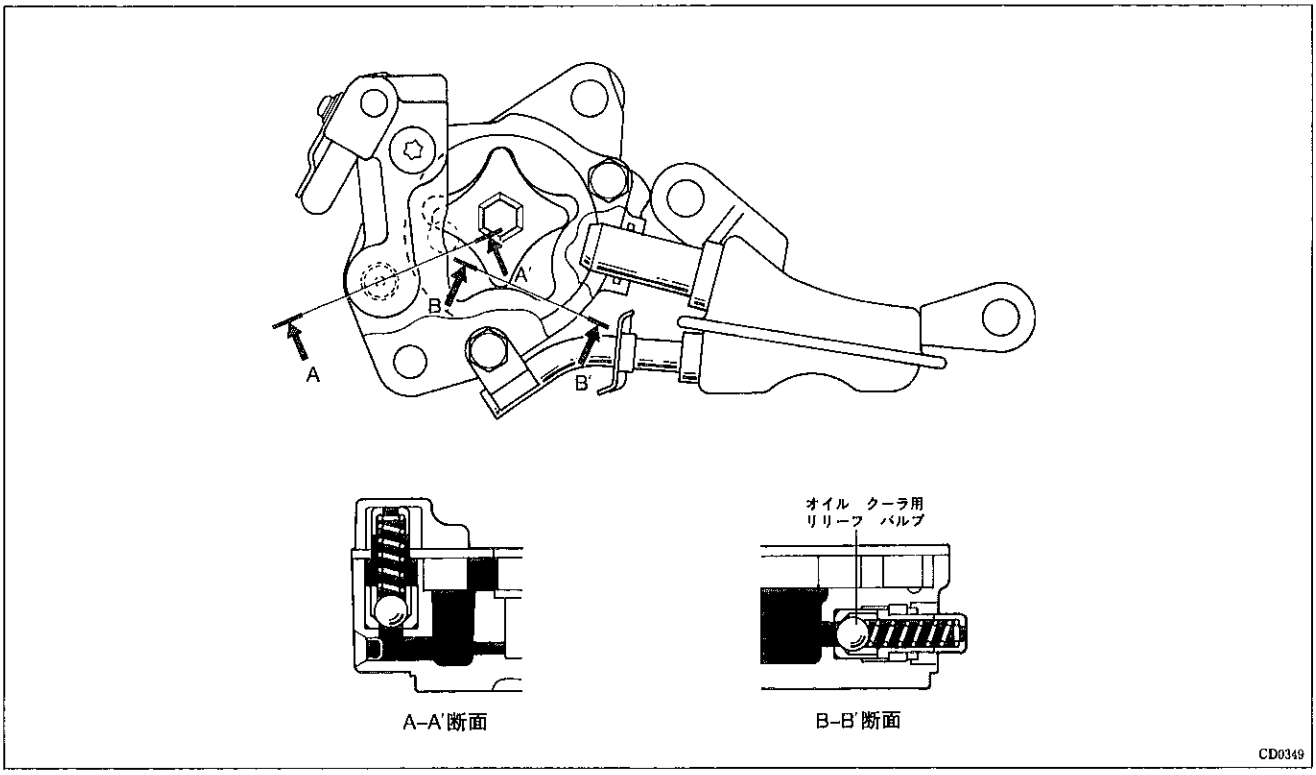
■機構説明

1．トランスアクスル　オイル　クーラ

● ST165にトランスアクスル　オイル冷却用としてオイル　クーラをメーカ　オプシヨンとして設定しました。オイル　クーラへの送り出しは従来通り，トランスアクスルに内蔵されているオイル　ポンプによつて行つています。



● なお，オイル　ポンプにリリーフ　バルブを追加し，オイル　クーラの目づまり時にはオイル　クーラをバイパスする構造としました。



無断複製禁止

3・2　オートマチツク　トランスアクスル

■概　要

ST163系の仕様は，基本的にST160系と同一としましたが，構成部品を一部変更しました。

オートマチツク　トランスアクスル仕様

型　式		A140L	A140E	
搭載エンジン		4S－Fi	3S－FE	3S－GELU
形　式		油圧制御遊星歯車式	電子制御遊星歯車式	←
		3要素1段2相形（ロック　アップ機構付き）	←	←
変速比	1　速	2.810	←	←
	2　速	1.549	←	←
	3　速	1.000	←	←
	4速(O/D)	0.706	←	←
	後　退	2.296	←	←
減速比		3.534	←	3.731
スピードメータ　ギヤ比（ドリブン/ドライブ）		21/25	←	22/25
使用オイル	名　称	キヤツスル　オート　フルード D－Ⅱ	←	←
	容　量(ℓ)	5.7（トランスミツシヨン部） 1.6（デイフアレンシヤル部）	←	5.5（トランスミツシヨン部） 1.6（デイフアレンシヤル部）

主要構成部品

部　位				項　目	A140L	A140E	
					4S－Fi	3S－FE	3S－GELU
トルク　コンバータ				ストール　トルク比	1.813	←	2.100
摩擦要素	フオワード　クラツチ		C_1	ディスク枚数	4〔3〕	←	←
	ダイレクト　クラツチ		C_2		3〔2〕	←	←
	O/D　ダイレクト　クラツチ		C_0		2	←	←
	2nd　コースト　ブレーキ		B_1	バンド幅	25	←	←
	2nd　ブレーキ		B_2	ディスク枚数	3	←	←
	1st　&　Rev　ブレーキ		B_3		6〔5〕	←	←
	O/D　ブレーキ		B_0		2	←	←
クラツチ	1ウエイ　クラツチ　No. 1		F_1	スプラグ数	18	←	←
	1ウエイ　クラツチ　No. 2		F_2		20	←	←
	O/D　1ウエイ　クラツチ		F_0		24	←	←
プラネタリギヤ	フロント　プラネタリ	サン　ギヤ		歯　数	39	←	←
		ピニオン　ギヤ			16	←	←
		リング　ギヤ			71	←	←
	リヤ　プラネタリ	サン　ギヤ		歯　数	27	←	←
		ピニオン　ギヤ			18	←	←
		リング　ギヤ			62	←	←
	O/D　プラネタリ	サン　ギヤ		歯　数	27	←	←
		ピニオン　ギヤ			19	←	←
		リング　ギヤ			65	←	←

〔　〕内はST160系を示す。

無断複製禁止

3・3　サスペンション　&　アクスル

■概　要

ST163系のフロント　サスペンションをスタビライザ付きとしました。また，ST162（3S－FE）系にTEMSをオプション設定しました。構造・作動は基本的にST162（3S－GELU）系と同一です。

サスペンション仕様

項目＼車両型式				ST163	ST162，ST162C				ST165
					3S－FE	TEMS装着車	3S－GELU	TEMS装着車	
フロント	コイル　スプリングばね定数(kg/mm)			1.9	2.0	1.9	2.0	1.9	2.5
	ショックアブソーバ	形　式		低圧ガス封入式	←	←	←	←	←
		減衰力（kg）〔0.3m/sec時〕	伸び側	69	←	20/92/110*	100	20/92/110*	82
			縮み側	35	←	22/31/40*	35	22/31/40*	34
	スタビライザ径（mm）			25.4	24	←	←	←	26
リヤ	コイル　スプリングばね定数(kg/mm)			2.1	←	1.9	2.1	1.9	2.5
	ショックアブソーバ	形　式		低圧ガス封入式	←	←	←	←	←
		減衰力（kg）〔0.3m/sec時〕	伸び側	70	←	18/80/106*	85	18/80/106*	95
			縮み側	30	←	20/32/37*	30	20/32/37*	45
	スタビライザ径（mm）			12	14	←	←	←	17

＊：SOFT　モード時/SPORT　モード時/HARD　モード時を示す。

ホイール　アライメント諸元

項目＼車両型式		ST163	ST162，ST162C		ST165
			3S－FE	3S－GELU	
フロント	トーイン（mm）	0	←	←	←
	キャンバ（度）	0	←	←	←
	キャスタ（度）	1°10′	←	←	←
	キングピン角(度)	13°15′	←	←	←
リヤ	トーイン（mm）	5	←	←	3
	キャンバ（度）	−0°45′	←	←	←

無断複製禁止

3・4　ステアリング

■概　要

ST163系の仕様は，基本的にST160系と同一としました。

ステアリング仕様

●：標準装備　○：メーカ　オプション

項目＼グレード		ST	SX	ZR	GT	GT-R	GT-FOUR
パワー　ステアリング		●	●	●	●	●	●
ステアリング コラム	固定式	●					
	メモリ付きチルト式				●		
	メモリ付きチルト　&　テレスコピック式		●	●		●	●
ステアリング ホイール	ウレタン製　3本スポーク	●	●	●			
	ウレタン製　3本スポーク（オートドライブ装着車用）			○，●*			
	皮巻き製　3本スポーク				●	●	
	皮巻き製　3本スポーク（オートドライブ装着車用）					○	
	皮巻き製　3本スポーク〔GT-FOUR用〕						●
	皮巻き製　3本スポーク〔GT-FOUR用〕（オートドライブ装着車用）						○

＊：ST162Cを示す。

ステアリング　ギヤ仕様

項目＼車両型式	ST163	ST162，ST162C		ST165
		3S−FE	3S−GELU	
トータル　ギヤ比	16.8	←	←	17.4
ロック　ツー　ロック回転数	2.9	←	←	←
ラック　ストローク（mm）	131	←	←	128

ステアリング　ベーン　ポンプ仕様

項目＼車両型式	ST163	ST162，ST162C		ST165
		3S−FE	3S−GELU	
使用回転数（rpm）	500〜6000	←	←	←
制御吐出量（ℓ/min）	8〔1000rpm時〕	←	←	10.5
リリーフ　セット圧（kg/cm²）	65〜70	75〜80	←	←

無断複製禁止

3・5　ブ　レ　ー　キ

概　要

ST162（3S－FE）系のリヤ　ブレーキをドラム　ブレーキからデイスク　ブレーキに変更しました。また，ST162（3S－FE）系に4輪ESCをオプション設定しました。構造・作動は基本的にST162（3S－GELU）系と同一です。

ブレーキ仕様

項目＼車両型式			ST163	ST162，ST162C				ST165	
				3S-FE	4輪ESC装着車	3S-GELU	4輪ESC装着車		4輪ESC装着車
マスタシリンダ	形　式		コンベンショナル	←	センタ　バルブ・コンベンショナル	コンベンショナル	センタ　バルブ・コンベンショナル	コンベンショナル	センタ　バルブ・コンベンショナル
	内　径（mm）		23.8	←	25.4	23.8	25.4	←	←
ブレーキブースタ	形　式		真空倍力式	←	←	←	←	←	←
	サイズ（インチ）		9 シングル	←	7＋8 タンデム	9 シングル	7＋8 タンデム	←	←
フロントブレーキ	キヤリパ型式		PD54	←	PD57	PD54	PD57	AD43T	←
	シリンダ内径（mm）		54	←	57.2	54	57.2	42.8×2	←
	パッド面積（cm²）〔1枚〕		43	←	50	43	50	←	←
	デイスク　ロータ形式		ベンチレーテッド	←	←	←	←	←	←
	ロータ寸法〔外径×厚さ〕（mm）		243×18	258×22	255×25	258×22	255×25	←	←
リヤブレーキ	ドラム	形　式	リーディングトレーリング	〈←〉					
		シリンダ内径（mm）	19	〈←〉					
		ドラム内径（mm）	200	〈←〉					
		ライニング面積（cm²）〔1枚〕	67	〈←〉					
		ライニング寸法〔長さ×幅×厚さ〕（mm）	192×35×4	〈←〉					
	デイスク	キヤリパ型式		AD32R	←	←	←	PD35R	←
		シリンダ内径（mm）		31.7	←	←	←	34.9	←
		パッド面積（cm²）〔1枚〕		32	←	←	←	←	←
		デイスク　ロータ形式		ソリッド	←	←	←	←	←
		ロータ寸法〔外径×厚さ〕（mm）		269×10	←	←	←	←	←
制動力制御装置	形　式		デュアルPバルブ	←	←	←	←	←	←
	油圧折点（kg/cm²）		20	30〈20〉	40	30	40	30	←
	減圧勾配		0.25	←	0.37	0.25	0.37	←	←
パーキング　ブレーキ			センタレバー式	←	←	←	←	←	←
ブレーキ　チューブ配管方式			ダイアゴナル2系統式	←	←	←	←	←	←

〈 〉はST162Cを示す。

無断複製禁止

3・6　その他のシヤシ部品

■機構説明

1．タイヤ，デイスク　ホイール　＆　ホイール　キヤツプ

● 従来と同一仕様としました。

タイヤ　＆　デイスク　ホイール仕様

●：標準装備　○：メーカ　オプシヨン

タイヤ ＼ デイスクホイール ＼ グレード	ST	SX	ZR	GT	GT-R	GT-FOUR
165SR13 / 5－J×13　スチール	●					
185/70R13　85S / 5½－J×13　スチール	●*1	●				
185/70R13　85S / 5½－JJ×13　アルミ		○				
185/65R14　85S / 6－JJ×14　スチール			●			
185/65R14　85S / 6－JJ×14　アルミ			○, ●*2			
195/60R14　85H / 6－JJ×14　スチール				●		
195/60R14　85H / 6－JJ×14　アルミ			○	○	●	
195/60R14　85H（ピレリ　P600） / 6－JJ×14　アルミ						●
195/60R14　85H（ブリヂストン　RE71） / (GT-FOUR用)						○

*1：スポーツ　パツケージ車，*2：ST162Cを示す。

ホイール　キヤツプ仕様

●：標準装備　○：メーカ　オプシヨン

項目 ＼ グレード	ST	SX	ZR	GT	GT-R	GT-FOUR
ハーフ　キヤツプ（13インチ　スチール用）	●					
フル　キヤツプ（13インチ　スチール用）	●*1	●				
フル　キヤツプ（14インチ　スチール用）			●			
センタ　キヤツプ（13インチ　アルミ用）		○				
センタ　キヤツプ（14インチ　スチール用）				●		
センタ　キヤツプ（14インチ　アルミ用）			○, ●*2	○	●	
センタ　キヤツプ（14インチ　アルミ用 / GT-FOUR用）						●

*1：スポーツ　パツケージ車，*2：ST162Cを示す。

無断複製禁止