5　巻末資料

主要構成部品一覧 …… 5 － 2
走行性能曲線 …… 5 － 7

無断複製禁止

■主要構成部品一覧

●：標準　○：メーカ　オプション　△：デイーラ　オプション　寒：寒冷地仕様　雪：雪国仕様

項目			ボデー形状	リフトバック			コンバーチブル	リフトバック		
			エンジン	4S-Fi		3S-FE		3S-GE		3S-GTE
			グレード	ST	SX	ZR	コンバーチブル	GT	GT-R	GT-FOUR
寒冷地仕様				○	○	○		○	○	○
雪国仕様				○	○	○		○	○	○
エンジン	ラジエータ	668×325×16 F.P=2.5 SR		● ＊1	● ＊1	● ＊1	● ＊1			
		668×325×32 F.P=3.0 WR		● ＊2	● ＊2	● ＊2	● ＊2	● ＊2	● ＊2	●
		668×325×16 F.P=3.0 SR						● ＊1	● ＊1	
	サーモスタット	82℃（開弁温度）		●	●	●	●	●	●	●
	ファン	45W フエライト（D=300×4）		● ＊1	● ＊1	● ＊1	● ＊1	● ＊1	● ＊1	
		80W フエライト（D=300×4）		● ＊2	● ＊2	● ＊2	● ＊2	● ＊2	● ＊2	
		120Wフエライト（D=300×4）								●
	ファン制御	標準タイプ		●	●	●	●	●	●	●
		水温2段					△ ＊3	△ ＊3	△ ＊3	
		水温2段改		△ ＊3	△ ＊3	△ ＊3				
		水温3段								△ ＊3
	テール パイプ	シングル					●			
		デユアル（パツフル付き）		●	●	●		●	●	●
	イグニッションシステム	フルトラ タイプ4 ESA		●	●	●	●	●	●	●
	スパーク プラグ	抵抗入り		●	●	●	●			
		白金						●	●	●
	オルタネータ	小型 70A		●	●	●	●	●	●	●
	バツテリ	46B24L MF		● 寒雪 ＊2 ＊1	● 寒雪 ＊2 ＊1	● 寒雪 ＊2 ＊1	●	● 寒雪 ＊2 ＊1	● 寒雪 ＊2 ＊1	
		34B19L MF		●	●	●		● ＊1	● ＊1	
		55D23L						寒雪 ＊2	寒雪 ＊2	●
	スタータ	R1.0KW						●	●	
		R1.0KW（外付け）		●	●	●	●			●
	コールド スタート バルブ			寒雪	寒雪					
シャシ	クラツチ	8.5インチ P=400kg		●	●					
		9.0インチ P=450kg				●	●	●	●	
		9.5インチ P=650kg								●
	トランスミツション	S50（M／T）		●	●					
		S52（M／T）				●	●			
		S53（M／T）						●	●	
		E50F2（ビスカス）（M／T）								●
		A140L（A／T）		●	●					
		A140E（A／T）				●	●	●	●	

＊1：M／T車　＊2：A／T車　＊3：エアコンとセット

無断複製禁止

●：標準 ○：メーカ オプション △：デイーラ オプション 寒：寒冷地仕様 雪：雪国仕様

項目		ボデー形状	リフトバック			コンバーチブル	リフトバック		
		エンジン	4S-Fi		3S-FE		3S-GE		3S-GTE
		グレード	ST	SX	ZR	コンバーチブル	GT	GT-R	GT-FOUR
シャシ	シフト レバー ノブ	大型ソフトM／T	●	●	●	●			
		ソフトA／T	●	●	●	●	●	●	
		大型本皮M／T					●	●	●
	4輪ESC	有り			○ *1		○ *1	○ *1	○
	トランスミッション オイル クーラ								○
	タイヤ & ディスク ホイール	165SR13 ST 5J ハーフ キャップ	●						
		185／70R13 85S ST 5.5J フル キャップ	○ *2	●					
		185／70R13 85S AL 5.5JJ		○					
		185／65R14 85S ST 6JJ フル キャップ			●				
		185／65R14 85S AL 6JJ			○	●			
		195／60R14 85H ST 6JJ センタ キャップ					●		
		195／60R14 85H AL 6JJ（ピレリ製）							●
	スペヤ タイヤ	T125／70 D14 4穴	●	●					
		T125／70 D14 5穴			●	●	●	●	
		T135／70 D15 5穴							●
	パワー ステアリング		●	●	●	●	●	●	●
	ブレーキ ブースタ	9インチ	●	●	●	●	●	●	
		7インチ＋8インチ			○ *3		○ *3	○ *3	●
	ステアリング ポスト	リジット	●						
		チルト（メモリー付き）					●		
		チルト，テレスコ（メモリー付き）		●	●	●		●	●
	ステアリング ホイール	3スポーク ウレタン	●	●	●	●			
		3スポーク ウレタン合皮					●	●	
		3スポーク ウレタン本皮							●
	ステアリング ギヤ ボックス	P＆P PS（16.6）	●	●	●	●	●	●	●
	パーキング ブレーキ レバー	軟質	●	●	●	●	●	●	●
	フロント ホイール ブレーキ	13インチ PD54 18V	●	●					
		14インチ PD54 22V			●	●	●	●	
		14インチ PD57 25V			○ *3		○ *3	○ *3	
		14インチ AD43T 25V							●
	リヤ ホイール ブレーキ	ドラム（W／C 19.05）	●	●		●			
		ディスク（14インチ AD32R 10S）			●		●	●	
		ディスク（14インチ PD35R 10S）							●
	フロント サスペンション（TEMS）				○ *1			○ *1	
	リヤ サスペンション（スタビライザ付き）		●	●	●	●	●	●	●
ボデー	ボデー カラー	モノカラー	●	●	●	●	●	●	●
		ツートン	○	○			○	○	

＊1：デジタル メータとはセット不可 ＊2：スポーツ パッケージとセット ＊3：4輪ESCとセット

無断複製禁止

●：標準　○：メーカ　オプション　△：デイーラ　オプション　寒：寒冷地仕様　雪：雪国仕様

項目		ボデー形状	リフトバック			コンバーチブル	リフトバック		
		エンジン	4S-Fi	3S-FE			3S-GE		3S-GTE
		グレード	ST	SX	ZR	コンバーチブル	GT	GT-R	GT-FOUR
ボデー	バンパ	ウレタン塗装	●	●	●	●	●	●	
		ウレタン塗装（4WD フオグ付き）							●
	コインポケット（ロワー パネル部）		●	●	●	●	●	●	●
	ヒーター コントロール	プッシュ		●	●	●	●	●	●
		レバー	●						
	ウインド シールド ガラス	熱線吸収合わせ T=5.3	●				●		
		熱線吸収合わせ テインテツド T=5.3		●	●	●		●	●
	コンソール ボックス	蓋付き	●				●		
		ウレタン蓋，カップ ホルダ付き		●	●	● ＊1		●	●
	フロア カーペット	ループ パイル	●	●	●		●	●	●
		カット パイル				●			
	トランク マット	コード ニーパン	●	●	●	●	●	●	●
	フットレスト		●	●	●	●	●	●	●
	リヤ ウインドウ デイフオツガ	標準タイプ	● ＊2	● ＊2	● ＊2		● ＊2	● ＊2	
		標準タイプ（タイマー付き）	● ＊3	● ＊3	● ＊3		● ＊3	● ＊3	●
	ウインドウ レギュレータ	マニュアル式	●				●		
		パワー式（ワンタッチ）		●	●	●	○	●	●
	ドア ロック	マニュアル式	●	●			●		
		キー連動電磁ドア ロック		○	●	●	○ ＊4	●	●
	トランク オープナ（キヤンセル機構付き）		●	●	●	●	●	●	●
	フユーエル リッド オープナ		●	●	●	●	●	●	●
	ルーフ ヘッドライニング	成形天井（塩ビ）	●				●		
		成形天井（フアブリック）	○ ＊5	●	●		○ ＊5	●	●
	サン ルーフ（チルト＆スライド式）		○	○	○		○	○	○
	トノ カバー		●	●	●		●	●	●
	リヤ ウインドウ ガラス	熱線吸収強化 T=4.0	●	●	●		●	●	●
	ドア トリム	フアブリック＋Dポケット＋ループ	●				●		
		フアブリック＋DPポケット＋ループ＋カーテシ		●	●	●	○ ＊4	●	●
	ドアガラス	熱線吸収強化 T=5.0	●	●	●	●	●	●	●
	ラッゲージ キー ベース	標準タイプ	●	●	●		●	●	●
	フロント シート（運転席）	5ウエイ フアブリック 小型フアブ	●						
		7ウエイ フアブリック 大型フアブ ポケット		●					
		6ウエイ フアブリック 大型フアブ ポケット				●			
		スポーツ 6ウエイ フアブリック 網ポケット			●		●		
		スポーツ 8ウエイ フアブリック 網ポケット						●	
		スポーツ 8ウエイ＋本皮 網ポケット							●

＊1：フット ランプ付き　＊2：M／T車　＊3：A／T車　＊4：パワー ウインドウとセット　＊5：サン ルーフとセット

無断複製禁止

●：標準 ○：メーカ オプション △：デイーラ オプション 寒：寒冷地仕様 雪：雪国仕様

項目		ボデー形状	リフトバック			コンバーチブル	リフトバック		
		エンジン	4S-Fi	3S-FE			3S-GE		3S-GTE
		グレード	ST	SX	ZR	コンバーチブル	GT	GT-R	GT-FOUR
ボデー	リヤ シート	分割 前倒れ	●	●	●		●	●	●
		一体 前倒れ				●			
	シート トラック	マニュアル スライド 210mm	●	●	●	●	●	●	
		マニュアル スライド 240mm							●
	フロント シート ベルト	ドア連動テンション リデューサ フロア付け	●	●	●		●	●	
		ドア連動テンション リデューサ シート付け							●
		コンバーチブル用				●			
	リヤ シート ベルト	2点式 NR×3	●	●	●		●	●	●
		2点式 NR×2				●			
	サン バイザ	D+P	●				●		
		D+P（ミラー付き）	○ *1	●		●	○ *1		
		D+P（ミラー付き，ランプ付き）			●			●	●
	サン シエード（セラミック）				●		●	●	●
	ウインドシールド モール（ブラック）		●	●	●	●	●	●	●
	ルーフ ドリップ モール（ブラック）		●	●	●	●	●	●	●
	ロッカ モール	ブラック	●	●	●		●	●	
		ブラック大型				●			●
	リヤ ウインドウ モール（ブラック）		●	●	●		●	●	●
	ロア バック ガーニッシュ	市販用				●			
		ボデー色共色 *2	●	●	●	●	●	●	●
	サイド プロテクション モール		●	●	●	●	●	●	●
	マッドガード（Fr+Rr）		△	△	●	●	●	●	●
	スポイラ（リヤ）		○ *3	●	●	●	●	●	●
補機	オート ドライブ				○ *4	●		○ *4	○
	レオスタット			○ *5	○ *5			○ *5	
	シート ベルト ウオーニング（ランプ）					●			
	ランプ消し忘れウオーニング ブザー（ドア連動）			●	●		○ *6	●	●
	ヘッドランプ	角2 セミシールド ハロゲン	●	●	●	●	●	●	●
	フオグ ランプ	丸2 ハロゲン							●
	マップ ランプ	ルーフ	○ *1	○ *1	○ *1		○ *1	○ *1	○ *1
	キー照明			●	●	●		●	●
	スピード メータ	アナログ	●	●	●	●	●	●	●
		デジタル		○	○			○	
	トリップ メータ（ツイン）		●	●	●	●	●	●	●
	タコ メータ	アナログ	●	●	●	●	●	●	●
		デジタル		○ *5	○ *5			○ *5	

*1：サン ルーフとセット *2：外板色3H4，8D7，8E4を除く *3：スポーツ パツケージとセット
*4：4輪ESCとはセット不可 *5：デジタル メータとセット *6：4輪ESCとセット

5

無断複製禁止

●：標準　○：メーカ　オプション　△：デイーラ　オプション　寒：寒冷地仕様　雪：雪国仕様

項目		ボデー形状	リフトバック			コンバーチブル	リフトバック		
		エンジン	4S-Fi	3S-FE			3S-GE		3S-GTE
		グレード	ST	SX	ZR	コンバーチブル	GT	GT-R	GT-FOUR
補機	ボルト メータ	ゲージ		●	●	●	●	●	●
		デジタル		○ *1	○ *1			○ *1	
	オイル プレッシヤ メータ	ウオーニングランプ タイプ	●						
		ゲージ タイプ		●	●	●	●	●	●
		デジタル		○ *1	○ *1			○ *1	
	パーキング ランプ スイッチ	なし	●	●	●	●	●	●	●
	ウインドシールド ウオッシヤ タンク (4.5ℓ)		寒雪	寒雪	寒雪		寒雪	寒雪	寒雪
	ウインドシールド ワイパ モータ サーキット ブレーカ		寒雪	寒雪	寒雪		寒雪	寒雪	寒雪
	ウインドシールド ワイパ ブレード	標準タイプ	●	●	●	●	●	●	●
		寒冷地タイプ	△	△	△	△	△	△	△
	間欠ワイパ	ウオッシヤ連動	●				●		
		ウオッシヤ連動 時間調整		●	●	●		●	●
	リヤ ウインドウ ワイパ	間欠付き	○ *2	●	●		●	●	●
		間欠付き 寒冷地タイプ	△	△	△		△	△	△
	ラジオ	AM/FM MPX ETR 2SP (2AMP)	●				●		
		AM/FM MPX ETR 4SP (4AMP)		●	●			●	
		AM/FM MPX ETR 4SP W カセット, サウンド フレーバー		○	○	●	○	○	●
		AM/FM MPX ETR 4SP W カセット (CD用)		○ *3	○ *3		○ *3	○ *3	○ *3
	ラジオ アンテナ	リヤ ウインドウ	●	●	●		●	●	●
		リヤ クオータ (モータ式 ラジオ連動)				●			
	カーステレオ	カセット (別置き)	△	△	△		△	△	
		CDプレーヤ		○	○	○	○	○	○
	ヒータ & ブースト ベンチレータ	標準ヒータ	●	●	●		●	●	●
		ヘビー ヒータ	寒	寒	寒	●	寒	寒	寒
	アウタ ミラー	フエンダ タルボ	○	○	○	○	○	○	○
		ドア (電動リモコン)	●	●	●		●		
		ドア (電動リモコン, 電動格納)				●		●	●
	エアコン	マニュアル	△	△	△	△	△	△	△
		オート	△	△	△	△	△	△	△
	サブファン	D280×80W (吸い込み)					△	△	
		D280×80W (押し込み)	△	△	△	△			△

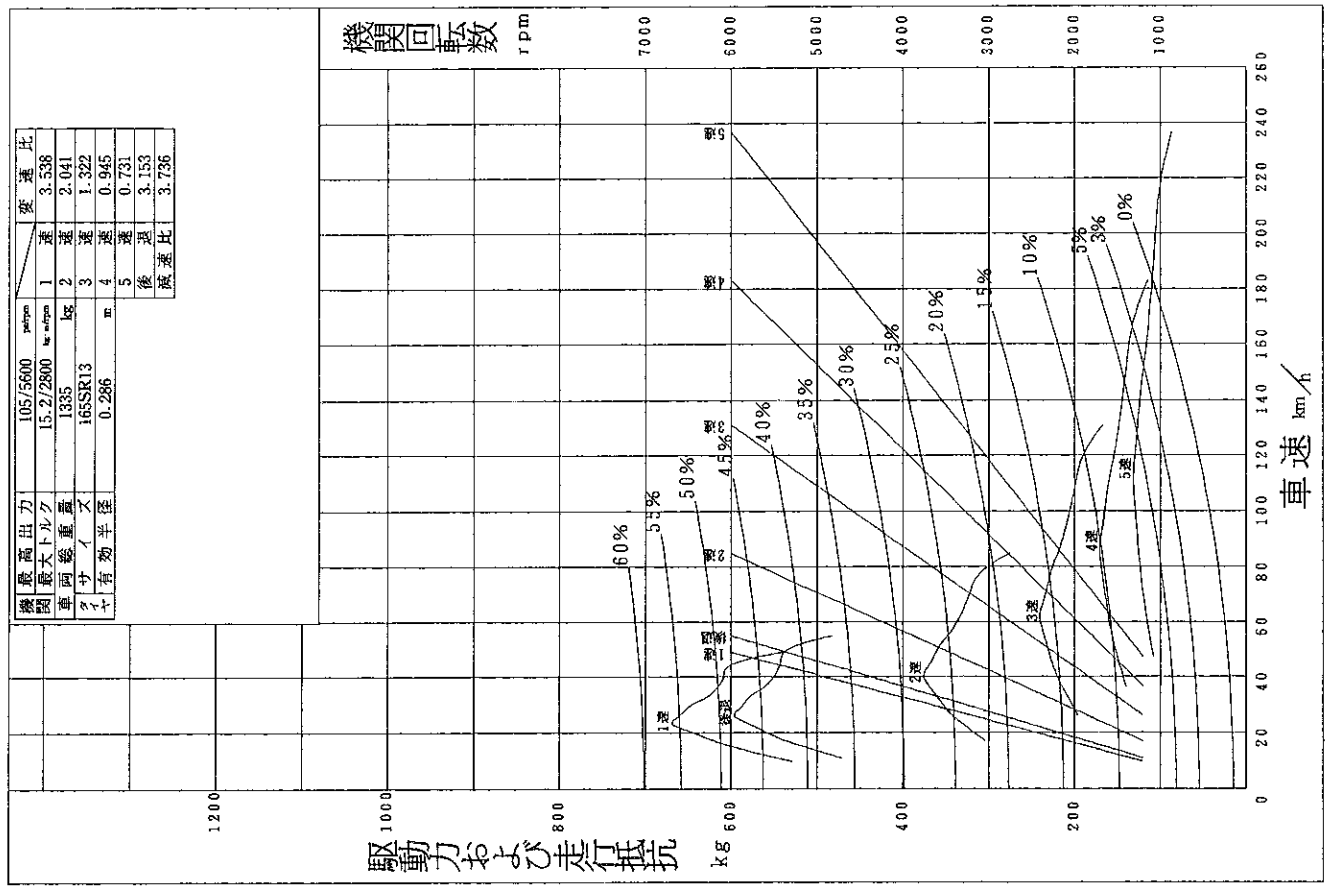
*1：デジタル メータとセット　*2：スポーツ パツケージとセット又は単独　*3：CDとセット

無断複製禁止

■走行性能曲線

トヨタE－ST163

5速手動変速機 減速比3．736

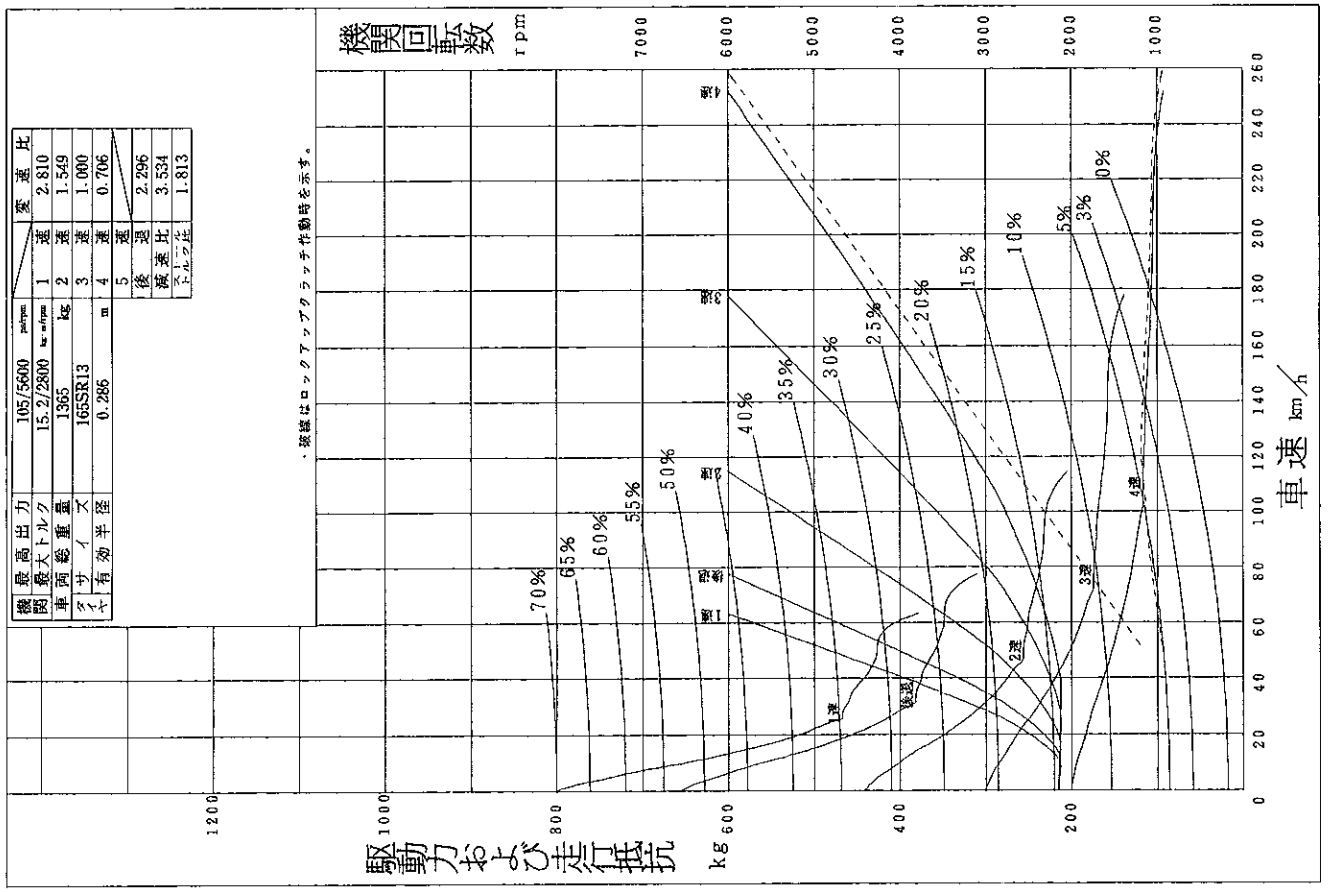


機関	最高出力	105/5600	ps/rpm
	最大トルク	15.2/2800	kg-m/rpm
車両	総重量	1335	kg
タイヤ	サイズ	165SR13	
	有効半径	0.286	m

		変速比
1	速	3.538
2	速	2.041
3	速	1.322
4	速	0.945
5	速	0.731
後	退	3.153
減速比		3.736

トヨタE－ST163

4速自動変速機 減速比3．534



機関	最高出力	105/5600	ps/rpm
	最大トルク	15.2/2800	kg-m/rpm
車両	総重量	1365	kg
タイヤ	サイズ	165SR13	
	有効半径	0.286	m

		変速比
1	速	2.810
2	速	1.549
3	速	1.000
4	速	0.706
5	速	
後	退	2.296
減速比		3.534
ドライブ軸		1.813

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止