3 マニュアル トランスアクスル

ページ
準備品 …… 3－2

車上整備

デイフアレンシヤル　オイル　シール交換 …… 3－3

シフト　レバー　&

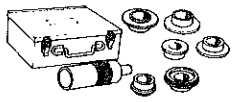
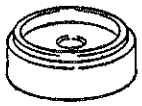
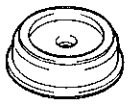
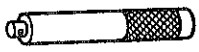
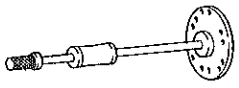
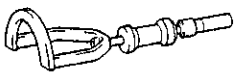
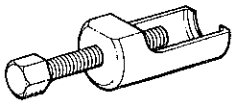
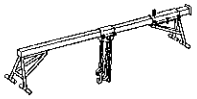
コントロール　ケーブル …… 3－15

トランスアクスル　ＡＳＳＹ脱着 …… 3－25

Ｃ52，Ｓ50，53トランスアクスル変更点 …… 3－37

無断複製禁止

準　備　品

SST		09308-00010 プラー，オイル　シール	デイフアレンシヤル　オイル　シール取りはずし用
		09316-60010 リプレーサ，トランスミツシヨン　アンド　トランスフアベアリング	デイフアレンシヤル　オイル　シール取り付け用（ＳＴ系）(09316-00010)
		09351-32111 リプレーサ，サイド　ベアリング　レース (09350-32013の構成)	デイフアレンシヤル　オイル　シール取り付け用（ＡＴ系）
		09351-32130 ハンドル (09350-32013の構成)	デイフアレンシヤル　オイル　シール取り付け用（ＡＴ系）
		09351-32150 リプレーサ，オイル　シール (09350-32013の構成)	デイフアレンシヤル　オイル　シール取り付け用（ＡＴ系）
	または		
		09554-14010 リプレーサ，デイフアレンシヤル　オイル　シール	デイフアレンシヤル　オイル　シール取り付け用（ＡＴ系）
		09608-03020 ハンドル (09608-20012の構成)	デイフアレンシヤル　オイル　シール取り付け用（ＡＴ系）
		09520-32011 プラー，デイフアレンシヤル　サイド　ギヤ　シヤフト	ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹ脱着用 (除くＳＴ162系)
		09520-32060 リムーバ　アンド　リプレーサ　ドライブ　シヤフト	ドライブ　シヤフト　ＡＳＳＹ脱着用(ST162系)
		09610-20012 プラー，ピツトマン　アーム	タイ　ロッド　エンド切り離し用(ＳＴ162系)
工　具	外パス		ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹ打ち込み量点検用（ＡＴ系）
		(株)バンザイ扱い 弥栄工業(株)扱い ESB-1 エンジン　サポート　ブリッジ	トランスアクスル　ＡＳＳＹ脱着用
	トランスミツシヨン　ジヤツキ		トランスアクスル　ＡＳＳＹ脱着用
油　脂 その他	キヤツスル　オート　フルード　Ｄ－Ⅱ		Ｓ50，53トランスアクスル注入用
	キヤツスル　ＭＧ　ギヤ　オイル　スペシヤル（75W―90）		Ｃ52トランスアクスル注入用

無断複製禁止

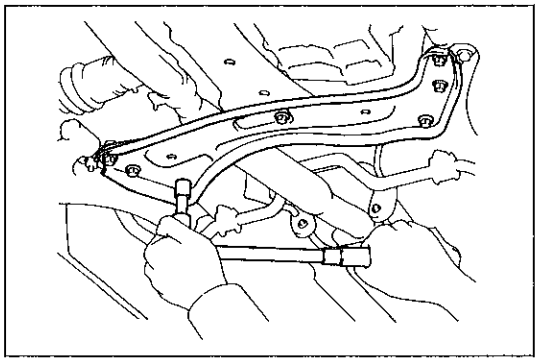
車上整備

デイフアレンシヤル　オイル　シール交換

ＡＴ系

1　トランスアクスル　オイル抜き取り

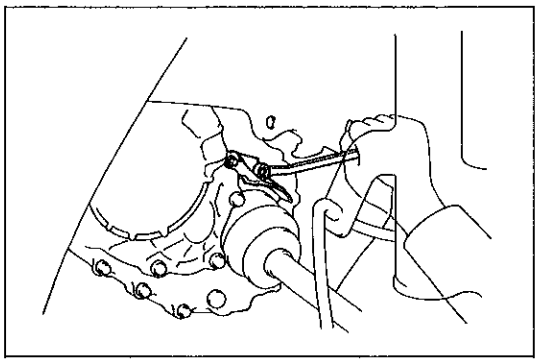
2　エンジン　アンダ　カバー取りはずし



D7118

3　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取りはずし

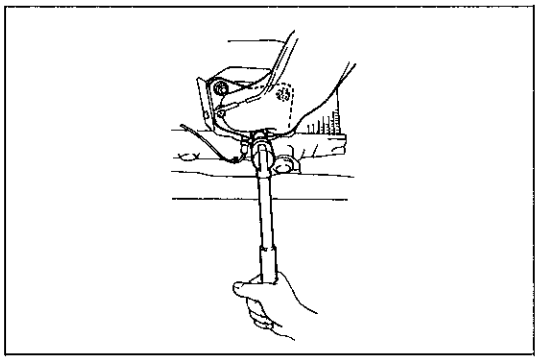
(1)　ボルト５本およびナツト２個をはずし，フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワーを取りはずす。



D7120

4　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタ取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，トランスミツシヨン　ケース　プロテクタを取りはずす。



D6519

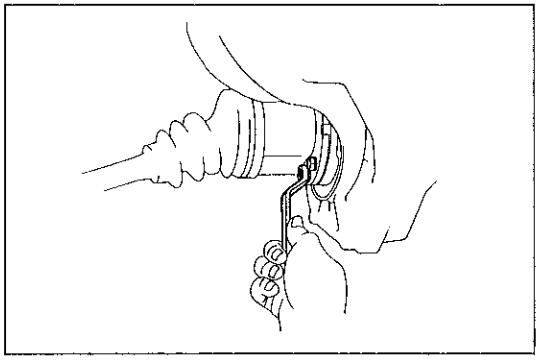
5　エキゾースト　パイプ切り離し

(1)　ナツト３個をはずし，エキゾースト　マニホルドからエキゾースト　パイプを切り離す。

(2)　クランプをはずしてエキゾースト　パイプを下へ抜き出す。

6　エキゾースト　パイプ　ブラケツト取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，エキゾースト　パイプ　ブラケツトを取りはずす。



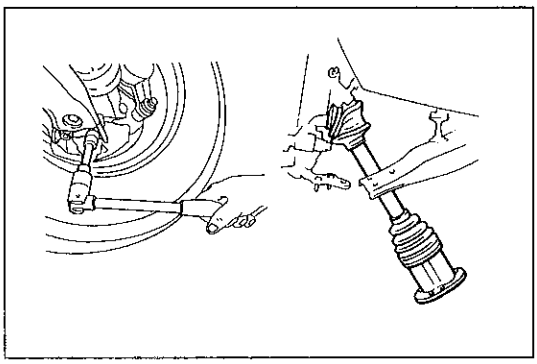
B4487

7　ドライブ　シヤフト取りはずし

(1)　ブレーキ　ペダルを踏み，ドライブ　シヤフトを固定してナツト左右各６個を取りはずす。

(2)　ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹからドライブ　シヤフトを取りはずす。

無断複製禁止

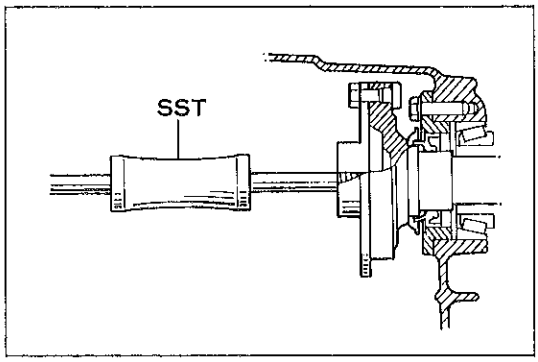

C8010

(3) 左右各ボルト1本およびナット2個をはずし，ロワー　アームからステアリング　ナックルを切り離す。

(4) ショック　アブソーバを車両外側に引き，ドライブ　シャフトを車両前方へ引き出す。

注意 • ブーツを傷付けないようウエス等で保護して作業する。
• ドライブ　シャフトを自重で落とさないようにする。
• 切り離し時ブーツを伸ばさない。

〈参考〉 左側ドライブ　シャフトをはずす時は右にステアリングを一杯切った状態で，ショック　アブソーバを車両外側に押すと良い。



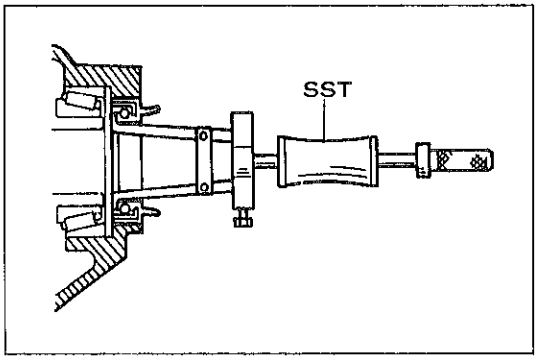
B1765

8　ドライブ　シャフト　サブ　ＡＳＳＹ取りはずし

(1) ＳＳＴを使用して取りはずす。

ＳＳＴ　09520-32011

(2) ドライブ　シャフト　サブ　ＡＳＳＹからスナップ　リングを取りはずす。

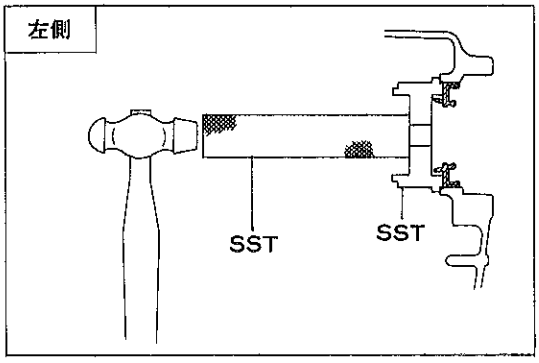


B1766

9　オイル　シール取りはずし

(1) ＳＳＴを使用して取りはずす。

ＳＳＴ　09308-00010



D8366

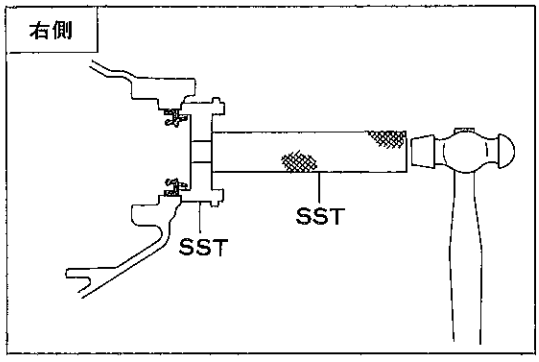
10　オイル　シール取り付け

(1) オイル　シールのリップ部にキャツスル　ＭＰ　グリース　No. 2を塗布する。

(2) ＳＳＴを使用してケース端面まで打ち込む。

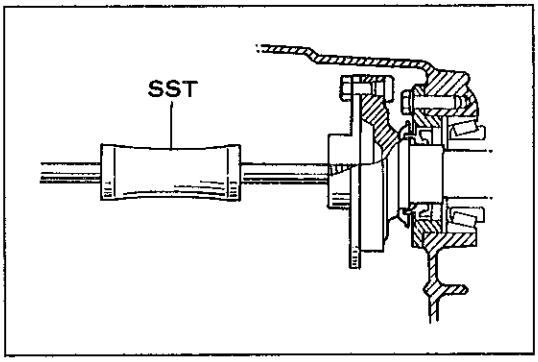
ＳＳＴ　09554-14010　09608-03020

基準値　2.4±0.3mm（ケース端面から）



D8367

無断複製禁止



B1785

11　ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹ取り付け

(1)　新品のスナップ　リングを取り付ける。

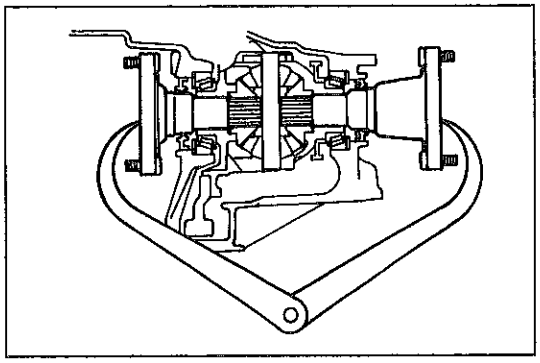
(2)　ＳＳＴを使用してドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹがデイフアレンシヤル　ピニオン　シヤフトに当たるまで確実に打ち込む。

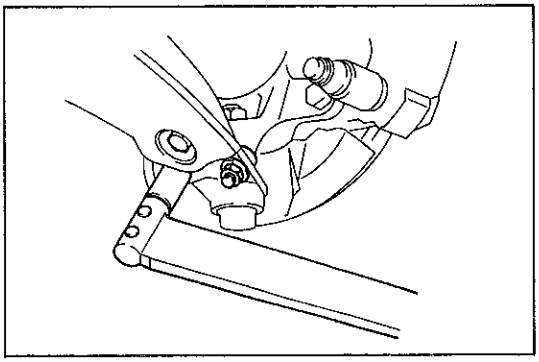
ＳＳＴ　09520-32011

注意 • スナップ　リングの切り口を下向きにして取り付ける。
• デフ側オイル　シールを傷付けない。

〈参考〉 ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹをデイフアレンシヤル　ピニオン　シヤフトに当てた状態にし，外パスで図に示す箇所の寸法を測定する。

参考値　257.1mm以下


C5404

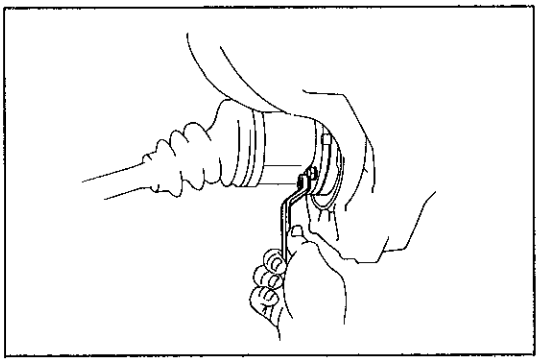

C8117

12　ドライブ　シヤフト取り付け

(1)　ドライブ　シヤフト　ＡＳＳＹをドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹに仮付けする。

(2)　ステアリング　ナツクルをロワー　アームに左右各ボルト１本およびナツト２個で取り付ける。

Ｔ＝1300kg･cm


B4487

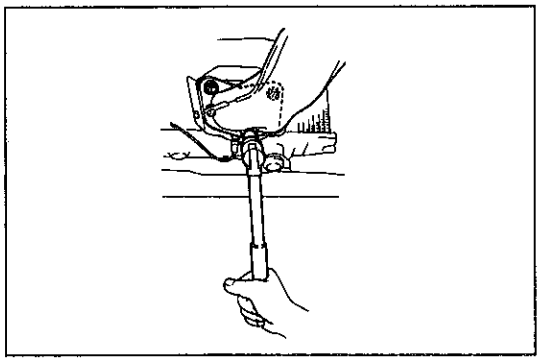
(3)　ブレーキ　ペダルを踏み，ドライブ　シヤフトを固定してナツト左右各６個を締め付ける。

Ｔ＝370kg･cm

13　エキゾースト　パイプ　ブラケツト取り付け

(1)　エキゾースト　パイプ　ブラケツトをボルトを2本で取り付ける。

Ｔ＝195kg･cm


D6519

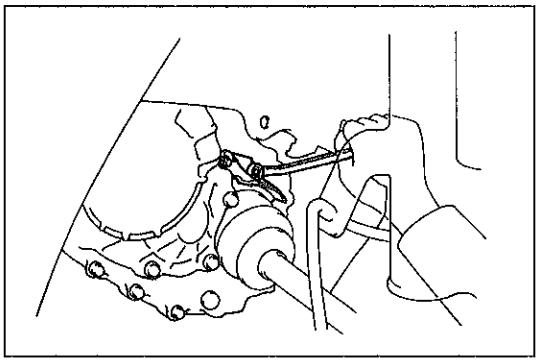
14　エキゾースト　パイプ取り付け

(1)　新品のガスケツトを介してエキゾースト　パイプをエキゾースト　マニホルドに取り付ける。

Ｔ＝630kg･cm

(2)　エキゾースト　パイプ　ブラケツトにクランプを取り付ける。

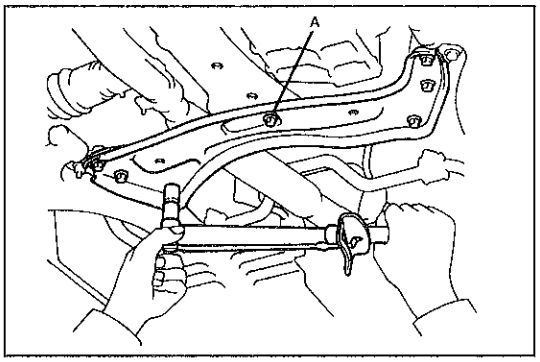
無断複製禁止


D7120

15　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタ取り付け

(1)　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタをボルト２本で取り付ける。

T＝130kg·cm



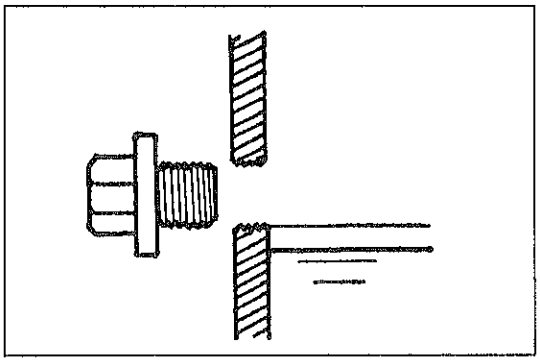
D7128

16　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取り付け

(1)　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワーをボルト５本およびナット２個で取り付ける。

T＝400kg·cm（ボルトA）

T＝2120kg·cm（上記以外）


B1767

17　トランスアクスル　オイル注入およびオイル量点検

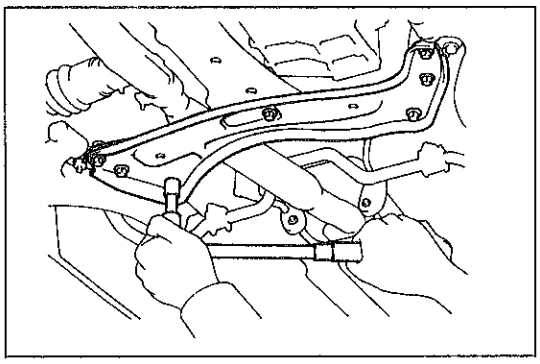
使用オイル　キヤツスル　MG　ギヤ　オイル　スペシヤル (75W-90)

オイル量　2.6ℓ

18　エンジン　アンダ　カバー取り付け

19　フロント　ホイール　アライメント点検，調整

（S５参照）


D7118

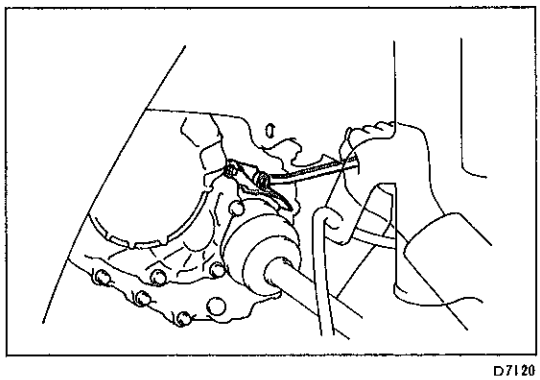
ST 160

1　トランスアクスル　オイル抜き取り

2　エンジン　アンダ　カバー取りはずし

3　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取りはずし

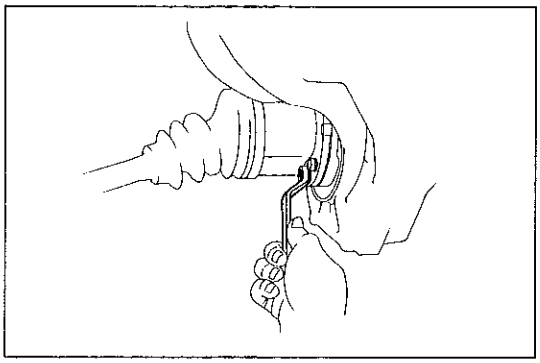
(1)　ボルト５本およびナット２個をはずし，フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワーを取りはずす。


D7120

4　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタ取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，トランスミツシヨン　ケース　プロテクタを取りはずす。

無断複製禁止

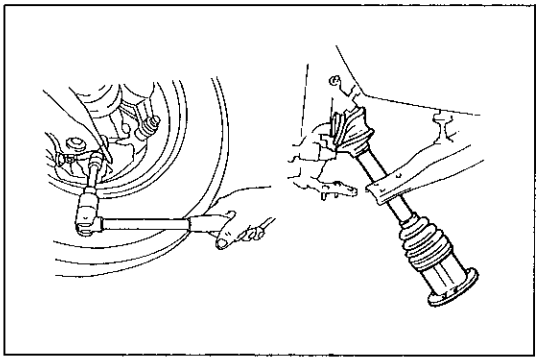


B4487

5　ドライブ　シヤフト取りはずし

(1)　ブレーキ　ペダルを踏み，ドライブ　シヤフトを固定してナット左右各６個を取りはずす。

(2)　ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹおよびドライブ　フランジ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹからドライブ　シヤフトを切り離す。



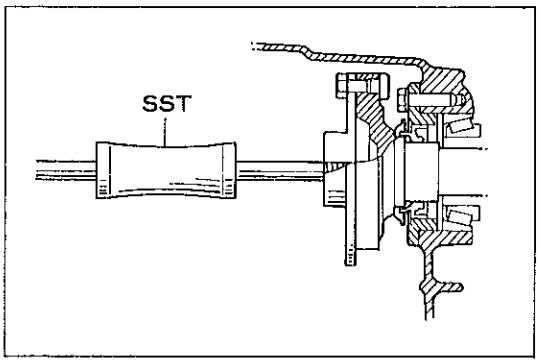
C8010

(3)　左右各ボルト１本およびナット２個をはずし，ロワー　アームからステアリング　ナツクルを切り離す。

(4)　シヨツク　アブソーバを車両外側に引き，ドライブ　シヤフトを車両前方へ引き出す。

注意
- **ブーツを傷付けないようウエス等で保護して作業する。**
- **ドライブ　シヤフトを自重で落とさないようにする。**
- **切り離し時ブーツを伸ばさない。**

〈参考〉　左側ドライブ　シヤフトをはずす時は右にステアリングを一杯に切つた状態でシヨツク　アブソーバを車両外側に押すと良い。



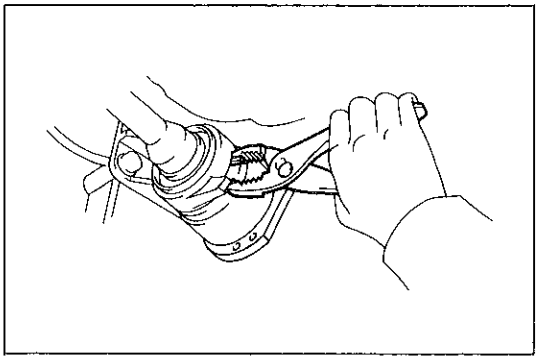
B1765

6　ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹ取りはずし

(1)　ＳＳＴを使用して取りはずす。

ＳＳＴ　　09520-32011

(2)　ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹからスナツプ　リングを取りはずす。

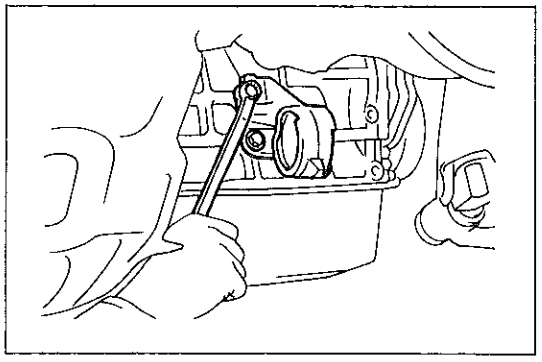


D8064

7　ドライブ　フランジ　シヤフト取りはずし

(1)　スナツプ　リングをはずし，ドライブ　フランジ　シヤフトを取りはずす。

(2)　ドライブ　フランジ　シヤフトからスナツプ　リングを取りはずす。

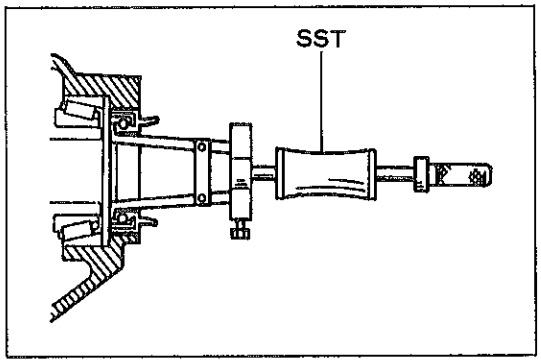


D6520

8　ベアリング　ブラケツト取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，ベアリング　ブラケツトを取りはずす。

無断複製禁止

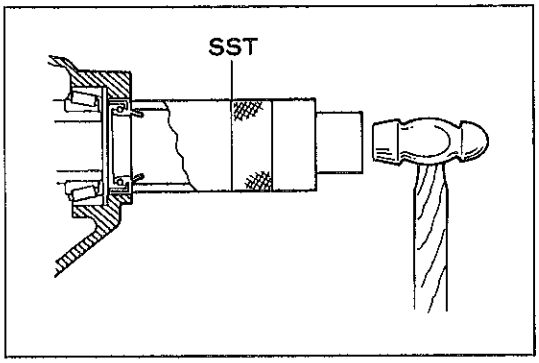


B1766

9　オイル　シール取りはずし

(1)　ＳＳＴを使用して取りはずす。

ＳＳＴ　　09308-00010



B1770

10　オイル　シール取り付け

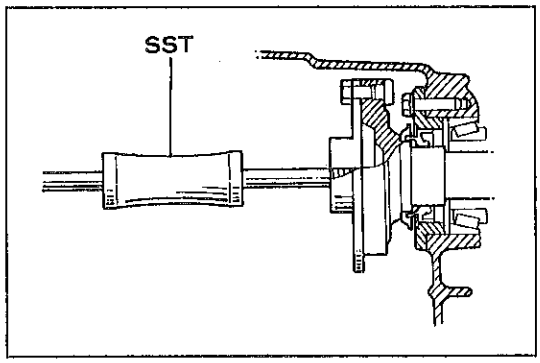
(1)　オイル　シール　リップ部にキヤツスル　ＭＰ　グリース　No. 2を塗布する。

(2)　ＳＳＴを使用してケース端面まで打ち込む。

ＳＳＴ　　09316-00010

基準値　　左側　1.7±0.5mm（ベアリング　リテーナ端面から）

右側　　0±0.5mm（ケース端面から）



B1765

11　ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹ取り付け

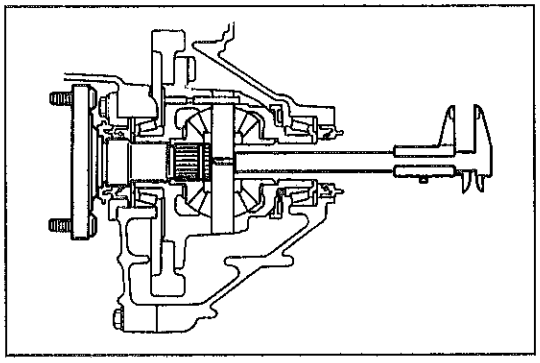
(1)　新品スナツプ　リングを取り付ける。

(2)　ＳＳＴを使用してドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹがデイフアレンシヤル　ピニオン　シヤフトに当たるまで確実に打ち込む。

ＳＳＴ　　09520-32011

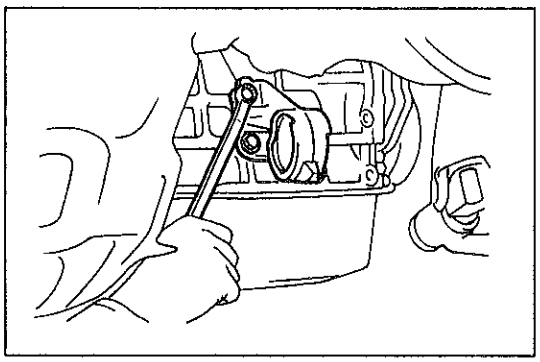
注意　・スナツプ　リングの切り口を下向きにして取り付ける。

・デイフアレンシヤル側オイル　シールを傷付けない。


C7991

〈参考〉　ドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹをデイフアレンシヤル　ピニオン　シヤフトに当てた状態にし，図に示す寸法を測定する。

参考値　14.2mm以下

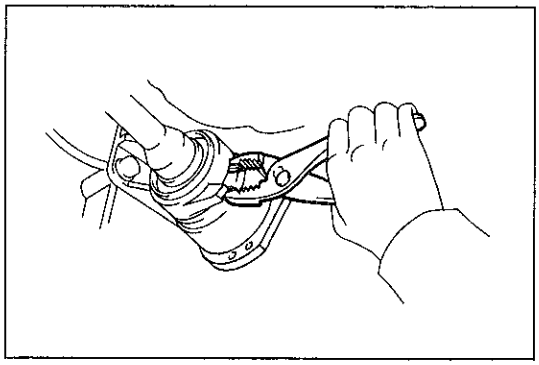

D6520

12　ベアリング　ブラケツト取り付け

(1)　ベアリング　ブラケツトをボルト２本で取り付ける。

Ｔ＝550kg･cm

無断複製禁止


D8064

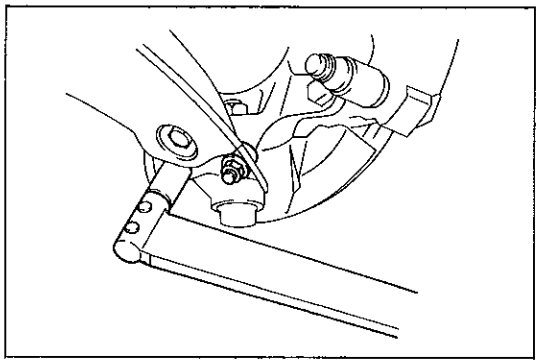
13　ドライブ　フランジ　シヤフト取り付け

(1)　ドライブ　フランジ　シヤフトにベアリング固定用新品スナップ　リングをベアリングの右ホイール側に取り付ける。

(2)　ドライブ　フランジ　シヤフトをベアリング　ブラケツトを通してトランスアクスルに挿入する。

注意　デフ側オイル　シールを傷付けない。

(3)　ベアリング　ブラケツトにスナップ　リングを取り付ける。

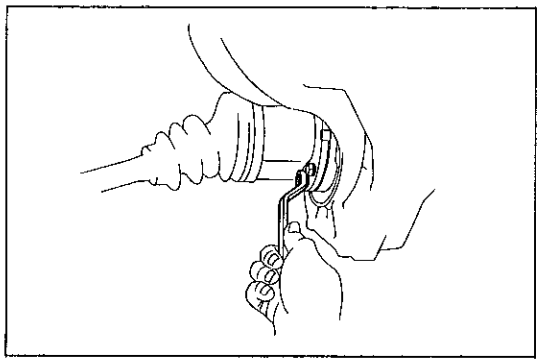

C8117

14　ドライブ　シヤフト取り付け

(1)　ドライブ　シヤフト　ＡＳＳＹをドライブ　シヤフト　サブ　ＡＳＳＹおよびドライブ　フランジ　シヤフトに仮付けする。

(2)　ステアリング　ナツクルをロワー　アームに左右各ボルト１本およびナット２個で取り付ける。

Ｔ＝1300kg･cm


B4487

(3)　ブレーキ　ペダルを踏み，ドライブ　シヤフトを固定してナット左右各６個を締め付ける。

Ｔ＝370kg･cm

15　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタ取り付け

(1)　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタをボルト２本で取り付ける。

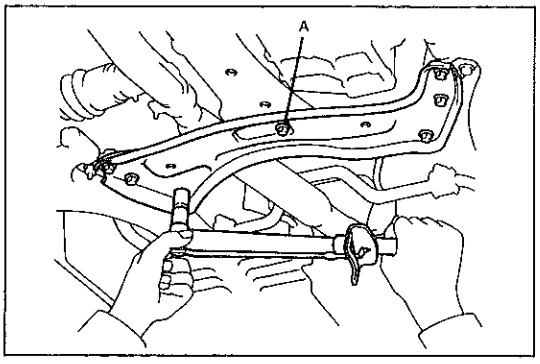
Ｔ＝185kg･cm

16　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取り付け

(1)　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワーをボルト５本およびナット２個で取り付ける。

Ｔ＝400kg･cm（ボルトＡ）

Ｔ＝2120kg･cm（上記以外）



D7128

17　トランスアクスル　オイル注入およびオイル量点検

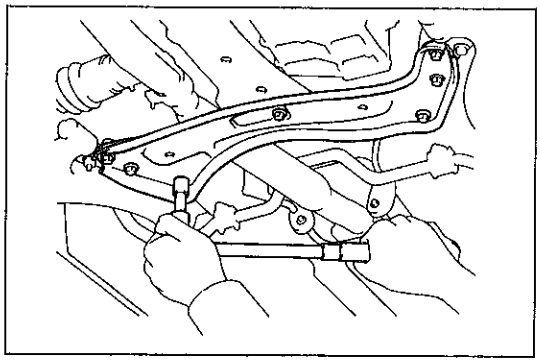
使用オイル　キヤツスル　オート　フルード　Ｄ－Ⅱ

オイル量　2.6ℓ

18　エンジン　アンダ　カバー取り付け

19　フロント　ホイール　アライメント点検，調整

（Ｓ５参照）


D7118

ＳＴ162

1　トランスアクスル　オイル抜き取り

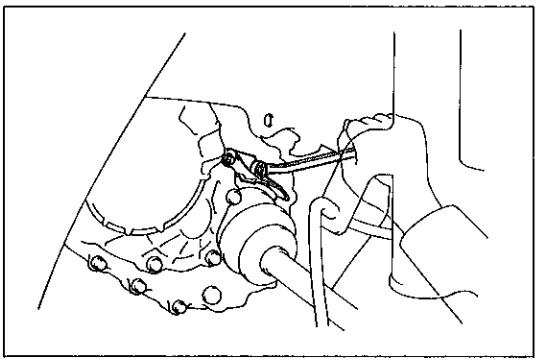
2　エンジン　アンダ　カバー取りはずし

3　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取りはずし

(1)　ボルト５本およびナット２個をはずし，フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワーを取りはずす。

4　フロント　ホイール取りはずし

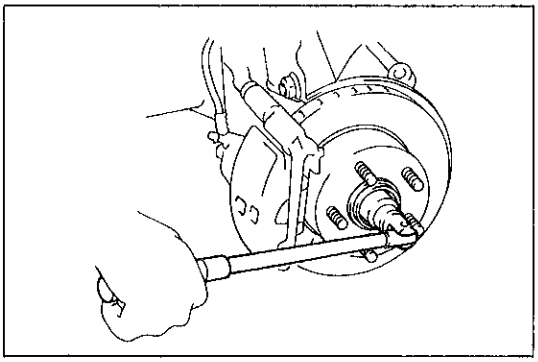
無断複製禁止



D7120

5　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタ取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，トランスミツシヨン　ケース　プロテクタを取りはずす。

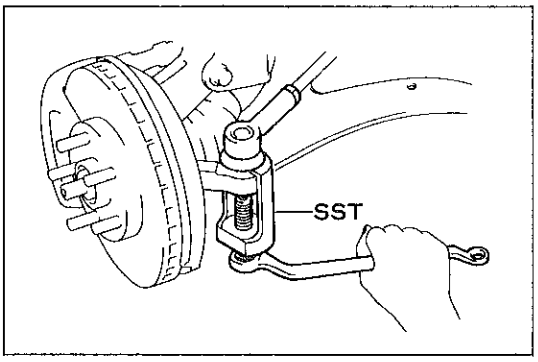


D 7097

6　コツタ　ピン，ロツク　キヤツプ，セツト　ナツトおよびワツシヤ取りはずし

(1)　コツタ　ピンをはずし，ロツク　キヤツプを取りはずす。

(2)　ブレーキ　ペダルを踏み，ブレーキが効いた状態でセツト　ナツトをゆるめ，ナツトおよびワツシヤを取りはずす。



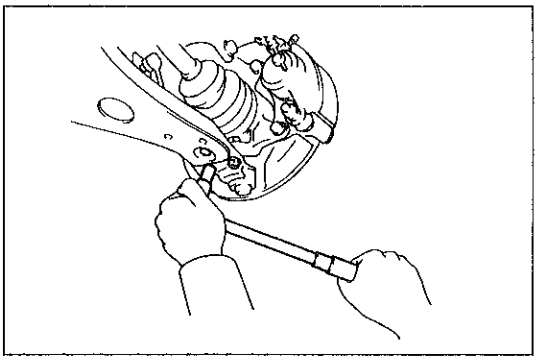
D7119

7　タイ　ロツド　エンド切り離し

(1)　コツタ　ピンをはずし，キヤツスル　ナツトを取りはずす。

(2)　ＳＳＴを使用してナツクル　アームからタイ　ロツド　エンドを切り離す。

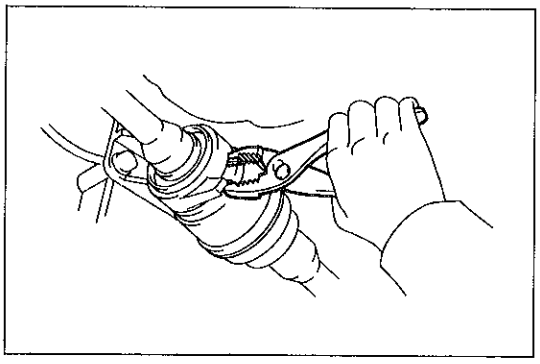
ＳＳＴ　　09610-20012



D7121

8　ドライブ　シヤフト取りはずし

(1)　左右各ボルト１本およびナツト２個をはずし，ロワー　アームからステアリング　ナツクルを切り離す。



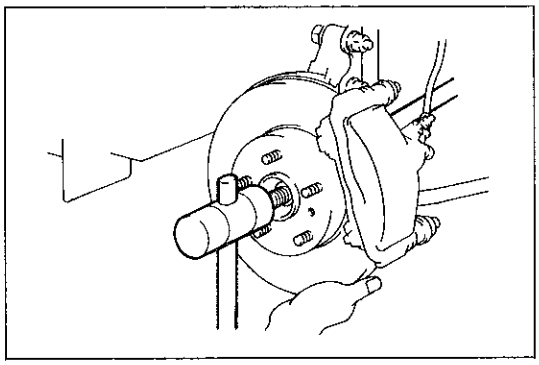
D8065

右側

(2)　ベアリング　ブラケツトからスナツプ　リングを取りはずす。

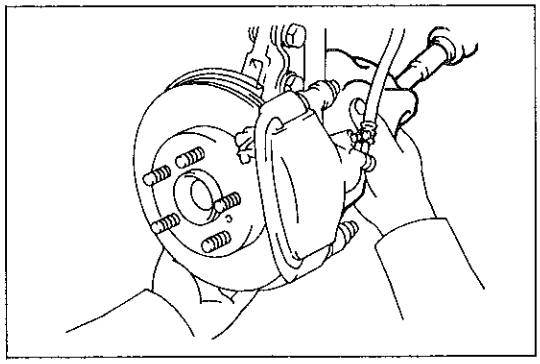
(3)　アクスル　ハブのオイル　シール傷付き防止のため，ドライブシヤフトのネジ部にビニール　テープを巻く。

無断複製禁止



C9048

(4) シヨツク　アブソーバを車両外側に引いて，プラステイツクハンマでドライブ　シヤフト先端を軽くたたき，シヤフトとアクスル　ハブのスプラインのかん合をはずす。
スプラインのかん合が硬くてはずれない場合は，ブラスバーとハンマを使用する。



D7125

(5) シヨツク　アブソーバを車両外側に引いた状態にし，アクスルハブからドライブ　シヤフトを抜き出す。

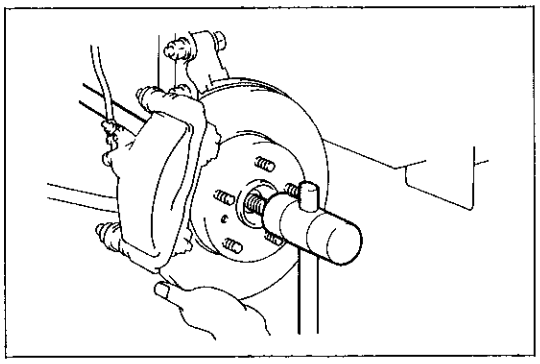
注意 • ブーツを傷付けないようにウエス等で保護して作業する。
• 切り離すとき，ブーツを伸ばさない。

(6) トランスアクスルからドライブ　シヤフトを抜き取る。

注意 ドライブ　シヤフトを落とさない。

(7) ドライブ　シヤフトからスナツプ　リングを取りはずす。

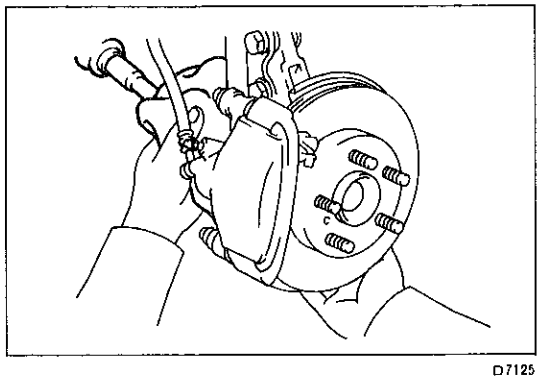
左側



C9048

(2) アクスル　ハブのオイル　シール傷付き防止のため，ドライブシヤフトのネジ部にビニール　テープを巻く。

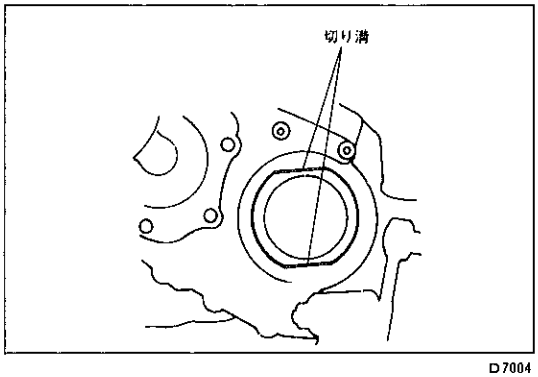
(3) シヨツク　アブソーバを車両外側に引いて，プラステイツクハンマでドライブ　シヤフト先端を軽くたたき，シヤフトとアクスル　ハブのスプラインのかん合をはずす。
スプラインのかん合が硬くてはずれない場合は，ブラスバーとハンマを使用する。



D7125

(4) シヨツク　アブソーバを車両外側に引いた状態にし，アクスルハブからドライブ　シヤフトを抜き出す。

注意 • ブーツを傷付けないようにウエス等で保護して作業する。
• 切り離すとき，ブーツを伸ばさない。



D7004

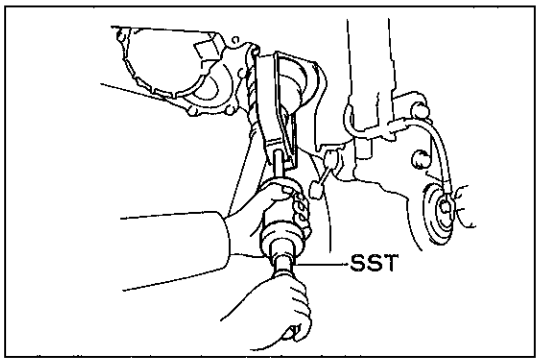
(5) ドライブ　シヤフトの切り溝を図の位置にする。

(6) ドライブ　シヤフトを車両前方へずらし，ＳＳＴを回しながらシヤフトとボデーの間に入れる。

ＳＳＴ　09520-32060

注意 ボデーと接触させない。

無断複製禁止



D7131

(7) ドライブ　シャフトの切り溝にＳＳＴをはめ込み，ＳＳＴが図の位置にくるようドライブ　シャフトを回転させる。

ＳＳＴ　09520-32060

(8) ＳＳＴを使用してトランスアクスルからドライブ　シャフトを抜き取る。

ＳＳＴ　09520-32060

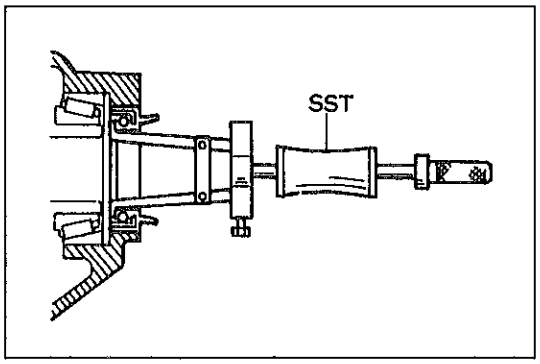
9　ベアリング　ブラケット取りはずし

(1) ボルト２本をはずし，ベアリング　ブラケットを取りはずす。

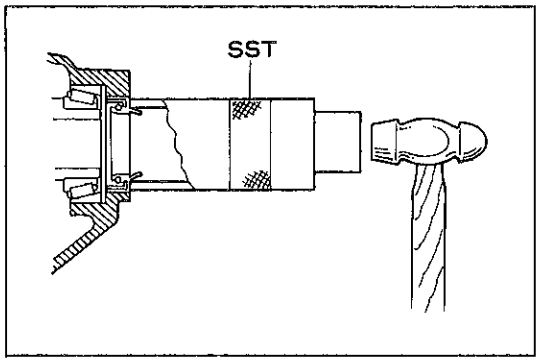
10　オイル　シール取りはずし

(1) ＳＳＴを使用して取りはずす。

ＳＳＴ　09308-00010



B1766



B1770

11　オイル　シール取り付け

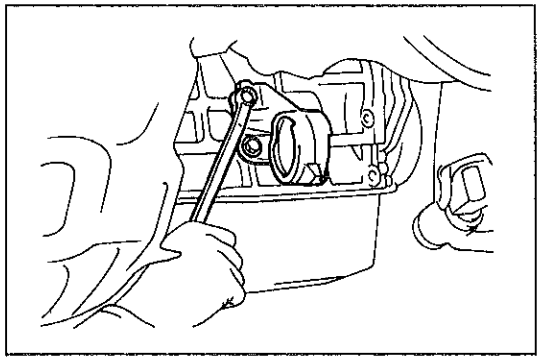
(1) オイル　シールのリップ部にキャツスル　ＭＰ　グリース　No. 2 を塗布する。

(2) ＳＳＴを使用してケース端面まで打ち込む。

ＳＳＴ　09316-00010

基準値　左側　1.7±0.5mm（ベアリング　リテーナ端面から）

右側　0±0.5mm（ケース端面から）


D6520

12　ベアリング　ブラケット取り付け

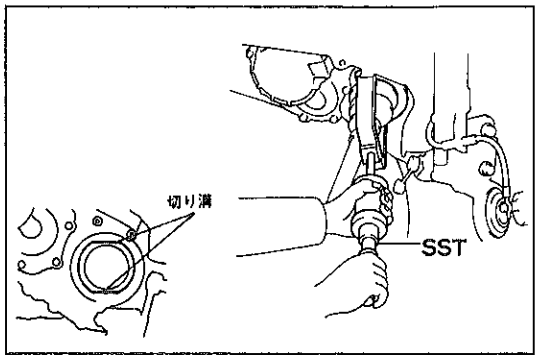
(1) ベアリング　ブラケットをボルト２本で取り付ける。

Ｔ＝550kg・cm

13　ドライブ　シャフト取り付け

左側

(1) 新品のスナップ　リングを取り付ける。



D6990

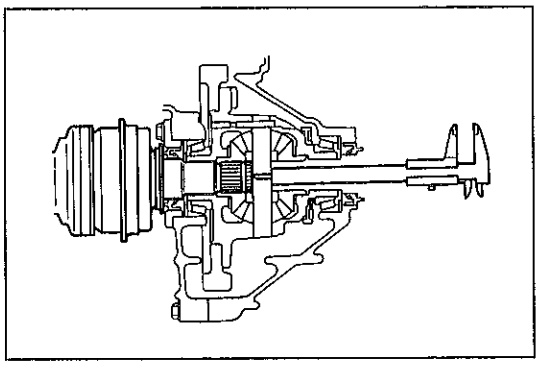
(2) ドライブ　シャフトの切り溝が図の位置の状態で，スナップ　リングの切り口が下向きになるようにする。

(3) ドライブ　シャフトをトランスアクスルに挿入し，ＳＳＴを使用してドライブ　シャフト先端がデイファレンシャル　ピニオン　シャフトに当たるまで確実に打ち込む。

ＳＳＴ　09520-32060

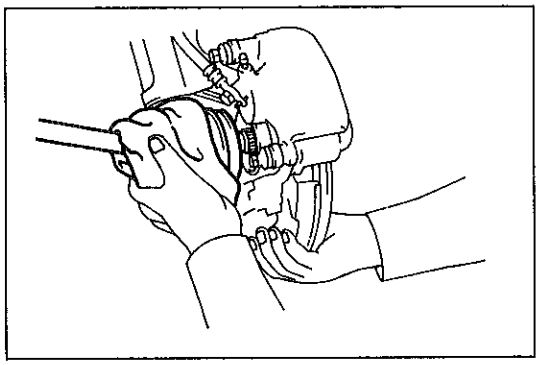
注意　デフ側オイル　シールを傷付けない。

無断複製禁止


C9072

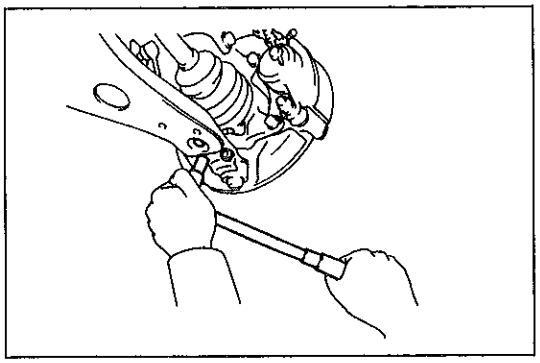
〈参考〉　ドライブ　シャフト取り付け後（シャフトをデイファレンシャル　ピニオン　シャフトに当てた状態），ノギスで図に示す箇所の寸法を測定する。

参考値　14.2mm以下


D7132

(4)　ショック　アブソーバを車両外側に引いた状態にし，ドライブシャフトをアクスル　ハブに取り付ける。

注意　ブーツを傷付けないようにウエス等で保護して作業する。


D7121

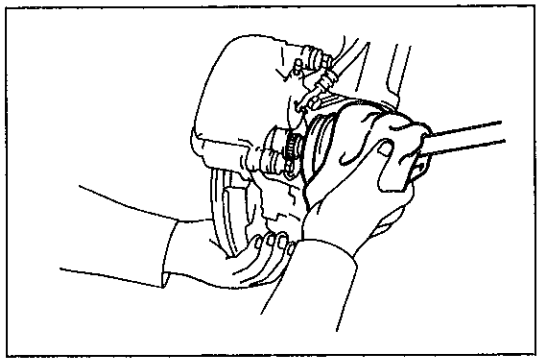
(5)　ステアリング　ナックルをロワー　アームにボルトおよびナット２個で取り付ける。

T＝1300kg・cm

右側

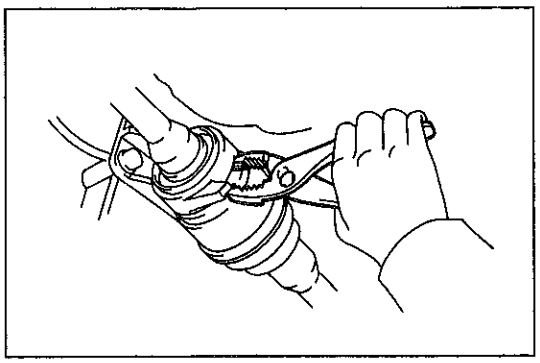
(1)　ドライブ　シャフトにベアリング固定用新品スナップ　リングをベアリングの右ホイール側に取り付け，トランスアクスルへ挿入する。

注意　デフ側オイル　シールを傷付けない。


● D7132

(2)　ショック　アブソーバを車両外側に引いた状態にし，ドライブシャフトをアクスル　ハブに取り付ける。

注意　ブーツを傷付けないようにウエス等で保護して作業する。

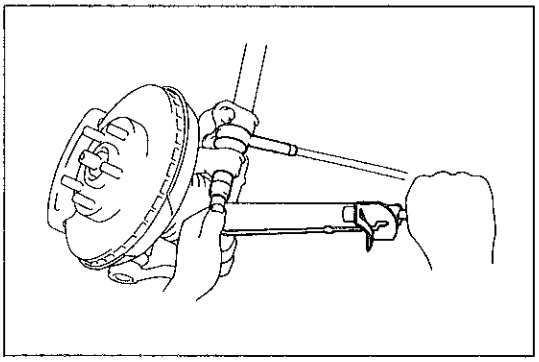

D8065

(3)　ベアリング　ブラケットにスナップ　リングを取り付ける。

(4)　ステアリング　ナックルをロワー　アームにボルトおよびナット２個で取り付ける

T＝1300kg・cm

無断複製禁止



D7127

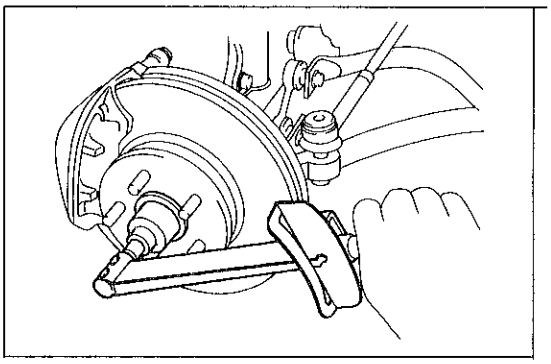
14　タイ　ロツド　エンド取り付け

(1)　ナツクル　アームにタイ　ロツド　エンドを取り付け，キヤツスル　ナツトを締め付ける。

T＝500kg・cm

注意　規定トルクで締め付け後，ピン穴が合わない場合は，締め付ける方向へナツト回転角度60°以内でピン穴を合わせる。

(2)　新品のコツタ　ピンを取り付ける。



D7088

15　ワツシヤ，セツト　ナツト，ロツク　キヤツプおよびコツタ　ピン取り付け

(1)　ワツシヤ，セツト　ナツトを取り付ける。

(2)　ブレーキ　ペダルを踏み，ブレーキが効いた状態でナツトを規定トルクで締め付ける。

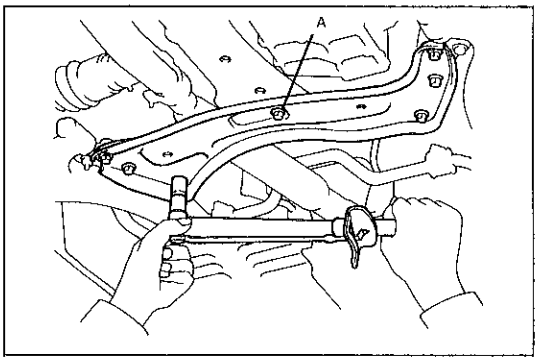
T＝1900kg・cm

(3)　ドライブ　シヤフトのコツタ　ピン取り付け穴にロツク　キヤツプの切り口を合わせ，新品のコツタ　ピンを取り付ける。

16　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタ取り付け

(1)　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタをボルト2本で取り付ける。

T＝185kg・cm



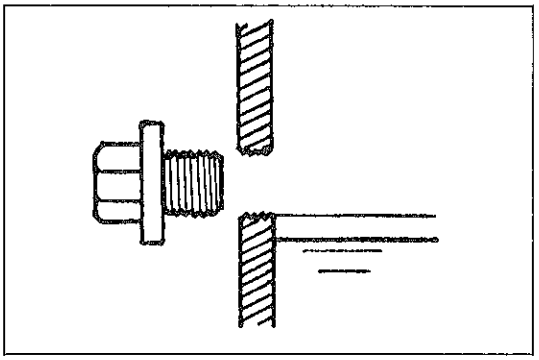
D7128

17　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取り付け

(1)　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワーをボルト5本およびナツト2個で取り付ける。

T＝400kg・cm（ボルトA）

T＝2120kg・cm（上記以外）



B1767

18　トランスアクスル　オイル注入およびオイル量点検

使用オイル　キヤツスル　オート　フルード　D—Ⅱ

オイル量　2.6ℓ

19　エンジン　アンダ　カバー取り付け

20　フロント　ホイール取り付け

T＝1050kg・cm

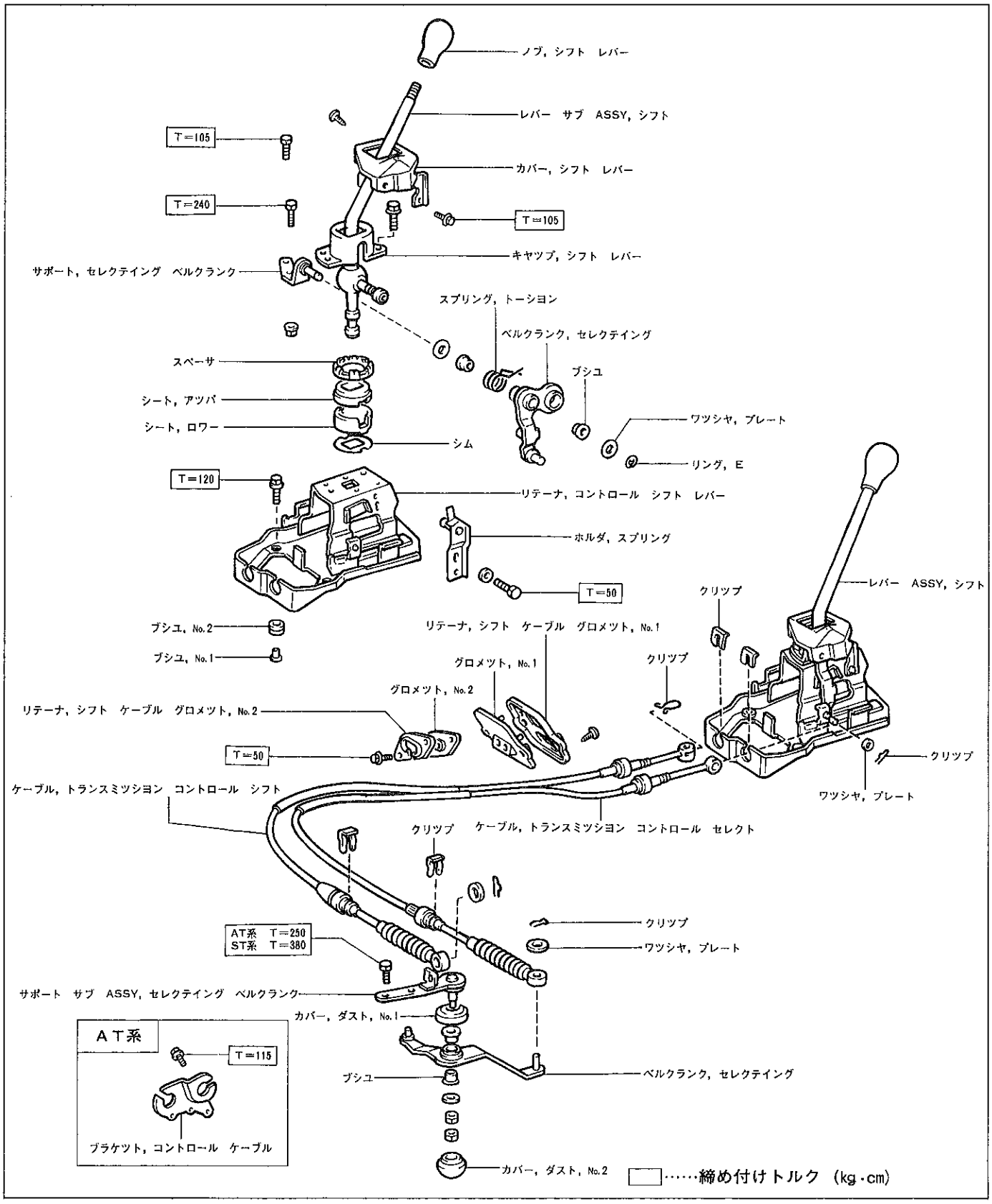
21　フロント　ホイール　アライメント点検，調整

（S 5 参照）

無断複製禁止

シフト　レバー　&
コントロール　ケーブル

構　成　図



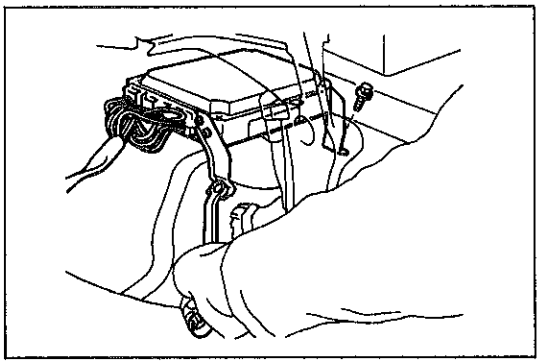
D7062

無断複製禁止

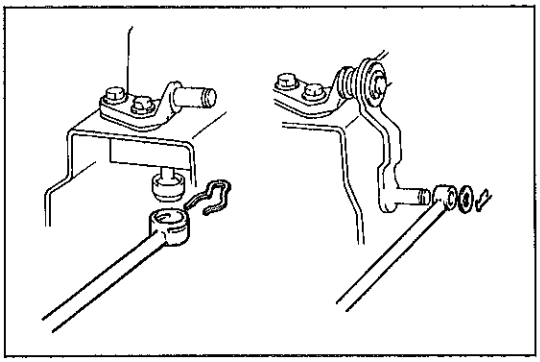
シフト　レバー　ＡＳＳＹ　&　コントロール　ケーブル取りはずし

注意 • ケーブル先端を持つてこじらない。
• ケーブルおよびブーツ部をたたくなど無理な力をかけない。
• ケーブル取り扱い時，曲げ半径150mm以下にしない。

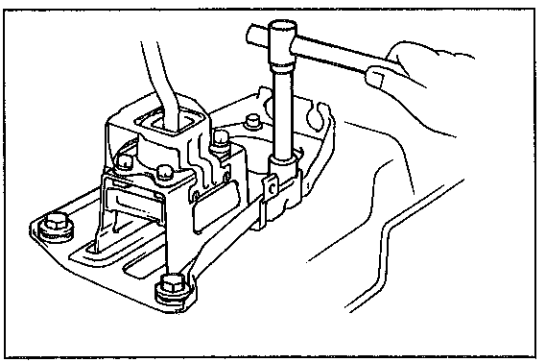
1　シフト　レバー　ノブ取りはずし
2　コンソール取りはずし
3　インストルメント　フイニツシユ　パネル　ロワー　センタ取りはずし
（Ｓ９参照）
4　エンジン　コントロール　コンピユータ取りはずし
(1)　ボルト２本をはずし，エンジン　コントロール　コンピユータを取りはずす。
注意　コネクタは切り離さない。


D6521

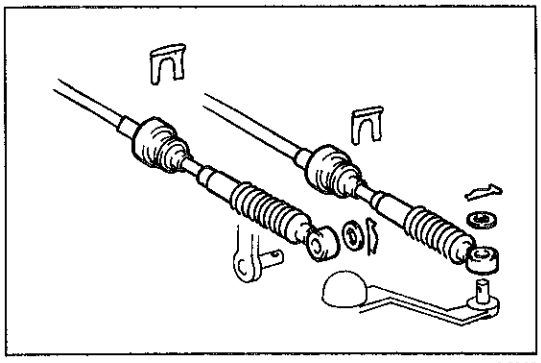
5　コントロール　ケーブル　クリツプ取りはずし（シフト　レバー側）


C7994

6　コントロール　ケーブル取りはずし（シフト　レバー側）
(1)　セレクト側ケーブルのクリツプおよびワツシヤを取りはずす。
(2)　シフト側ケーブルのクリツプを取りはずす。

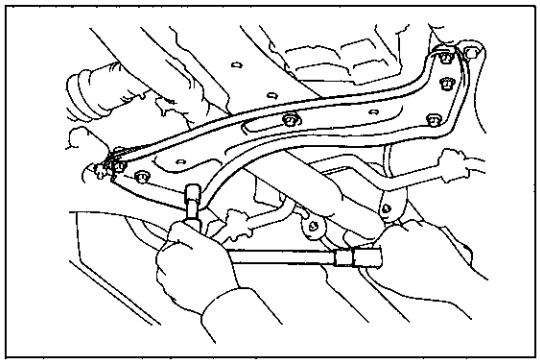

D2605

7　シフト　レバー　ＡＳＳＹ取りはずし
(1)　ボルト４本をはずし，シフト　レバー　ＡＳＳＹを取りはずす。


C8005

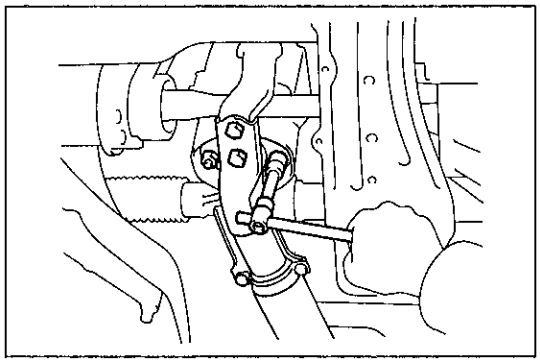
8　コントロール　ケーブル取りはずし（トランスアクスル側）
(1)　クリツプおよびプレート　ワツシヤを取りはずす。
(2)　コントロール　ケーブル　ブラケツトのクリツプを取りはずす。
注意　コントロール　ケーブルのブーツを傷付けない。
9　エンジン　アンダ　カバー取りはずし（ＳＴ160系のＰ/Ｓ付き車）

無断複製禁止


D7118

10　フロント　サスペンション　クロスメンバ　ロワー取りはずし（P / S付き車）

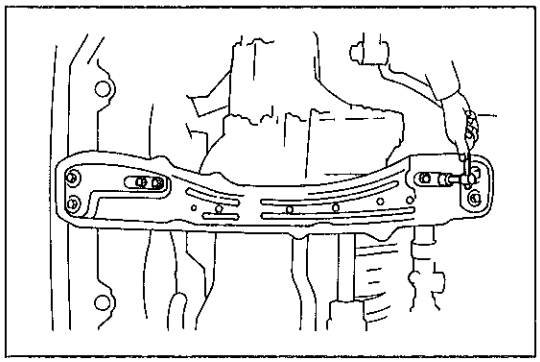
(1)　ボルト5本およびナット2個をはずし，フロント　サスペンション　クロスメンバ　ロワーを取りはずす。


D7063

11　エキゾースト　パイプ取りはずし（ST160系のP / S付き車）

(1)　エキゾースト　パイプ　リング　フロント2個を取りはずす。

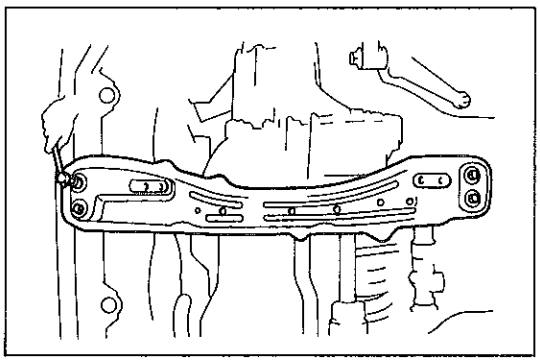
(2)　ナット2個およびボルト2本をはずしてエキゾースト　マニホルドからエキゾースト　パイプを切り離す。


D7064

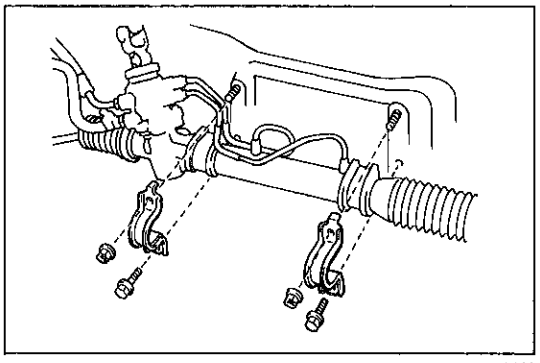
12　エンジン　マウンテイング　センタ　メンバ取りはずし（ST160系のP / S付き車）

(1)　フロントとリヤのホール　カバーを取りはずす。

(2)　マウンテイング取り付けボルト4本を取りはずす。


D7065

(3)　ボルト4本をはずし、エンジン　マウンテイング　センタ　メンバを取りはずす。

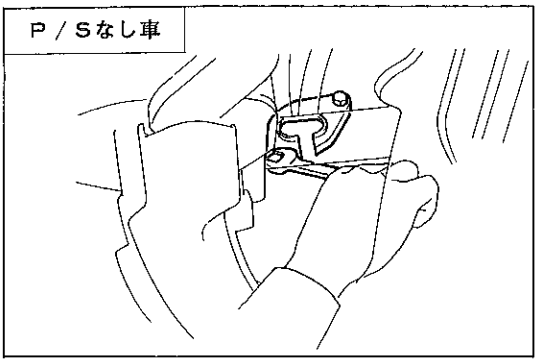

D7066

13　パワー　ステアリング　ギヤ　ASSY取りはずし

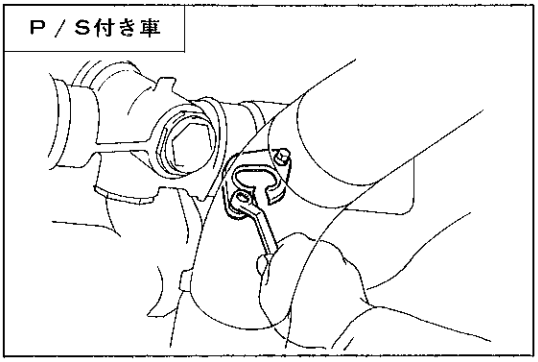
(1)　ボルト2本およびナット2個をはずし，パワー　ステアリング　ギヤ　ASSYをボデー側から浮かす。

〈参考〉　1S－iLU　エンジン搭載車は，エンジンをフロント側に押した状態で，右側のナットをはずすと良い。

無断複製禁止



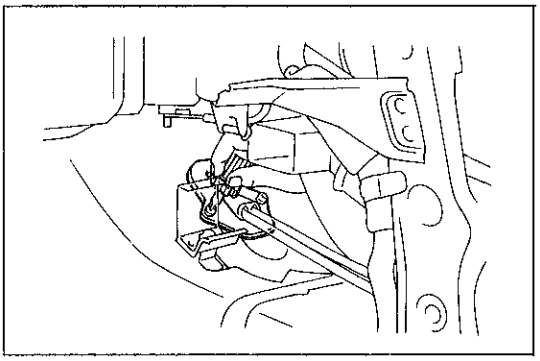
D7067



D7068

14　シフト　ケーブル　グロメット　リテーナ　No.2取りはずし

(1)　ボルト2本をはずし，シフト　ケーブル　グロメット　リテーナ　No.2およびグロメット　No.2を取りはずす。

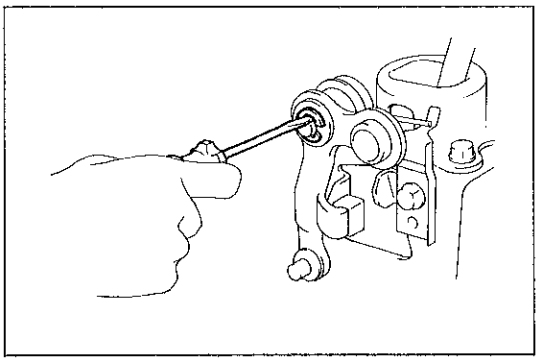

D7069

15　コントロール　ケーブル取りはずし

(1)　スクリュ2本をはずし，グロメット　リテーナ　No.1およびグロメット　No.1を取りはずす。

(2)　コントロール　ケーブルを室内側に引き抜く。

シフト　レバー　ASSY分解


D2606

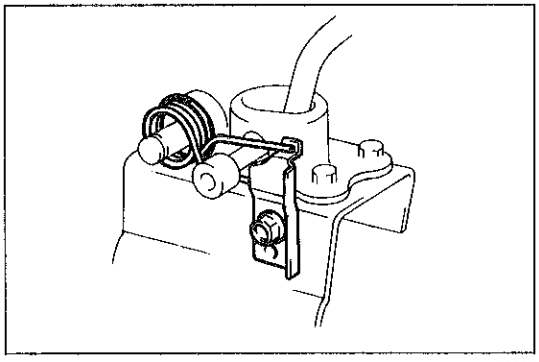
1　シフト　レバー　カバー取りはずし

(1)　スクリュ4本をはずし，シフト　レバー　カバーを取りはずす。

2　セレクテイング　ベルクランク取りはずし

(1)　E　リングおよびワッシヤを取りはずす。

(2)　セレクテイング　ベルクランクを取りはずす。

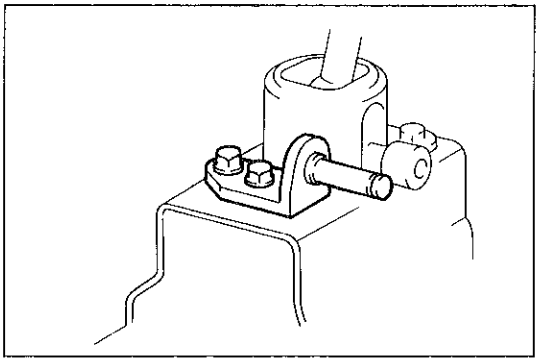

C7999

3　トーションスプリング取りはずし

(1)　トーションスプリングおよびワッシヤを取りはずす。

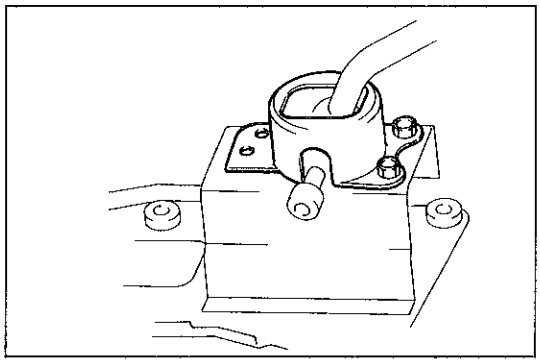
(2)　スプリング　ホルダを取りはずす。

無断複製禁止

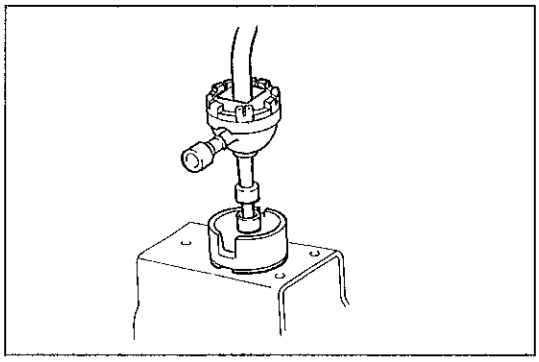

B1795

4　シフト　レバー取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，セレクテイング　ベルクランク　サポートを取りはずす。


C8000

(2)　ボルト２本をはずし，シフト　レバー　キヤツプを取りはずす。


D2607

(3)　スペーサ，アツパ　シート　およびシフト　レバーを取りはずす。

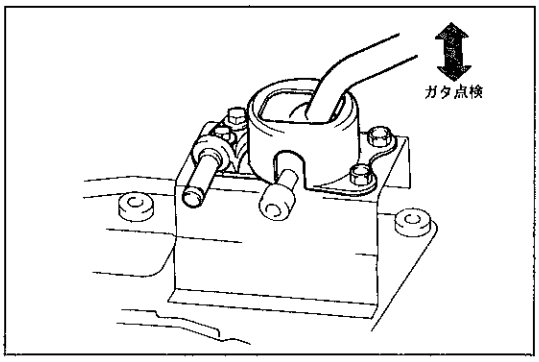
(4)　ロワー　シートおよびシムを取りはずす。

シフト　レバー点検

1　シフト　レバー　ガタ点検

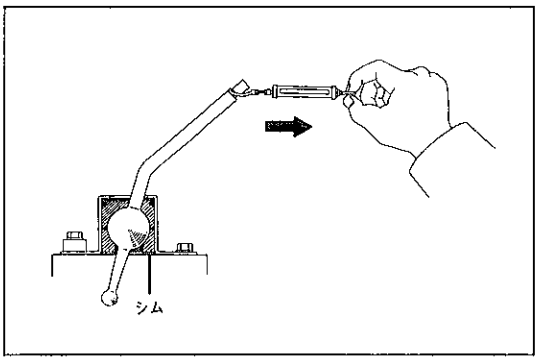
(1)　シム，ロワー　シート，シフト　レバー，アツパ　シート，スペーサ，シフト　レバー　キヤツプおよびベルクランク　サポートを仮組み付けする。

(2)　シフト　レバーのガタ点検を行い，ガタがある場合はシムを厚いものと交換する。



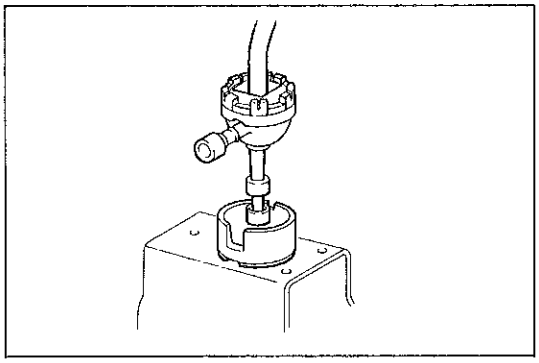
C8002

〈参考〉• シムの厚さは0.5～1.2mmの範囲で0.1mmごとに８種類ある。
• レバー作動トルクが1.1～2.3kg·cm（バネばかりの数値で60～120ｇ）になるようにシムを選択する。



D2902

無断複製禁止


D2607

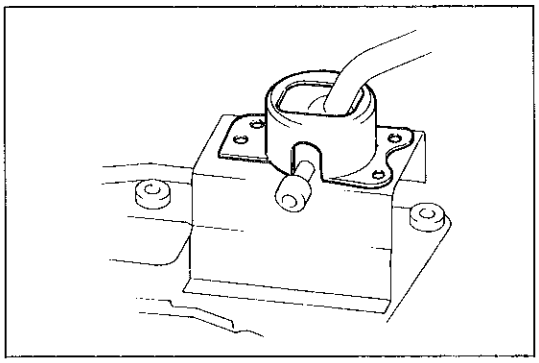
シフト　レバー　ＡＳＳＹ組み付け

1　シフト　レバー組み付け

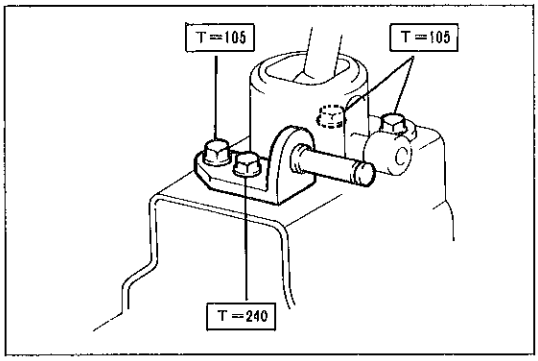
(1)　シムおよびロワー　シートを取り付ける。

(2)　シフト　レバーのボール部にキヤツスル　ＭＰ　グリース　No. 2を塗布する。

(3)　シフト　レバー　ボール　シートおよびスペーサを取り付ける。


D2889

(4)　シフト　レバー　キヤツプを取り付ける。



D2890

(5)　セレクテイング　ベルクランク　サポートを取り付け，ボルト4本およびナツトで取り付ける。

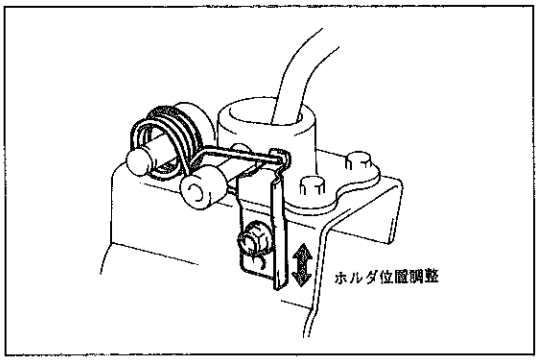
2　トーシヨン　スプリング取り付け

(1)　ワツシヤおよびスプリングを取り付ける。

(2)　スプリング　ホルダを取り付ける。

T＝50kg・cm

注意　スプリング　ホルダはスプリングの荷重がかからない位置に調整し取り付ける。

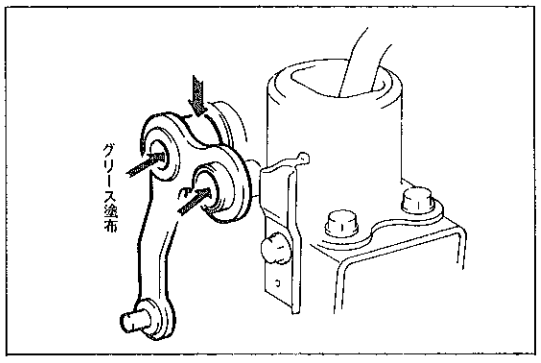


C7999

3　セレクテイング　ベルクランク取り付け

(1)　セレクテイング　ベルクランクの各部にキヤツスル　ＭＰ　グリース　No.2を塗布する。

(2)　セレクテイング　ベルクランクを取り付け，ワツシヤおよび新品のＥ　リングを取り付ける。

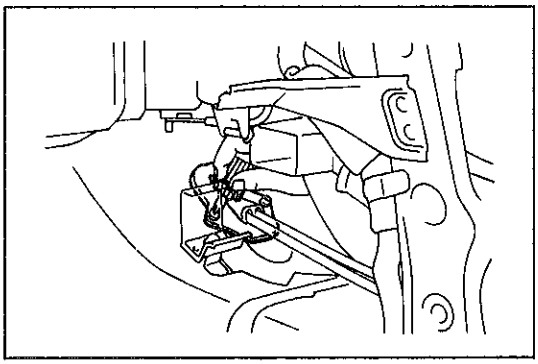


C8004

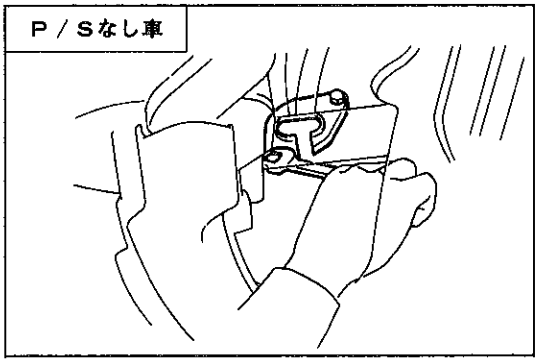
4　シフト　レバー　カバー取り付け

(1)　シフト　レバー　カバーをスクリユ4本で取り付ける。

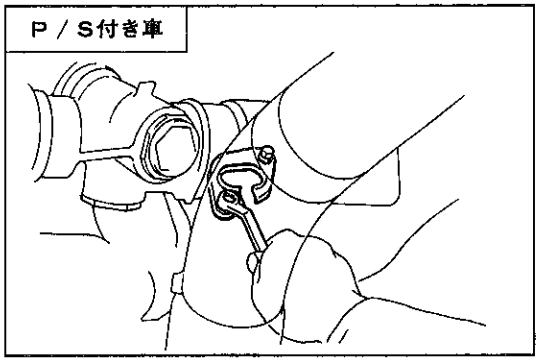
無断複製禁止



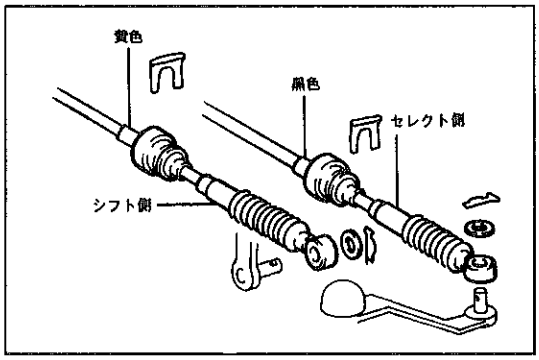
D7069



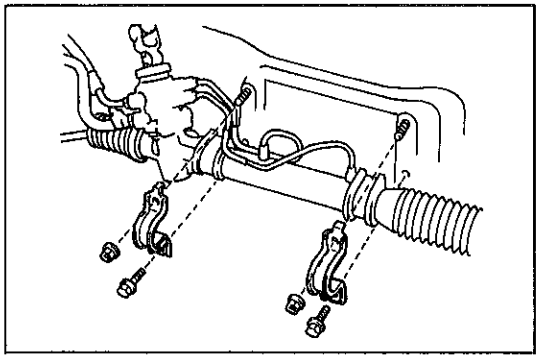
D7067



D7068



C8005



D7066

シフト　レバ　ＡＳＳＹ　&　コントロール　ケーブル取り付け

1　コントロール　ケーブル取り付け（トランスアクスル側）

(1) グロメットのケーブル通し穴にキヤツスル　ＭＰ　グリース No.２を塗布する。

(2) コントロール　ケーブルを室内側からエンジン　ルーム側へ挿入する。

(3) グロメット　No.１およびシフト　ケーブル　グロメット　リテーナ　No.１をスクリユ２本で取り付ける。

(4) グロメット　No.２およびシフト　ケーブル　グロメット　リテーナ　No.２をボルト２本で取り付ける。

T＝50kg・cm

(5) コントロール　ケーブル　ブラケットのクリップを取り付ける。

(6) ケーブルのカラー内面にキヤツスル　ＭＰ　グリース　No.２をを塗布し，クランクに組み付ける。

(7) ワツシヤおよびクリップを取り付ける。

注意　コントロール　ケーブルのクリップを傷付けない。

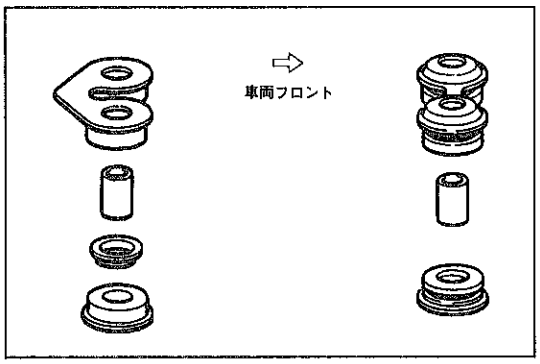
2　パワー　ステアリング　ギヤ　ＡＳＳＹ取り付け

(1) パワー　ステアリング　ギヤ　ＡＳＳＹおよびブラケットをボルト２本およびナット２個で取り付ける。

T＝630kg・cm

〈参考〉　１Ｓ－ｉＬＵ　エンジン搭載車は，エンジンをフロント側に押した状態で，右側のナットを締め付けると良い。

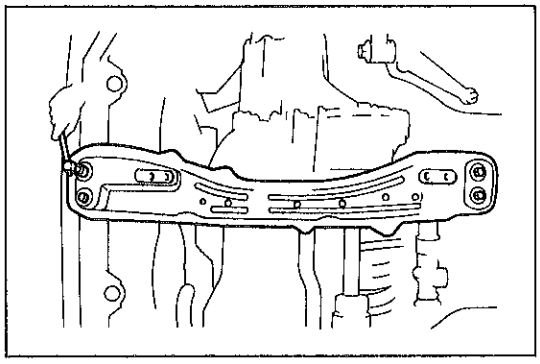
無断複製禁止



C1660

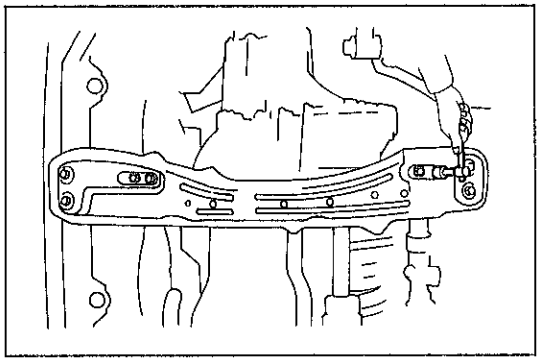
3　エンジン　マウンテイング　センタ　メンバ取り付け（ＳＴ160系のＰ／Ｓ付き車）

(1)　センタ　メンバ　マウンテイング　クツシヨンの取り付け方向を図に示すように取り付ける。


D7065

(2)　センタ　メンバをボルト４本で取り付ける。

Ｔ＝400kg･cm

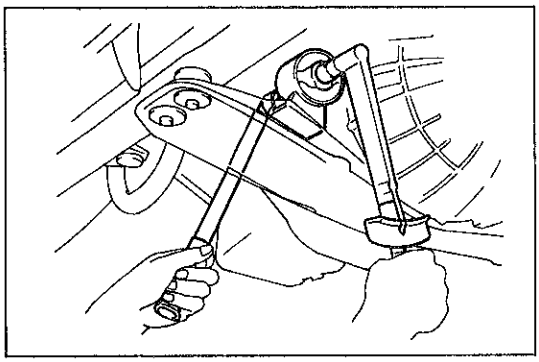

D7064

4　フロント　&　リヤ　マウンテイング取り付け（ＳＴ160系のＰ／Ｓ付き車）

(1)　リヤ側ボルト２本を締め付け，次にフロント側ボルトを締め付ける。

Ｔ＝400kg･cm

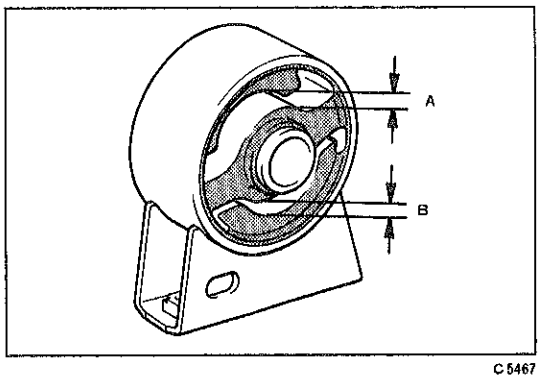
(2)　ホール　カバー２個を取り付ける。


D7079

(3)　フロント　マウンテイング　インシユレータ　×　マウントブラケツト取り付けボルトをゆるめる。

(4)　エンジンを数回揺すり，フロント　マウンテイング　インシユレータに荷重がかからない状態で，ボルトを締め付ける。

Ｔ＝800kg･cm



C5467

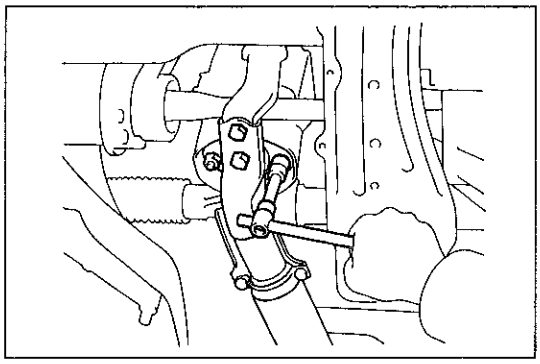
〈参考〉・隙間Ａ・Ｂを目指して確認する。

・隙間が小さい場合，走行中異音が生じる場合がある。

参考値　　Ａ……３mm

Ｂ……８mm

無断複製禁止

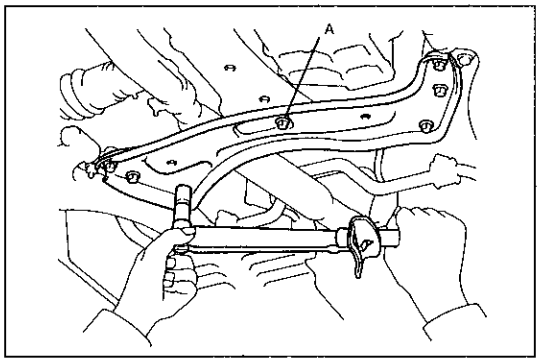

D7063

5　エキゾースト　パイプ取り付け（ＳＴ160系のＰ／Ｓ付き車）

(1)　新品のガスケットをエキゾースト　パイプに取り付ける。

(2)　エキゾースト　パイプを新品のナット２個およびボルト２本で取り付ける。

Ｔ＝400kg･cm（ナット）



D7128

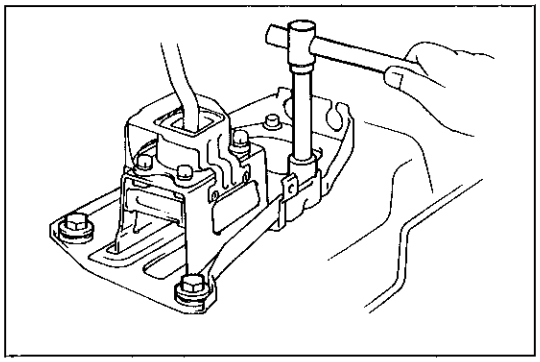
6　フロント　サスペンション　クロスメンバ　ロワー取り付け（Ｐ／Ｓ付き車）

(1)　フロント　サスペンション　クロスメンバ　ロワーをボルト５本およびナット２個で取り付ける。

Ｔ＝400kg･cm（ボルトＡ）

Ｔ＝2120kg･cm（上記以外）

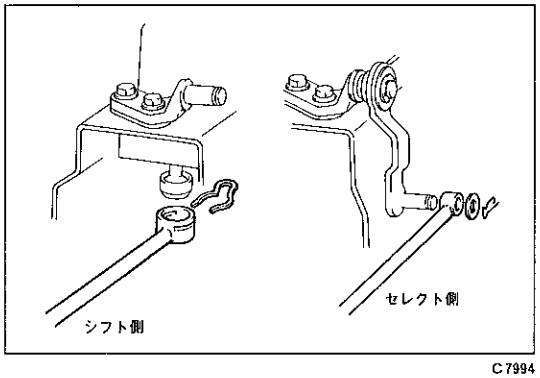
7　エンジン　アンダ　カバー取り付け（ＳＴ160系のＰ/Ｓ付き車）


D2605

8　シフト　レバー　ＡＳＳＹ取り付け

(1)　シフト　レバー　ＡＳＳＹをボルト４本で取り付ける。

Ｔ＝120kg･cm



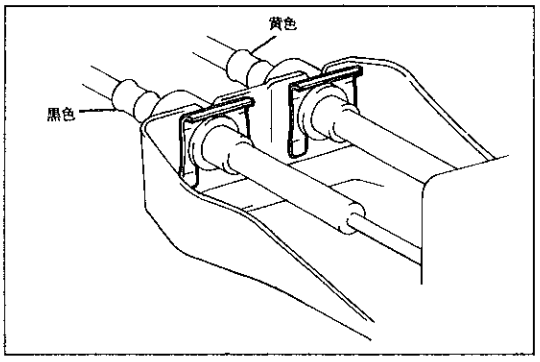
C7994

9　コントロール　ケーブル取り付け（シフト　レバー側）

(1)　ケーブルのカラー内面にキヤツスル　ＭＰ　グリース　No.２を塗布する。

(2)　セレクト側ケーブルのワツシヤおよびクリツプを図に示す向きで取り付ける。

(3)　シフト側ケーブルのクリツプを取り付ける。

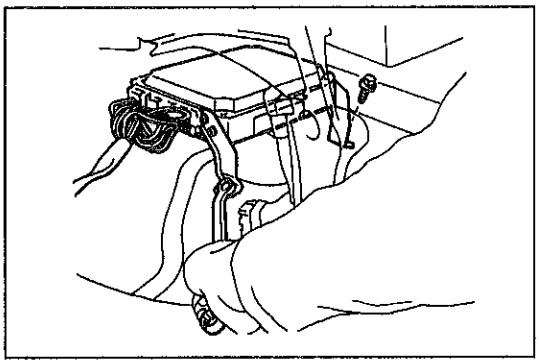


D2604

10　コントロール　ケーブル　クリツプ取り付け（シフト　レバー側）

注意　コントロール　ケーブルを傷付けない。

無断複製禁止



D6521

11　エンジン　コントロール　コンピュータ取り付け

(1)　エンジン　コントロール　コンピュータをボルト２本で取り付ける。

12　インストルメント　フイニツシユ　パネル　ロワー　センタ取り付け

(Ｓ９参照)

13　コンソール取り付け

14　シフト　レバー　ノブ取り付け

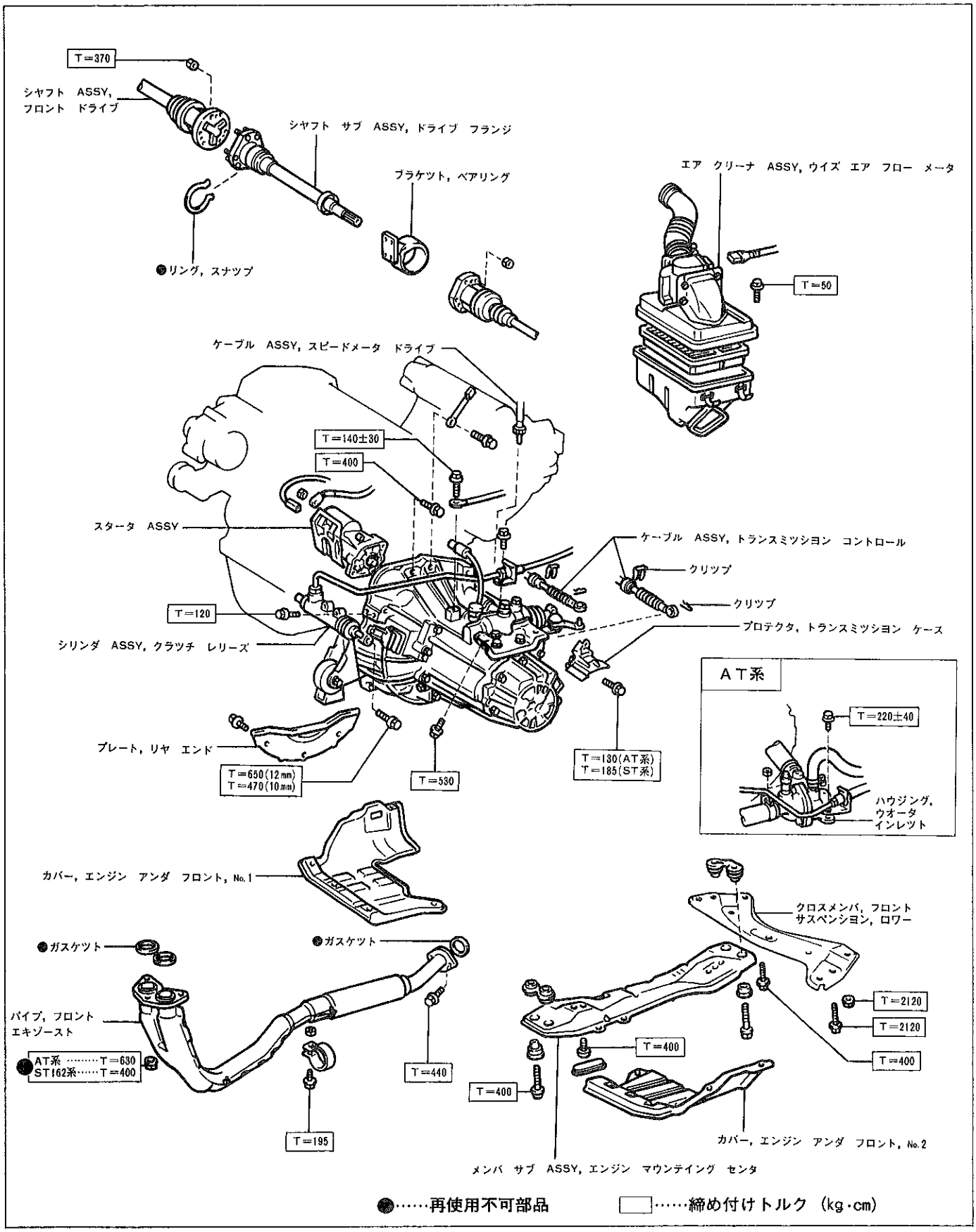
15　トーイン点検，調整

(Ｓ５参照)

無断複製禁止

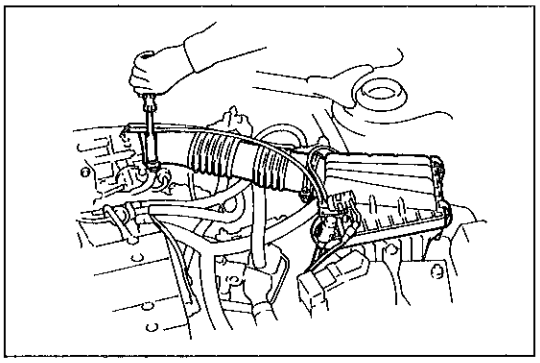
トランスアクスル　ＡＳＳＹ脱着

構　成　図



D7070

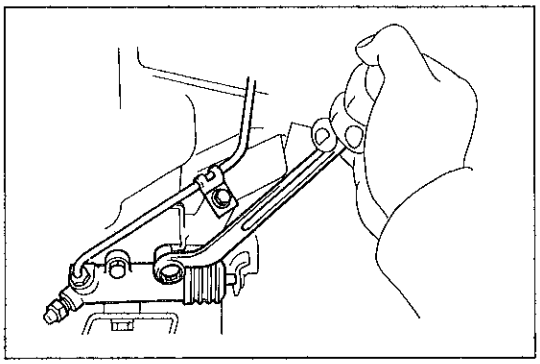
無断複製禁止


D2807

トランスアクスル　ＡＳＳＹ脱着

1　バツテリ⊖ターミナル取りはずし

2　エア　クリーナ取りはずし


D7071

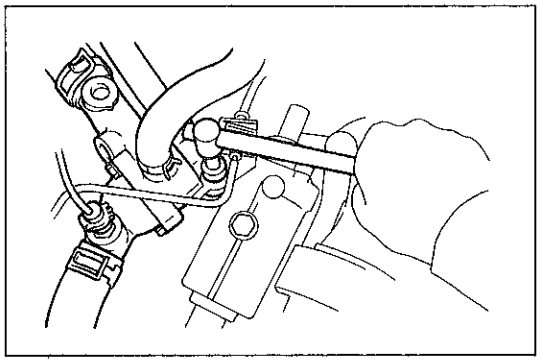
3　クラツチ　レリーズ　シリンダ取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，トランスアクスルからレリーズ　シリンダを取りはずす。

(2)　トランスアクスル上部のクラツチ　パイプ　ブラケツト部のクリツプを取りはずす。

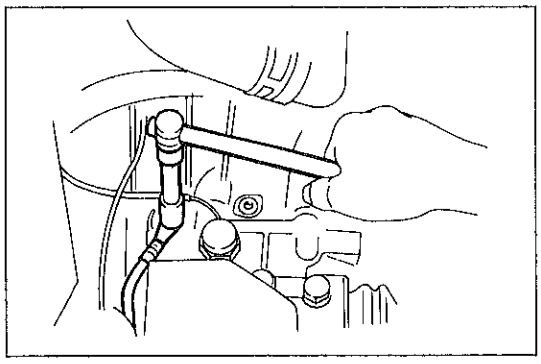
(3)　ブラケツトおよびチユーブ　クランプのセツト　ボルトを取りはずす。（ＳＴ系）

4　バツク　アツプ　ランプ　スイツチ　コネクタ切り離し


D7072

5　ウオータ　インレツト取りはずし（ＡＴ系）

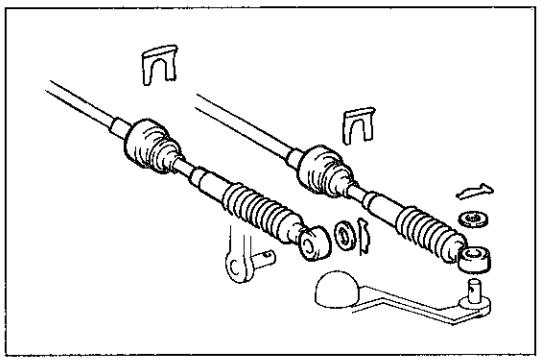
(1)　ボルトおよびナツトをはずし，トランスアクスルからウオータ　インレツトを取りはずす。


D7073

6　ボンド　ケーブル取りはずし

(1)　トランスアクスル　×　ボデーのボンド　ケーブルのコネクタを切り離す。

(2)　トランスアクスル　×　バツテリのボンド　ケーブルを取りはずす。

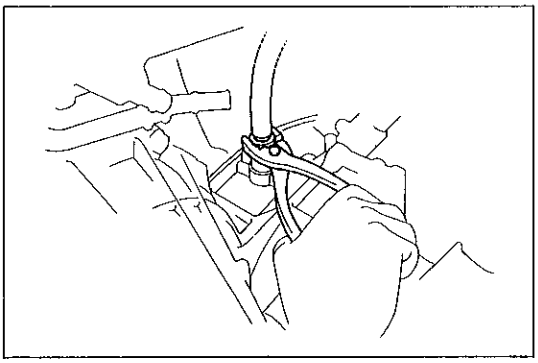

C8005

7　コントロール　ケーブル取りはずし

(1)　クリツプおよびワツシヤ　プレートを取りはずす。

(2)　コントロール　ケーブル　ブラケツトのクリツプを取りはずす。

無断複製禁止


B1735

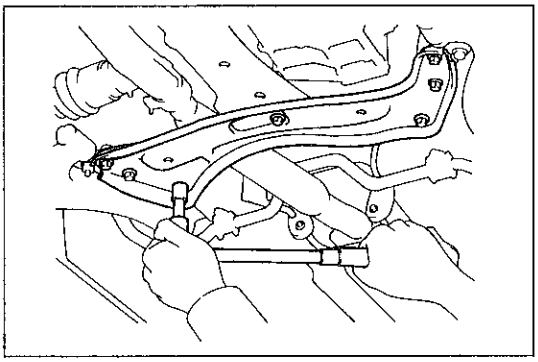
8　スピードメータ　ケーブル取りはずし

9　フロント　ホイール取りはずし（ＳＴ162系）

10　トランスアクスル　オイル抜き取り（ＳＴ系）

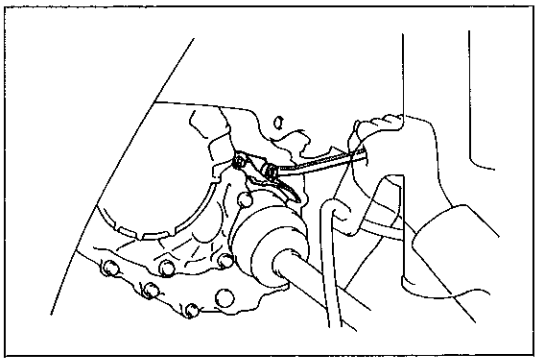
〈参考〉 オーバーホールを目的とする場合はＡＴ系もトランスアクスル　オイルを抜き取ると良い。

11　エンジン　アンダ　カバー取りはずし


D7118

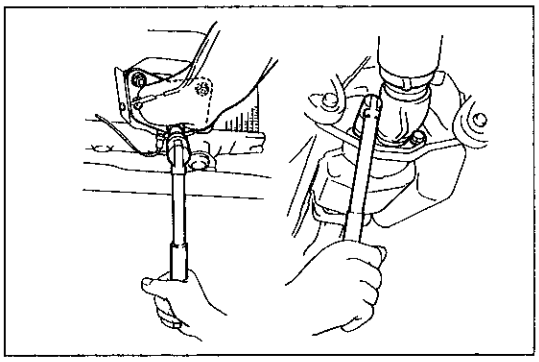
12　フロント　サスペンション　クロスメンバ　ロワー取りはずし

(1) ボルト５本およびナット２個をはずし，フロント　サスペンション　クロスメンバ　ロワーを取りはずす。


D7120

13　トランスミッション　ケース　プロテクタ取りはずし

(1) ボルト２本をはずし，トランスミッション　ケース　プロテクタを取りはずす。

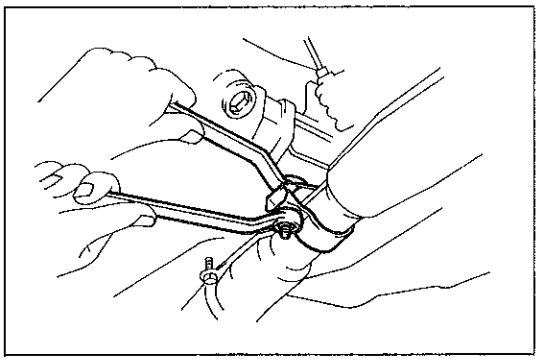

D2811

14　エキゾースト　パイプ　フロント取りはずし（ＡＴ系，ＳＴ162系）

(1) エキゾースト　パイプ　フロントとコンバータの取り付けボルト２本を取りはずす。

(2) エキゾースト　マニホルドとエキゾースト　パイプ　フロントの取り付けナット３個を取りはずす。

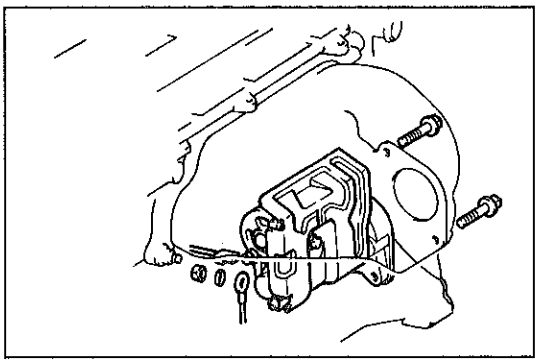
(3) ボルト２本をはずし，ブラケットと共にエキゾースト　パイプ　フロントを取りはずす。（ＡＴ系）


C8508

(4) エキゾースト　パイプ　クランプをはずし，エキゾースト　パイプ　フロントを取りはずす。（ＳＴ162系）

15　エキゾースト　パイプ　リング　フロント２個取りはずし（ＳＴ160系）

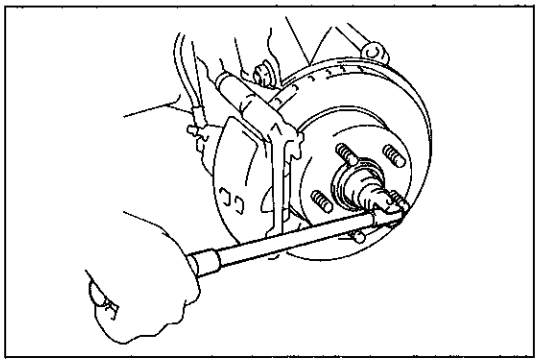
無断複製禁止


C8689

16　スタータ取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，スタータをトランスアクスルから取りはずす。

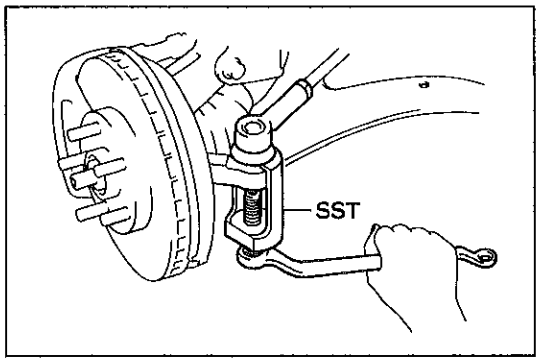
(2)　スタータからケーブルおよびコネクタを取りはずす。


D7097

17　コツタ　ピン，ロツク　キヤツプ，セツト　ナツトおよびワツシヤ取りはずし（ＳＴ162系）

(1)　コツタ　ピンをはずし，ロツク　キヤツプを取りはずす。

(2)　ブレーキ　ペダルを踏み，ブレーキが効いた状態でセツト　ナツトをゆるめ，ナツトおよびワツシヤを取りはずす。



D7119

18　タイ　ロツド　エンド切り離し（ＳＴ162系）

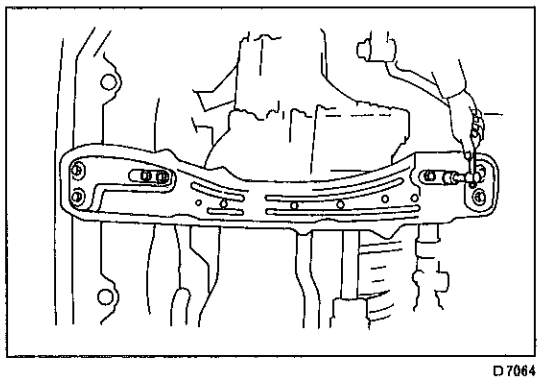
(1)　コツタ　ピンをはずし，キヤツスル　ナツトを取りはずす。

(2)　ＳＳＴを使用してナツクル　アームからタイ　ロツド　エンドを切り離す。

ＳＳＴ　　09610-20012

19　ドライブ　シヤフト取りはずし（ＳＴ162系）

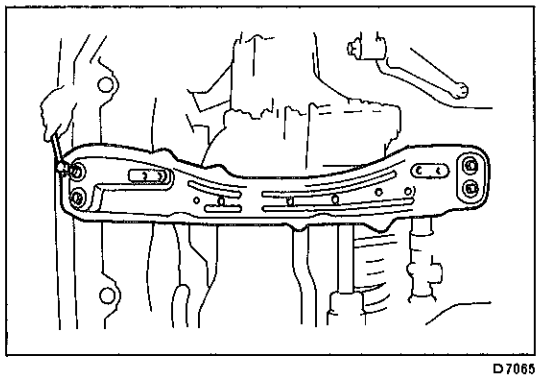
（Ｓ 3-10参照）


D7064

20　フロント　＆　リヤ　マウンテイング取りはずし

(1)　フロントとリヤのホール　カバーを取りはずす。

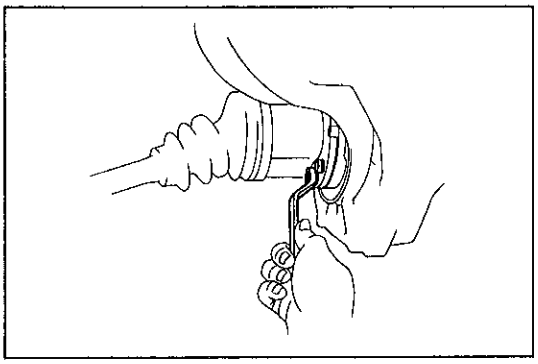
(2)　マウンテイング取り付けボルト４本を取りはずす。


D7065

21　エンジン　マウンテイング　センタ　メンバ取りはずし

(1)　ボルト４本をはずし，インシユレータおよびセンタ　メンバを取りはずす。

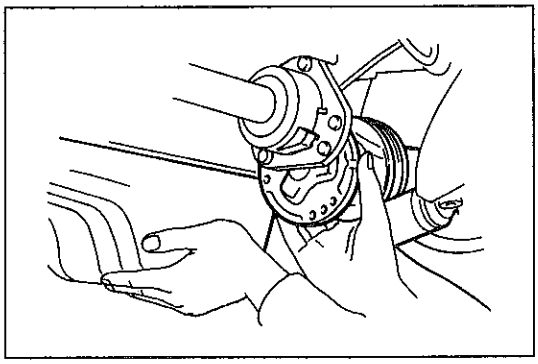
無断複製禁止


B4487

22　ドライブ　シャフト取りはずし（ＡＴ系，ＳＴ160系）

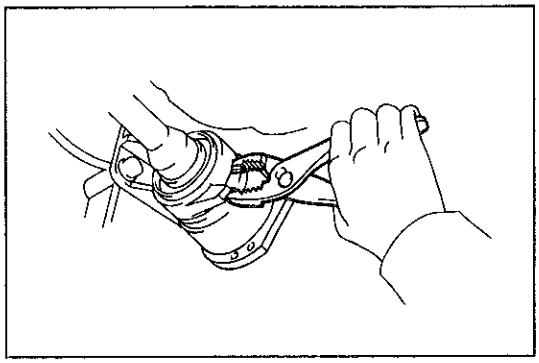
(1)　ブレーキ　ペダルを踏み，ドライブ　シャフトを固定してナット左右各６個を取りはずす。

(2)　ドライブ　シャフト　サブ　ＡＳＳＹおよびドライブ　フランジ　シャフトからドライブ　シャフト　ＡＳＳＹを切り離す。


D6522

(3)　オイル　パンをフロント側に押し，ロワー　アームとエンジンの間から，右側ドライブ　シャフトを下へ抜き出す。

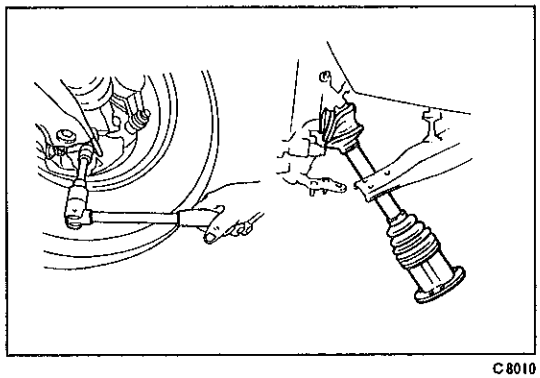
注意　ブーツを傷付けないようウエス等で保護して作業する。


D8064

(4)　スナップ　リングをはずし，ドライブ　フランジ　シャフトを取りはずす。（ＳＴ160系）

注意　デフ側オイル　シールを傷付けない。

(5)　ドライブ　フランジ　シャフトからスナップ　リングを取りはずす。（ＳＴ160系）

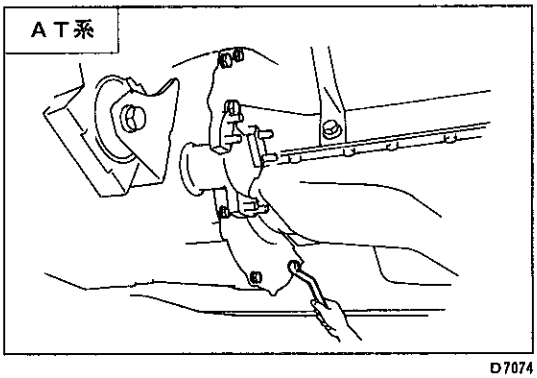

C8010

(6)　ボルトおよびナット２個をはずし，左ステアリング　ナックルを切り離す。

(7)　ショック　アブソーバを車両外側に引き，左ドライブ　シャフトを車両前方へ引き出す。

注意　・ブーツを傷付けないようウエス等で保護して作業する。
・ドライブ　シャフトを自重で落とさないようにする。
・切り離す際ブーツを伸ばさない。

〈参考〉　左側ドライブ　シャフトをはずす時ステアリングを右に一杯切つた状態でショック　アブソーバを車両外側に押すと良い。



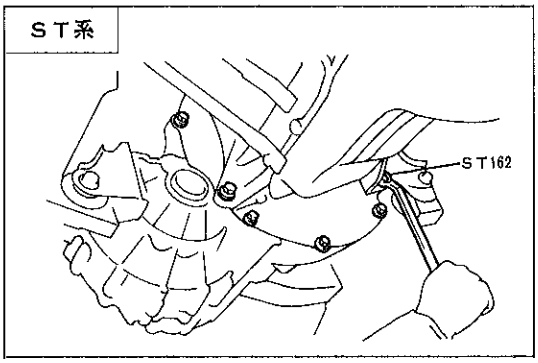
D7074

23　トランスアクスル取り付けボルト取りはずし（エンジン側）

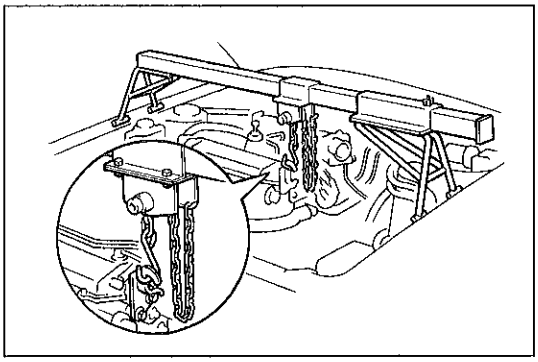
(1)　図に示すボルト６本（ＳＴ160系は５本）を取りはずす。

(2)　エンジン　リヤ　エンド　プレート　No.２を取りはずす。（ＡＴ系）

無断複製禁止



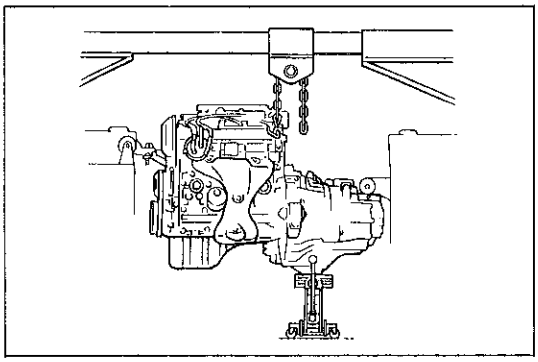
D7075


D8112

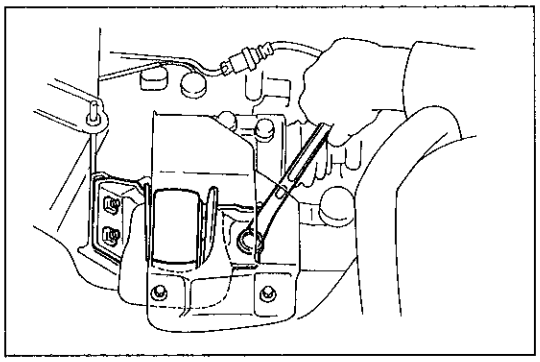
24　左エンジン　マウンテイング取りはずし

(1)　エンジン　サポート　ブリツジおよびトランスミツシヨン　ジヤツキを使用してエンジンおよびトランスアクスルを支持する。

注意　エンジンおよびトランスアクスルをボデー各部に接触させない。

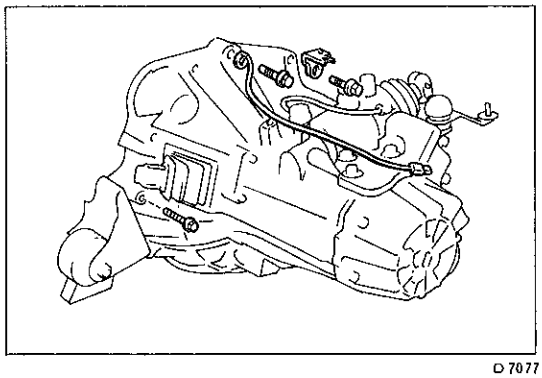

D8110

(2)　エンジン　マウンテイング取り付けボルト２本(ＳＴ系は３本)を取りはずす。

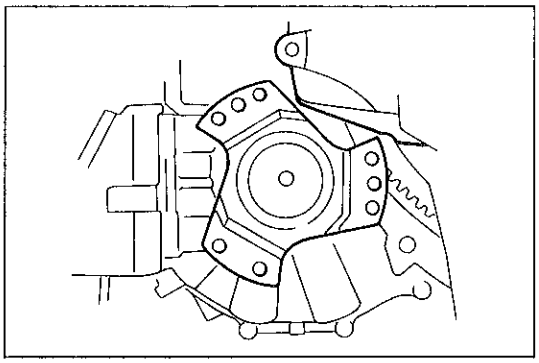

D7076

25　トランスアクスル　ＡＳＳＹ取りはずし

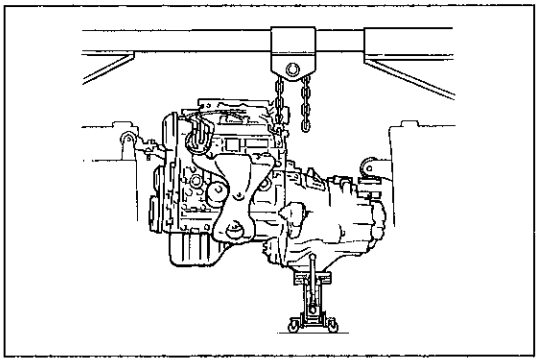
(1)　トランスアクスル取り付けボルト３本を取りはずす。


D7077

無断複製禁止


D7078

(2) 右側ドライブ　シャフト　サブ　ＡＳＳＹを図に示す位置にする。（ＡＴ系）

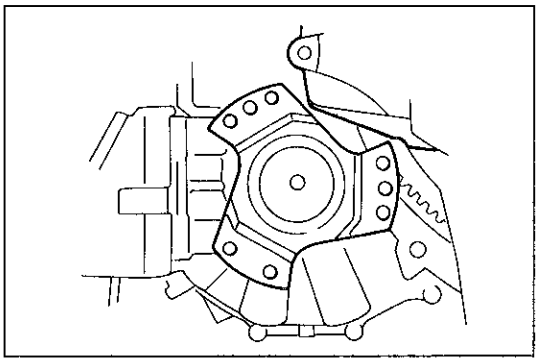

D8111

(3) トランスアクスル後部を下げてエンジンから切り離す。

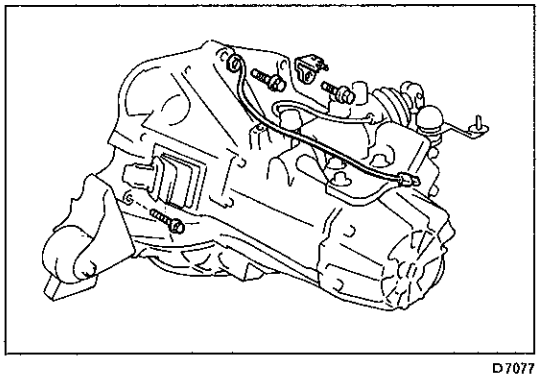
トランスアクスル　ＡＳＳＹ取り付け

1　トランスアクスル　ＡＳＳＹ取り付け

(1) インプット　シャフトのスプラインとクラッチ　デイスクのスプラインが，一直線に並ぶ位置までトランスアクスルを上げて押し込む。


D7078

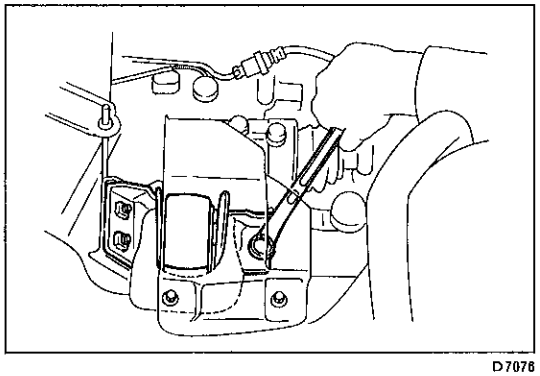
注意　ＡＴ系はシリンダ　ブロックとの接触防止のため，右側ドライブ　シャフト　サブ　ＡＳＳＹを図の位置にする。


D7077

(2) トランスアクスル取り付けボルト３本を締め付ける。

Ｔ＝650kg・cm

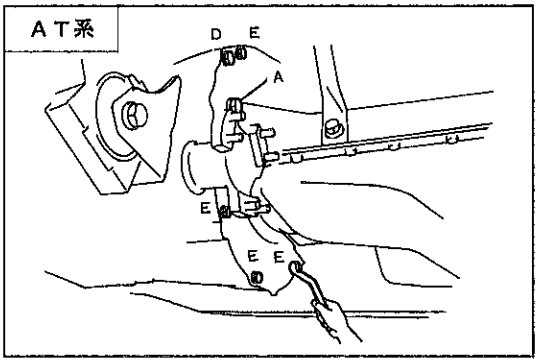
2　左エンジン　マウンテイング取り付け


D7076

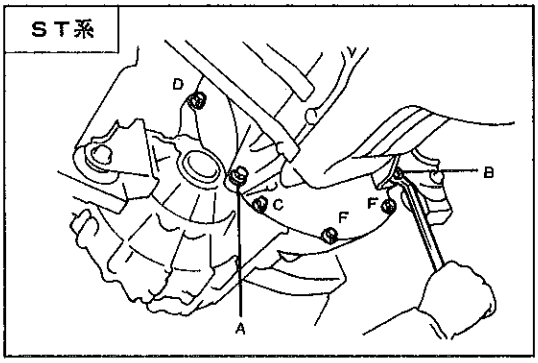
(1) エンジン　マウンテイング取り付けボルト２本（ＳＴ系は３本）で取り付ける。

Ｔ＝530kg・cm

無断複製禁止



D7074



D7075

3　トランスアクスル取り付けボルト取り付け（エンジン側）

(1) エンジン　リヤ　エンド　プレートを取り付ける。（ＡＴ系）

(2) 図に示すボルト６本を取り付ける。

A……Ｔ＝470kg・cm

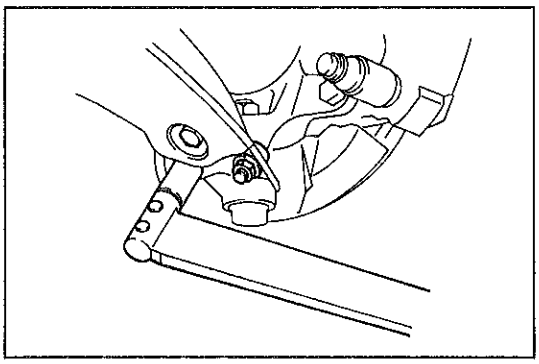
B……Ｔ＝380±115kg・cm（ＳＴ162）

C……Ｔ＝250kg・cm

D……Ｔ＝240kg・cm

E……Ｔ＝115kg・cm

F……Ｔ＝95kg・cm


C8117

4　ドライブ　シャフト取り付け（ＡＴ系，ＳＴ160系）

(1) ドライブ　シャフト　サブ　ＡＳＳＹにドライブ　シャフト　ＡＳＳＹを仮付けする。

(2) 左ロワー　アームにステアリング　ナックルをボルトおよびナット２個で取り付ける。

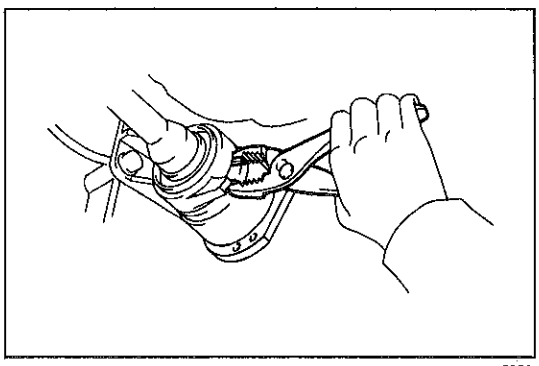
Ｔ＝1300kg・cm

(3) ドライブ　フランジ　シャフトにベアリング固定用新品スナップ　リングをベアリングの右ホイール側に取り付ける。（ＳＴ160系）

(4) ドライブ　フランジ　シャフトをベアリング　ブラケットを通してトランスアクスルに挿入する。（ＳＴ160系）

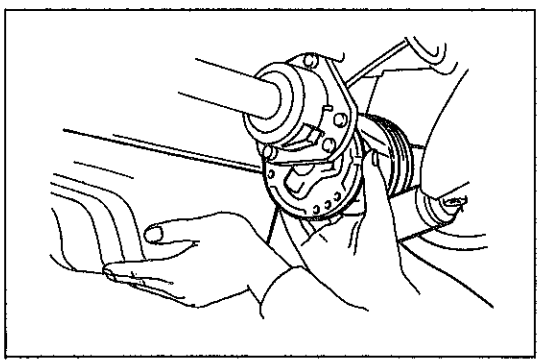
注意　デフ側オイル　シールを傷付けない。

(5) ベアリング　ブラケットにスナップ　リングを取り付ける。（ＳＴ160系）

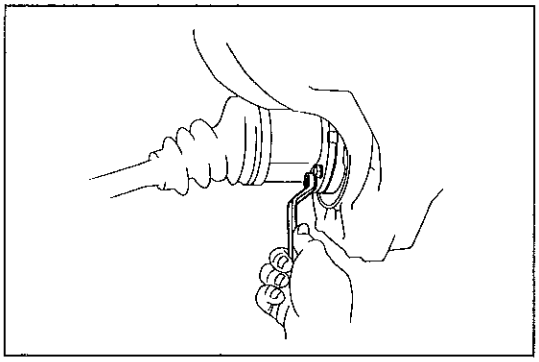

D8054

(6) オイル　パンをフロント側に押し，ロワー　アームとエンジンの間から右側ドライブ　シャフトをドライブ　フランジ　シャフトに仮付けする。（ＳＴ160系）

注意　ブーツを傷付けないようウエス等で保護して作業する。


D6522

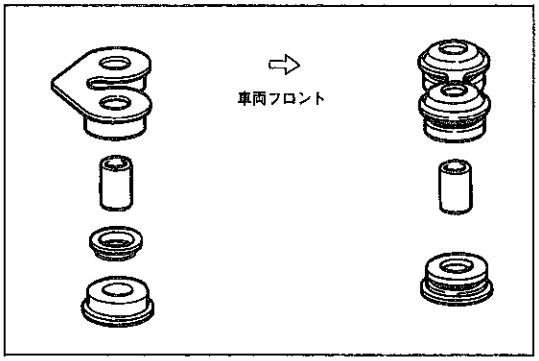
無断複製禁止



B4487

(7)　ブレーキ　ペダルを踏み，ドライブ　シャフトを固定してナット左右各６個を締め付ける。

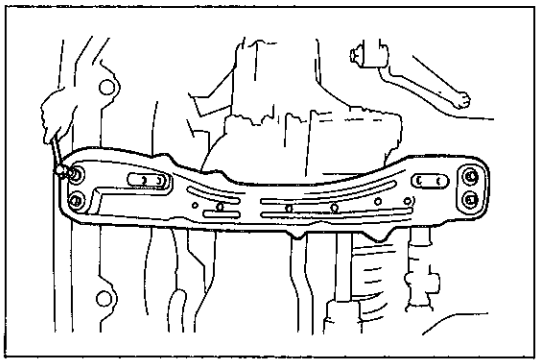
Ｔ＝370kg･cm



C1660

5　エンジン　マウンテイング　センタ　メンバ取り付け

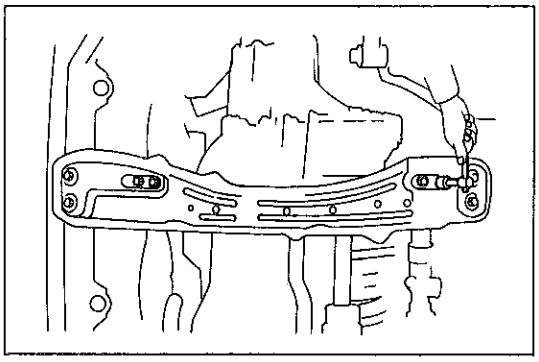
(1)　センタ　メンバ　マウンテイング　クッションの取り付け方向を図に示すように取り付ける。



D7065

(2)　センタ　メンバをボルト４本で取り付ける。

Ｔ＝400kg･cm



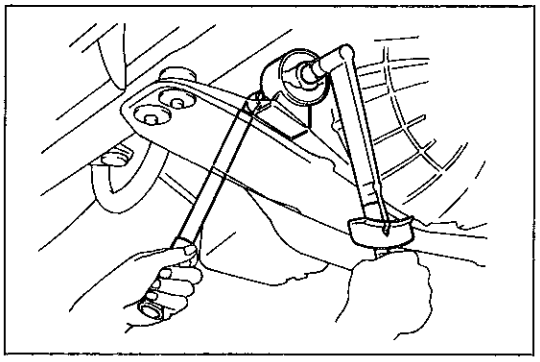
D7064

6　フロント　＆　リヤ　マウンテイング取り付け

(1)　リヤ側ボルト２本を締め付け，次にフロント側ボルト２本を締め付ける。

Ｔ＝400kg･cm

(2)　ホール　カバー２個を取り付ける。



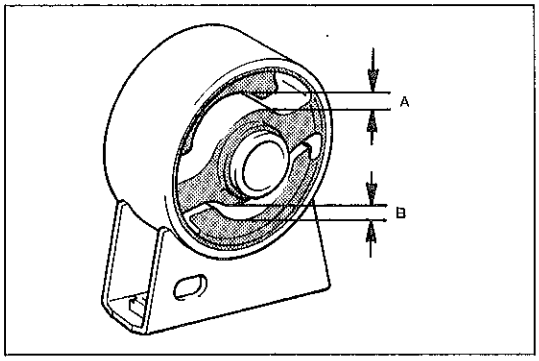
D7079

(3)　フロント　マウンテイング　インシュレータ　×　マウントブラケット取り付けボルトをゆるめる。

(4)　エンジンを数回揺すり，フロント　マウンテイング　インシュレータに荷重がかからない状態で，ボルトを締め付ける。

Ｔ＝800kg･cm

無断複製禁止

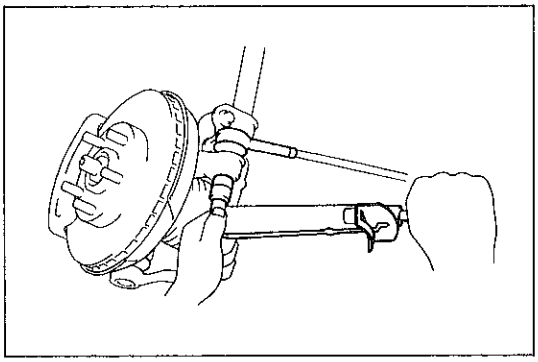


C5467

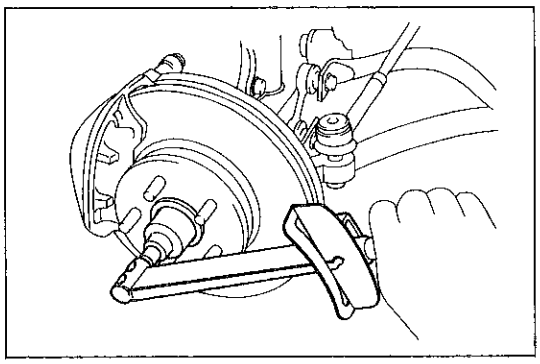
〈参考〉• 隙間Ａ・Ｂを目指して確認する。
• 隙間が小さい場合，走行中異音が生じる場合がある。

参考値　Ａ… 3 mm
Ｂ… 8 mm

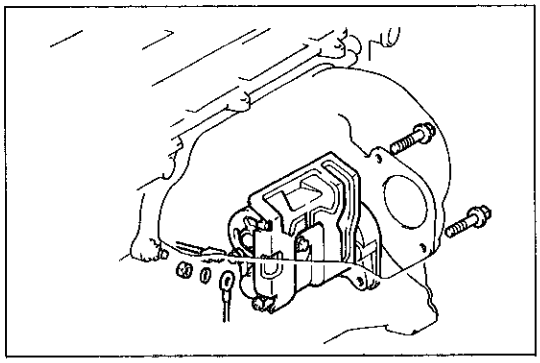
7　ドライブ　シヤフト取り付け（ＳＴ162系）
（Ｓ 3 -12参照）


D7127

8　タイ　ロツド　エンド取り付け
(1)　ナツクル　アームにタイ　ロツド　エンドを取り付け，キヤツスル　ナツトを締め付ける。
Ｔ＝500kg・cm
注意　規定トルクで締め付け後，ピン穴が合わない場合は，締め付ける方向へナツト回転角度60°以内でピン穴を合わせる。
(2)　新品のコツタ　ピンを取り付ける。

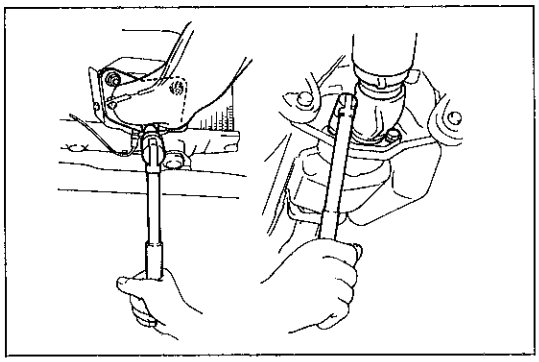

D7088

9　ワツシヤ，セツト　ナツト，ロツク　キヤツプおよびコツタピン取り付け
(1)　ワツシヤ，セツト　ナツトを取り付ける。
(2)　ブレーキ　ペダルを踏み，ブレーキが効いた状態でナツトを規定トルクで締め付ける。
Ｔ＝1900kg・cm
(3)　ドライブ　シヤフトのコツタ　ピン取り付け穴にロツク　キヤツプの切り口を合わせ，新品のコツタ　ピンを取り付ける。


C8689

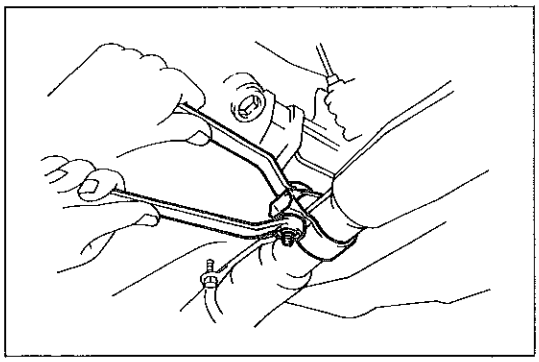
10　スタータ取り付け
(1)　スタータにケーブルおよびコネクタを取り付ける。
(2)　スタータをトランスアクスルにボルト２本で取り付ける。
Ｔ＝400kg・cm

11　エキゾースト　パイプ　リング　フロント２個取り付け（ＳＴ160系）


D2811

12　エキゾースト　パイプ　フロント取り付け（ＡＴ系，ＳＴ162系）
(1)　エキゾースト　パイプに新品のガスケツトを取り付ける。
(2)　エキゾースト　マニホルドにエキゾースト　パイプを新品のナツト３個で取り付ける。
Ｔ＝630kg・cm（ＡＴ系）
Ｔ＝400kg・cm（ＳＴ系）
(3)　コンバータにエキゾースト　パイプをボルト２本で取り付ける。
Ｔ＝440kg・cm

無断複製禁止



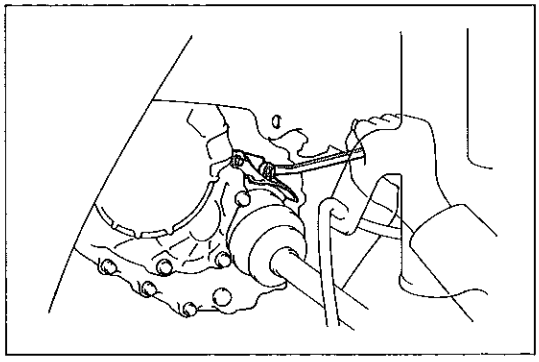
C8508

(4) ブラケットと共にエキゾースト　パイプ　フロントをボルト2本で取り付ける。（ＡＴ系）

Ｔ＝195kg･cm

(5) エキゾースト　パイプ　クランプをブラケットに固定する。

Ｔ＝195kg･cm



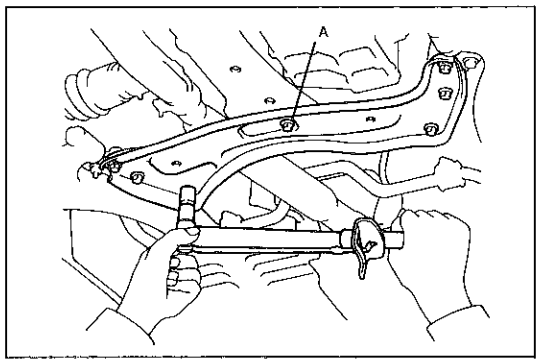
D7120

13 トランスミッション　ケース　プロテクタ取り付け

(1) トランスミッション　ケース　プロテクタをボルト2本で取り付ける。

Ｔ＝130kg･cm（ＡＴ系）

Ｔ＝185kg･cm（ＳＴ系）



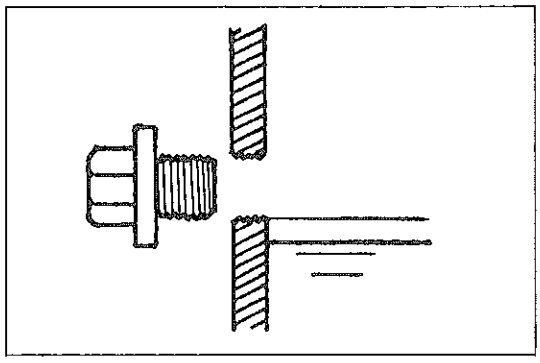
D7128

14 フロント　サスペンション　クロスメンバ　ロワー取り付け

(1) フロント　サスペンション　クロスメンバ　ロワーをボルト5本およびナット2個で取り付ける。

Ｔ＝400kg･cm（ボルトＡ）

Ｔ＝2120kg･cm（上記以外）



B1767

15 トランスアクスル　オイル注入およびオイル量点検（ＳＴ系）

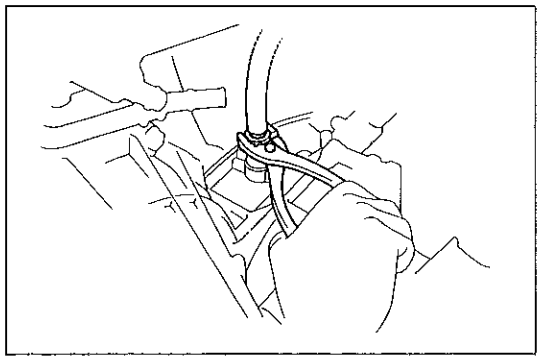
使用オイル　キヤツスル　オート　フルード　D-Ⅱ

オイル量　2.6ℓ

16 エンジン　アンダ　カバー取り付け

17 フロント　ホイール取り付け（ＳＴ162系）

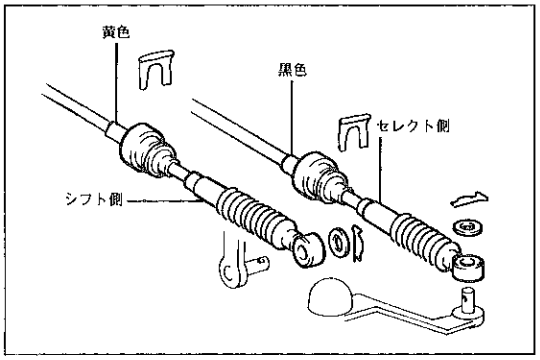
Ｔ＝1050kg･cm



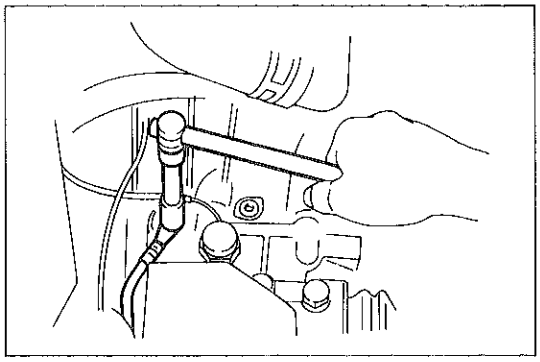
B1735

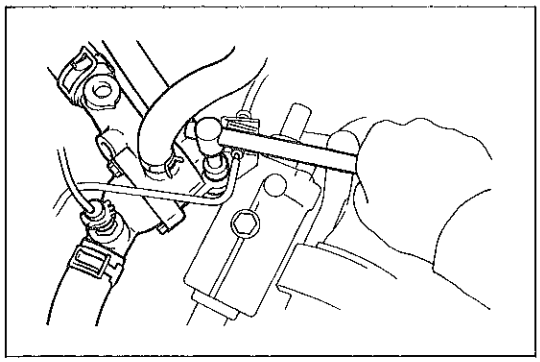
18 スピードメータ　ケーブル取り付け

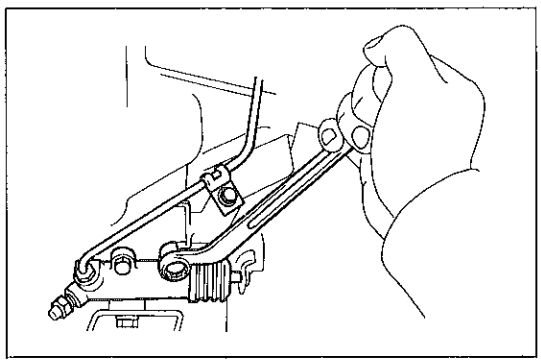
無断複製禁止



C8005


D7073


D7072


D7071

19　コントロール　ケーブル取り付け

(1)　ケーブル　カラー内面にキヤツスル　ＭＰ　グリー　No.2 を塗布する。

(2)　コントロール　ケーブル　ブラケツトのクリツプ2個を取り付ける。

(3)　ケーブルをシフト　リンクにはめ込み，ワツシヤおよびクリツプ各2個を取り付ける。

注意　・コントロール　ケーブルのブーツを傷付けない。
・コントロール　ケーブルの曲げ半径を150mm以下にしない

20　ボンド　ケーブル取り付け

(1)　トランスアクスル　×　バツテリのボンド　ケーブルを取り付ける。

Ｔ＝140±30kg・cm

(2)　トランスアクスル　×　ボデーのボンド　ケーブル　コネクタを接続する。

21　ウオータ　インレツト取り付け（ＡＴ系）

(1)　クラツチ　ホース　ブラケツトと共にボルトおよびナツトで取り付ける。

Ｔ＝220±40kg・cm

22　バツク　アツプ　ランプ　スイツチ　コネクタ接続

23　クラツチ　レリーズ　シリンダ取り付け

(1)　レリーズ　シリンダ取り付けボルト2本を締め付ける。

Ｔ＝120kg・cm

(2)　トランスアクスル上部のクラツチ　パイプ　ブラケツトおよびクランプを取り付け　クリツプを取り付ける。（ＳＴ系）

24　エア　クリーナ取り付け

Ｔ＝50±20kg・cm

25　バツテリ⊖ターミナル取り付け

26　フロント　ホイール　アライメント点検，調整

（Ｓ５参照）

27　走行テスト

(1)　下記の項目を確認する。

①　各シフト　ポジシヨンにおいて異音がない。

②　変速時にスムースにシフトできる。

③　シフト後，ギヤ抜けがない。

④　スピードメータの作動が正しい。

⑥　バツク　アツプ　ランプの作動が正しい。

無断複製禁止

C52，S50，53トランスアクスル変更点

変更概要

C52トランスアクスルについては，C40・41・50・52トランスアクスル修理書(品番62697，昭和58年5月発行)より以下の内容が変更になりました。

1　ハブ　スリーブ　No.3　ＡＳＳＹおよびシフト　フオーク　No.3脱着要領

2　デイフアレンシヤル　サイド　ベアリング　プレロード調整値追加

3　トランスミツシヨン　ケース　カバーのＦＩＰＧ化による組み付け要領

4　シフト　フオーク　シヤフトのロツク　ワツシヤ廃止にともない締め付けトルクの変更

T＝125→160kg・cm

S50，53トランスアクスルについては，S50トランスアクスル修理書（品番62672，昭和57年3月発行）から以下の内容が変更になりました。

1　リバース　アイドラ　ギヤ　シヤフトのスロツテツド　ピン廃止にともない，リバース　アイドラ　ギヤ　シヤフトの組み付け要領

2　シフト　&　セレクト　レバーの構成部品の変更により，スロツテツト　スプリング　ピンの組み付け位置の変更

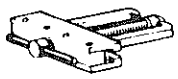
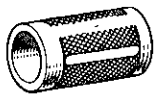
3　ギヤ　シフト　フオーク　No.3のロツク　ワツシヤ廃止にともない締め付けトルクの変更

T＝125→185kg・cm

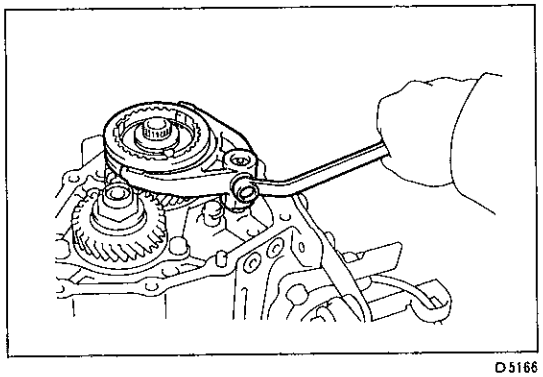
4　ロツク　ボール　ＡＳＳＹ　No.2追加にともない締め付けトルクの追加

T＝230kg・cm

準　備　品

SST		09213-36020　リムーバ，タイミング　ギヤ	クラツチ　ハブ　No.3取りはずし用
		09636-20010　リプレーサ，アツパ　ボール ジヨイント　ダスト　カバー	クラツチ　ハブ　No.3取り付け用

トランスミツシヨン　オーバーホール



D5166

C52

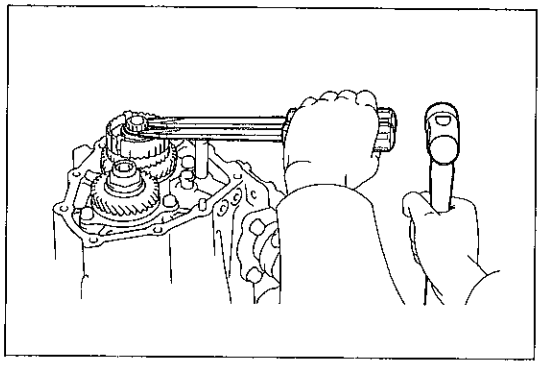
トランスミツシヨン分解

1　ハブ　スリーブ　No.3　ＡＳＳＹおよびシフト　フオーク No.3取りはずし

(1)　ボルトをシフト　フオーク　No.3から取りはずす。

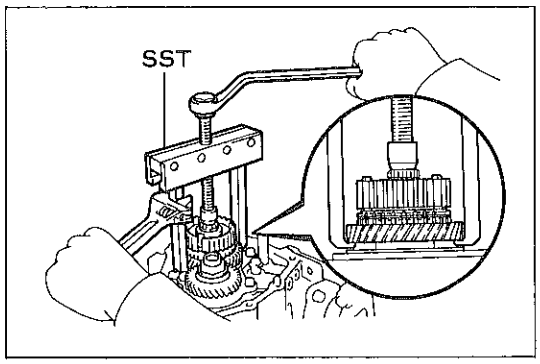
(2)　ハブ　スリーブ　No.3およびシフト　フオーク　No.3を取りはずす。

無断複製禁止


D5167

2　クラッチ　ハブ　No.3取りはずし

(1)　⊖ドライバ2本とハンマを使用して，軽くたたいてスナップリングを取りはずす。



D5168

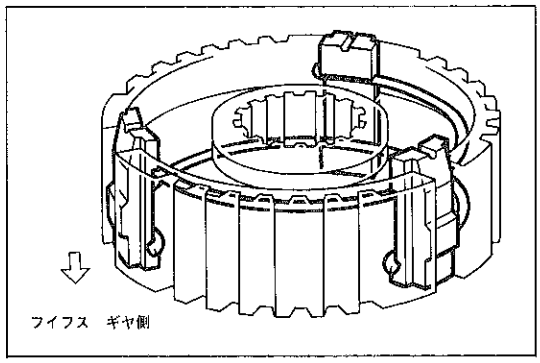
(2)　ＳＳＴを使用して，クラッチ　ハブ　No.3をフイフス　ギヤとともに取りはずす。

ＳＳＴ　　09213-36020

トランスミッション組み付け

1　シフテイング　キー組み付け

(1)　シフテイング　キーとスプリングをクラッチ　ハブ　No.3に組み付ける。

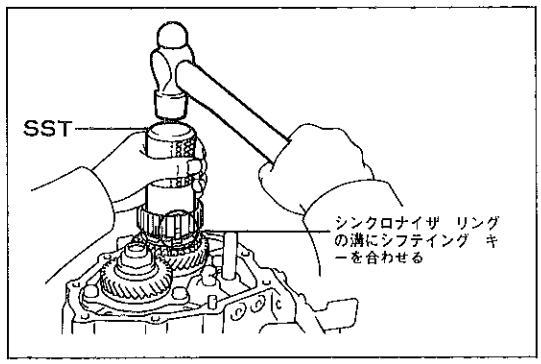


D5172

2　クラッチ　ハブ　No.3取り付け

(1)　ＳＳＴを使用して，シンクロナイザ　リングの溝にシフテイング　キーを合わせるようにクラッチ　ハブ　No.3を取り付ける。

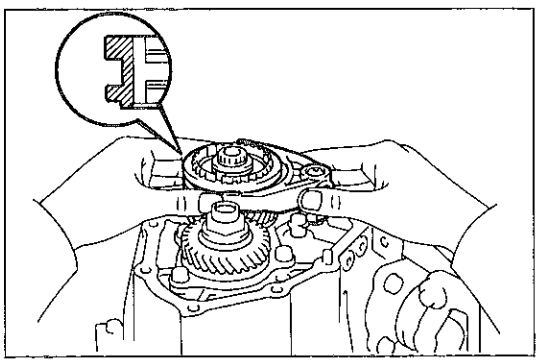
ＳＳＴ　　09636-20010



D4775

3　ハブ　スリーブ　No.3およびシフト　フオーク　No.3取り付け

(1)　ハブ　スリーブを図に示す向きにし，シフト　フオーク　No.3とともに取り付ける。

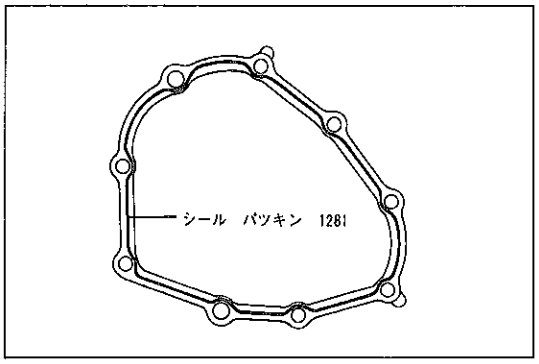

D5169

4　デイフアレンシヤル　サイド　ベアリング　プレロード調整

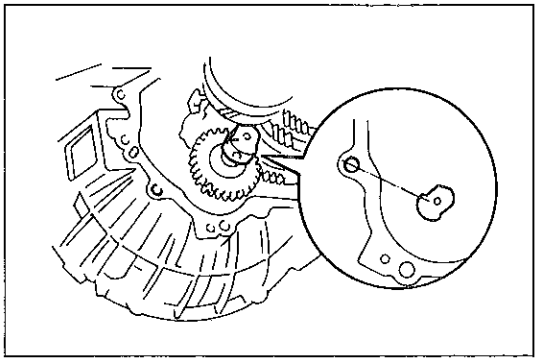
(1)　ベアリング再使用時の起動トルクを追加します。

デイフアレンシヤル　サイド ベアリング　プレロード　(起動トルク)	再使用時 (kg·cm) 5～10

無断複製禁止



C8017


D7080

5　トランスミツシヨン　ケース　カバー組み付け

(1)　接合面のシール　パツキン，ゴミ，油等を取り除く。

(2)　トランスミツシヨン　ケースとトランスミツシヨン　ケース　カバーの接合面にオイルを付着させないよう注意する。

(3)　図のようにケースにシール　パツキン　1281をビート状（断面径約φ1.2mm）に連続して，シール面幅の中央に塗布する。ボルト部は穴の内側のシール面中央に塗布する。

注意　シール　パツテン塗布後，乾燥しない内（10分以内）に組み付ける。

(4)　トランスミツシヨン ケースにトランスミツシヨン　ケース　カバーを組み付け，9本のボルトを規定トルクで締め付ける。

T＝185kg・cm

S50，53

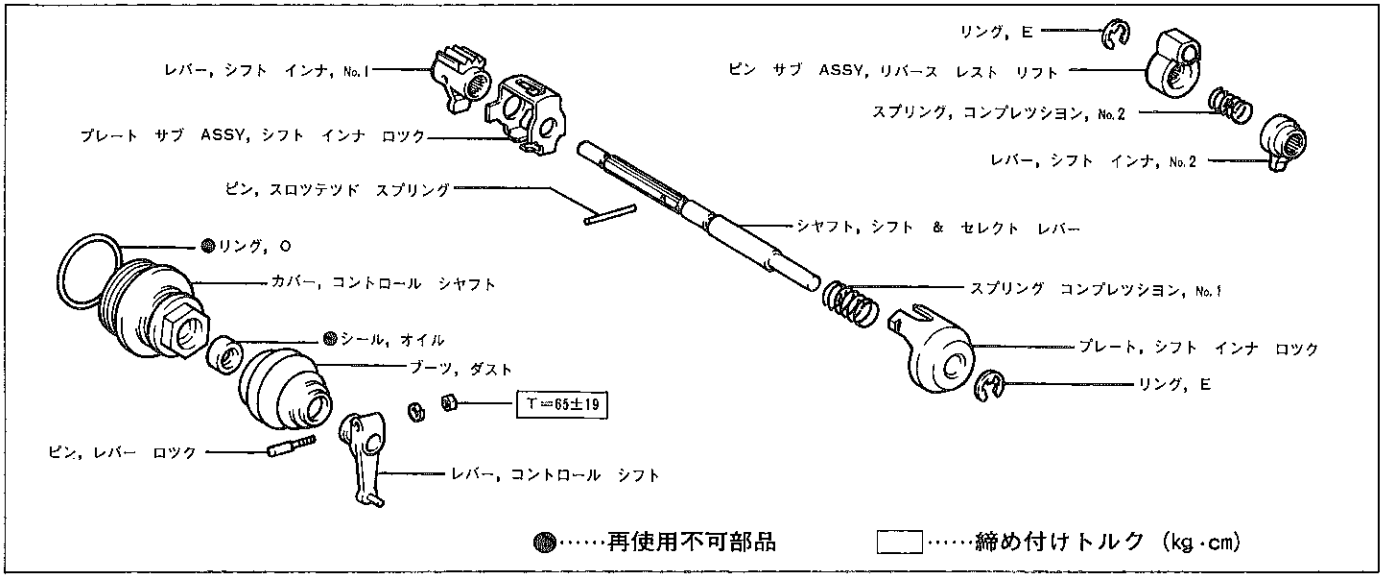
トランスミツシヨン分解，組み付け

1　リバース　アイドラ　ギヤおよびシヤフト組み付け

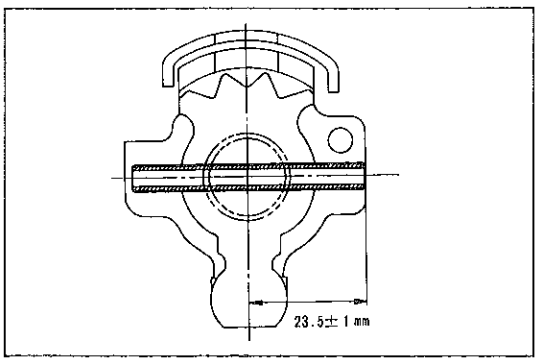
(1)　リバース　アイドラ　ギヤ　シヤフトを図に示す方向で取り付ける。

シフト　&　セレクト　レバー　シヤフト

構　成　図



D7081



D7082

1　スロツテツド　スプリング　ピン取り付け位置

(1)　図に示す位置にスロツテツド　スプリング　ピンを取り付ける。

基準値　23.5±1mm

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止