6 リヤ アクスル & サスペンション

ページ
変更概要 …… 6－2
リヤ ホイール アライメント …… 6－2
リヤ アクスル ハブ & キヤリヤ …… 6－5
リヤ サスペンシヨン
リヤ シヨツク アブソーバ …… 6－18
サスペンシヨン アーム …… 6－25
ストラツト ロツド …… 6－28
スタビライザ バー …… 6－30

無断複製禁止

リヤ　ホイール　アライメント

準　備　品

計　器	ダイヤル　ゲージ	タイヤの振れ測定用
	ローラ測定子	タイヤの振れ測定用
	トーイン　ゲージ	トーイン調整用

前点検項目

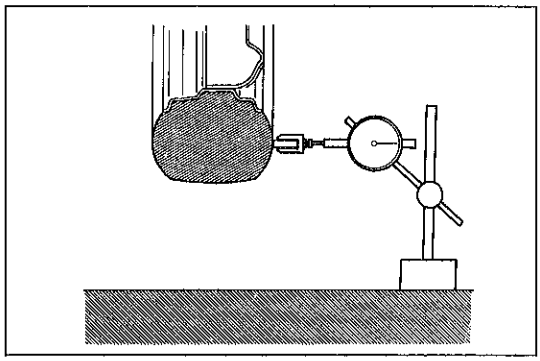
1　タイヤ　サイズおよび摩耗状態点検

(1) サイズ違いがなく，左右の摩耗差および偏摩耗が著しくないことを点検する。

2　タイヤ空気圧点検

基準値

タイヤ　サイズ	一般走行時　(kg / cm²)	
	前　　輪	後　　輪
165SR13	2.0	1.8
185/70SR13	1.8	1.8
195/60R14　85H	1.8	1.8



D7089

3　タイヤの振れ点検

限　度　　3.0mm (縦方向，横方向)

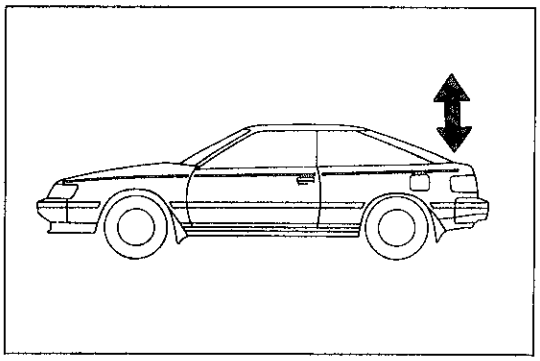
4　関係各部のボルトの締め付け状態点検

5　関係各部のガタ点検

(1) リヤ　ホイール　ベアリングのガタを点検する。

(2) リヤ　アクスル　シャフトのガタを点検する。

(3) リヤ　サスペンション　アームのガタを点検する。

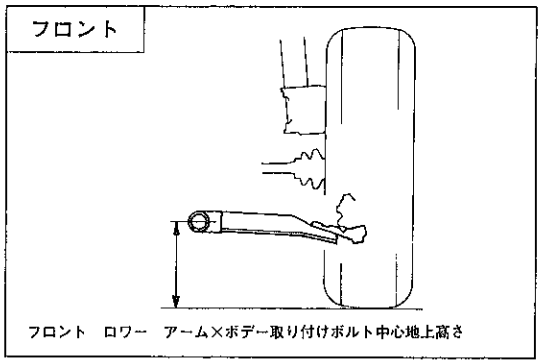


D6452

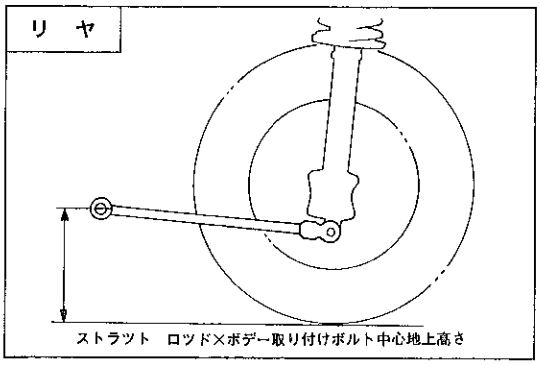
6　リヤ　ショック　アブソーバ点検

(1) リヤ　ショック　アブソーバが正しく作動しているかどうかボデーをゆすつて点検する。

無断複製禁止



A 9457



A 9457

7　車高点検

基準値

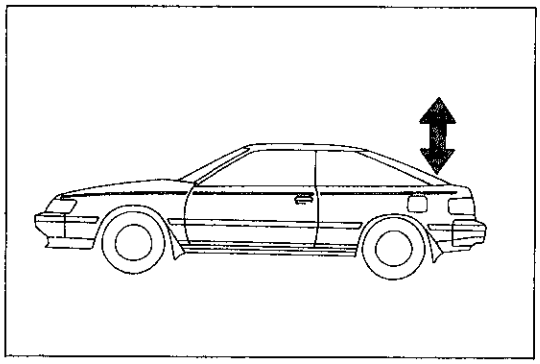
タイヤ　サイズ	フロント　(mm)	リ　ヤ　(mm)
165SR13	197.5	256.5
185/70SR13		
195/60R14　85H		

(1) 車高が基準値外の場合，ボデーをゆすつて修正してみる。修正できない場合サスペンション部品のゆるみ，変形などを点検する。

トーイン点検および調整

1　トーイン点検

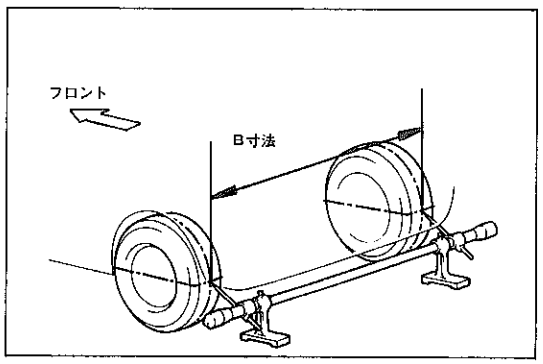
(1) 車両をゆすり，車高を安定させる。



D 6452

(2) 車両を直進で 5 m手押しして前進させる。

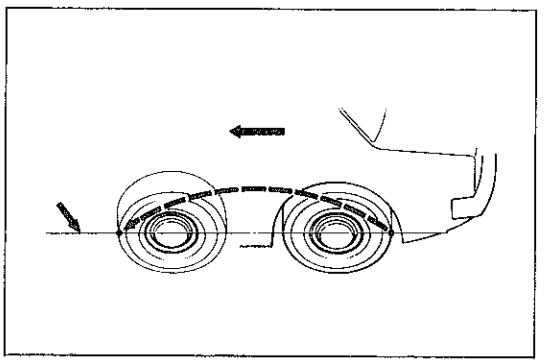
注意　後退させた時は必ず後退した距離分前進させる。



D 1663

(3) トーイン　ゲージの指針高さを必ずリヤ　ホイール軸中心高さに合わせ，タイヤの後側に入れる。

(4) 後輪タイヤ各々の後部にトレツド　センタを印し，マーク間の距離（B寸法）を測定する。

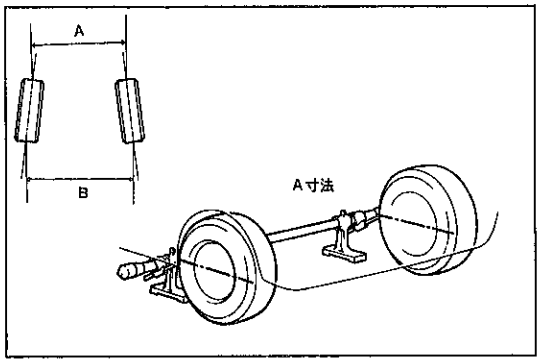


R A 0293

(5) 車両をゆつくり押して前進させ，前輪を180°回転させる。

注意　180°以上回転させないように行い，オーバ回転した場合は，(3)よりやり直す。

無断複製禁止



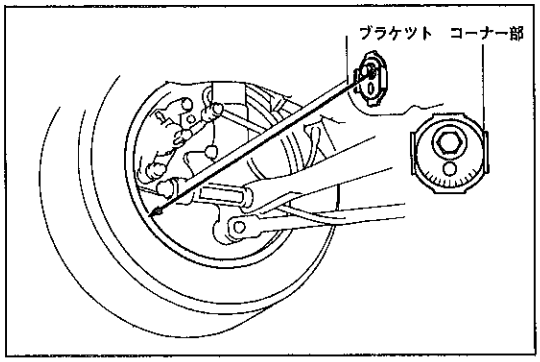
A9873　D1664

(6)　車両前部でマーク間の距離（A寸法）を測定する。

(7)　トーインを求める。

点検基準値　5±2mm

トーイン＝B寸法－A寸法



RA0777

2　トーイン調整

注意　**サイド　スリツプを点検する必要はない。サイド　スリツプの参考値は2～10mmになりますが，あくまでトーイン調整のみ行う。**

(1)　デイスク　ホイールとトー　アジヤスト　カムのブラケツト　コーナー部との距離を測定する。

(2)　左右差が3mm以上ならば3mm以内になるまでどちらか一方のサスペンシヨン　アームのカムで(3)または(4)の調整を行う。

(3)　測定値がアウト側にはずれるときは寸法の短い方のアームのカムで調整する。

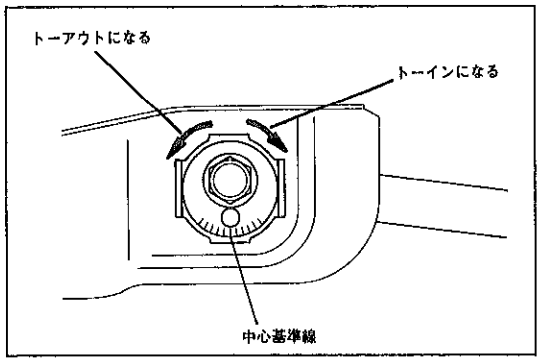
(4)　測定値がイン側にはずれるときは，寸法の長い方のアームのカムで短くする。

注意　**カムの位置は中心基準線から4目盛り以上回さない。**

(5)　トーイン　アジヤスト　カムを左右各々反対方向に同量ずつ回し，トーインが基準値内に入るように調整する。

調整基準値　5±1mm

〈参考〉　カム1目盛り（片側）でトーインは約1.5mm変化する。

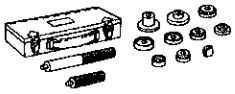
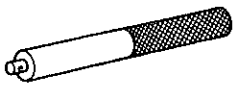
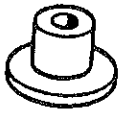
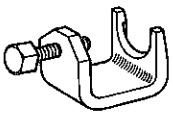
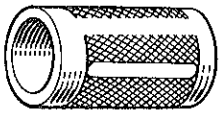
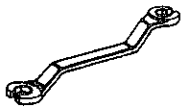
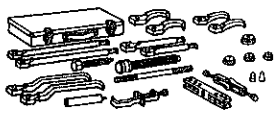


D6844

無断複製禁止

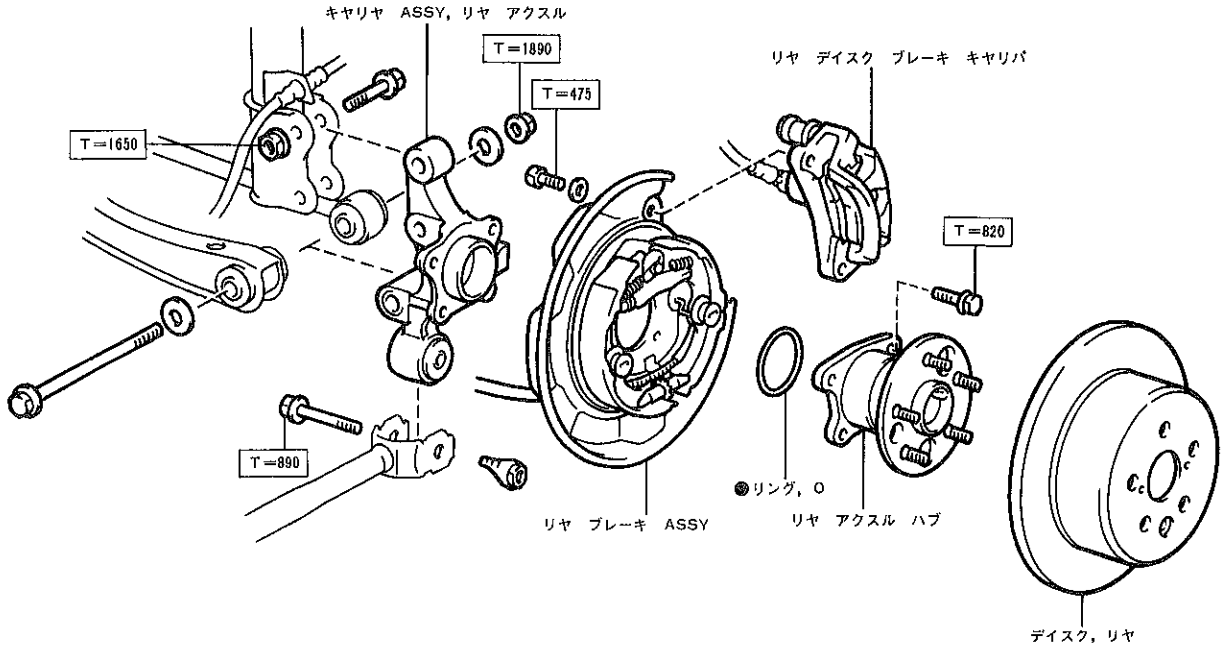
リヤ　アクスル　ハブ　&　キヤリヤ

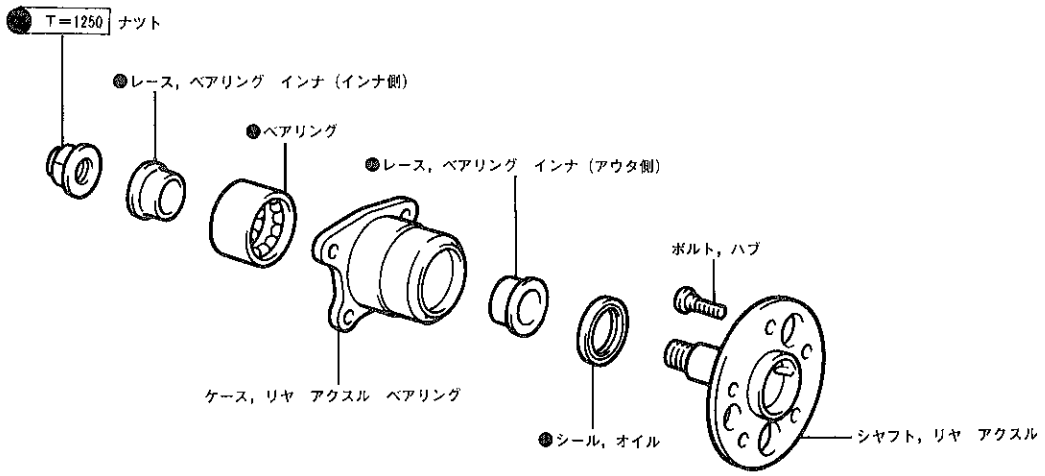
準　備　品

SST		09550-10012　リプレーサ　セツト，“B”	
		09552-10010　ハンドル　No.2，リプレーサ	ベアリング　アウタ　レース脱着用
		09554-10010　リプレーサ，デイフアレンシヤル　ドライブ　ピニオン　オイル　シール	ベアリング　アウタ　レース取り付け用 オイル　シール取り付け用
		09558-10010　リプレーサ，リヤ　アクスルシヤフト　オイル　シール	ベアリング　アウタ　レース取りはずし用
		09628-10011　プラー，ボール　ジヨイント	ハブ　ボルト取りはずし用
		09636-20010　リプレーサ，アツパ　ボールジヨイント　ダスト　カバー	リヤ　アクスル　シヤフト取り付け用
		09751-36011　レンチ，ブレーキ　チユーブユニオン　ナツト	ブレーキ　チユーブ　ユニオン脱着用
		09950-20016　プラー，ユニバーサル	リヤ　アクスル　シヤフト取りはずし用 ベアリング　インナ　レース取りはずし用
工　具	ソケツト　レンチ（27mm）		リヤ　アクスル　ハブ分解，組み付け用
計　器	ダイヤル　ゲージ		ベアリングのガタ点検用
	トルク　レンチ（300～1900kg･cm）		キヤリヤ締め付け用
油　脂 その他	トヨタ純正ブレーキ　フルード　2400G		リザーバ　タンク注入用

無断複製禁止

構　成　図（1 / 2）



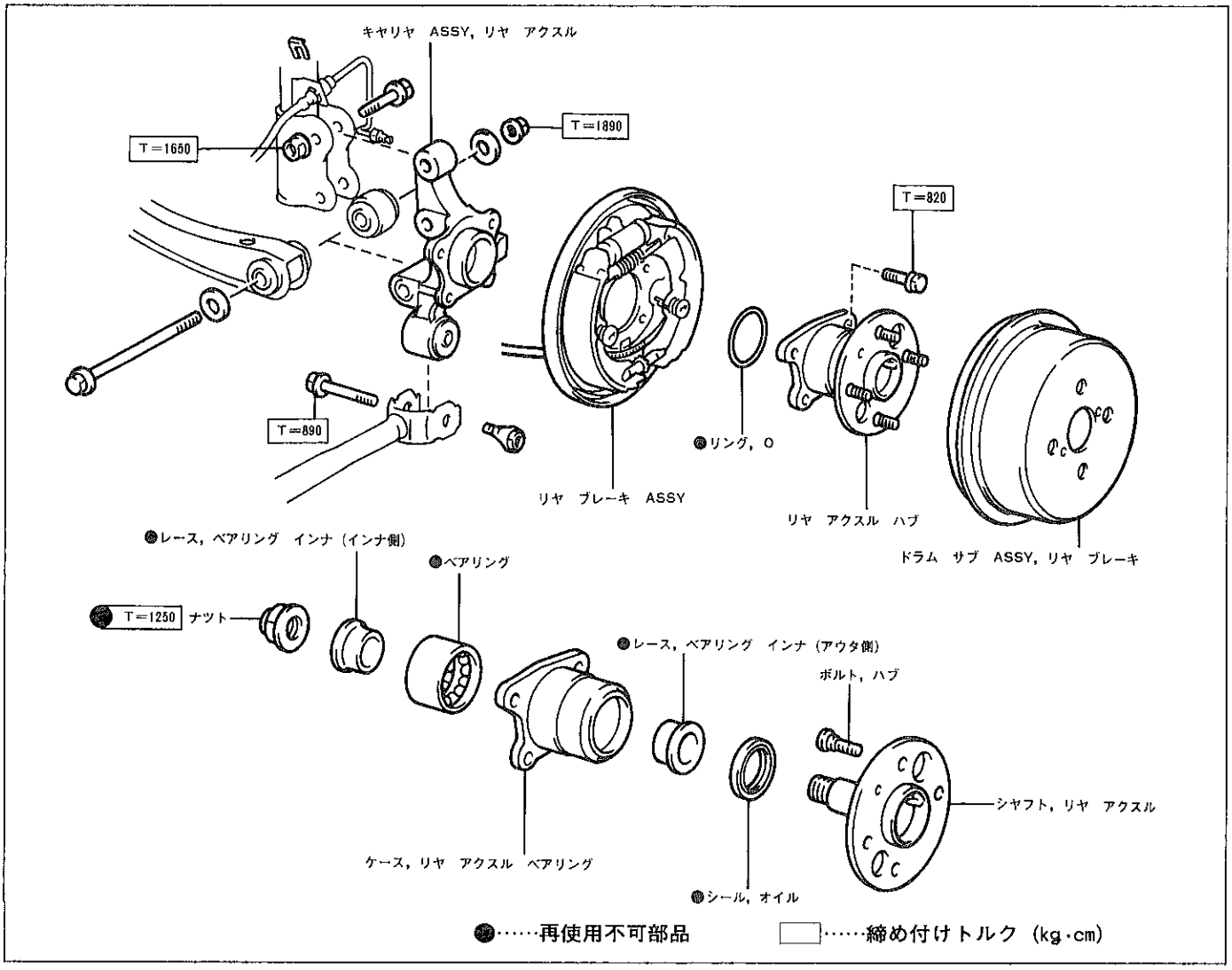


●……再使用不可部品　　□……締め付けトルク（kg·cm）

D7162

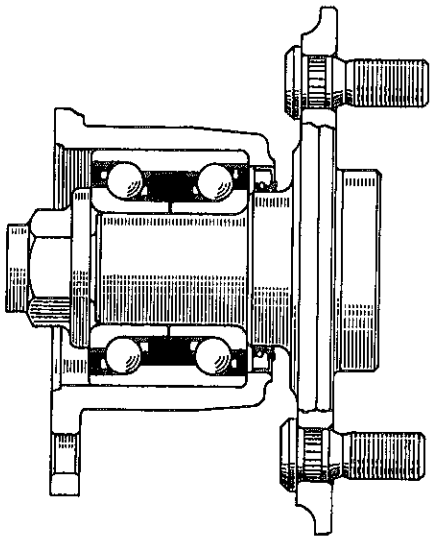
無断複製禁止

構　成　図（2 / 2）



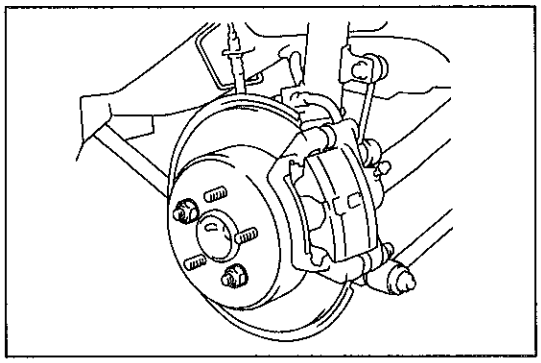
D7163

断　面　図



B0066

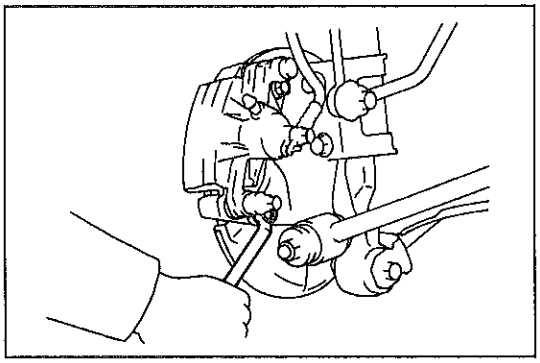
無断複製禁止


D6819

リヤ　アクスル　ハブ　&　キヤリヤ取りはずし

1　リヤ　ホイール取りはずし

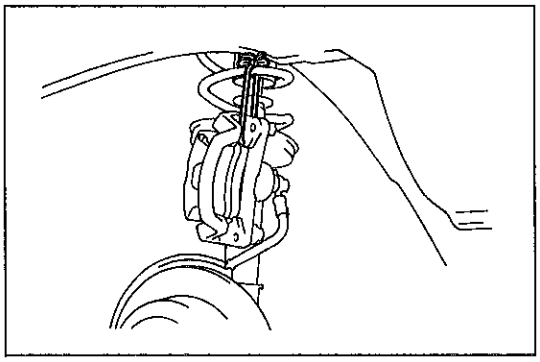
(1)　リヤ　ホイールを取りはずし，ハブ　ナツトにてリヤ　デイスクを仮付けしておく。


D6952

2　リヤ　デイスク　ブレーキ　キヤリパ切り離し
(リヤ　デイスク　ブレーキ車)

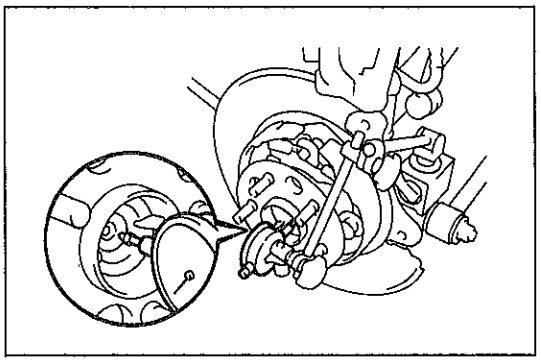
(1)　ボルト２本を取りはずす。

(2)　デイスク　ブレーキ　キヤリパを，図に示すように吊しておく。


D6953

3　リヤ　デイスク取りはずし
(リヤ　デイスク　ブレーキ車)

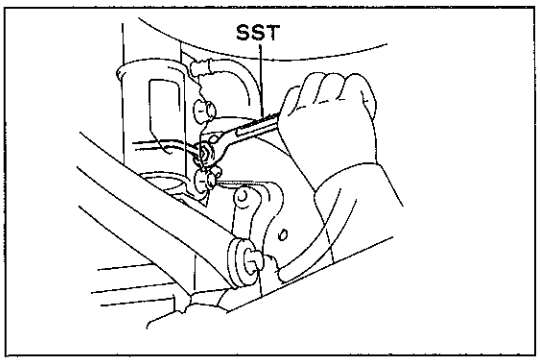
4　リヤ　ブレーキ　ドラム取りはずし
(リヤ　ドラム　ブレーキ車)


D6453

5　ベアリング点検

(1)　ベアリング軸方向のガタを点検する。

限　度　　0.05mm



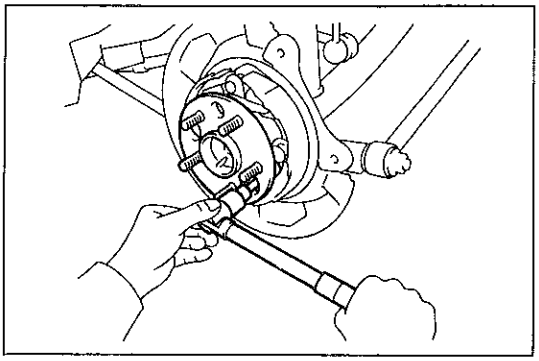
D6909

6　ブレーキ　チユーブ切り離し
(リヤ　ドラム　ブレーキ車)

(1)　ＳＳＴを使用して，ブレーキ　チユーブをホイール　シリンダから切り離す。

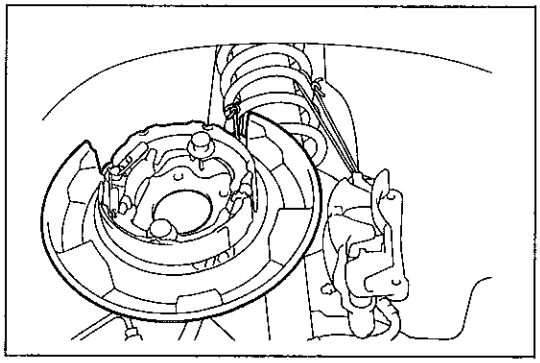
ＳＳＴ　09751-36011

無断複製禁止


D6454

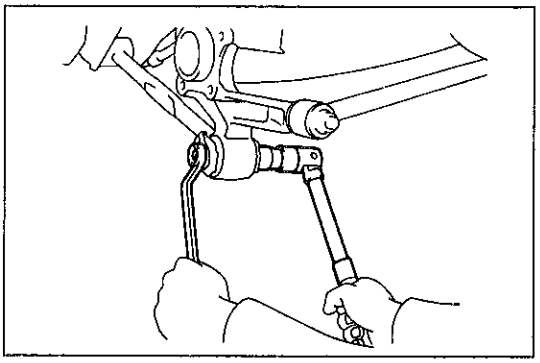
7　リヤ　アクスル　ハブ取りはずし

(1)　アクスル　シヤフトのサービス　ホールからアクスル　ハブ締め付けボルト4本をはずし，リヤ　アクスル　ハブおよびOリングを取りはずし，リヤ　ブレーキ　ＡＳＳＹを切り離す。


D6455

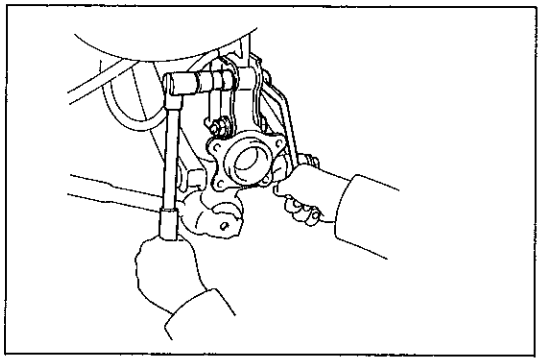
(2)　リヤ　ブレーキ　ＡＳＳＹを図に示すように吊しておく。

(3)　Ｏ　リングをリヤ　アクスル　ハブから取りはずす。

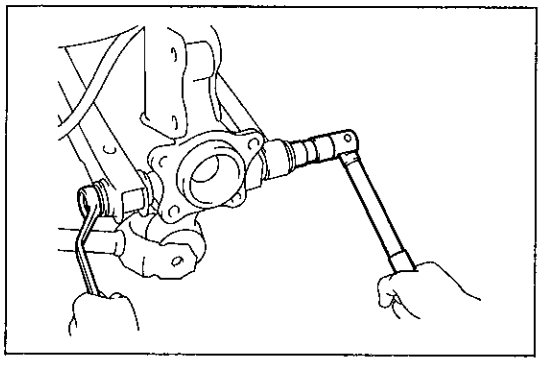

D6456

8　リヤ　アクスル　キヤリヤ　ＡＳＳＹ取りはずし

(1)　ボルトおよびナツトをはずし，ストラツト　ロツドを切り離す。

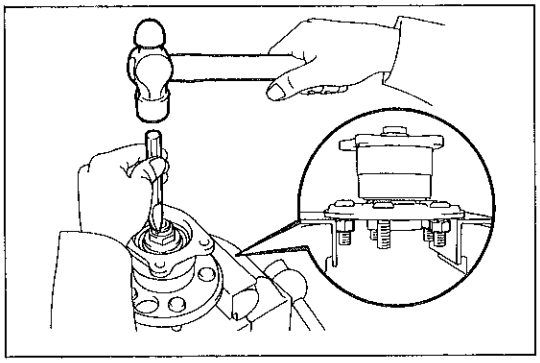

D6457

(2)　ボルト2本およびナツト2個をはずし，シヨツク　アブソーバを切り離す。


D6458

(3)　ボルトおよびナツトをはずし，リヤ　アクスル　キヤリヤを取りはずす。

無断複製禁止


D6459

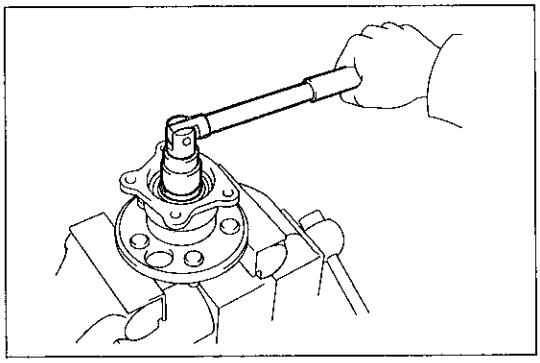
リヤ　アクスル　ハブ　&　ベアリング　ＡＳＳＹ　分解

1　ナツト取りはずし

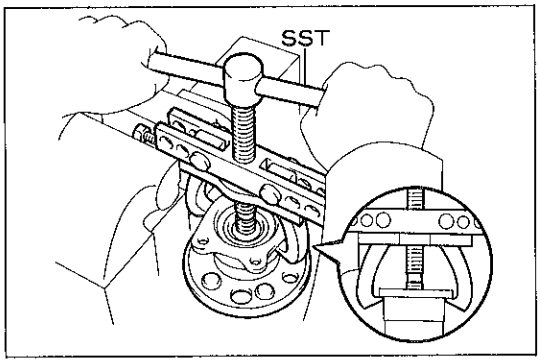
(1)　ナツト３個を図の位置まで取り付け，バイスに固定する。

注意　バイスは強く締め付けない。

(2)　ハンマとタガネを使用して，ナツトのかしめを解く。


D6460

(3)　27㎜のソケツト　レンチを使用して，ナツトを取りはずす。



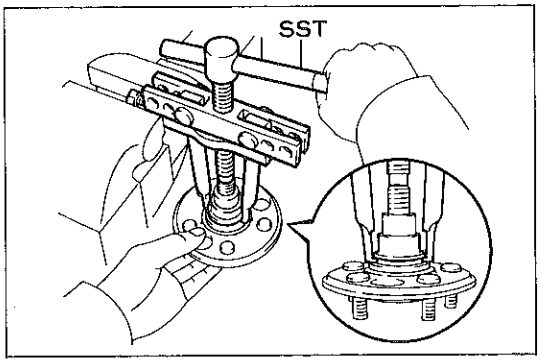
D6461

2　リヤ　アクスル　シヤフト取りはずし

(1)　ＳＳＴを使用して，リヤ　アクスル　シヤフトを取りはずす。

ＳＳＴ　　09950-20016

3　ベアリング　インナ　レース（インナ側）取りはずし



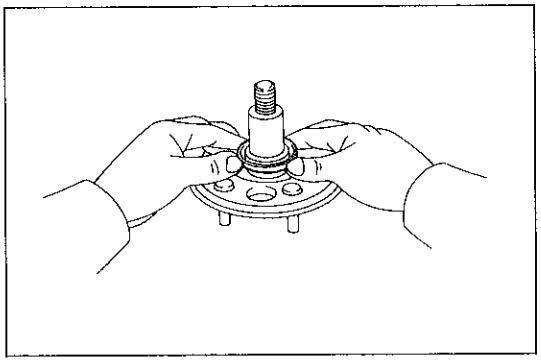
D6462

4　ベアリング　インナ　レース（アウタ）取りはずし

(1)　オイル　シールを下側に押し下げる。

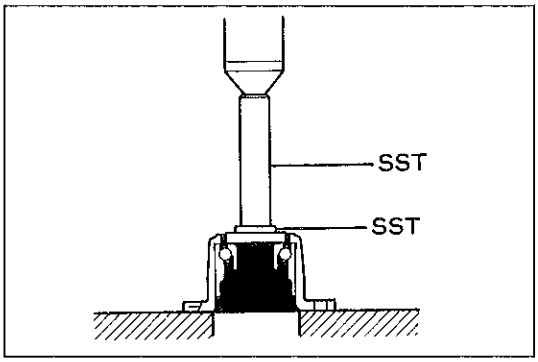
(2)　ＳＳＴを使用して，ベアリング　インナ　レースを抜き取る。

ＳＳＴ　　09950-20016


B1102

5　オイル　シール取りはずし

無断複製禁止



C4205

6　ベアリング取りはずし

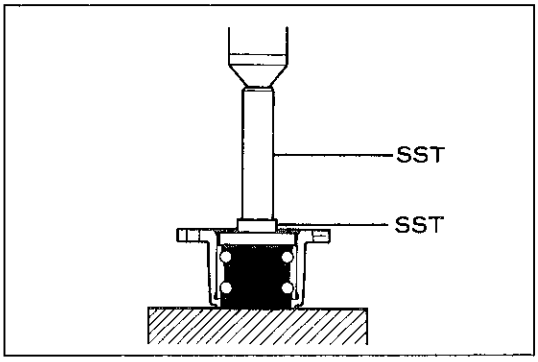
(1)　先にはずしたインナ　レースをベアリングに取り付ける。

(2)　ＳＳＴとプレスを使用して，ベアリングを抜き取る。

ＳＳＴ　09552-10010　09558-10010

注意　・ベアリングは交換時以外取りはずさない。

・ベアリングは必ずＡＳＳＹで交換する。



C4206

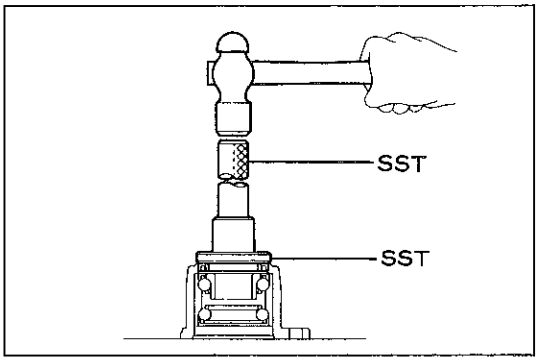
リヤ　アクスル　ハブ　&　ベアリング組み付け

1　ベアリング　ＡＳＳＹ組み付け

(1)　インナ　レースを新品のベアリング　ＡＳＳＹから取りはずす。

(2)　ＳＳＴとプレスを使用して，ベアリングをケース内側の端面まで圧入する。

ＳＳＴ　09552-10010　09554-10010



D6463

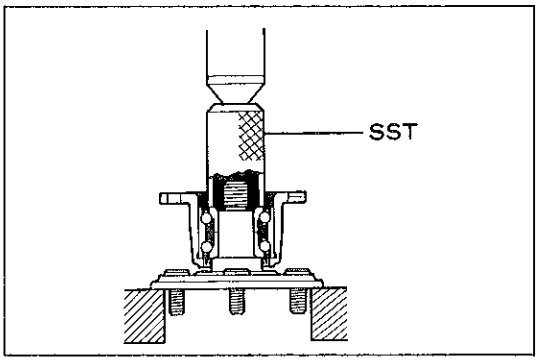
2　オイル　シール取り付け

(1)　新品のベアリング　インナ　レース（アウタ側）を組み付ける。

(2)　ＳＳＴを使用して，新品のオイル　シールをベアリング　ケース端面まで打ち込む。

ＳＳＴ　09552-10010　09554-10010

(3)　キヤツスル　ＭＰ　グリース　No.2をオイル　シール　リツプ部に塗布する。



D6464

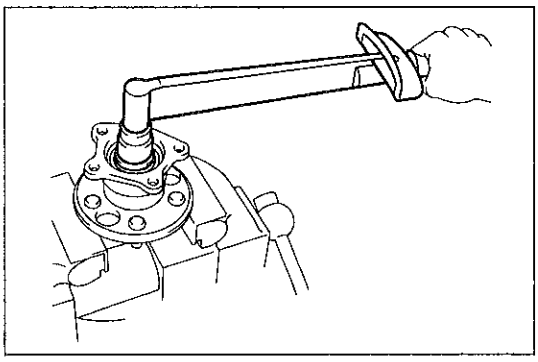
3　リヤ　アクスル　シヤフト取り付け

(1)　インナ　レースをベアリング　ケースに組み付ける。

(2)　ベアリング　ケースをリヤ　アクスル　シヤフトに組み付ける。

(3)　ＳＳＴとプレスを使用して，インナ　レースをベアリング　ケースとともに圧入する。

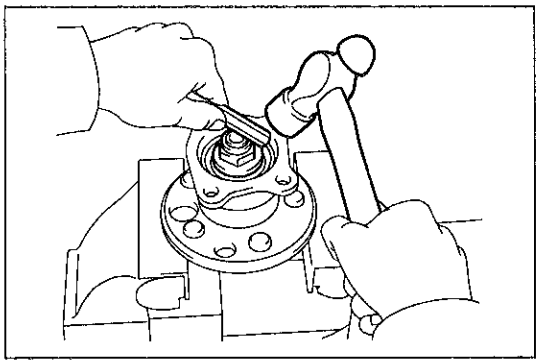
ＳＳＴ　09636-20010


D6465

(4)　27㎜のソケツト　レンチを使用して，新品のナツトを締め付ける。

T＝1250 kg·cm

無断複製禁止

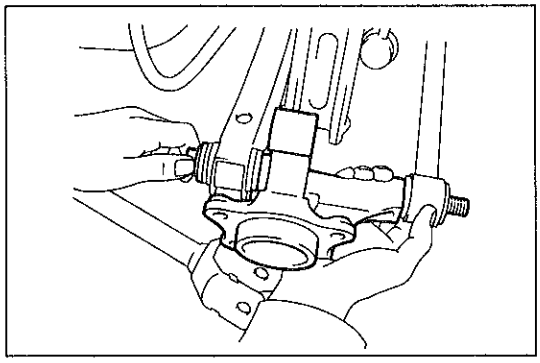

D6466

(5)　タガネを使用して，ナツトをかしめる。

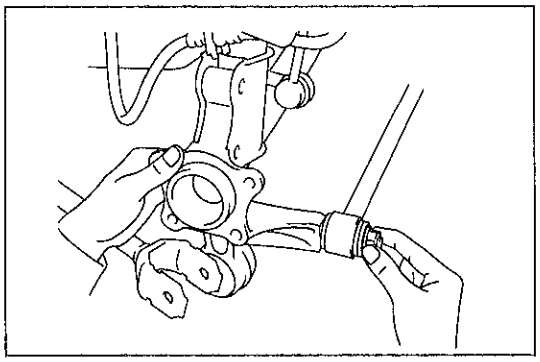
リヤ　アクスル　ハブ　&　キヤリヤ取り付け

1　リヤ　アクスル　キヤリヤ取り付け

(1)　No.1　サスペンシヨン　アーム側からボルトを差し込む。

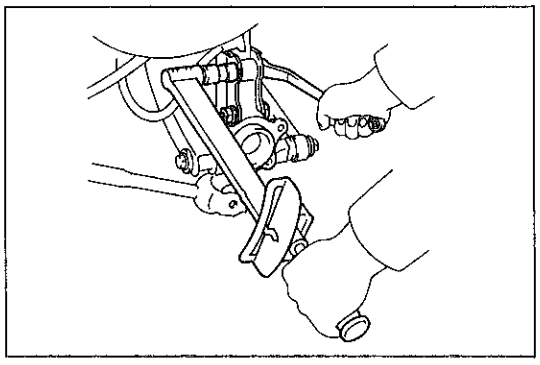

D6467

(2)　リヤ　アクスル　キヤリヤをシヨツク　アブソーバに組み付け，ナツトを仮締めする。


D6468

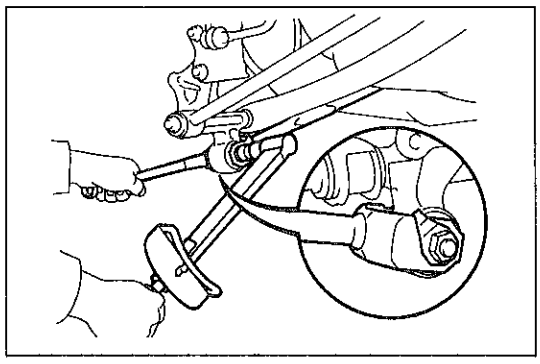
(3)　ボルト2本をシヨツク　アブソーバ部に差し込み，ナツト2個を締め付ける。

T＝1650kg·cm

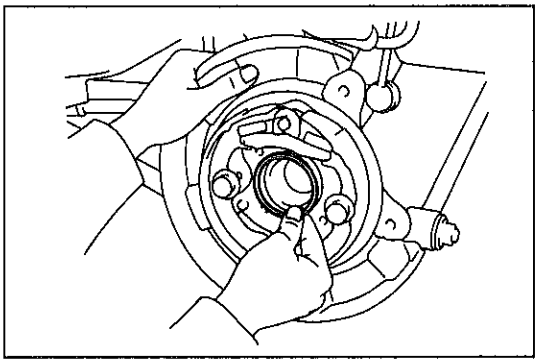

D6469

(4)　ストラツト　ロツドをリヤ　アクスル　キヤリヤに組み付け，ボルトを差し込み，ナツトの回り止めプレートのツメをストラツト　ロツド　ブラケツトに当ててボルトを締め付ける。

T＝890kg·cm


D6470

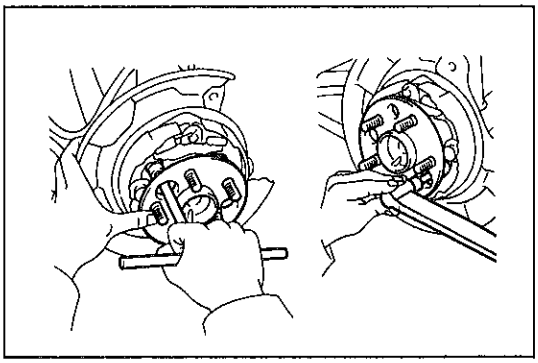
無断複製禁止


D6471

2　リヤ　アクスル　ハブ　&　ベアリング　ＡＳＳＹ取り付け

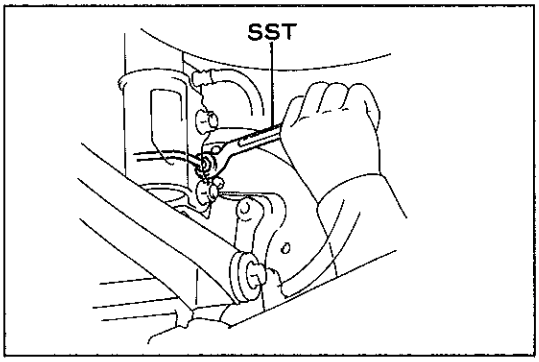
(1)　リヤ　ブレーキ　ＡＳＳＹをリヤ　アクスル　キヤリヤに組み付け保持する。

(2)　新品のＯ　リングにキヤツスル　ＭＰ　グリース　No.2を塗布し，リヤ　アクスル　キヤリヤに取り付ける。


D6472

(3)　リヤ　アクスル　シヤフトのサービス　ホールからアクスル　ハブをボルト４本で締め付ける。

Ｔ＝820kg·cm



D6909

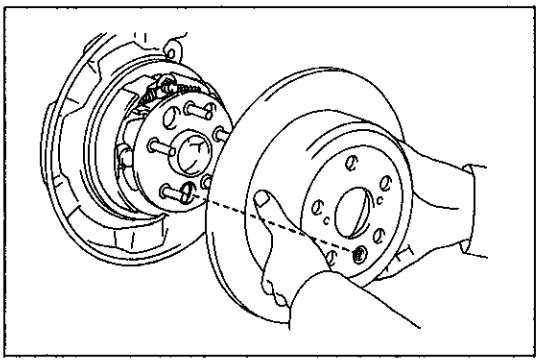
3　ブレーキ　チユーブ取り付け

(リヤ　ドラム　ブレーキ車)

(1)　ＳＳＴを使用して，ブレーキ　チユーブをホイール　シリンダに取り付ける。

ＳＳＴ　09751-36011

Ｔ＝155kg·cm


D6973

4　リヤ　ブレーキ　ドラム取り付け

(リヤ　ドラム　ブレーキ車)

5　リヤ　デイスク取り付け

(リヤ　デイスク　ブレーキ車)

(1)　リヤ　アクスル　シヤフトの一番大きい穴に，シユー　アジヤステイング　プラグを合わせて取り付ける。

〈参考〉　リヤ　デイスクは，ハブ　ナツトを使用して仮付けしておくとよい。

6　ブレーキ　エア抜き

(リヤ　ドラム　ブレーキ車，Ｓ７参照)

7　リヤ　デイスク　ブレーキ　キヤリパ取り付け

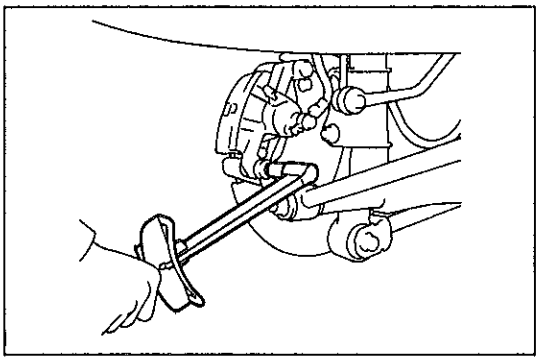
(リヤ　デイスク　ブレーキ車)

(1)　デイスク　ブレーキ　キヤリパをボルト２本で取り付ける。

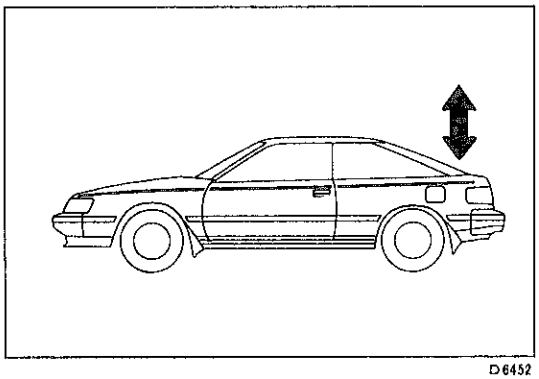
Ｔ＝475kg·cm

8　リヤ　ホイール取り付け

Ｔ＝1050kg·cm

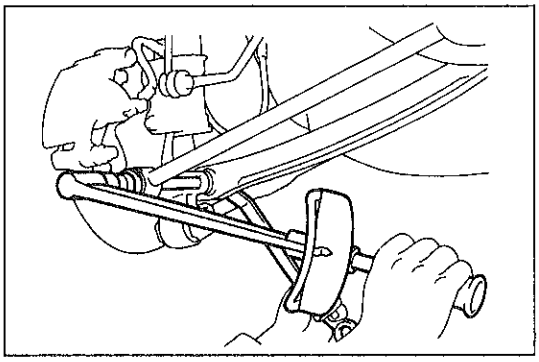

D6929

無断複製禁止


D6452

9　車両の落ち着かせ

(1)　空車状態で車両をジヤツキ　ダウンして，数回上下にゆすりサスペンシヨンを落ち着かせる。


D6503

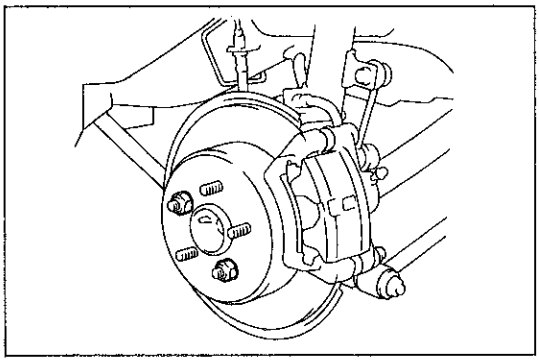
10　サスペンシヨン　アーム　ナツト本締め

T＝1890 kg·cm

11　リヤ　ホイール　アライメント点検

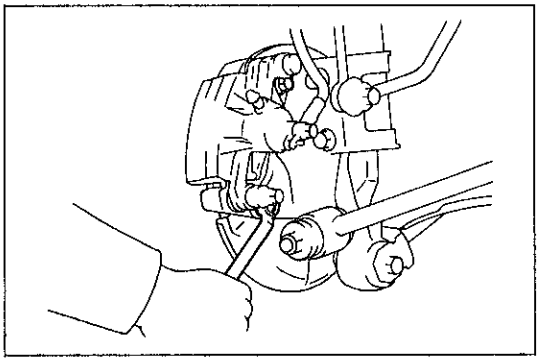
(S 6-2参照)

リヤ　アクスル　ハブ　ボルト交換


D6919

1　リヤ　ホイール取りはずし

(1)　リヤ　ホイールを取りはずし，ハブ　ナツトにてリヤ　デイスクを仮付けしておく。

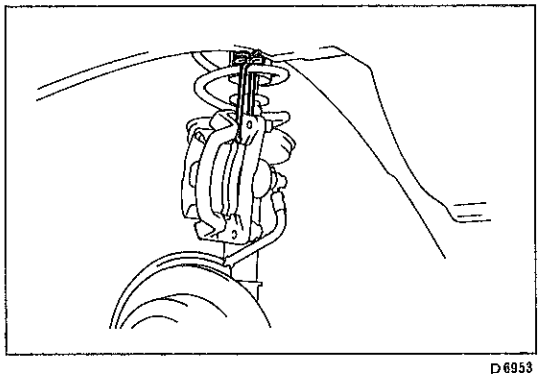

D6952

2　リヤ　デイスク　ブレーキ　キヤリパ切り離し

(リヤ　デイスク　ブレーキ車)

(1)　ボルト2本を取りはずす。

(2)　デイスク　ブレーキ　キヤリパを図に示すように吊しておく。


D6953

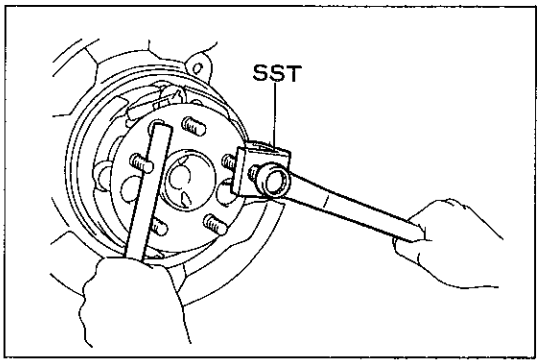
3　リヤ　デイスク取りはずし

(リヤ　デイスク　ブレーキ車)

4　リヤ　ブレーキ　ドラム取りはずし

(リヤ　ドラム　ブレーキ車)

無断複製禁止

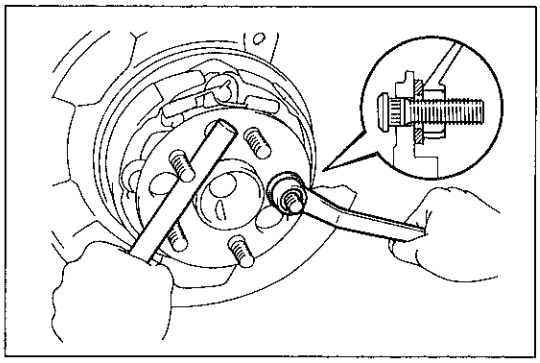


D6473

5　ハブ　ボルト取りはずし

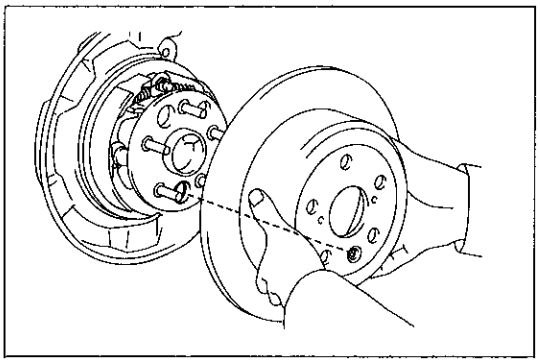
(1)　ＳＳＴを使用して，ハブ　ボルトを取りはずす。

ＳＳＴ　09628-10011


D6474

6　ハブ　ボルト取り付け

(1)　新品のハブ　ボルトをリヤ　アクスル　シヤフトに組み付け，プレート　ワツシヤを通し，10㎜のナツトを締めながらハブ　ボルトを取り付ける。

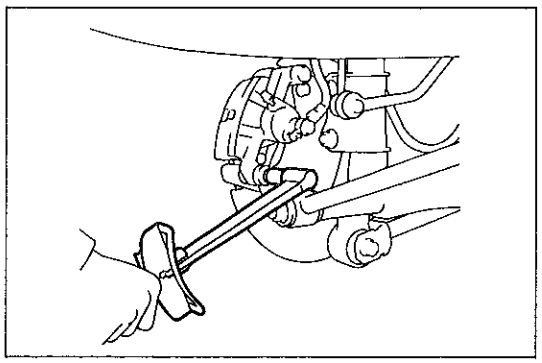

D6973

7　リヤ　ブレーキ　ドラム取り付け
（リヤ　ドラム　ブレーキ車）

8　リヤ　デイスク取り付け
（リヤ　デイスク　ブレーキ車）

(1)　リヤ　アクスル　シヤフトの一番大きい穴に，シユー　アジヤステイング　プラグを合わせて取り付ける。

〈参考〉　リヤ　デイスクは，ハブ　ナツトを使用して仮付けしておくとよい。


D6929

9　リヤ　デイスク　ブレーキ　キヤリパ取り付け
（リヤ　デイスク　ブレーキ車）

(1)　デイスク　ブレーキ　キヤリパをボルト２本で取り付ける。

T＝475 kg·cm

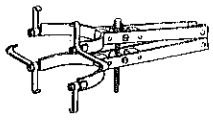
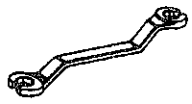
10　リヤ　ホイール取り付け

T＝1050 kg·cm

無断複製禁止

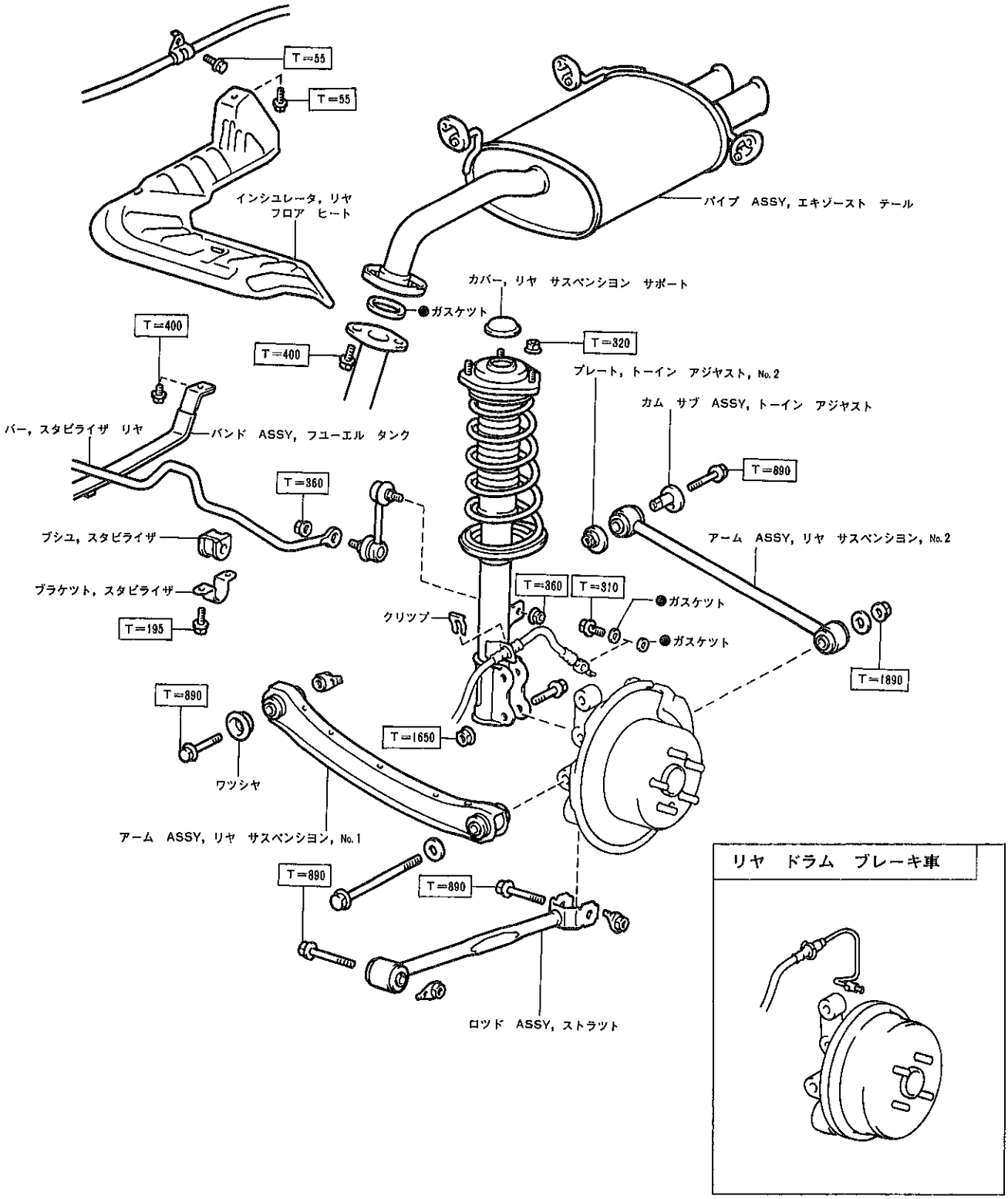
リヤ サスペンション

準 備 品

SST		09727-22032	コンプレッサ，フロント コイル スプリング	コイル スプリング圧縮用
		09751-36011	レンチ，ブレーキ チューブ ユニオン ナット	ブレーキ チューブ切り離し用
計 器	トルク レンチ (300～1900kg･cm)			各部締め付け用
油 脂 その他	トヨタ ブレーキ フルード 2400G			エア抜き用

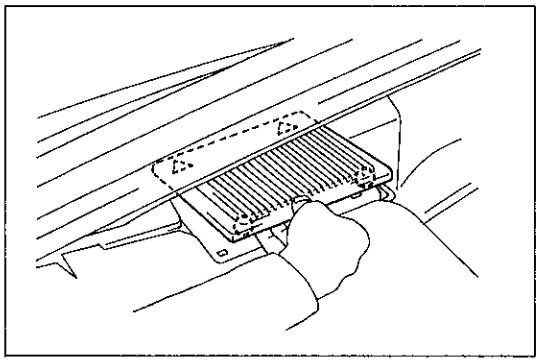
無断複製禁止

構成図（脱着）



D6790

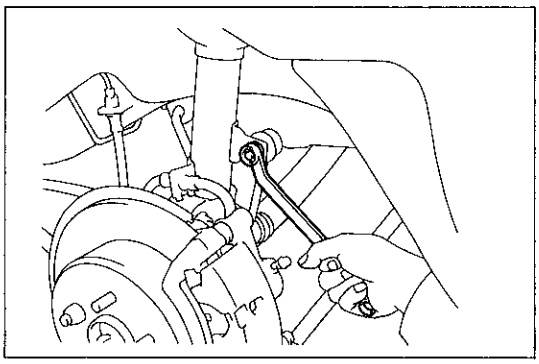
無断複製禁止


D7169

リヤ　シヨツク　アブソーバ

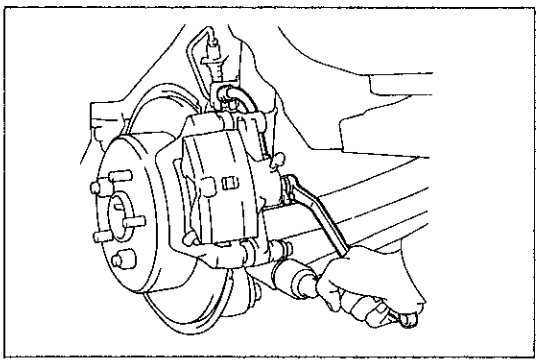
リヤ　シヨツク　アブソーバ　ＡＳＳＹ取りはずし

1　スピーカ　グリル取りはずし


D6478

2　リヤ　スタビライザ　リンク切り離し

(1) ナツトをはずし，リヤ　スタビライザ　リンクをシヨツク　アブソーバから切り離す。

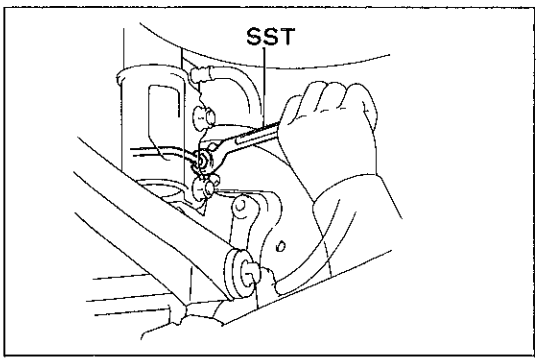

D6930

3　フレキシブル　ホース切り離し
（リヤ　デイスク　ブレーキ車）

(1) ユニオン　ボルトおよびガスケツト２個をはずし，フレキシブル　ホースをブレーキ　シリンダから切り離す。

(2) ブレーキ　フルードを容器に受ける。

(3) シヨツク　アブソーバ部のクリツプをはずし，フレキシブル　ホースをアブソーバから抜き取る。



D6909

4　ブレーキ　チユーブ切り離し
（リヤ　ドラム　ブレーキ車）

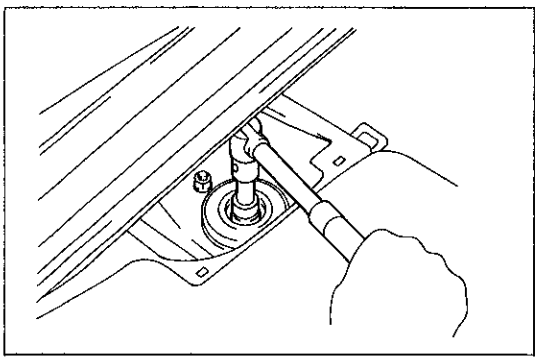
(1) ブレーキ　チユーブ用のクリツプをシヨツク　アブソーバから取りはずす。

(2) ＳＳＴを使用して，ブレーキ　チユーブをホイール　シリンダから切り離す。

ＳＳＴ　　09751-36011

(3) ブレーキ　フルードを容器に受ける。

(4) ブレーキ　チユーブをシヨツク　アブソーバから抜き取る。


D7170

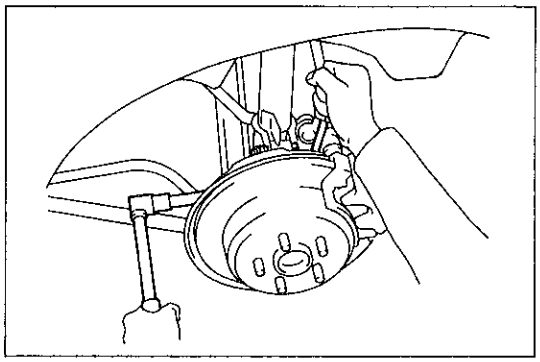
5　サスペンション　サポート　ナツトゆるめ

(1) サスペンション　サポート　カバーを取りはずす。

(2) ナツトをゆるめる。

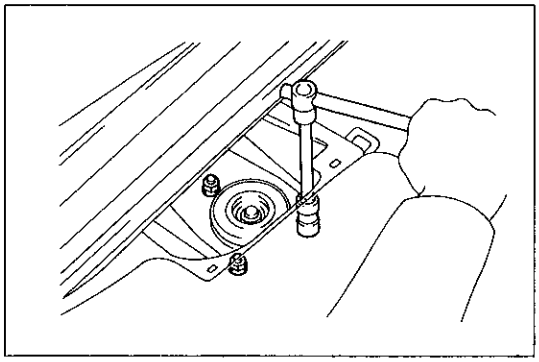
注意　ナツトのロツクを解くだけで取りはずさない。

無断複製禁止


D7168

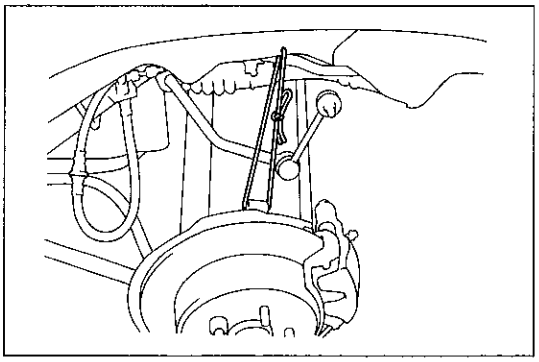
6　リヤ　アクスル　キヤリヤ切り離し

(1) ボルト2本およびナツト2個をはずし，リヤ　アクスル　キヤリヤをシヨツク　アブソーバから切り離す。


D7171

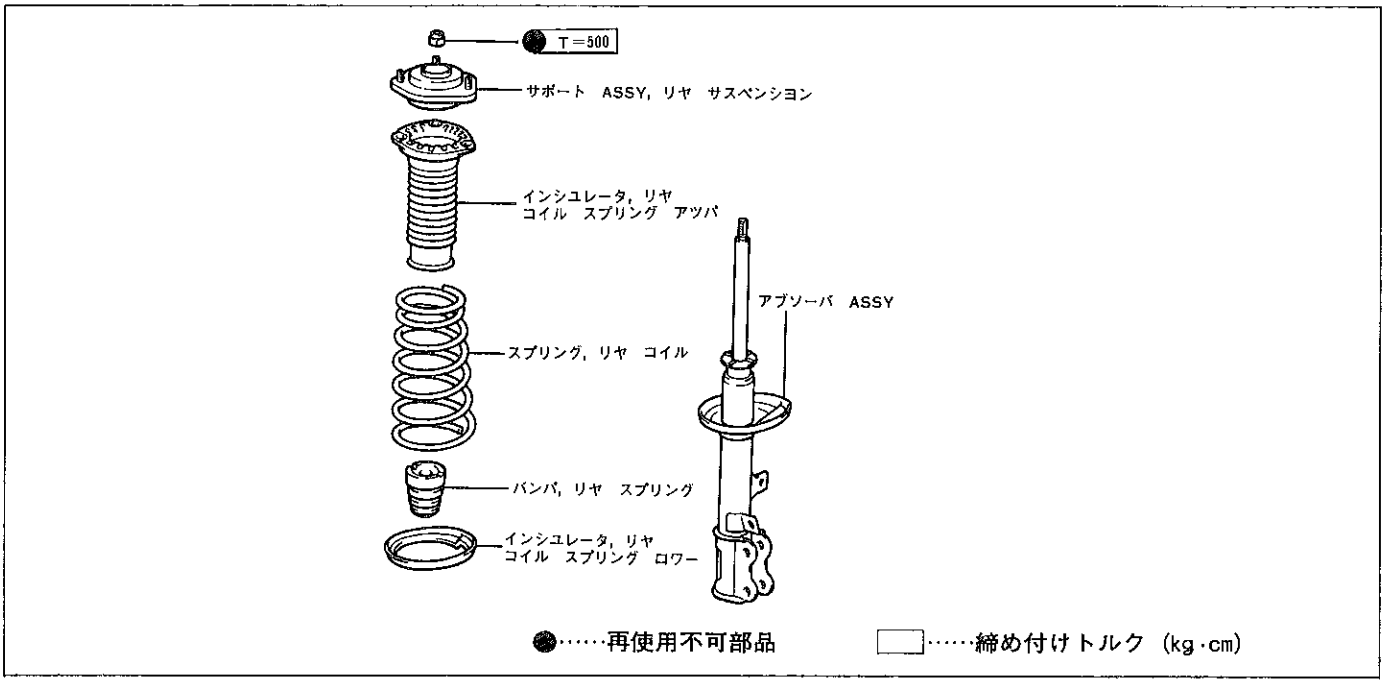
7　シヨツク　アブソーバ　ＡＳＳＹ取りはずし

(1) ナツト3個をはずし，シヨツク　アブソーバ　ＡＳＳＹを取りはずす。


D6481

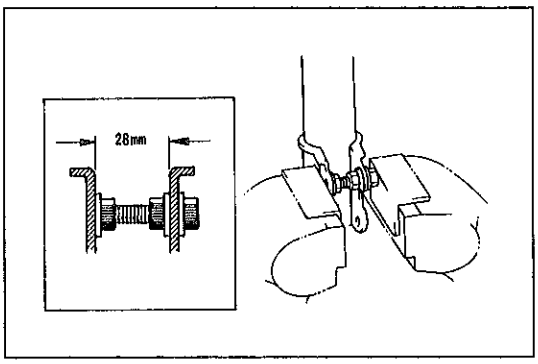
(2) リヤ　アクスル　キヤリヤを図に示すように吊しておく。

構　成　図



D6482

無断複製禁止

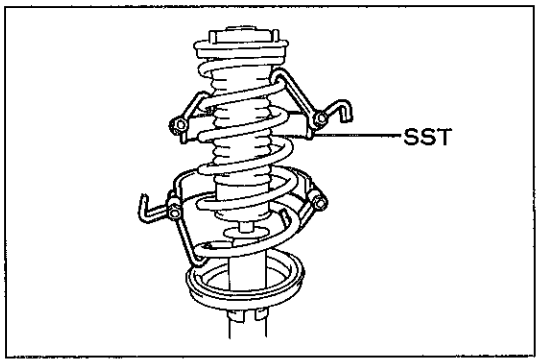


B4509

シヨツク　アブソーバ分解

1　シヨツク　アブソーバ固定

(1) シヨツク　アブソーバ　ロワー　ブラケツトにボルトおよびナツトを図のように組み付け，バイスに固定する。

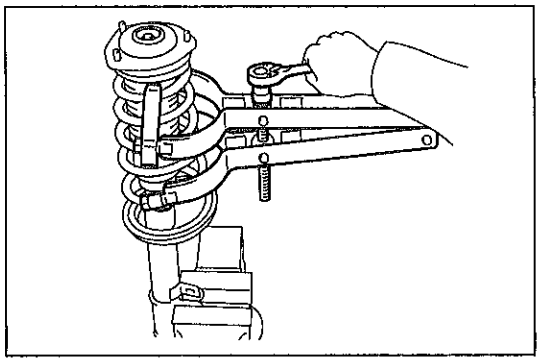


D6483

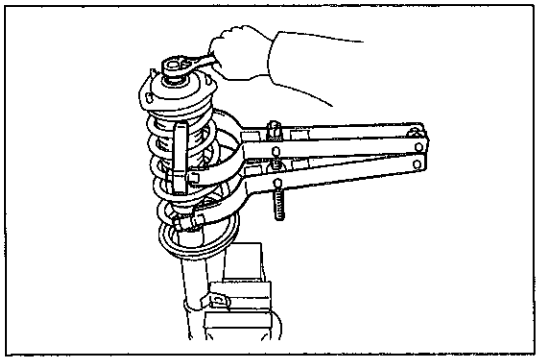
2　コイル　スプリング取りはずし

(1) ＳＳＴのＬ字形フツクを長い方にし，取り付けられる範囲で上下のフツクの距離が最も広くなるようスプリングに取り付ける。

ＳＳＴ　　09727-22032


D6484

(2) スプリングを自由に動かせるまで圧縮する。


D6485

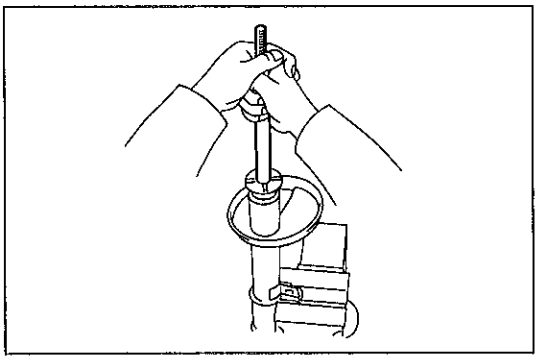
(3) ナツトをはずし，サスペンション　サポート，コイル　スプリング，インシユレータおよびスプリング　バンパを取りはずす。

構成部品点検および交換

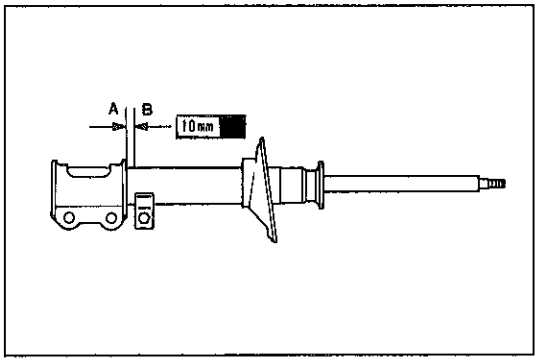
1　シヨツク　アブソーバ点検

(1) シヨツク　アブソーバを伸縮させて点検する。

基　準　　全ストロークの重さが一定であり異常な手ごたえ，異常音がない。


D6486

無断複製禁止



D6487

2　ショック　アブソーバ廃却

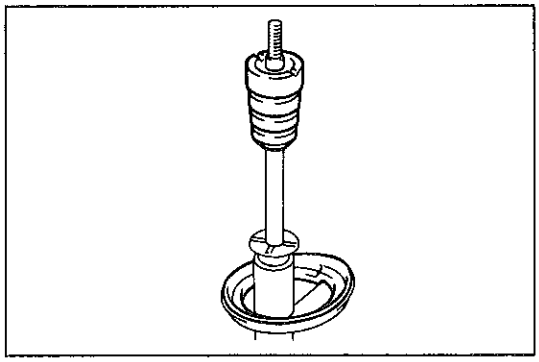
(1) ガス封入式のショック　アブソーバを廃却する場合は，ピストン　ロッドを伸ばした状態で水平に置き，図に示すA—B間にφ2～3mmの穴をあけてガスを抜く。

注意　抜け出すガスは無色，無臭，無害であるが，ドリルの切り粉などが飛び出すこともあるので注意して作業を行う。

3　コイル　スプリング仕様点検

仕　様

型　式	中央発条		日本発条	
	バネ定数 (kg／mm)	識別色	バネ定数 (kg／mm)	識別色
AT160	2.00	黄緑　1本 茶　2本	2.00	黄緑　1本 茶　1本
ST160	2.10	黄緑　1本 緑　2本	2.10	黄緑　1本 緑　1本
ST162	2.10	黄緑　1本 紫　2本	2.10	黄緑　1本 紫　1本

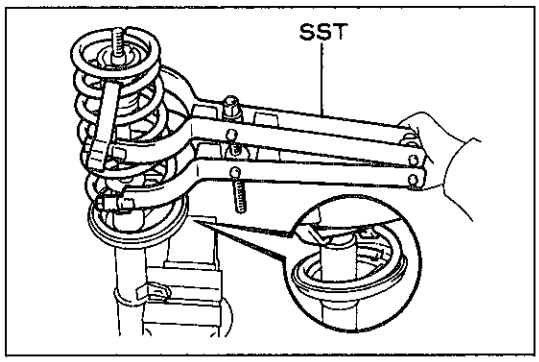

D6488

ショック　アブソーバ組み付け

1　コイル　スプリング取り付け

(1) ショック　アブソーバをバイスに固定する。

(2) ロワー　インシュレータおよびスプリング　パンパをショック　アブソーバに取り付ける。



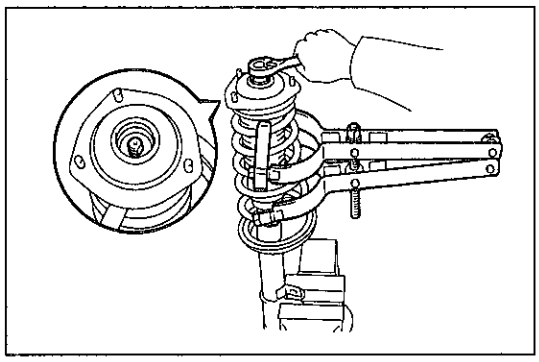
D6489

(3) SSTを使用して，コイル　スプリングを圧縮する。

SST　09727-22032

注意　L字形フックは長い方を使用する。

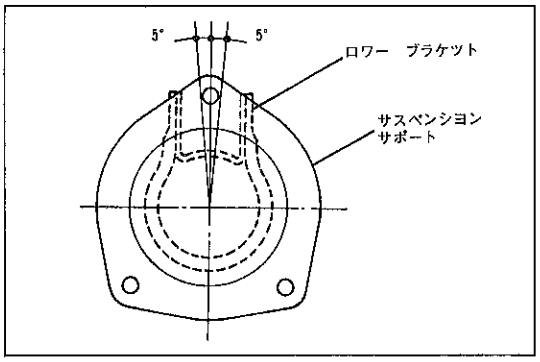
(4) コイル　スプリング　エンドをロワー　シートの溝に合わせて取り付ける。


D6490

(5) アッパ　インシュレータをサスペンション　サポートに組み付ける。

(6) 新品のナットを仮締めする。

無断複製禁止



Z9298

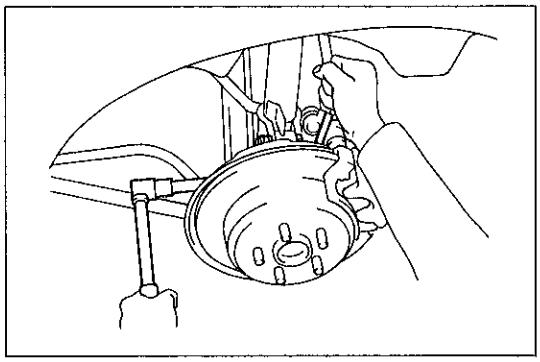
(7) サスペンシヨン　サポートが，シヨツク　アブソーバのロワー　ブラケツトに対して図に示す位置になるように組み付ける。

(8) コイル　スプリング圧縮用のＳＳＴを取りはずす。

リヤ　シヨツク　アブソーバ　ＡＳＳＹ取り付け

1　シヨツク　アブソーバ仮付け

(1) シヨツク　アブソーバをナツト 3個で仮付けする。



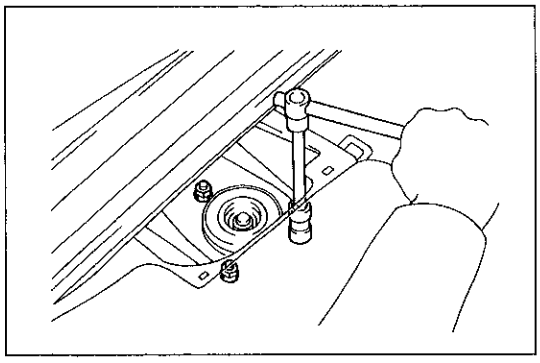
D7168

2　リヤ　アクスル　キヤリヤ取り付け

(1) シヨツク　アブソーバをボルト 2本およびナツト 2個でリヤ　アクスル　キヤリヤに取り付ける。

T＝1650kg·cm

注意　ボルトは，車両のリヤ側から取り付ける。

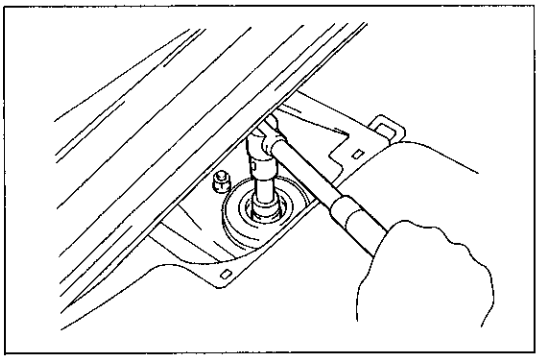


D7171

3　シヨツク　アブソーバ　ナツト本締め

(1) アツパ　サポートのナツト 3個を本締めする。

T＝320kg·cm



D7170

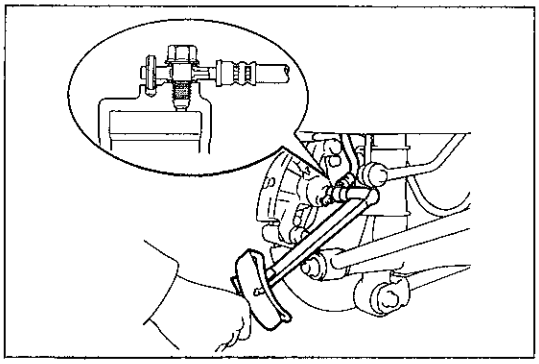
4　サスペンシヨン　サポート　ナツト本締め

(1) ナツトを本締めする。

T＝500kg·cm

(2) サスペンシヨン　サポート　カバーを取り付ける。

無断複製禁止



D8100

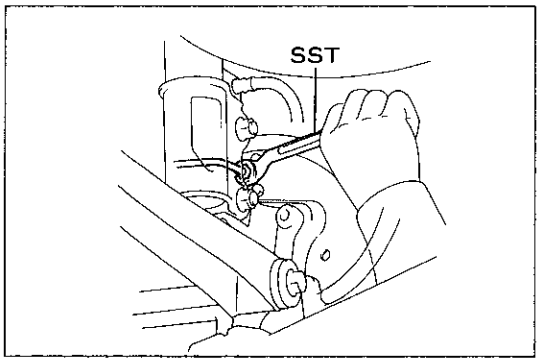
5　フレキシブル　ホース取り付け

（リヤ　デイスク　ブレーキ車）

(1) フレキシブル　ホースをシヨツク　アブソーバに通し，クリツプを取り付ける。

(2) フレキシブル　ホースのシール面（両側）に新品のガスケツト2個を取り付け，ユニオン　ボルトを締め付ける。

T＝310kg·cm



D6909

6　ブレーキ　チユーブ取り付け

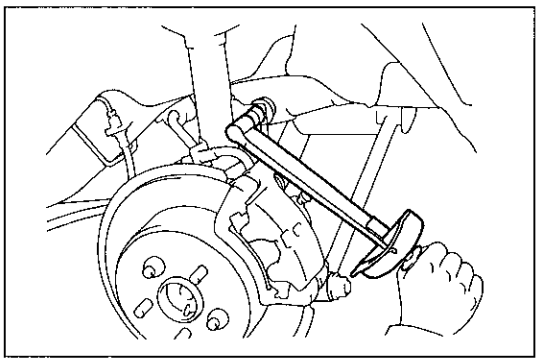
（リヤ　ドラム　ブレーキ車）

(1) ブレーキ　チユーブをシヨツク　アブソーバに通し，ブレーキチユーブを仮付け後，クリツプを取り付ける。

(2) ブレーキ　チユーブを締め付ける。

ＳＳＴ　09751-36011

T＝155kg·cm

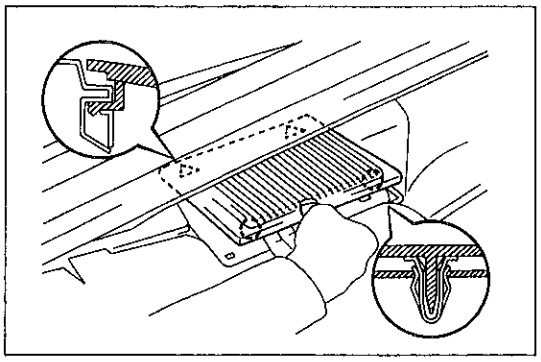


D6493

7　スタビライザ　リンク取り付け

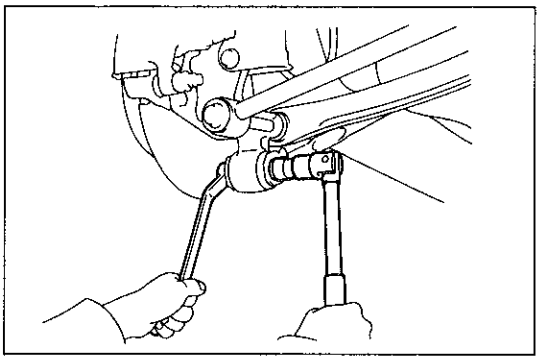
(1) スタビライザ　リンクをナツトで取り付ける。

T＝360kg·cm



D7172

8　スピーカ　グリル取り付け



D6507

サスペンシヨン　アーム

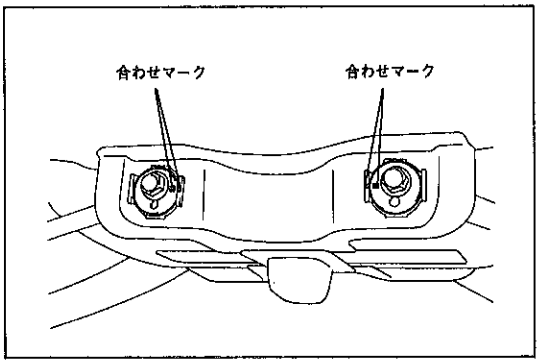
サスペンシヨン　アーム取りはずし

1　リヤ　ホイール取りはずし

2　ストラツト　ロツド切り離し

(1) ストラツト　ロツド　キヤリヤ側のボルトおよびナツトをはずし，ストラツト　ロツドを切り離す。

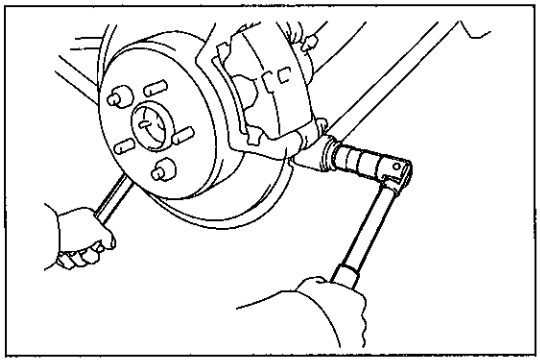
無断複製禁止



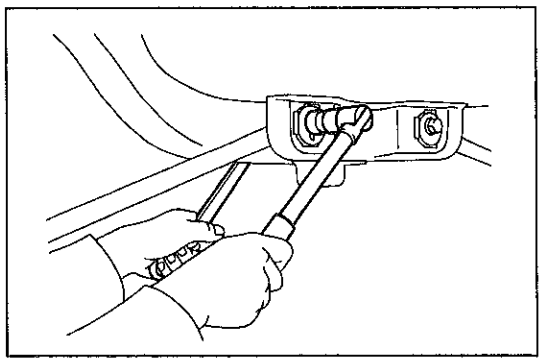
D6496

3　サスペンシヨン　アーム　No.1 およびNo.2 切り離し

(1)　サスペンシヨン　アーム　No.2 のトーイン　アジヤスト　カムに合わせマークを付ける。

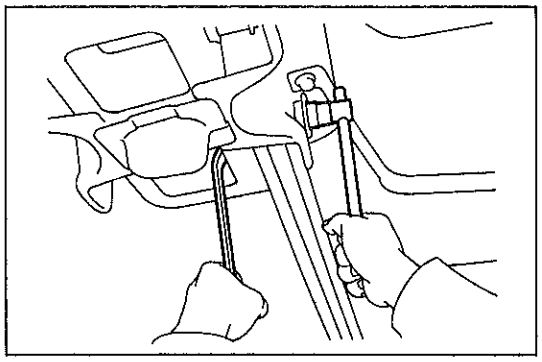

D6497

(2)　サスペンシヨン　アーム　キヤリヤ側のナツトを取りはずす。


D6498

4　サスペンシヨン　アーム　No.2 切り離し

(1)　ボルト，カムおよびプレートをはずし，サスペンシヨン　アーム　No.2 を切り離す。

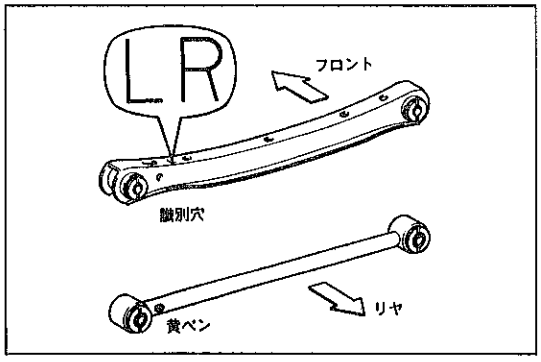

D6499

5　サスペンシヨン　アーム　No.1 切り離し

(1)　ボルト，ナツトおよびリテーナをはずし，サスペンシヨン　アーム　No.1 を切り離す。

6　サスペンシヨン　アーム　No.1 およびNo.2 取りはずし

(1)　アクスル　キヤリヤ側のボルトを引き抜き，サスペンシヨン　アーム　No.1 およびNo.2 を取りはずす。



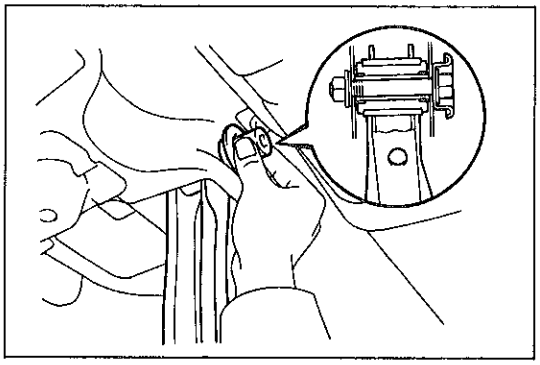
D6845

サスペンシヨン　アーム取り付け

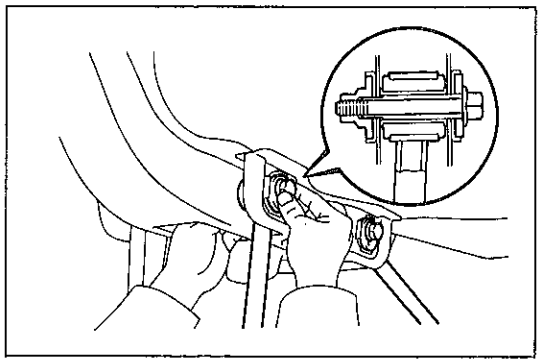
1　サスペンシヨン　アーム　No.1 およびNo.2 仮付け

(1)　サスペンシヨン　アーム　No.1の穴およびサスペンシヨン　アーム　No.2の黄ペンが車両の外側後方に向くように取り付ける。

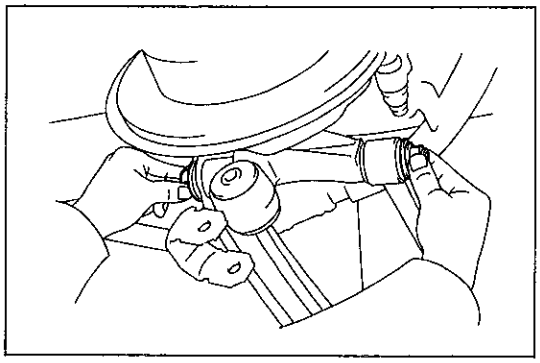
無断複製禁止


D6500

(2)　サスペンシヨン　アーム　No.1 をリテーナ，ボルトおよびナットで仮付けする。

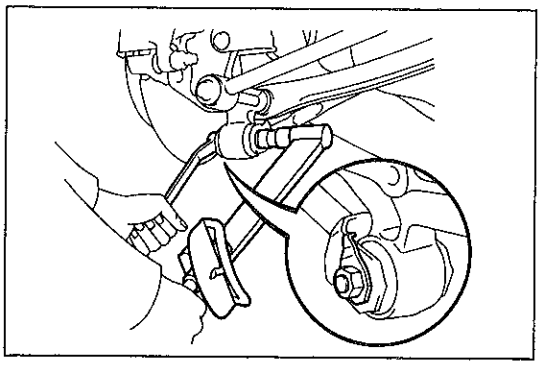

D6501

(3)　サスペンシヨン　アーム　No.2 をプレート，カムおよびボルトで仮付けし，トーイン　アジヤスト　カムの合わせマークを一致させる。


D6502

(4)　サスペンシヨン ・アーム　No.1 およびNo.2 をボルトおよびナットで，リヤ　アクスル　キヤリヤに仮付けする。

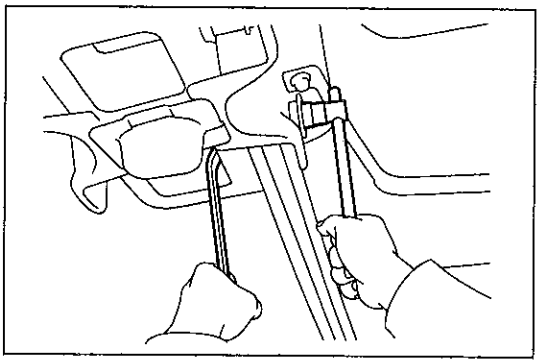
〈参考〉　ボルトが差し込みにくい場合は，アクスル　キヤリヤをフロント側に押すとよい。


D6510

2　ストラツト　ロツド取り付け

(1)　ストラツト　ロツドをアクスル　キヤリヤに組み付け，ボルトを差し込み，ナツトの回り止めプレートのツメをストラツト　ロツド　ブラケツトに当ててボルトを締め付ける。

T＝890 kg·cm


D6499

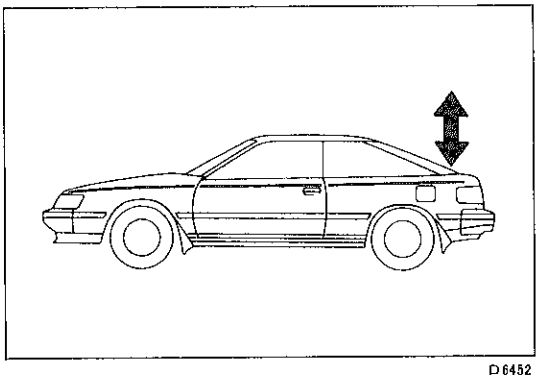
3　サスペンシヨン　アーム　No.1 のボデー側ボルト本締め

T＝890 kg·cm

4　リヤ　ホイール取り付け

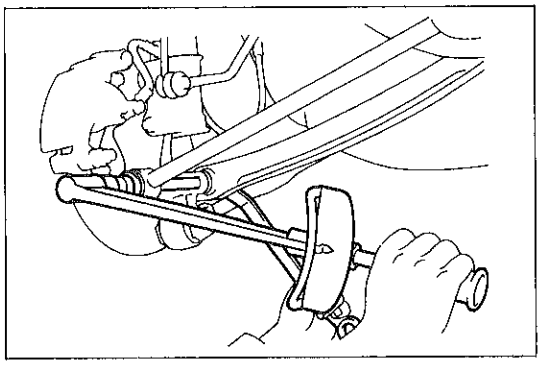
T＝1050 kg·cm

無断複製禁止


D6452

5 車両落ち着かせ

(1) 空車状態で車両をジヤツキ ダウンして，数回上下にゆすりリヤ サスペンシヨンを落ち着かせる。


D6503

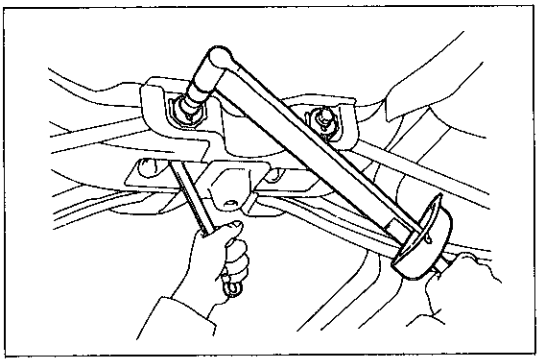
6 サスペンシヨン アーム ボルトおよびナツト本締め

(1) サスペンシヨン アーム キヤリヤ側のボルトおよびナツトを本締めする。

T＝890 kg·cm

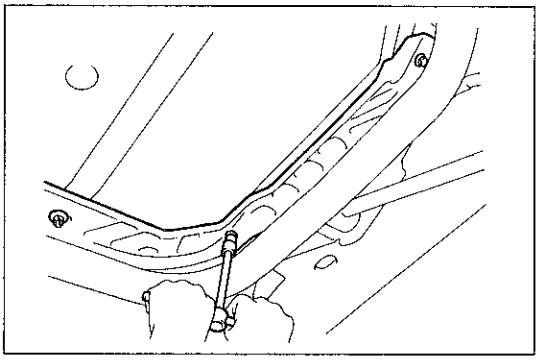
7 リヤ ホイール アライメント点検

(S 6-2 参照)


D6504

8 サスペンシヨン アーム No. 2 ボデー側ボルト本締め

T＝890 kg·cm


D6505

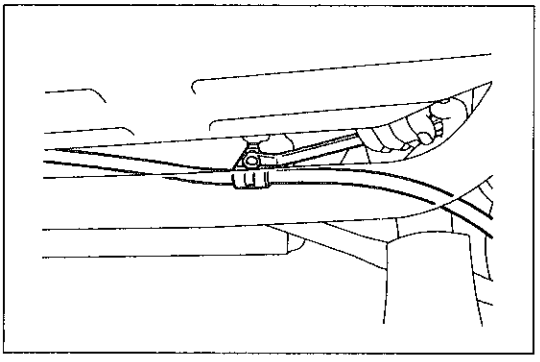
ストラツト ロツド

ストラツト ロツド取りはずし

1 リヤ ホイール取りはずし

2 エキゾースト パイプ ヒート インシユレータ取りはずし (右側のみ)

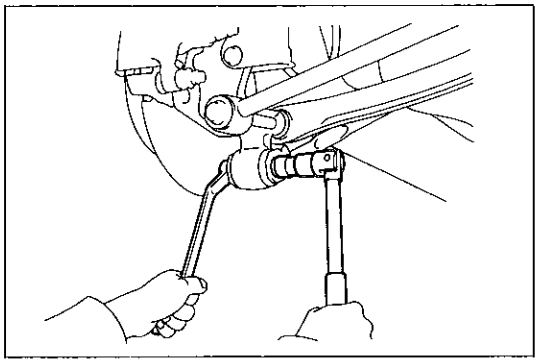
(1) ボルト2本およびナツトをはずし，ヒート インシユレータを取りはずす。


D6506

3 パーキング ブレーキ ケーブル クランプ取りはずし (右側のみ)

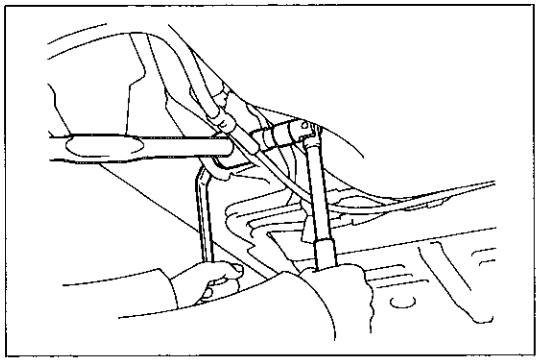
(1) ボルトをはずし，ケーブル クランプを取りはずす。

無断複製禁止


D6507

4　ストラツト　ロツドのキヤリヤ側ナツト取りはずし

(1)　リヤ　アクスル　キヤリヤ側のボルトをゆるめ，ナツトのみを取りはずす。

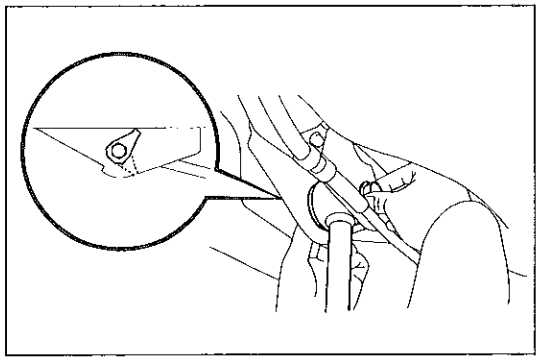

D6508

5　ストラツト　ロツド取りはずし

(1)　ボルトおよびナツトをはずし，ストラツト　ロツドをボデーから切り離す。

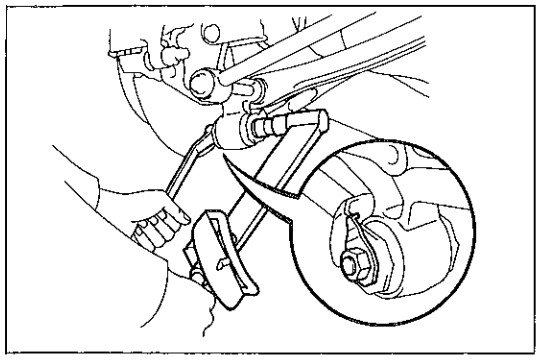
(2)　アクスル　キヤリヤ側のボルトを引き抜き，ストラツト　ロツドを取りはずす。

ストラツト　ロツド取り付け


RA0698

1　ストラツト　ロツド取り付け

(1)　ストラツト　ロツドのボデー側をボルトおよびナツトで仮付けし，ナツトの回り止めをボデーに当てる。

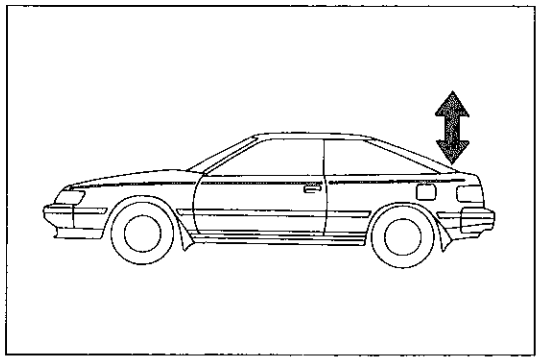

D6510

(2)　ストラツト　ロツドをアクスル　キヤリヤに組み付け，ボルトを車両内側から差し込み，ナツトの回り止めプレートのツメをストラツト　ロツド　ブラケツトに当ててボルトを締め付ける。

T＝890 kg·cm

2　リヤ　ホイール取り付け

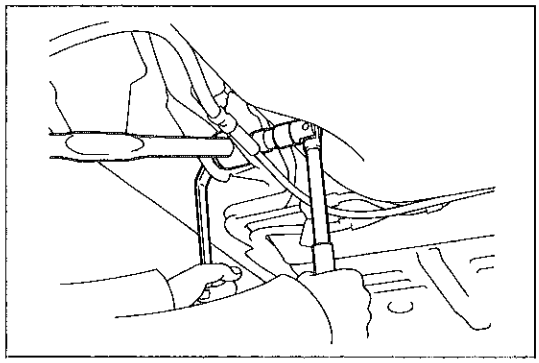
T＝1050 kg·cm


D6452

3　車両の落ち着かせ

(1)　空車状態で車両をジヤツキ　ダウンして，数回上下にゆすりサスペンシヨンを落ち着かせる。

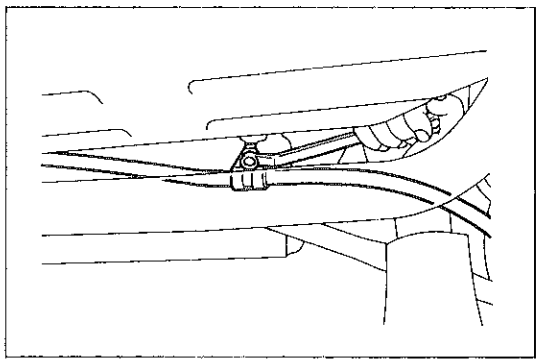
無断複製禁止



D6508

4　ストラツト　ロツド　ボデー側ボルト本締め

T＝890kg·cm

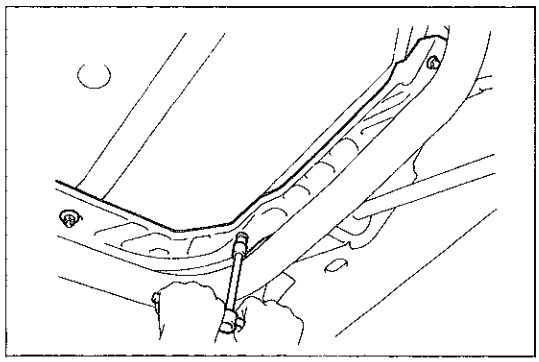


D6506

5　パーキング　ブレーキ　ケーブル　クランプ取り付け

(右側のみ)

(1)　クランプのツメをボデーにかけてボルトを締め付ける。



D6505

6　エキゾースト　パイプ　ヒート　インシユレータ取り付け

(右側のみ)

(1)　ヒート　インシユレータをボルト3本で取り付ける。

7　リヤ　ホイール　アライメント点検

(S 6-2 参照)

スタビライザ　バー

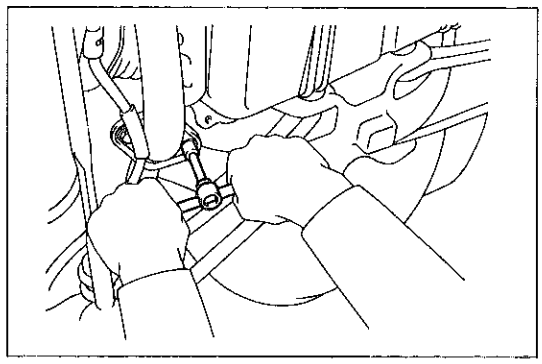
スタビライザ　バー取りはずし

注意　リジツト　ラツクが低いとスタビライザ　バーが抜けないので，最も高い位置にする。

1　リヤ　ホイール取りはずし

2　エキゾースト　テール　パイプ取りはずし

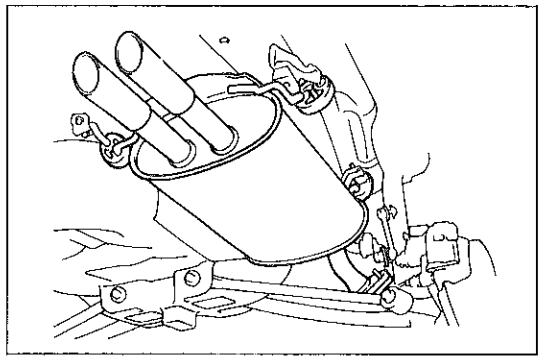
(1)　ボルト2本をはずし，エキゾースト　パイプを切り離す。



D6511

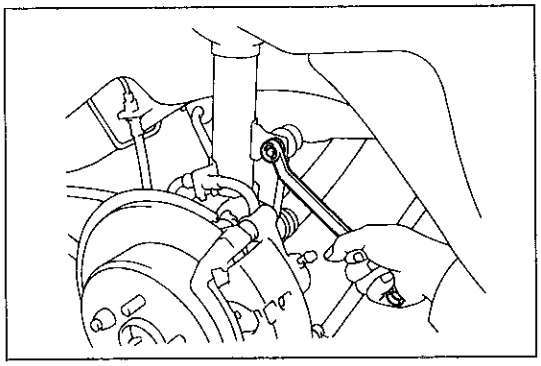
(2)　O　リング3個をはずし，エキゾースト　パイプを取りはずす。

(3)　ガスケツトを取りはずす。



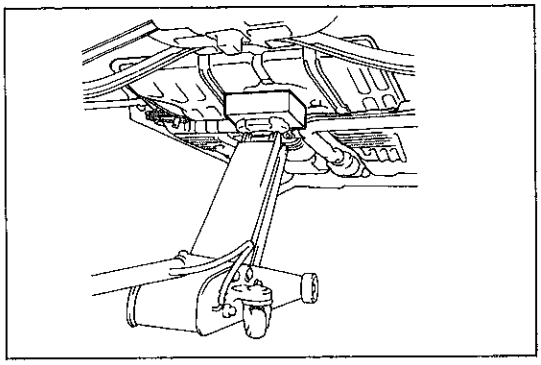
D6512

無断複製禁止


D6478

3　スタビライザ　リンク取りはずし

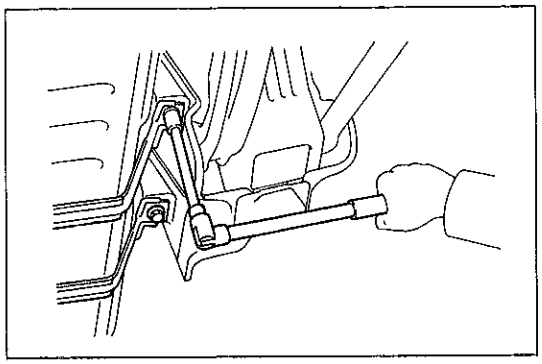
(1)　ナット２個をはずし，スタビライザ　リンクを取りはずす。


D6513

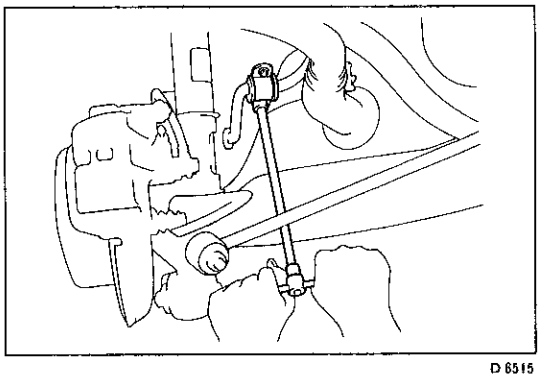
4　フユーエル　タンク　バンド切り離し

(1)　木片を介して，フユーエル　タンクをジヤツキで支える。

注意　ジヤツキ　アツプは，フユーエル　タンクを支える程度にし，上げすぎてフユーエル　タンクを変形させない。

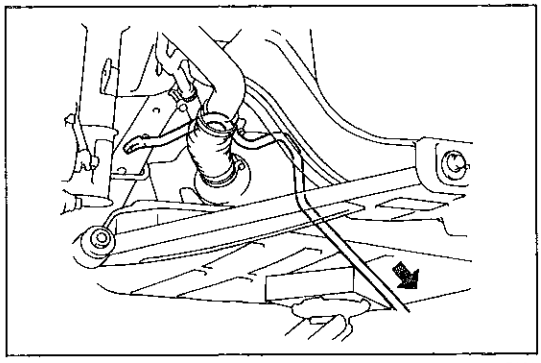

D6514

(2)　ボルト２本をはずし，フユーエル　タンク　バンドを切り離す。


D6515

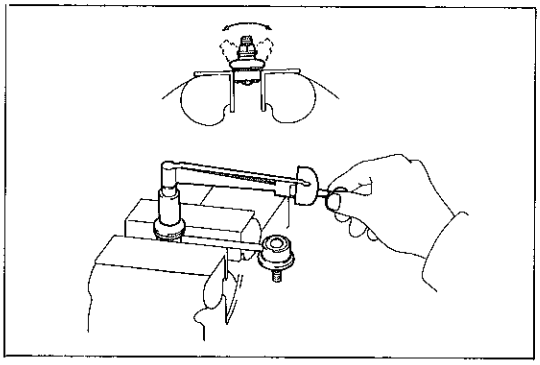
5　スタビライザ　ブラケツトおよびクツシヨン取りはずし

(1)　ボルト２本をはずし，スタビライザ　ブラケツトおよびクツシヨンを取りはずす。


D7164

6　スタビライザ　バー取りはずし

無断複製禁止


D6516

構成部品点検

1　ボールジヨイント回転具合点検

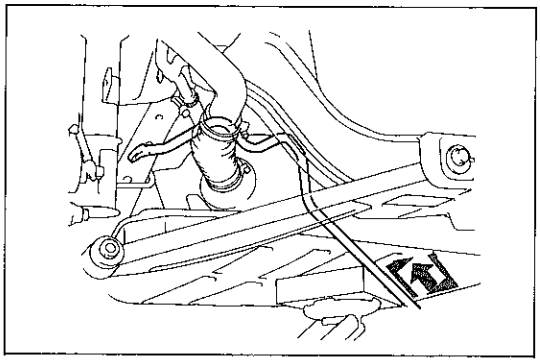
(1)　スタビライザ　リンクをバイスに固定し，スタツトにナツトを取り付ける。

(2)　スタツトを摺動方向に5往復させた後，2～4回転／秒の速度で連続して回転させ，5回目に測定する。

2　スタビライザ　バー仕様点検

仕　様　　ST160，162……線径　14mm

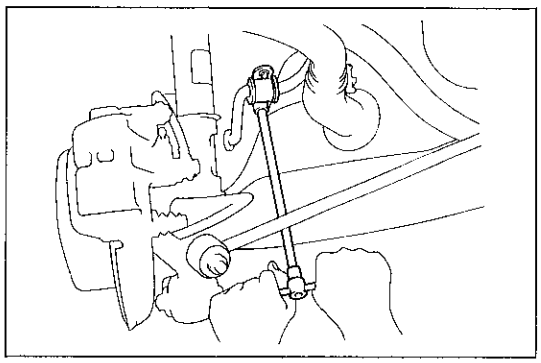
識別色　緑


D7164

スタビライザ　バー取り付け

1　スタビライザ　バー取り付け

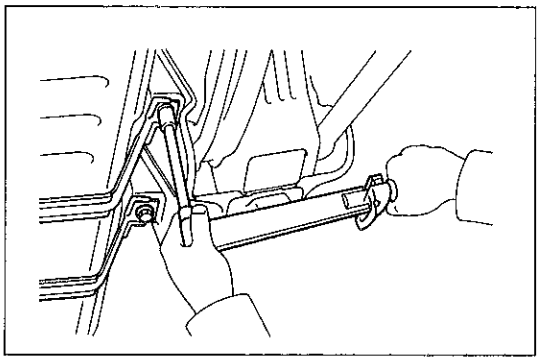
(1)　スタビライザ　バーを車両に挿入する。


D6515

2　クツシヨンおよびスタビライザ　ブラケツト取り付け

(1)　クツシヨンおよびスタビライザ　ブラケツトをスタビライザバーに組み付け，ボルト2本を締め付ける。

T＝195kg·cm


D6517

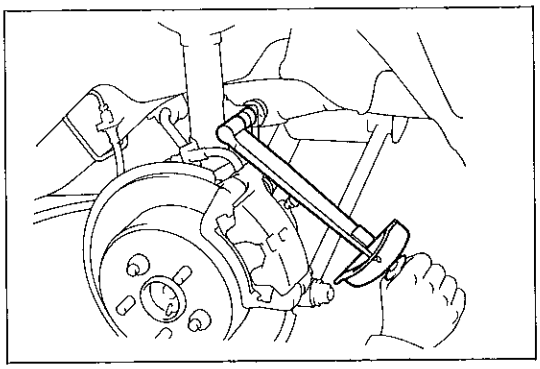
3　フユーエル　タンク　バンド取り付け

(1)　フユーエル　タンク　バンドのプロテクタが正しく取り付いていることを確認する。

(2)　フユーエル　タンク　バンドをボルト2本で取り付ける。

T＝400 kg·cm

無断複製禁止

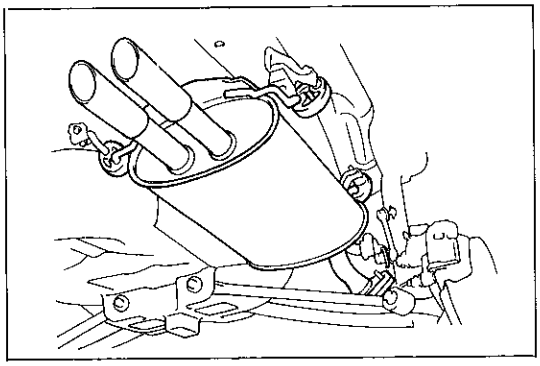


D6493

4　スタビライザ　リンク取り付け

(1)　スタビライザ　リンクをナツト２個で取り付ける。

T＝360kg·cm

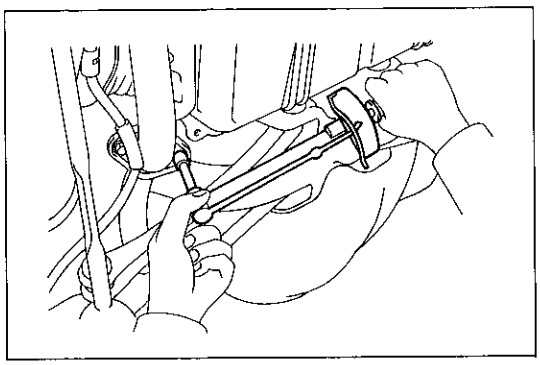


D6512

5　エキゾースト　テール　パイプ取り付け

(1)　新品のガスケツトを取り付ける。

(2)　エキゾースト　テール　パイプをO　リング３個で取り付ける。



D6518

(3)　ボルト２本を締め付ける。

T＝400 kg·cm

6　リヤ　ホイール取り付け

T＝1050 kg·cm

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止