3 マニュアル トランスアクスル

ページ

変更概要 …… 3—2

センタ デイフアレンシヤル ロツク コントロール …… 3—2

車上整備 …… 3—6

サイド ギヤ シヤフト オイル シール交換 …… 3—7

トランスフア アウトプツト オイル シール交換 …… 3—8

シフト レバー & コントロール ケーブル 3—9

シフト レバー ASSY …… 3—9

コントロール ケーブル …… 3—10

トランスアクスル ASSY脱着 …… 3—11

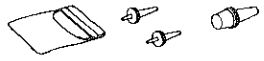
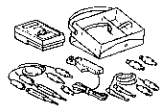
無断複製禁止

変更概要

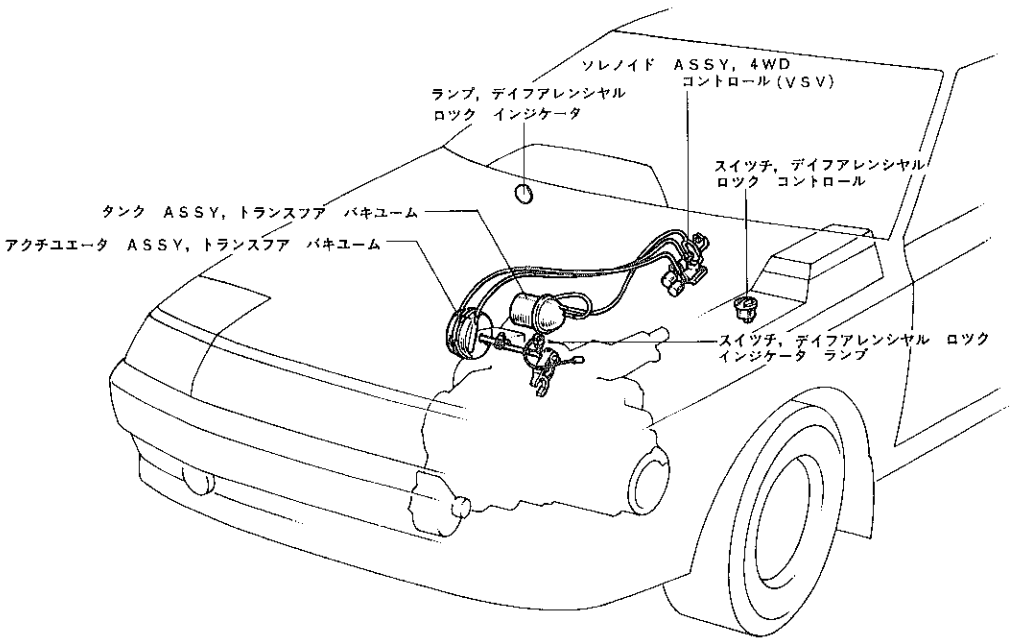
セリカGT—FOUR車種追加に伴い，トヨタ　セリカ修理書(品番62277 昭和60年８月発行)の内容に以下の項目を追加します。
１．センタ　デイフアレンシヤル　ロツク　コントロール点検要領
２．車上整備要領
３．シフト　レバー　＆　コントロール　ケーブル脱着構成図
４．トランスアクスル　ＡＳＳＹ脱着構成図

センタ　デイフアレンシヤル　ロツク　コントロール

準　備　品

工　具		09258-00030	プラグ　セツト，ホース	各部点検用
計　器		09082-00012	テスタ，トヨタ　エレクトリカル	各部点検用
		㈱バンザイ扱い ＴＢ-501	マイテイバツク	各部点検用

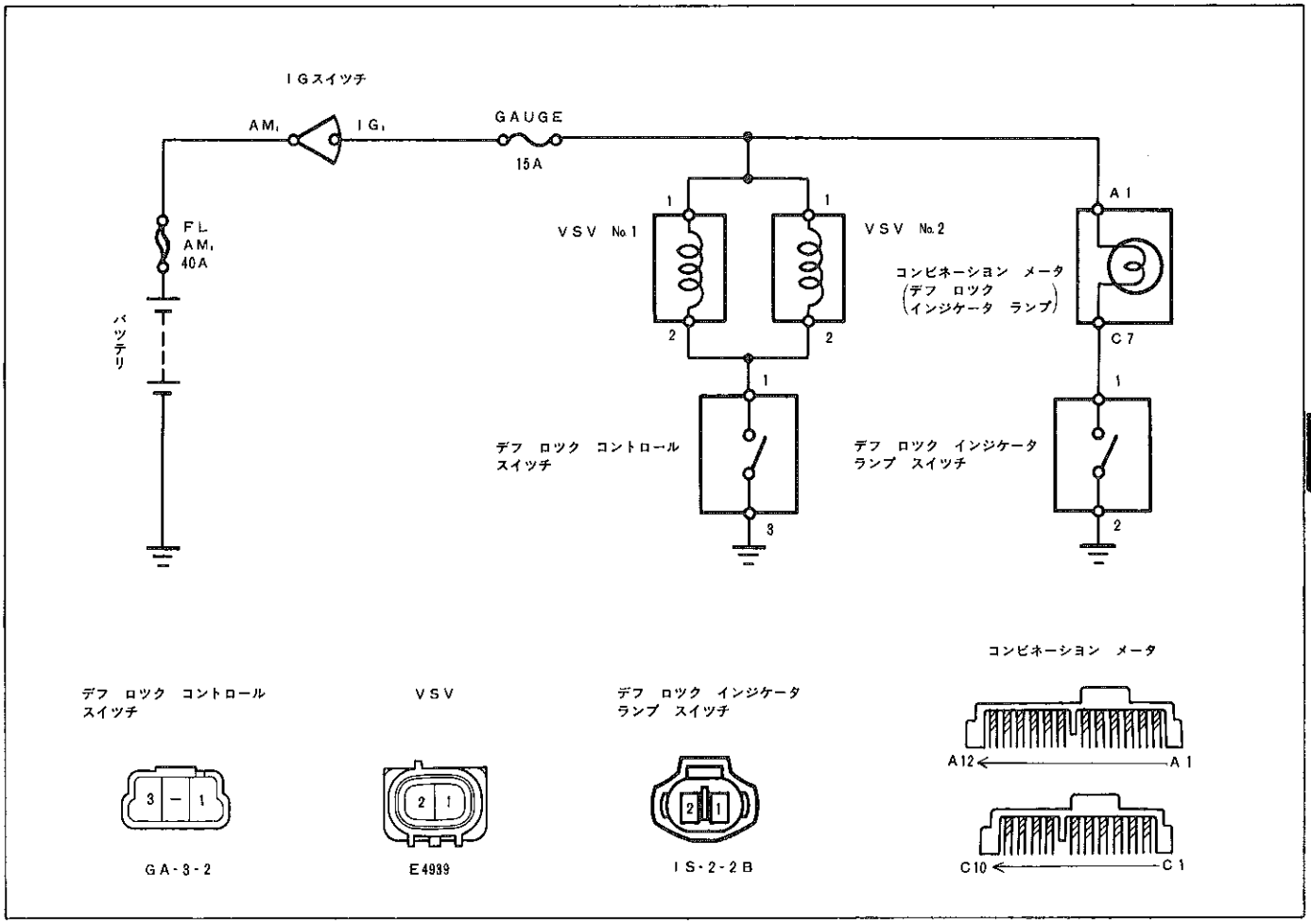
系　統　図



E7961

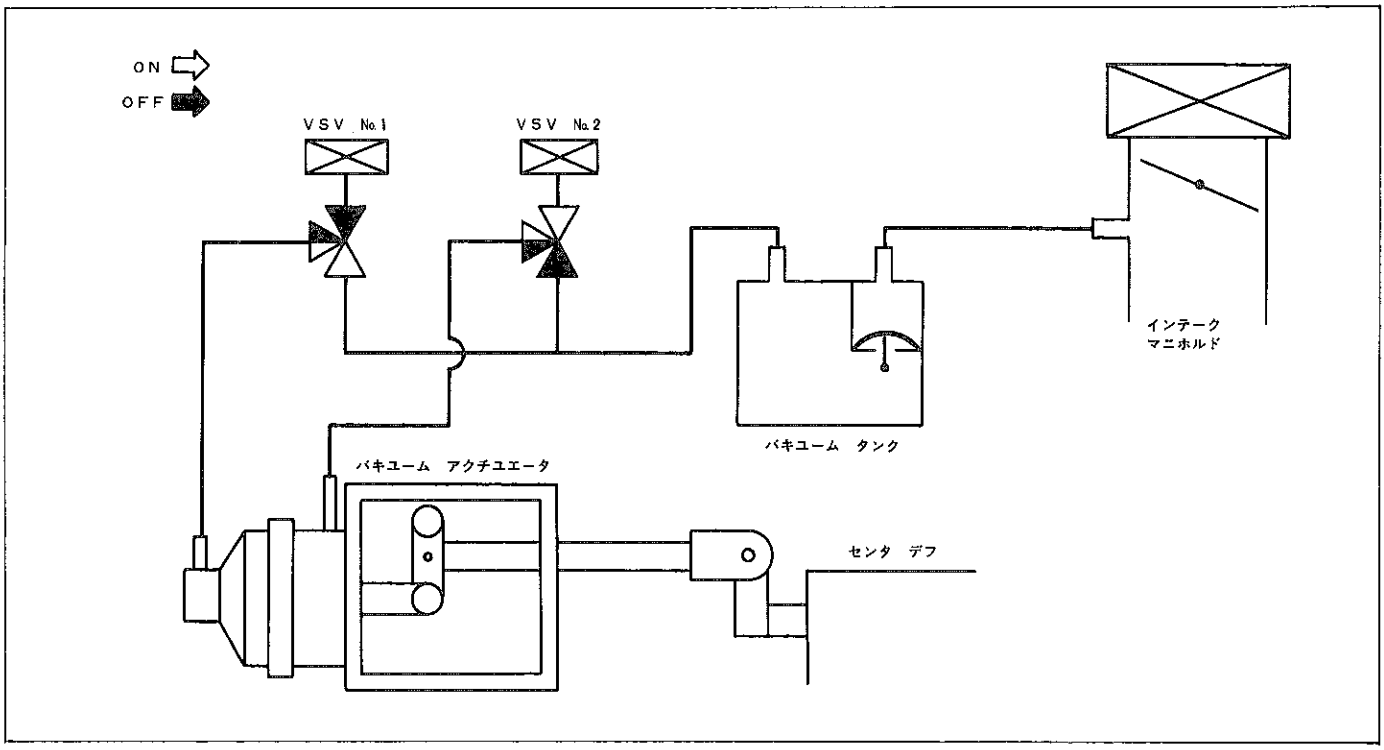
無断複製禁止

回路図（1／2）



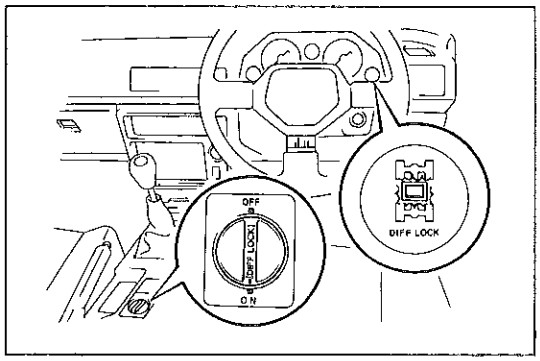
E7716 E7717

回路図（2／2）

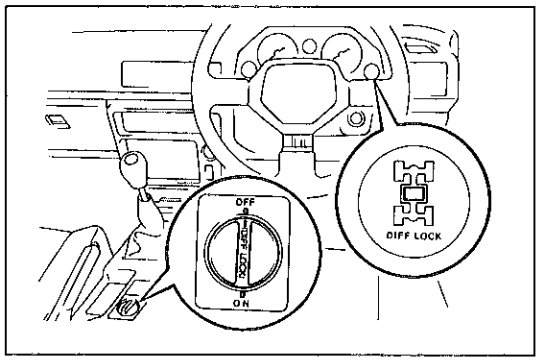


E7718

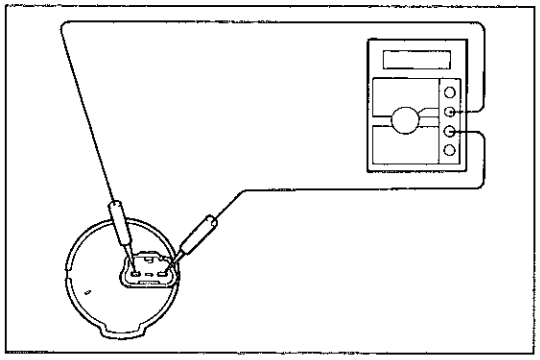
無断複製禁止

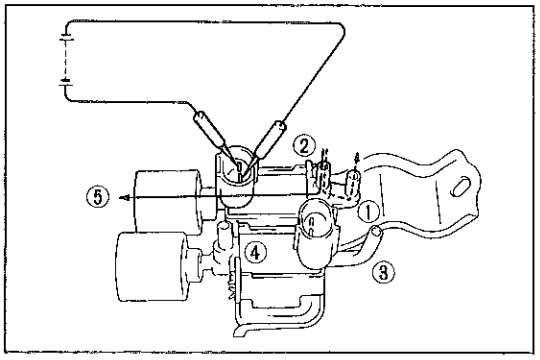


E.7719

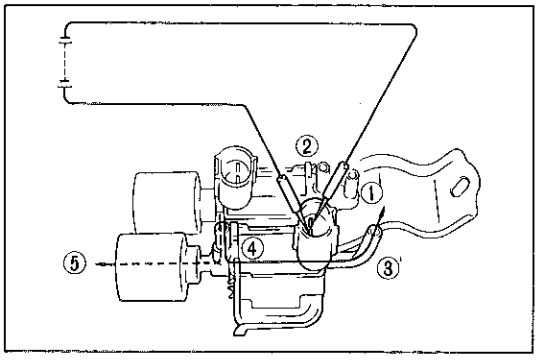


E.7720


E.7721



E.7722



E.7723

システム点検および単体点検

1　システム点検

(1) エンジンを始動し，デフ　ロツク　スイツチがOFFのとき，デフ　ロツク　インジケータ　ランプが消灯していることを確認する。

(2) デフ　ロツク　スイツチをONにしたとき，インジケータ　ランプが点灯することを点検する。

(3) デフ　ロツク　スイツチをOFFにしたとき，インジケータ　ランプが消灯することを点検する。

2　デフ　ロツク　スイツチ点検

(1) スイツチをONにしたとき，コネクタの端子間に導通があり，スイツチをOFFにしたとき，導通がないことを点検する。

3　4WD　コントロール　ソレノイド点検

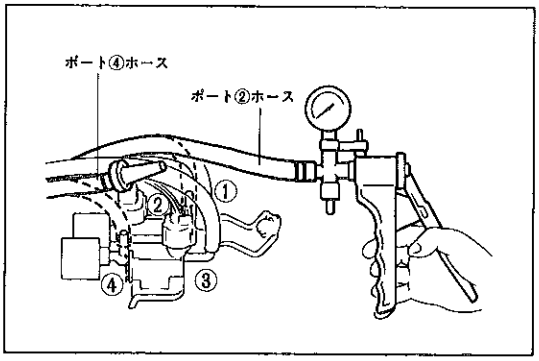
(1) No.1　ソレノイドのポート②にエアを吹き込んだとき，ポート②—⑤間に通気があり，②—①間に通気がないことを点検する。

(2) コネクタの①—②端子にバツテリ電圧をかけたとき，No.1　ソレノイドのポート②—⑤間に通気がなく，②—①間に通気があることを点検する。

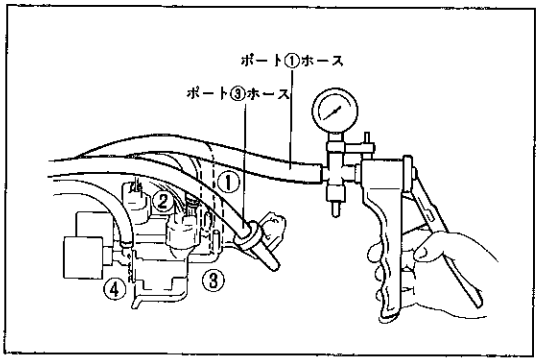
(3) No.2　ソレノイドのポート④にエアを吹き込んだとき，ポート④—③間に通気があり，④—⑤間に通気がないことを点検する。

(4) コネクタの①—②端子にバツテリ電圧をかけたとき，No.2　ソレノイドのポート④—③間に通気がなく，④—⑤間に通気があることを点検する。

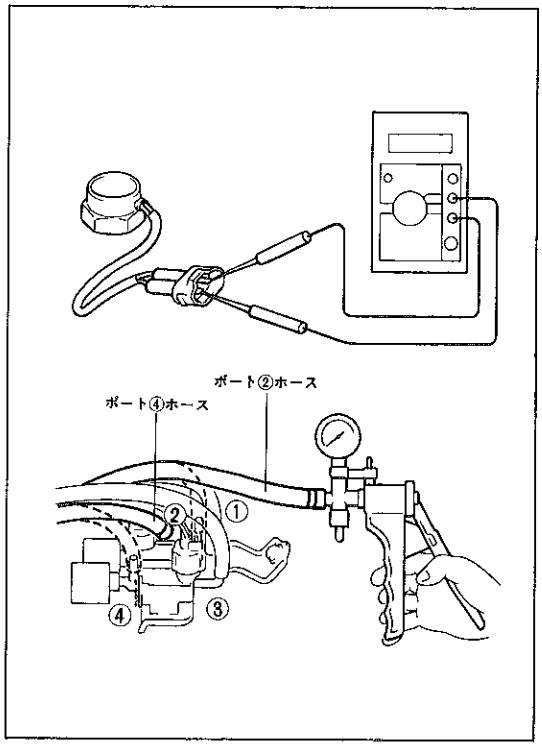
無断複製禁止



E7724



E7725



E7726

4　バキユーム　アクチユエータ点検

(1) No.2　ソレノイドのポート④のホースを抜き，プラグでふさぐ。

(2) No.1　ソレノイドのポート②のホースを抜き，マイテイバツクにて500mmHgの負圧をかけたとき指針が保持することを点検する。

基　準　　指針の降下が15秒で45mm Hg以内であること

5　バキユーム　タンク点検

(1) No.2　ソレノイドのポート③のホースを抜き，吹いた時通気があり，吸つた時通気がないことを点検する。

(2) (1)の状態でホースをプラグでふさぎ，No.1　ソレノイドのポート①のホースを抜き，マイテイバツクにて500mmHgの負圧をかけたとき指針が保持することを点検する。

基　準　　指針の降下が15秒間で45mmHg以内であること

6　デフ　ロツク　インジケータ　ランプ　スイツチ点検

(1) デフ　ロツク　インジケータ　ランプ　スイツチのコネクタにテスタを接続する。

(2) No.1　ソレノイドのポート②のホースと，No.2　ソレノイドのポート④のホースを抜く。

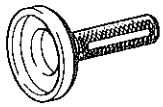
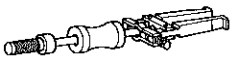
(3) ポート②のホースに負圧をかけたとき導通があり，ポート④のホースに負圧をかけたとき導通がなくなることを点検する。

注意　負圧をかけない方のホースは大気開放にする。

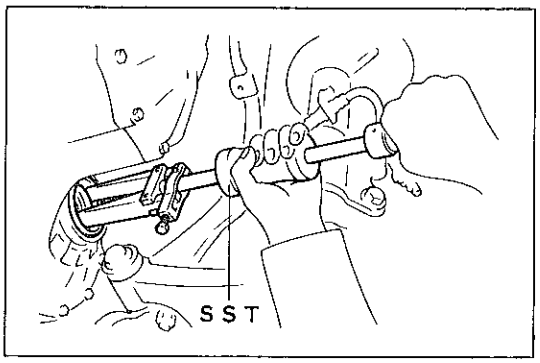
無断複製禁止

車上整備

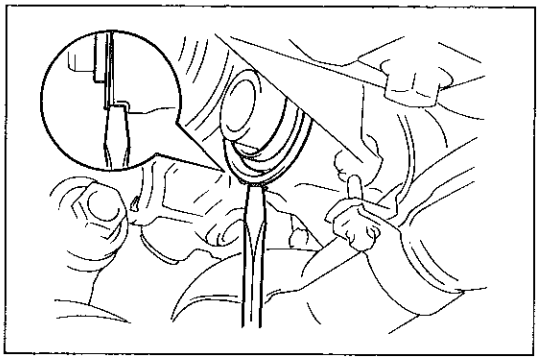
準　備　品

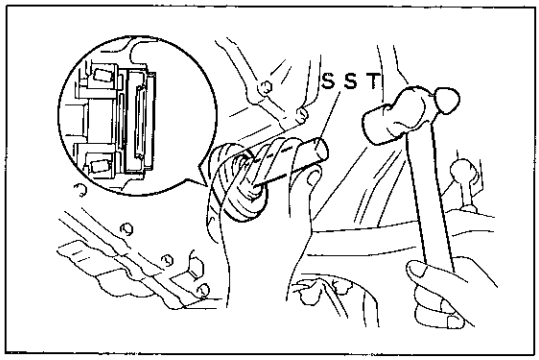
SST		09223-15010	リプレーサ，クランクシヤフト リヤ　オイル　シール	サイド　ギヤ　シヤフト　オイル　シール(左側) 打ち込み用
		09308-00010	プラー，オイル　シール	オイル　シール　取りはずし用
		09325-20010	プラグ，トランスミツシヨン オイル	アウト　プツト　オイル　シール打ち込み用
油　脂	キヤツスル　トランスアクスル　オイル　E50			トランスアクスル注入用

無断複製禁止

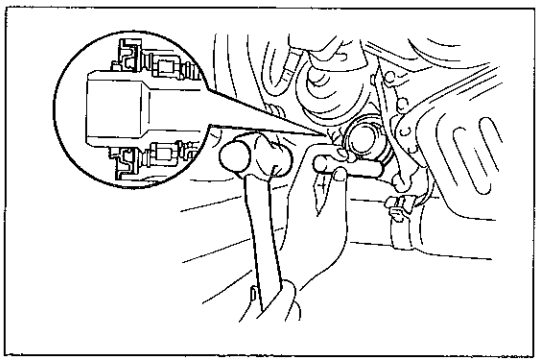


E7727


E7728



E7729


E7730

サイド　ギヤ　シャフト
オイル　シール交換

1　ドライブ　シャフト　ＡＳＳＹ取りはずし

（Ｐ５－５参照）

2　左側オイル　シール取りはずし

(1)　ＳＳＴを使用して，オイル　シールを取りはずす。

ＳＳＴ　09308-00010

3　右側オイル　シール取りはずし

(1)　トランスファの切り欠き部をドライバでこじて，オイル　シールを取りはずす。

4　左側オイル　シール取り付け

(1)　新品のオイル　シールのリップ部にキヤツスル　ＭＰ　グリース　No.２を塗布する。

(2)　ＳＳＴを使用して，ケース端面まで打ち込む。

ＳＳＴ　09223-15010

5　右側オイル　シール取り付け

(1)　新品のオイル　シールのリップ部にキヤツスル　ＭＰ　グリース　No.２を塗布する。

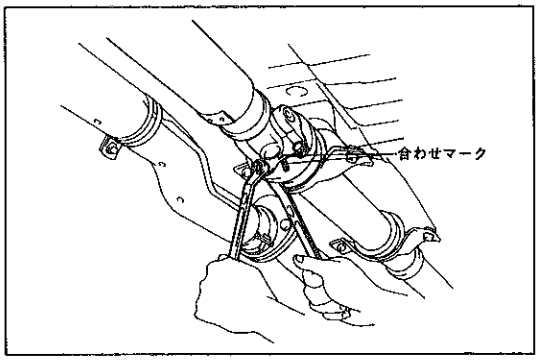
(2)　ブラスバーおよびハンマを使用して，ケース端面まで打ち込む。

注意　オイル　シールを変形させないよう周囲を均等にたたく。

6　ドライブ　シャフト　ＡＳＳＹ取り付け

（Ｐ５－11参照）

無断複製禁止



E7670

トランスファ　アウトプット　オイル　シール交換

1　トランスアクスル　オイル抜き取り

2　プロペラ　シヤフト取りはずし

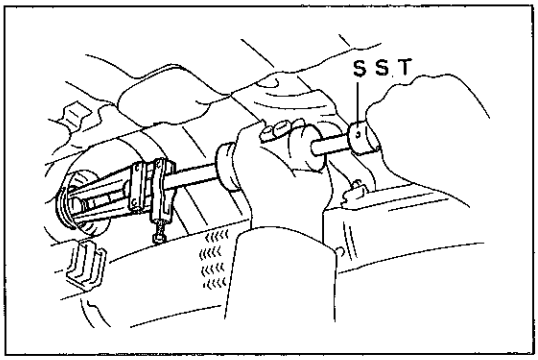
(1)　フランジに合わせマークを付ける。

(2)　取り付けボルト，ワツシヤおよびナツトを取りはずし，プロペラ　シヤフトを取りはずす。

3　オイル　シール取りはずし

(1)　ＳＳＴを使用して，オイル　シールを取りはずす。

ＳＳＴ　　09308-00010



E7731

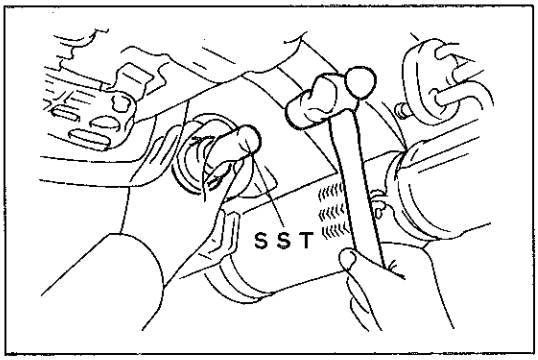
4　オイル　シール取り付け

(1)　新品のオイル　シールのリツプ部にキヤツスル　ＭＰ　グリース　No.２を塗布する。

(2)　ＳＳＴを使用して，オイル　シールを打ち込む。

ＳＳＴ　　09325-20010

基準値　　0.5±0.4mm（ケース端面より）



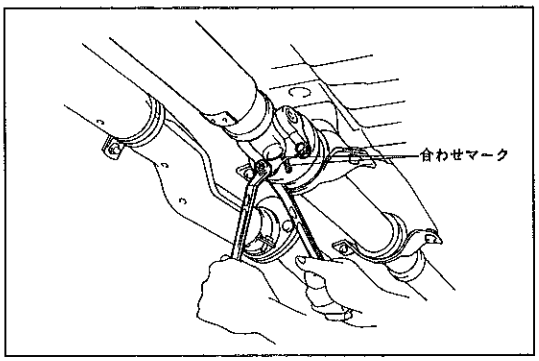
E7758

5　プロペラ　シヤフト取り付け

(1)　トランスフアにプロペラ　シヤフトを差し込む。

(2)　インタミデイエイト　シヤフト　フランジとの合わせマークを合わせ，ボルト，ワツシヤおよびナツトで取り付ける。

Ｔ＝750kg･cm



E7670

6　トランスアクスル　オイル注入

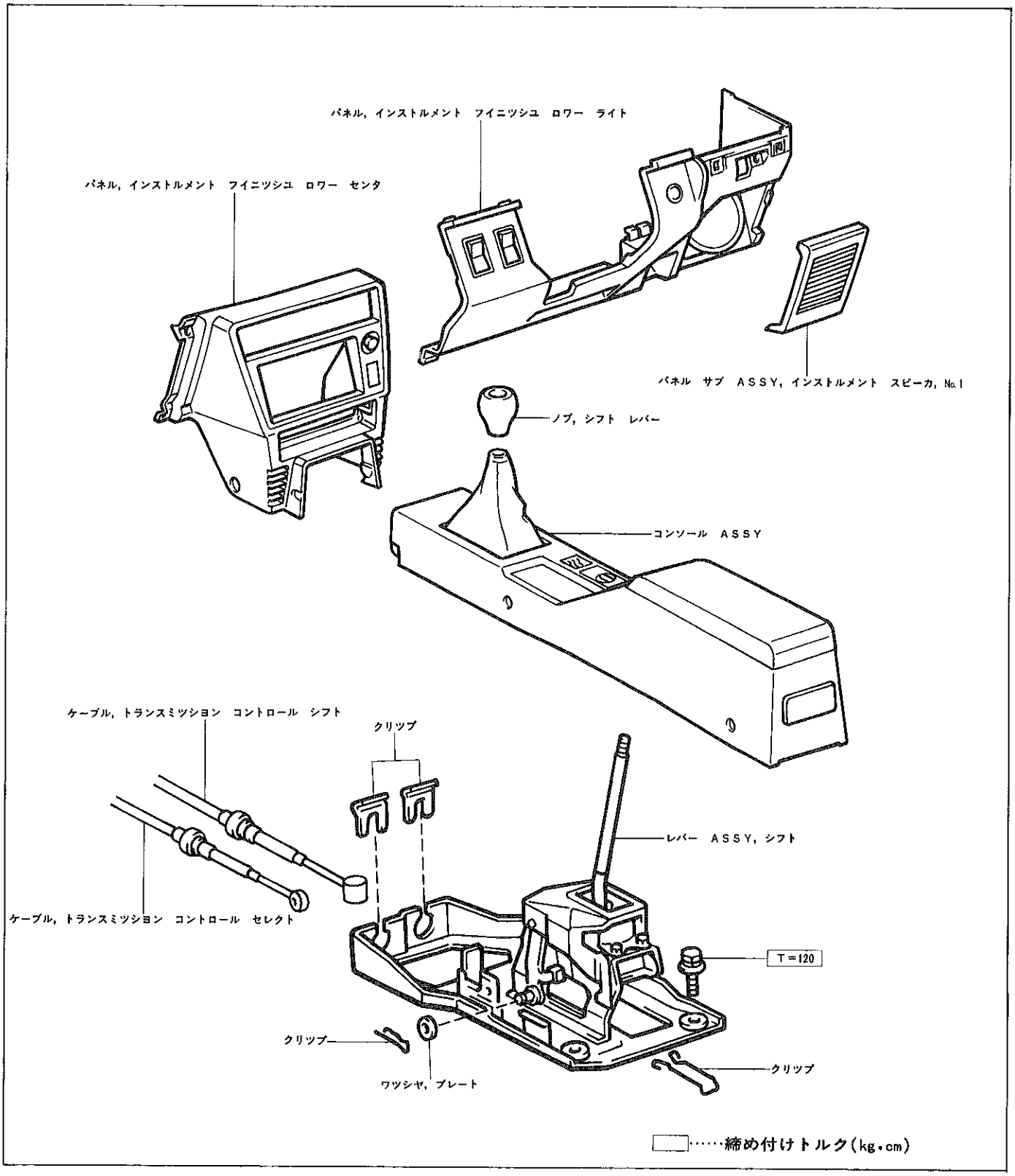
(1)　フイラ　プラグ下端（０～－５mm）までキヤツスル　トランスアクスル　オイル　Ｅ50を注入する。

無断複製禁止

シフト　レバー　&
コントロール　ケーブル脱着

シフト　レバー　ASSY

脱着構成図

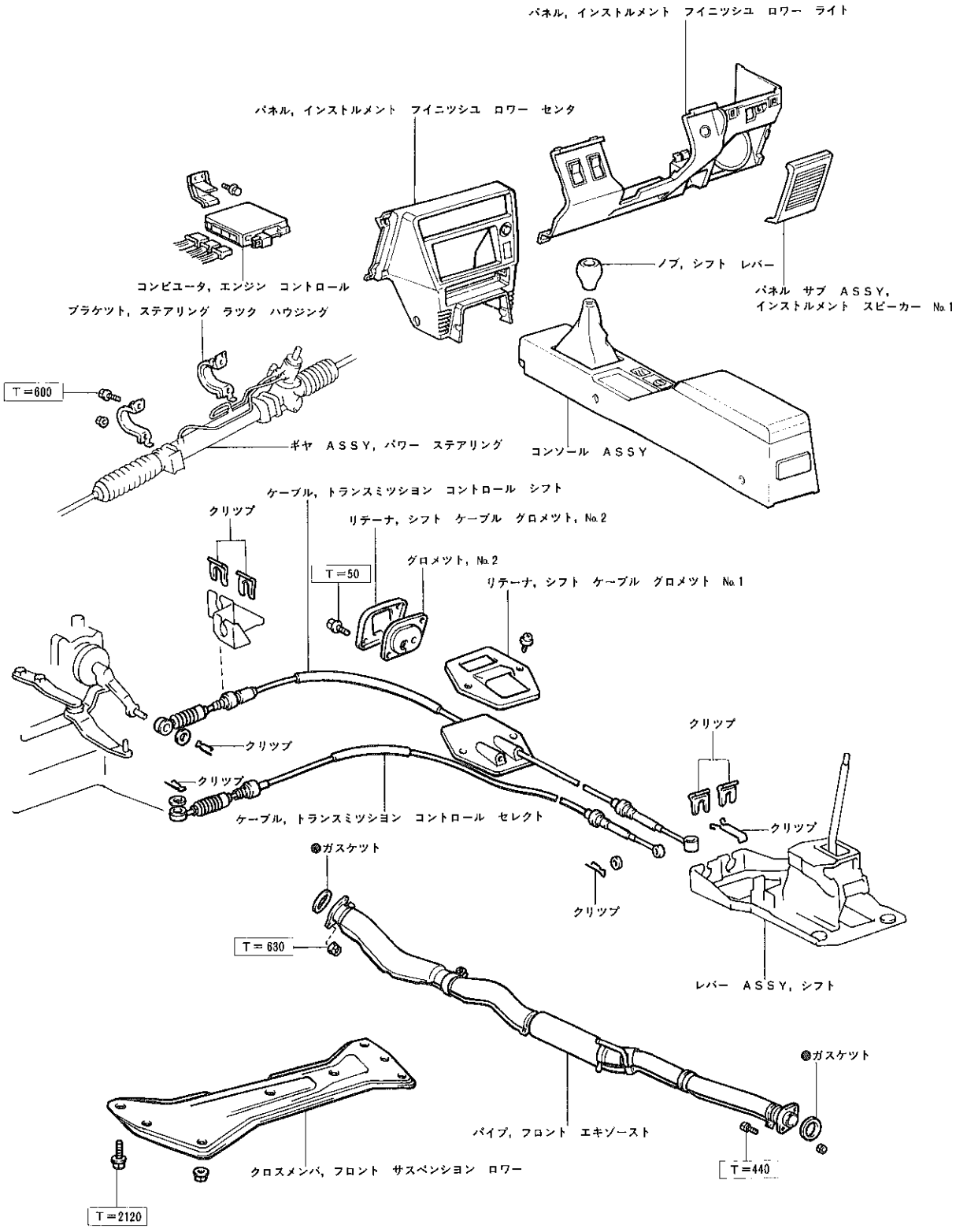


E7732

無断複製禁止

コントロール　ケーブル

脱着構成図



●……再使用不可部品　　□……締め付けトルク(kg・cm)

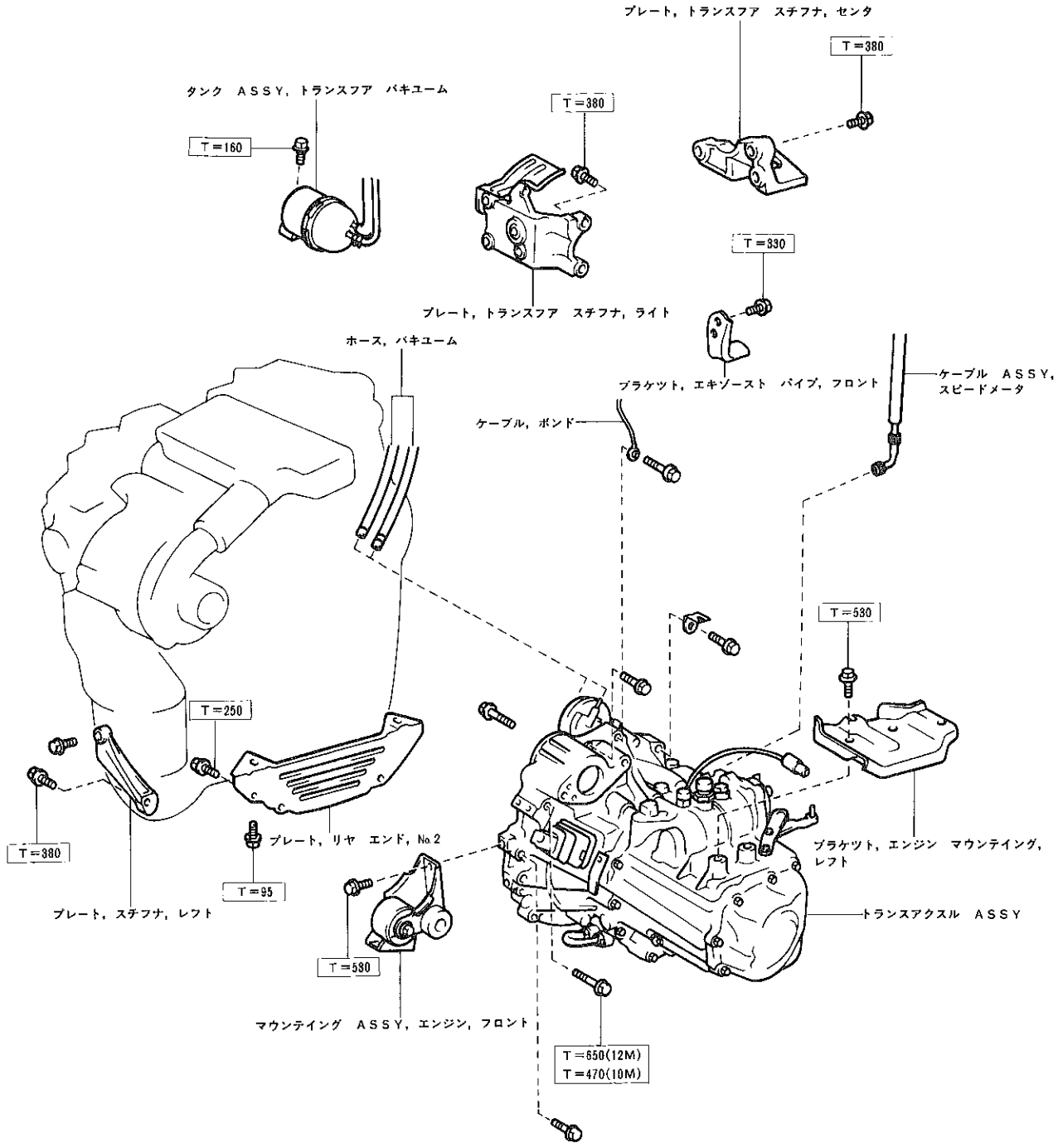
E7733

無断複製禁止

トランスアクスル　ＡＳＳＹ脱着

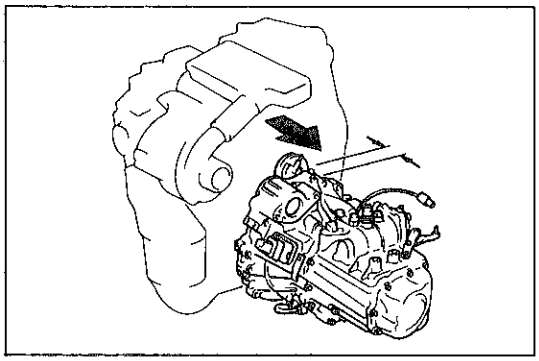
注意　トランスアクスル　ＡＳＳＹ脱着は，エンジン　ウイズ
トランスアクスル脱着後，切り離す。

構　成　図

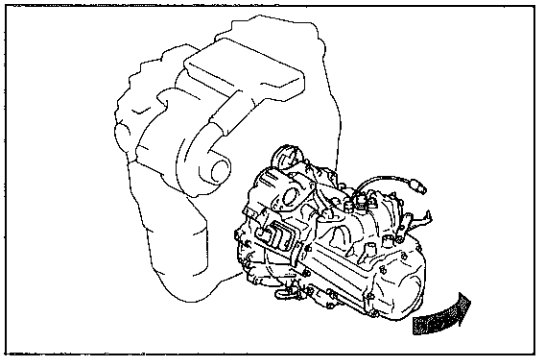


E7734

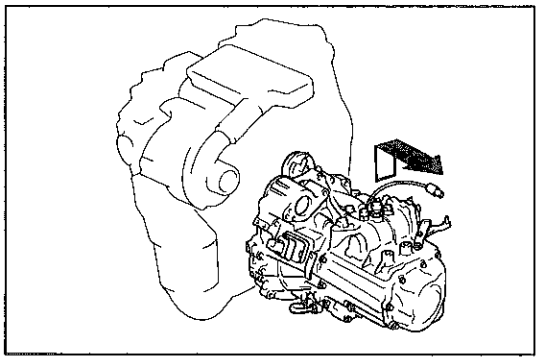
無断複製禁止



E7735



E7736



E7737

エンジン　ウイズ　トランスアクスル脱着

（Ｐ１—53参照）

トランスアクスル　ＡＳＳＹ切り離し

〈参考〉 エンジンからトランスアクスルを切り離す際，シリンダブロック　リブ部とトランスファ　ケース部と干渉するため，下記の要領で切り離す。

(1) エンジンとトランスアクスル　ケースの間が６～７cm位になるまでまっすぐに引く。

(2) トランスミッション　ケース　カバー部を矢印の方向へ移動させる。

(3) トランスファ　アウトプット部を少し持ち上げながら，トランスアクスル全体を引き抜く。

無断複製禁止