8 ステアリング

ページ

変更概要 …… 8 — 2

パワー ステアリング

ベーン ポンプ …… 8 — 5

パワー ステアリング ギヤ …… 8 —11

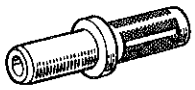
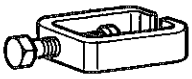
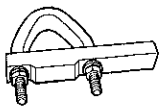
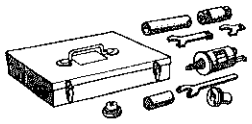
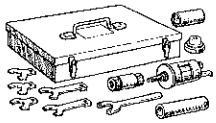
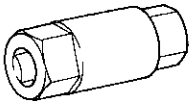
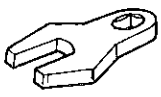
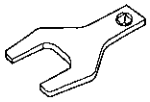
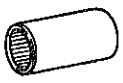
無断複製禁止

変更概要

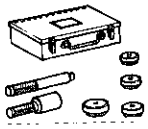
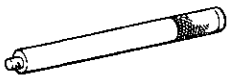
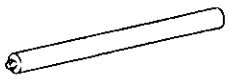
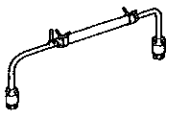
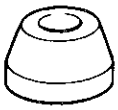
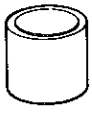
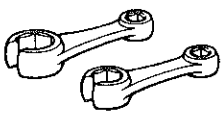
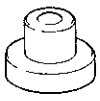
トヨタ セリカ GT—FOUR追加に伴い，トヨタ セリカ修理書（品番62277，昭和60年8月発行）の内容に以下の点を追加します。
1 3S—GTE エンジン搭載に伴うベーン ポンプ脱着要領
2 パワー ステアリング ギヤの新設に伴う修理要領

パワー ステアリング

準 備 品

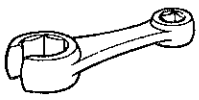
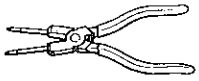
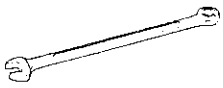
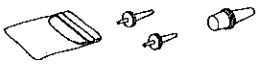
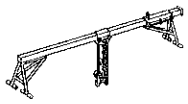
SST		09325-20010	プラグ，トランスミツシヨン オイル	トランスアクスル オイル流出防止用
		09611-22012	プラー，タイ ロツド エンド	タイ ロツド エンド切り離し用
		09612-00012	スタンド，ラツク アンド ピニオン ステアリング ラツク ハウジング	ラツク ハウジング固定用
		09612-10093	ツール セツト，ステアリング ギヤ ハウジング オーバーホール	ラツク エンド脱着用(09628-10020)
		09612-24013	ツール セツト，ステアリング ギヤ ハウジング オーバーホール	
		09612-10022	レンチ，ヘキサゴン	ラツク ガイド スプリング キヤツプ脱着用， ロツク ナツト締め付け用， ベアリング ガイド ナツト脱着用
		09612-10061	リプレーサ，ステアリング ピニオン ベアリング	ステアリング ラツク取りはずし用
		09617-24010	レンチ，ステアリング ラツク	ステアリング ラツク固定用
		09617-24020	レンチ，ステアリング ピニオン ベアリング アジヤステイング スクリユ ロツク ナツト	ロツク ナツト脱着用
		09616-00010	ソケツト，ステアリング ウオーム ベアリング アジヤステイング	プレロード測定用， ラツクの摺動抵抗測定用
		09616-30020	レンチ，ウオーム ベアリング アジヤステイング スクリユ ナツト	ベーン ポンプ プーリ脱着用

無断複製禁止

SST		09620-30010	リプレーサ　セット，ステアリング　ギヤ　ボックス
		09624-30010	リプレーサ，ステアリング　セクタ　シャフト　オイル　シール	ラック　ハウジング　オイル　シール取り付け用
		09631-00020	ハンドル	ラック　ハウジング　オイル　シール取り付け用
		09630-24013	ツール　セット，ステアリング　ラック　オイル　シール
		09620-24010	リムーバ，バルブ　キャップ　オイル　シール	コントロール　バルブ　ハウジング　オイル　シールおよびベアリング取りはずし用
		09620-24020	リプレーサ，バルブ　キャップ　オイル　シール	コントロール　バルブ　ハウジング　オイル　シール圧入用
		09620-24030	リプレーサ，バルブ　キャップ　ベアリング	コントロール　バルブ　ハウジング　ベアリング圧入用，シリンダ　エンド　ストッパ取り付け用
		09631-12020	ハンドル	ステアリング　ラック　オイル　シール脱着用
		09631-12070	ツール，ステアリング　ラック　オイル　シール　テスト	気密テスト用
		09631-20031	リムーバ，オイル　シール　B	ラック　ハウジング　オイル　シールおよびスペーサ取りはずし用
		09631-20051	カバー，ステアリング　ラック　C	オイル　シール保護用
		09631-20070	ガイド，シール　リング	テフロン　リング拡張用
		09631-20080	ツール，シール　リング	テフロン　リング圧縮およびなじませ用
		09631-22020	レンチ　セット，パワー　ステアリング　ホース　ナット	フレア　ナットおよびプレッシャ　チューブ脱着用
		09631-32010	リプレーサ，オイル　シール	ステアリング　ラック　オイル　シール取り付け用

8

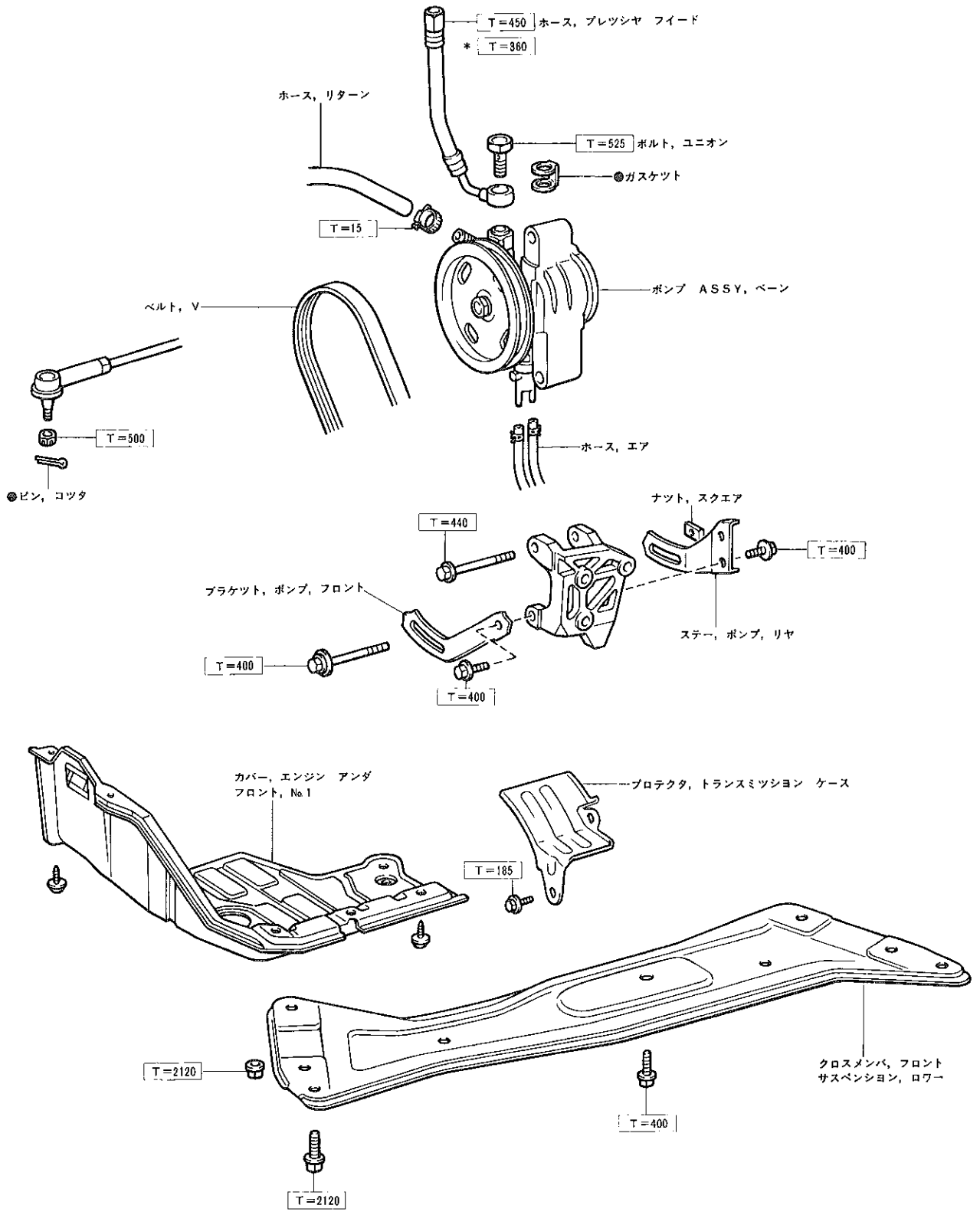
無断複製禁止

SST		09633-00020 レンチ，パワー ステアリング ホース ナット	ターン プレツシヤ チユーブ脱着用
		09905-00013 プライヤ，スナツプ リング	スナツプ リング脱着用
工具		09025-14140 レンチ，コンビネーション	リヤ ポンプ ステー脱着用
		09258-00030 プラグ セツト，ホース	パワー ステアリング フルード流出防止用
		㈱バンザイ 扱い 弥栄工業㈱ エンジン サポート ブリツジ 扱い ＥＳＢ-１	エンジン保持用
	逆タツプ，ハンドル		ユニオン シート取りはずし用
	タガネ		クロー ワツシヤ取りはずし用
計器		㈱バンザイ 扱い マイテイバツク ＴＢ-501	気密テスト用
	トルク レンチ （０～30kg・cm） （500～2800kg・cm）		プレロード測定用 クロスメンバ取り付け用
	ダイヤル ゲージ		ラツクの曲がり点検用
	Ｖ ブロツク		ラツクの曲がり点検用
油脂 その他	キヤツスル パワー ステアリング フルード		フルード交換用
	アドヘシブ 1344		ラツク ハウジング キヤツプ塗布用， ラツク ガイド スプリング キヤツプ塗布用
	キヤツスル シヤシ グリース スペシヤル		ステアリング ラツク ハウジング各部充てん用
	シリコン グリース		ラツク ブーツ塗布用
	キヤツスル トランスアクスル オイル E50(75W-90，ＧＬ-5)		トランスアクスル オイル補充用
	針金（外径約２㎜×長さ約50㎜）		ラツク通気穴点検用

無断複製禁止

ベーン　ポンプ

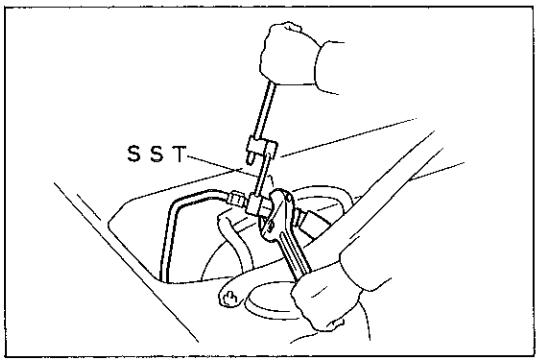
脱着構成図



＊……ＳＳＴ使用時　　◉……再使用不可部品　　□……締め付けトルク（kg・cm）

E7950

無断複製禁止



D6717

ベーン　ポンプ　ＡＳＳＹ取りはずし

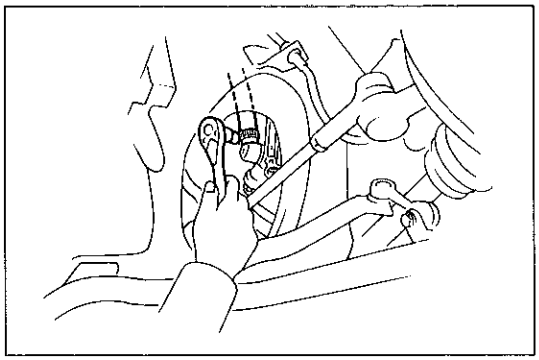
1　プレツシヤ　フイード　チユーブ切り離し

(1)　ＳＳＴを使用して，プレツシヤ　フイード　チユーブを切り離す。

ＳＳＴ　09631-22020

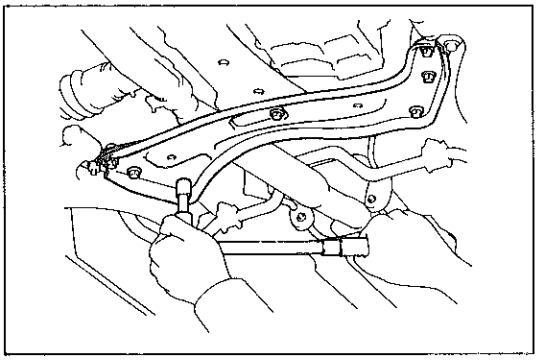
2　フロント　ホイール　ライト取りはずし

3　エンジン　アンダーカバー　ライト取りはずし


D6724

4　リターン　ホース切り離し

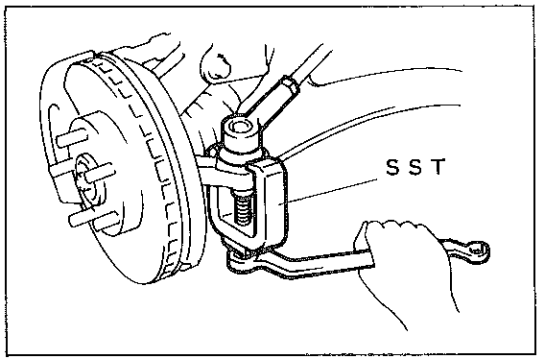
(1)　クランプをゆるめ，リターン　ホースをはずして，パワー　ステアリング　フルードを容器に受ける。


D7118

5　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取りはずし

(1)　ボルト５本およびナツト２個をはずして，クロスメンバを取りはずす。

6　エア　ホース切り離し（エア　コントロール　バルブ用）



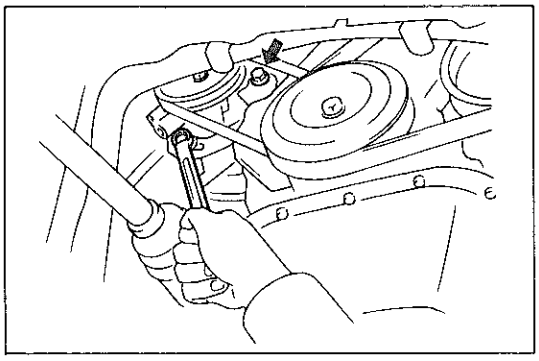
E6595

7　タイ　ロツド　エンド切り離し（ライト側）

(1)　コツタ　ピンおよびキヤツスル　ナツトを取りはずす。

(2)　ＳＳＴを使用して，タイ　ロツド　エンドを切り離す。

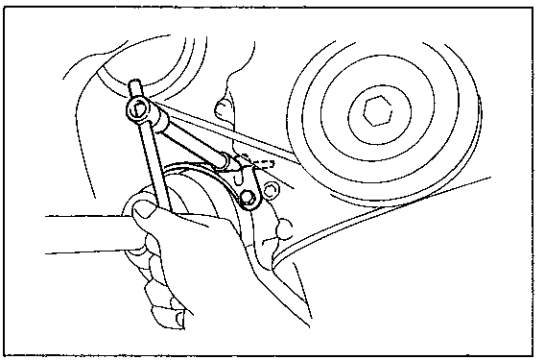
ＳＳＴ　09611-22012


D6725

8　Ｖ　ベルト取りはずし

(1)　アジヤステイング　ボルトおよびスルー　ボルトをゆるめて，Ｖ　ベルトをプーリからはずす。

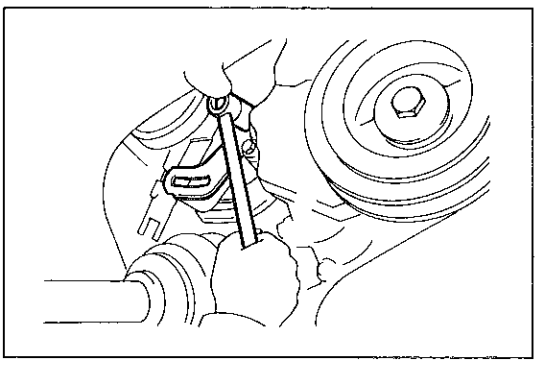
無断複製禁止



E7635

9　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタ取りはずし

(1)　ボルト２本をはずして，プロテクタを取りはずす。

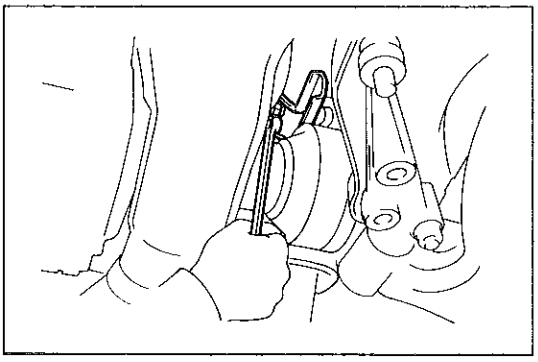


E7609

10　ポンプ　ブラケツト　フロント取りはずし

(1)　アジヤステイング　ボルトをはずす。

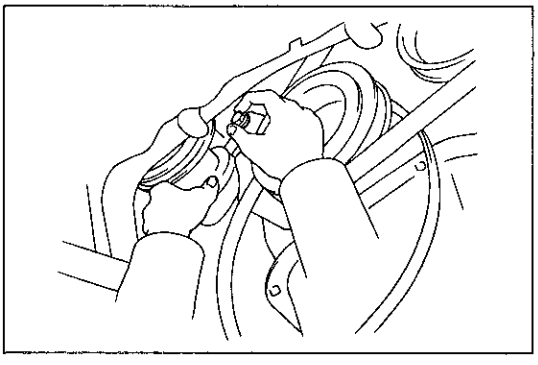
(2)　ボルトをはずして，ブラケツトを取りはずす。



E7610

11　ポンプ　ステー　リヤ取りはずし

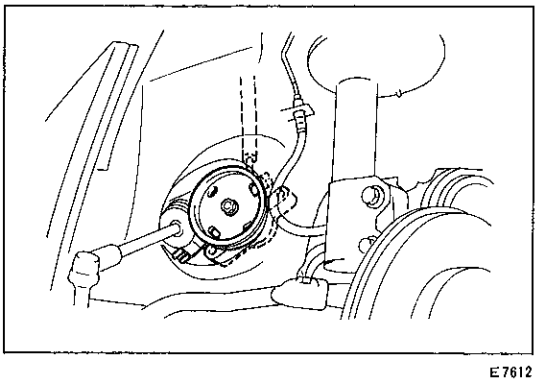
(1)　ボルト２本をはずして，ステーを取りはずす。



E7611

12　ベーン　ポンプ　ウイズ　プレツシヤ　フイード　チユーブ取りはずし

(1)　スルー　ボルトをはずす。

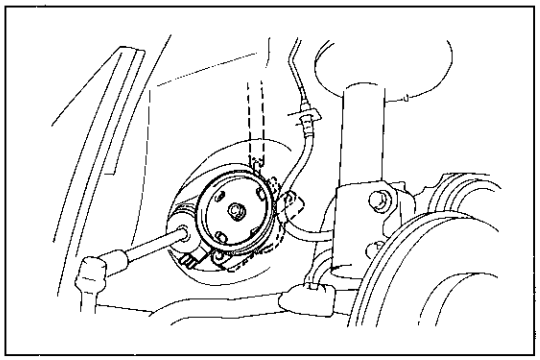


E7612

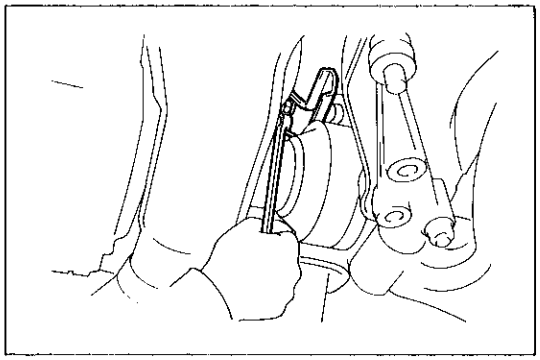
(2)　ベーン　ポンプをタイ　ロツド　エンドの通つている穴からプーリ側から出るようにして取りはずす。

注意
- ステアリング　ギヤのブーツを傷つけない。
- エア　コントロール　バルブのポートを折らない。
- プレツシヤ　フイード　チユーブを傷つけない。

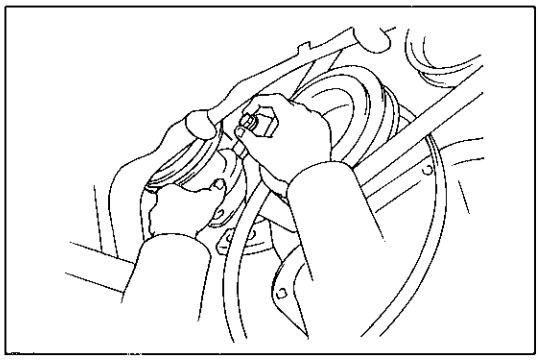
無断複製禁止



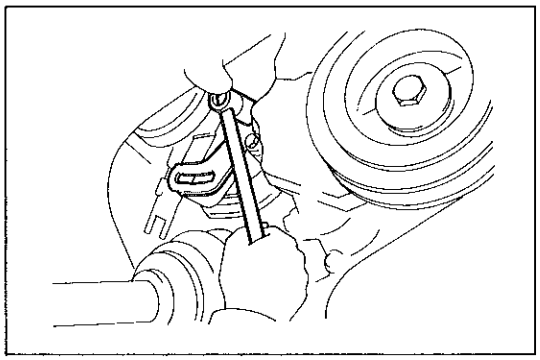
E7612



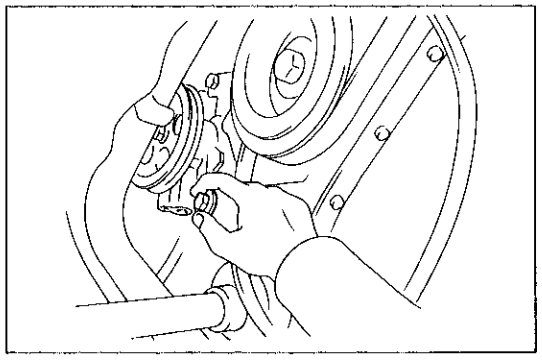
E7610



D6761



E7609



D6762

ベーン ポンプ ＡＳＳＹ取り付け

1 ベーン ポンプ ウイズ プレツシヤ フイード チユーブ取り付け

(1) ベーン ポンプをタイ ロツド エンドの通つている穴からプレツシヤ フイード チユーブがエンジン右後部とブレーキ マスタ シリンダの間を通るようにして挿入する。

注意 ● プレツシヤ フイード チユーブを傷つけない。
● エア コントロール バルブのポートを折らない。
● ステアリング ギヤのブーツを傷つけない。

2 ポンプ ステー リヤ取り付け

(1) ボルト２本でステーを仮付けする。

(2) ベーン ポンプのスルー ボルトを仮付けする。

3 ポンプ ブラケツト フロント取り付け

(1) ボルトでブラケツトを取り付ける。

T＝400 kg・cm

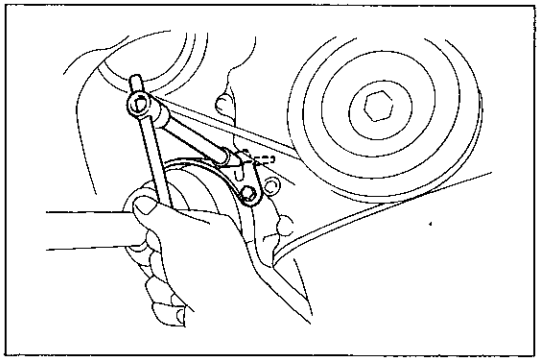
注意 アジヤステイング ボルトの軌道に合わせてブラケツトを取り付ける。

(2) アジヤステイング ボルトを通して，スクエア ナツトで仮付けする。

(3) ポンプ ステー リヤのボルト２本を本締めする。

T＝400 kg・cm

無断複製禁止

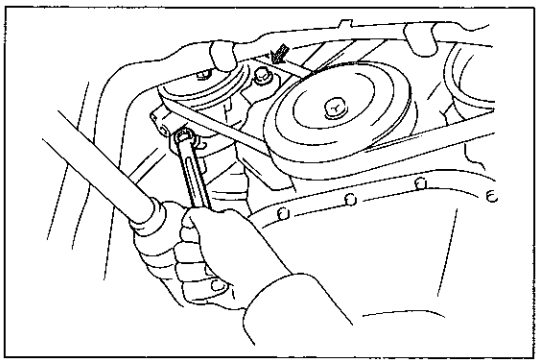


E7635

4　トランスミツシヨン　ケース　プロテクタ取り付け

(1)　ボルト２本でプロテクタを取り付ける。

T＝185kg・cm



D6725

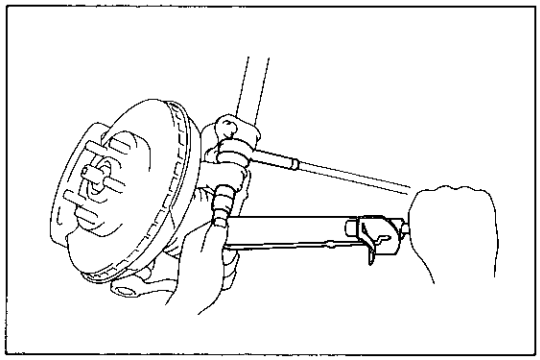
5　V　ベルト取り付け

6　V　ベルトたわみ量調整

（P１—７参照）

T＝400kg・cm（アジヤステイング　ボルト）

T＝440kg・cm（スルー　ボルト）



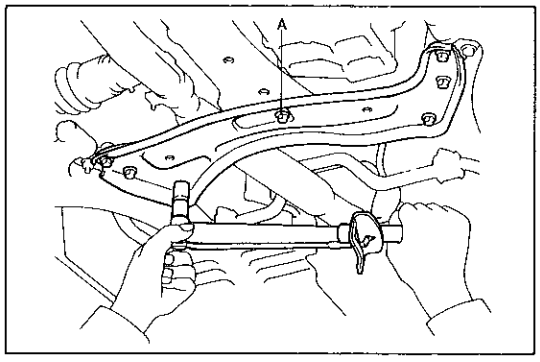
D7127

7　タイ　ロツド　エンド取り付け（ライト側）

(1)　キヤツスル　ナツトを締め付け，新品のコツタ　ピンを取り付ける。

T＝500kg・cm

8　エア　ホース取り付け（エア　コントロール　バルブ用）



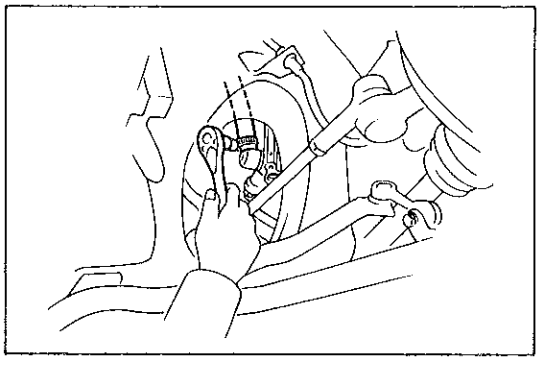
D7128

9　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取り付け

(1)　ボルト５本およびナツト２個でクロスメンバを取り付ける。

T＝400kg・cm（ボルト　A）

T＝2120kg・cm（上記以外）



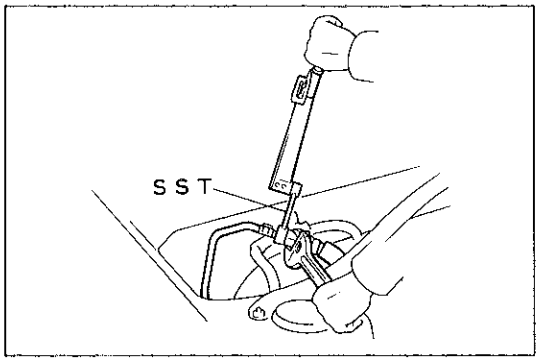
D6724

10　リターン　ホース接続

(1)　リターン　ホースをサクシヨン　ポート　ユニオンに取り付け，クランプを締め付ける。

T＝15kg・cm

無断複製禁止



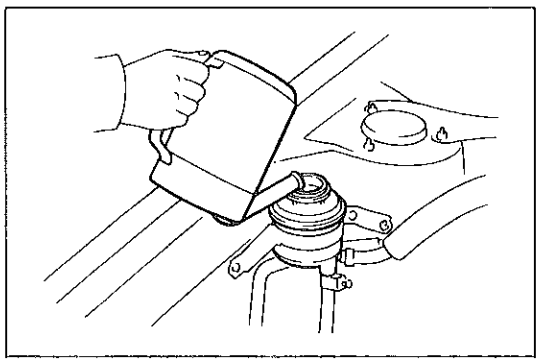
D6763

11　プレツシヤ　フイード　チユーブ接続

(1)　ＳＳＴとトルク　レンチ（460Ｆ）を使用して，トルク　レンチの指示が下記になるようにプレツシヤ　フイード　チユーブを接続する。

ＳＳＴ　　09631-22020

Ｔ＝360kg・cm



D6715

12　フルード注入

(1)　オイル　リザーバにキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードをほぼ満タンに注入する。

13　エア抜き

14　各部フルード漏れ点検

15　エンジン　アンダーカバー　ライト取り付け

16　フロント　ホイール　ライト取り付け

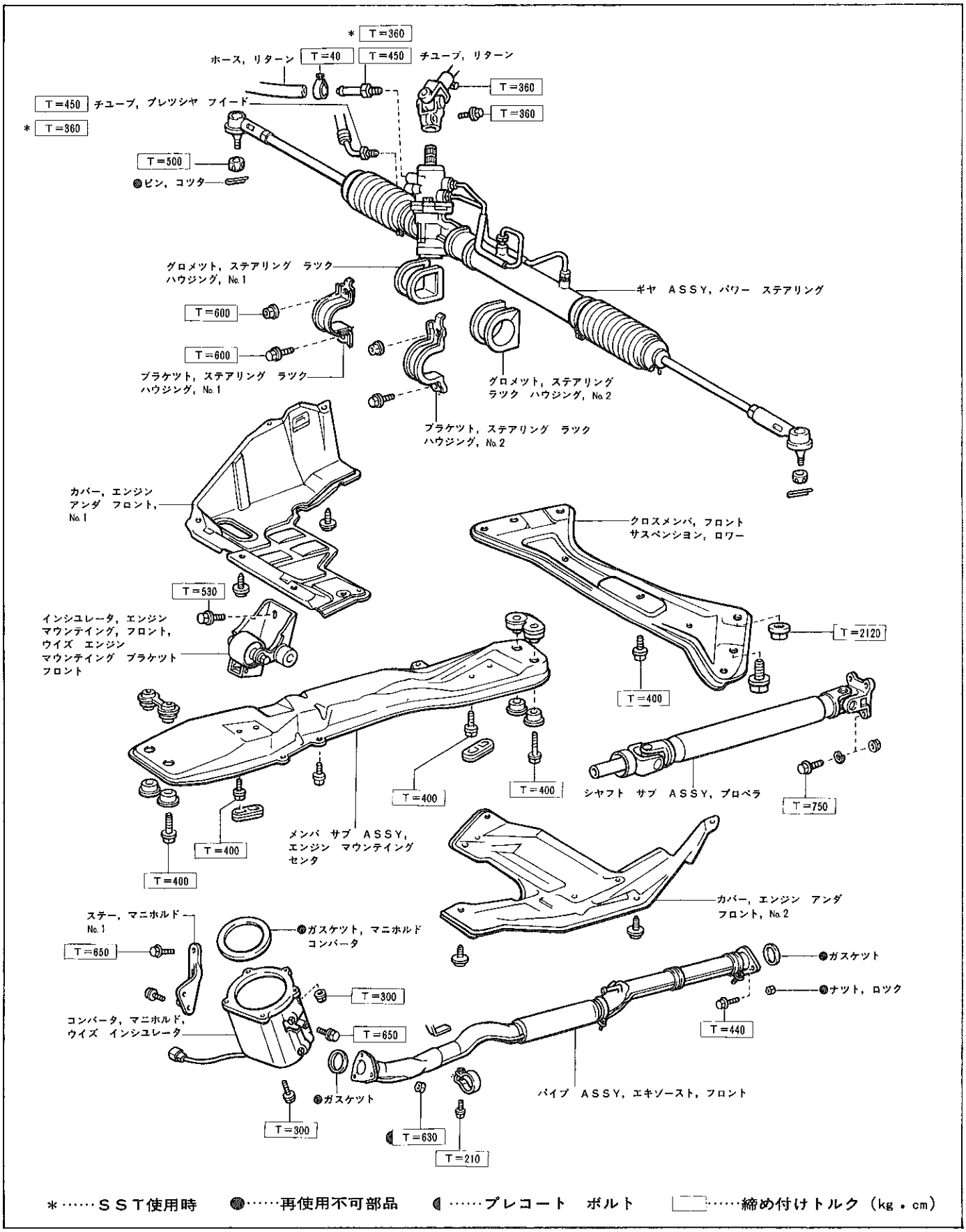
Ｔ＝1050kg・cm

17　トーイン点検，調整

無断複製禁止

パワー　ステアリング　ギヤ

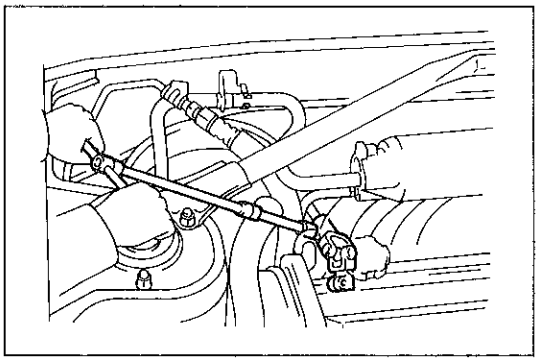
脱着構成図



＊……ＳＳＴ使用時　●……再使用不可部品　◐……プレコート　ボルト　□……締め付けトルク（kg・cm）

E7951

無断複製禁止



D6836

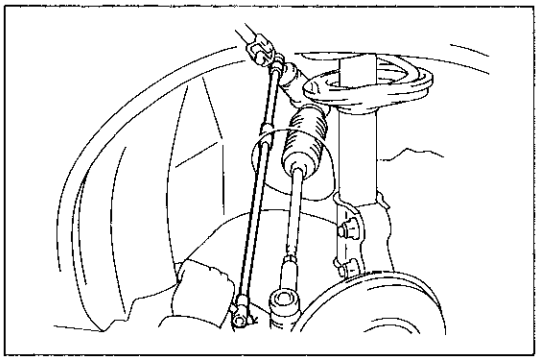
パワー　ステアリング　ギヤ　ASSY取りはずし

1　フルード抜き取り

2　フロント　ホイール　ライト　&　レフト取りはずし

3　スライデイング　ヨーク切り離し

(1)　ステアリング　コラム側のボルトをゆるめる。

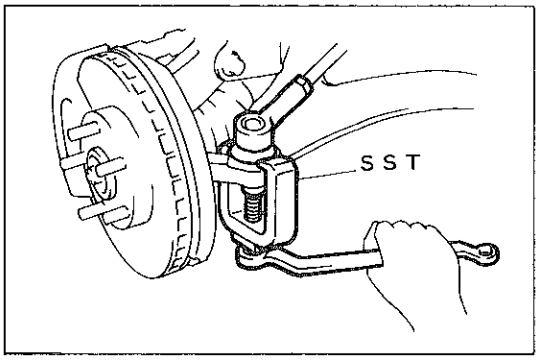


D6823

(2)　ピニオン　シヤフト側のボルトを取りはずす。

(3)　ステアリングを右へいつぱいまで回す。

(4)　スライデイング　ヨークを切り離す。



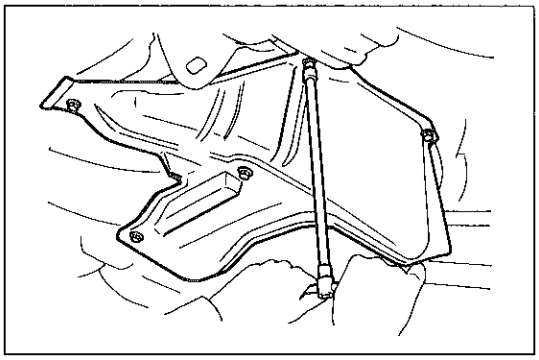
E8595

4　タイ　ロツド　エンド切り離し

(1)　コツタ　ピンおよびキヤツスル　ナツトを取りはずす。

(2)　ＳＳＴを使用して，タイ　ロツド　エンドを切り離す。

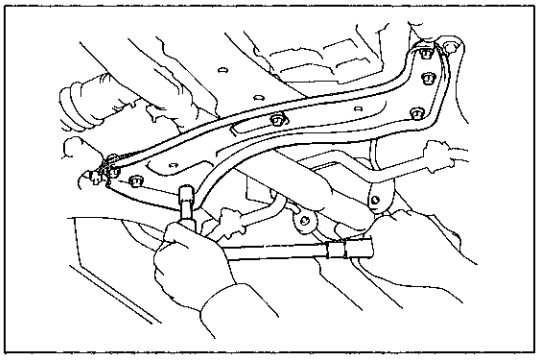
ＳＳＴ　09611-22012



E7613

5　エンジン　アンダ　フロント　カバー　No.1取りはずし

6　エンジン　アンダ　フロント　カバー　No.2取りはずし

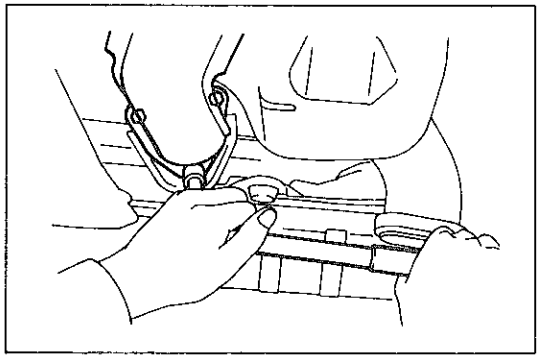


D7118

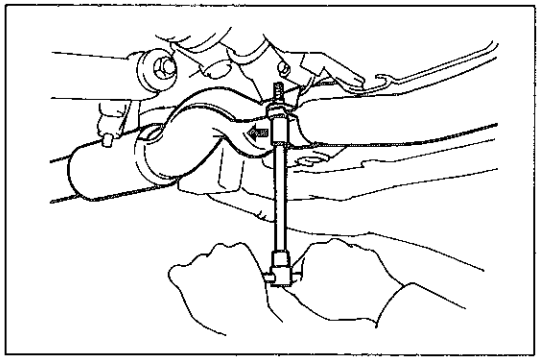
7　フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワー取りはずし

(1)　ボルト５本およびナツト２個をはずして，フロント　サスペンシヨン　クロスメンバ　ロワーを取りはずす。

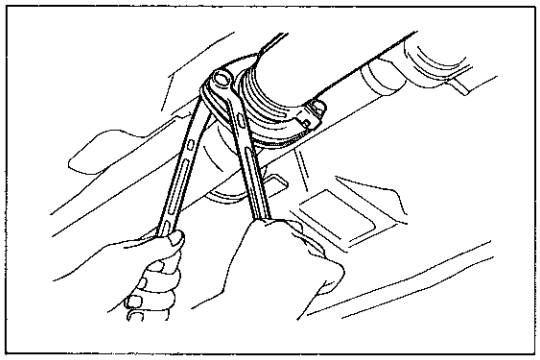
無断複製禁止



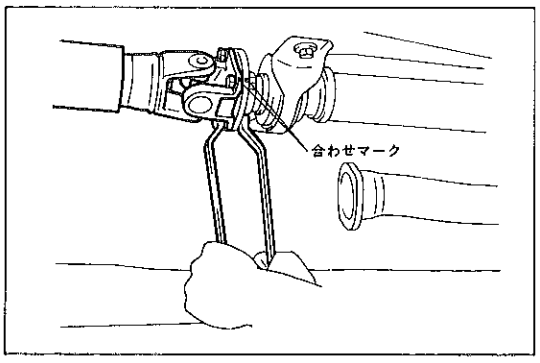
E7614



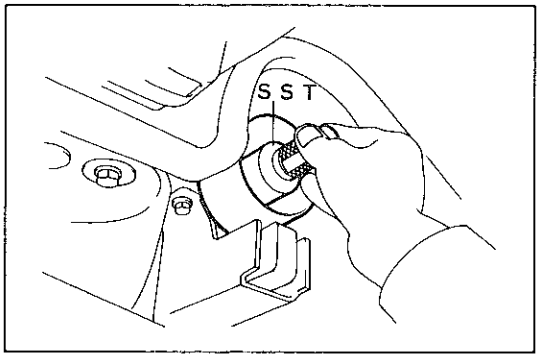
E7615



E7616



E7617



E7618

8　エキゾースト　パイプ　フロント取りはずし

(1) エキゾースト　パイプ　フロントのフロント側のナット３個をはずす。

(2) エキゾースト　パイプ　クランプ　ボルトをゆるめて，ブラケット部から車両後方へクランプを移動させる。

(3) エキゾースト　パイプ　フロントのリヤ側のボルトおよびナット各２個をはずす。

(4) リングをはずして，エキゾースト　パイプ　フロントおよびガスケット２個を取りはずす。

9　プロペラ　シャフト取りはずし

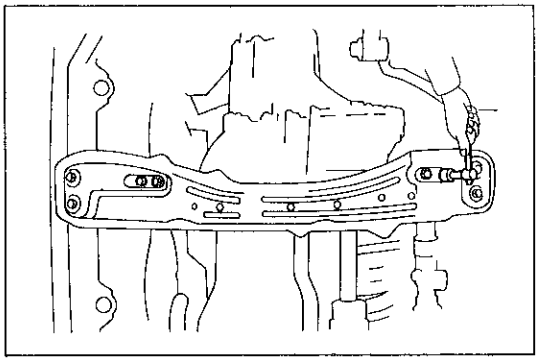
(1) プロペラ　シャフトとインタミーデイト　シャフトに合わせマークを付ける。

(2) ボルト，ワッシャおよびナット各４個をはずす。

(3) プロペラ　シャフトをトランスファから抜き取り，ＳＳＴを挿入する。

ＳＳＴ　09325-20010

無断複製禁止



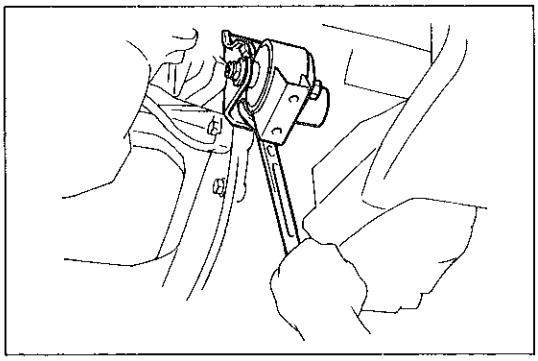
D7064

10 エンジン マウンテイング センタ メンバ取りはずし

(1) ホール カバー2個を取りはずす。

(2) ボルト4本をはずして，マウンテイング インシユレータ フロントおよびリヤを切り離す。

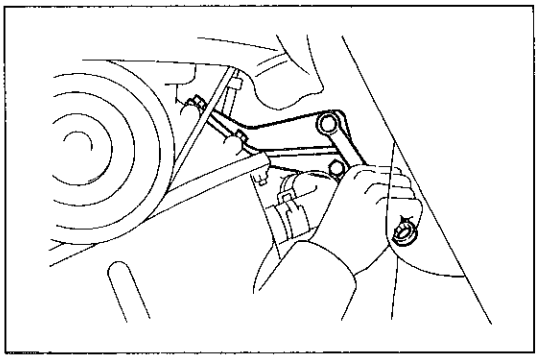
(3) ボルト4本をはずして，エンジン マウンテイング センタ メンバを取りはずす。



E7619

11 フロント エンジン マウンテイング ブラケツト ウイズ インシユレータ取りはずし

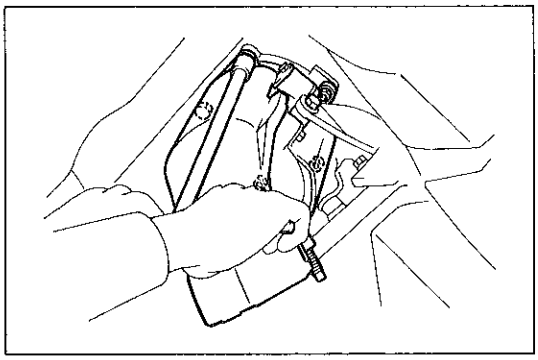
(1) ボルト2本をはずして，ブラケツト ウイズ インシユレータを取りはずす。



E7636

12 マニホルド ステー取りはずし

(1) ボルト4本をはずして，マニホールド ステーを取りはずす。



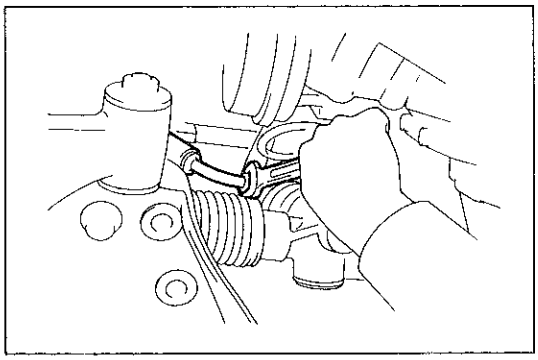
E7620

13 マニホルド コンバータ ウイズ インシユレータ取りはずし

(1) 排気温センサのコネクタを切り離す。

(2) ボルト4本およびナツト2個をはずして，マニホルド コンバータ ウイズ インシユレータを取りはずす。

(3) ガスケツトを取りはずす。



E7621

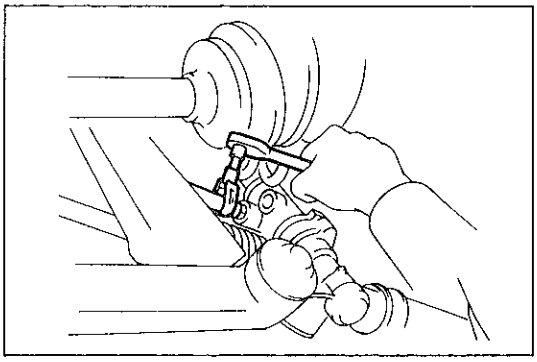
14 プレツシヤ フイード チユーブ取りはずし

(1) エンジン前部をジヤツキ アツプする。

注意 エンジンを傾けすぎない。

(2) プレツシヤ フイード チユーブを取りはずす。

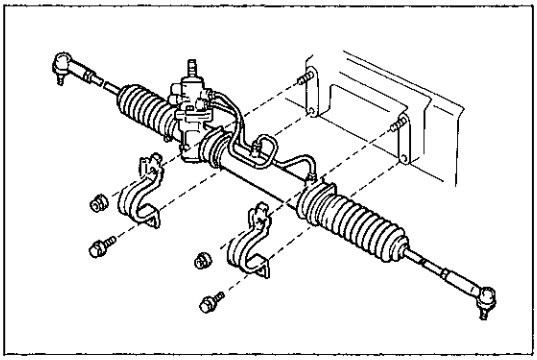
無断複製禁止



E7622

15　リターン　ホース取りはずし

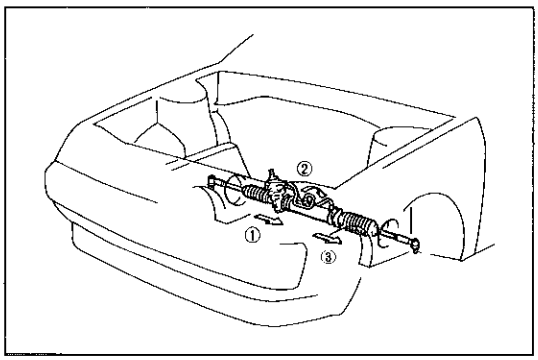
(1)　ホースのクランプをゆるめて，ホースを抜き取る。



E7623

16　ラツク　ハウジング　ブラケツト　No.1　&　No.2取りはずし

(1)　ボルト2本およびナツト2個をはずして，ラツク　ハウジング　ブラケツト　No.1およびNo.2を取りはずす。

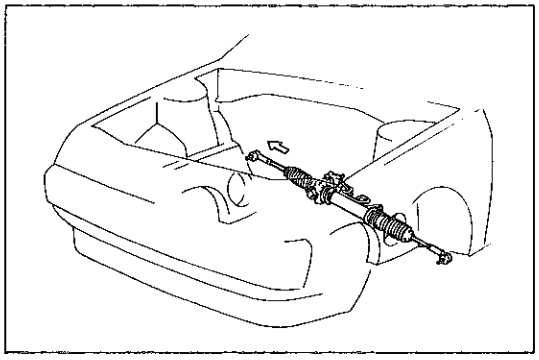


E7624

17　ステアリング　ギヤ　ＡＳＳＹ取りはずし

(1)　ギヤ　ＡＳＳＹを車両左側へよせて，コントロール　バルブ　ハウジング部を車両後方へ倒す。

(2)　ギヤ　ＡＳＳＹをさらに車両左側によせて，右側のタイ　ロツド　エンドをボデーの穴から取り出す。

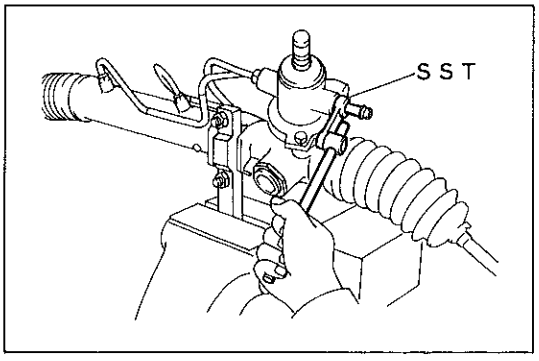


E7625

(3)　ギヤ　ＡＳＳＹを車両右側へよせて，取りはずす。

18　ラツク　ハウジング　グロメツト　No.1　&　No.2取りはずし

19　リターン　チユーブ取りはずし

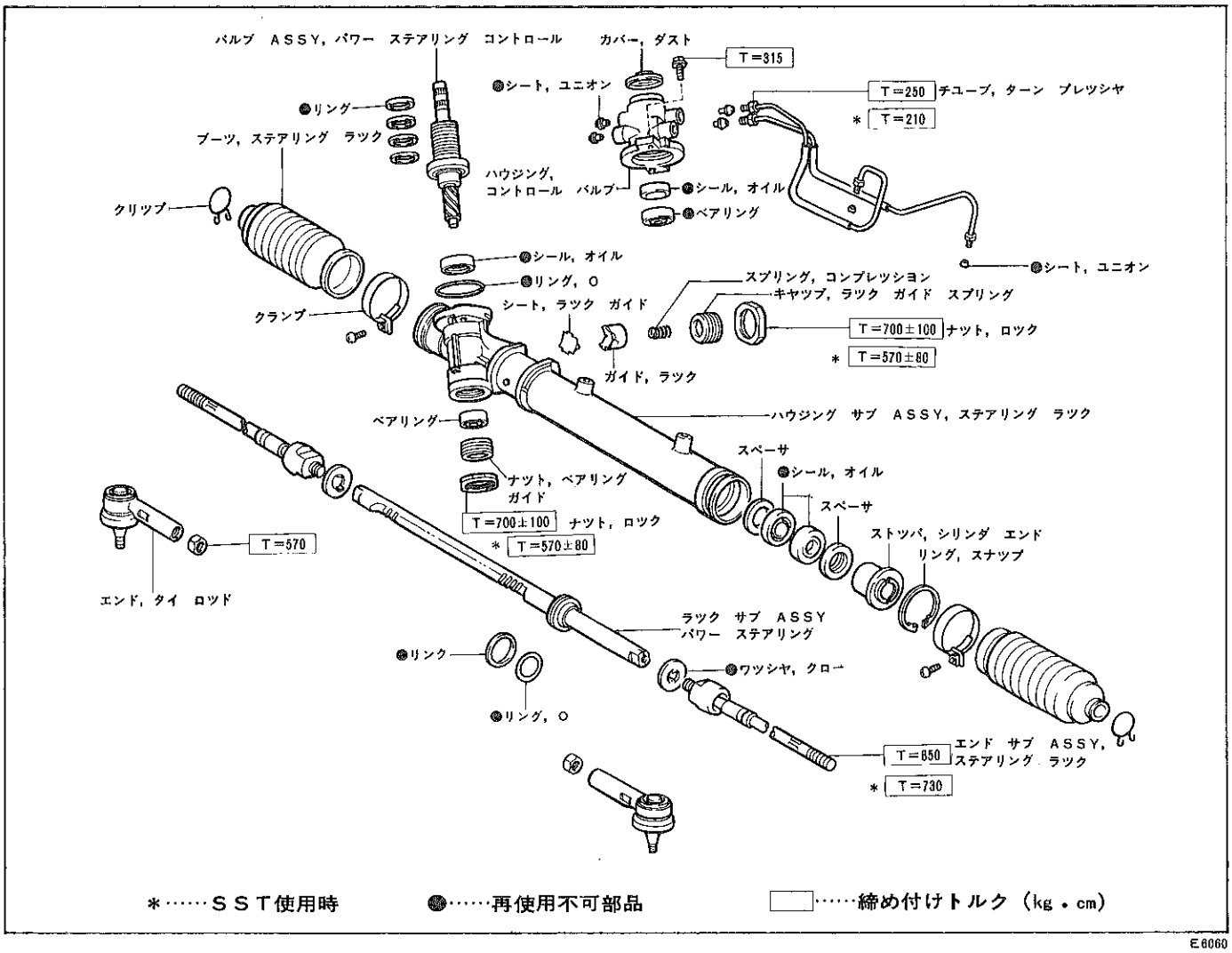


E7626

ＳＳＴ　09631-22020

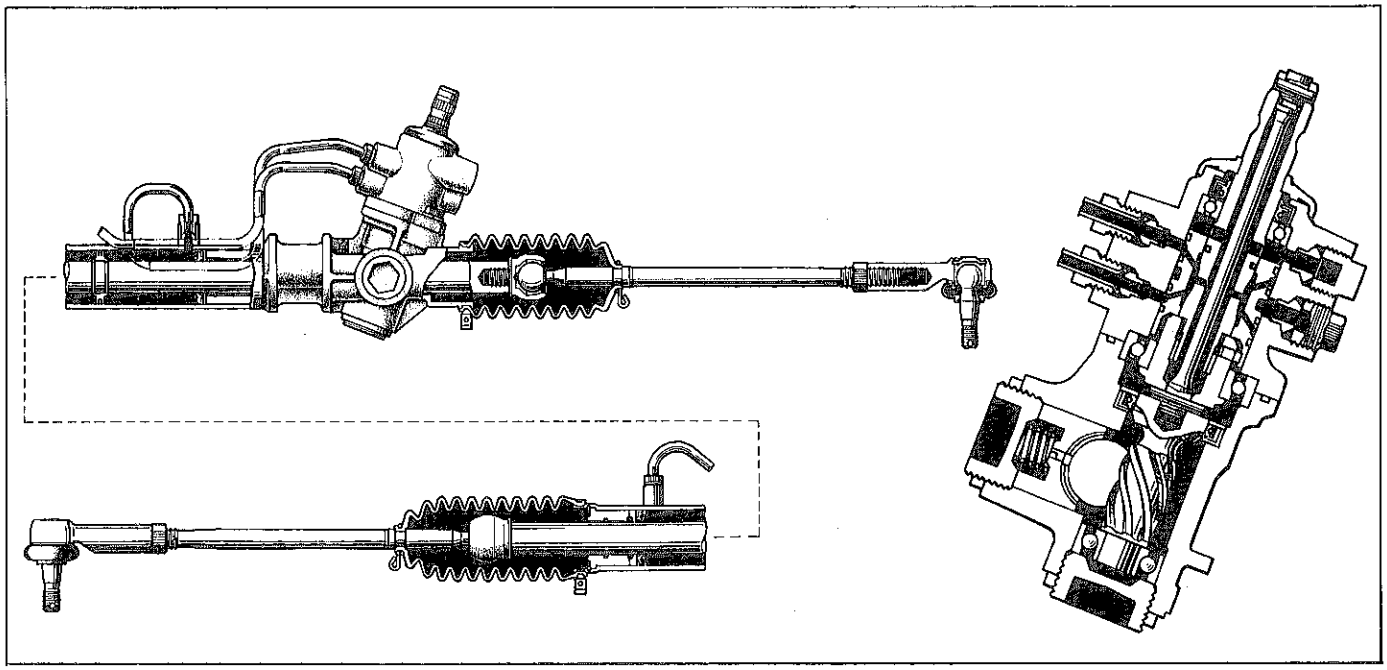
無断複製禁止

分解構成図



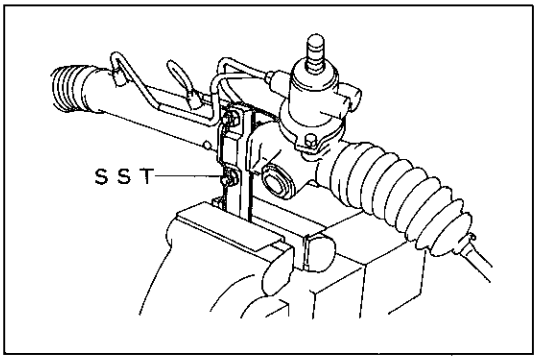
E6060

断 面 図



E6061 E6062

無断複製禁止



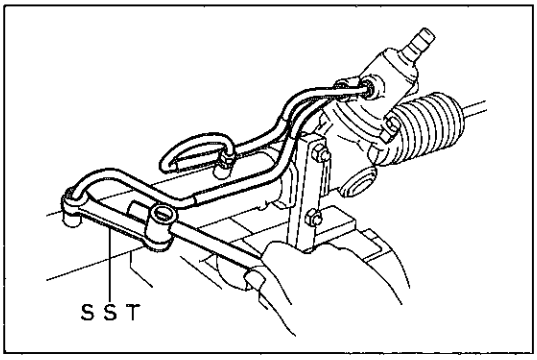
E 6072

パワー　ステアリング　ギヤ分解

1　ステアリング　ギヤ固定

(1)　ＳＳＴを使用して，ステアリング　ギヤをバイスに固定する。

ＳＳＴ　09612-00012



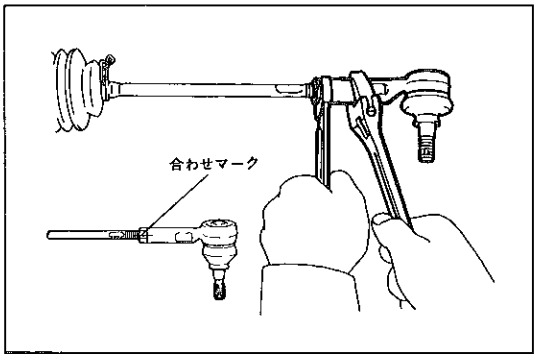
E 6073

2　ターン　プレツシヤ　チユーブ　ライト　＆　レフト取りはずし

(1)　ＳＳＴを使用して，ターン　プレツシヤ　チユーブを取りはずす。

ＳＳＴ　09633-00020

(2)　ラツク　ハウジング側のユニオン　シート２個を取りはずす。

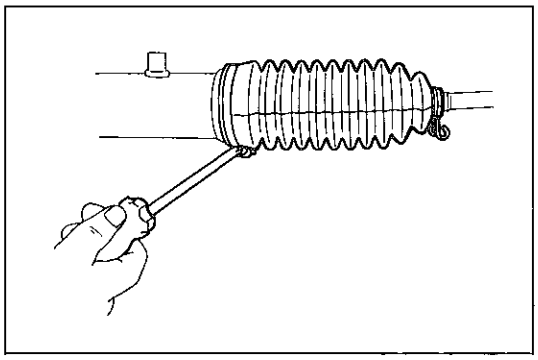


E 4860

3　タイ　ロツド　エンド取りはずし

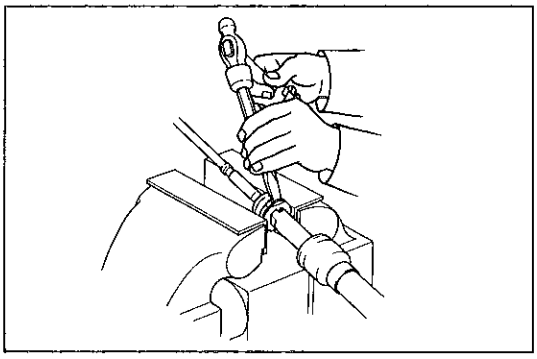
(1)　ラツク　エンドとタイ　ロツド　エンドに合わせマークを付ける。

(2)　ロツク　ナツトをゆるめて，ラツク　エンドからタイ　ロツド　エンドを取りはずす。


E 6074

4　ステアリング　ラツク　ブーツ取りはずし

(1)　クリツプおよびクランプをはずして，ラツク　ブーツを取りはずす。

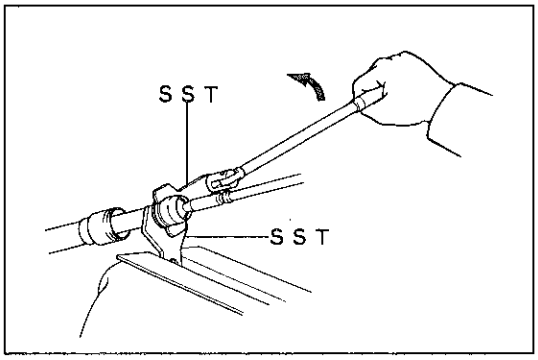

B 2347

5　ステアリング　ラツク　エンド取りはずし

(1)　クロー　ワツシヤのかしめを解く。

注意　ラツクに衝撃を与えない。

無断複製禁止



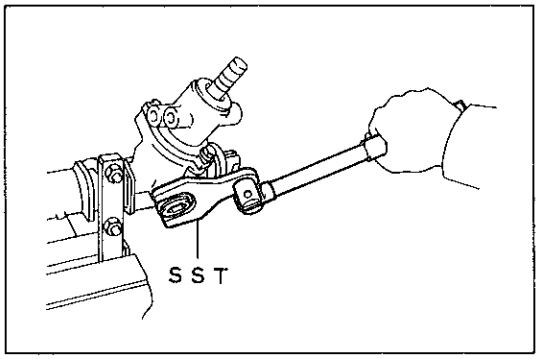
B2348

(2) ＳＳＴを使用して，ラツク　エンドを取りはずす。

ＳＳＴ　09617-24010　09628-10020

〈参考〉 左右のラツク　エンドにマークを付けておくとよい。

(3) クロー　ワツシヤを取りはずす。

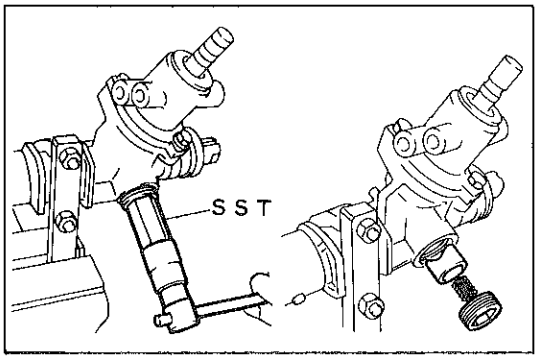


E6075

6　ラツク　ガイド　スプリング　キヤツプ　ロツク　ナツト取りはずし

(1) ＳＳＴを使用して，ロツク　ナツトを取りはずす。

ＳＳＴ　09617-24020



E6076　E6077

7　ラツク　ガイド　スプリング　キヤツプ取りはずし

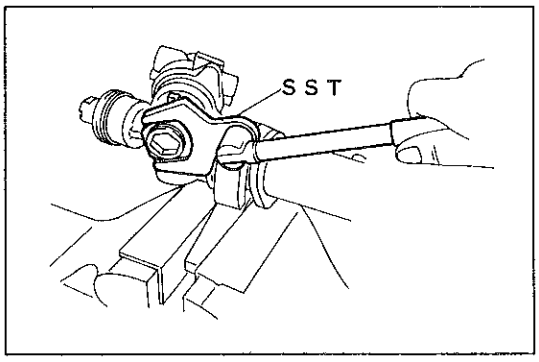
(1) ＳＳＴを使用して，スプリング　キヤツプを取りはずす。

ＳＳＴ　09612-10022

8　ラツク　ガイド　スプリング，ラツク　ガイド　＆　ラツク　ガイド　シート取りはずし

(1) ラツク　ハウジングからスプリングとガイドを取りはずす。

(2) ガイドからシートを取りはずす。

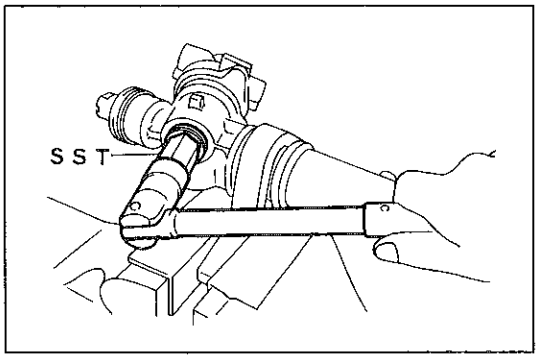


E6078

9　ベアリング　ガイド　ロツク　ナツト取りはずし

(1) ＳＳＴを使用して，ロツク　ナツトを取りはずす。

ＳＳＴ　09617-24020



E6079

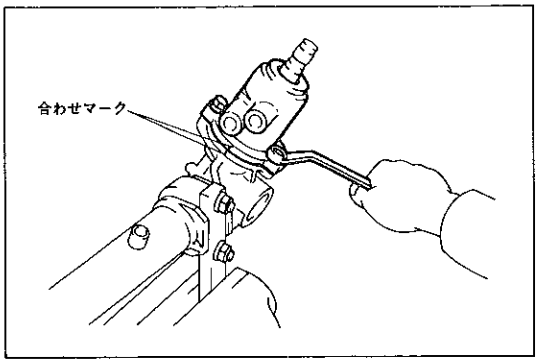
10　ベアリング　ガイド　ナツト取りはずし

(1) ＳＳＴを使用して，ベアリング　ガイド　ナツトを取りはずす。

ＳＳＴ　09612-10022

11　ダスト　カバー取りはずし

無断複製禁止



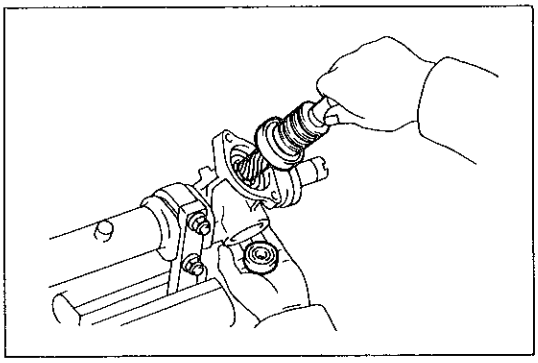
E6080

12　コントロール　バルブ　ハウジング取りはずし

(1)　バルブ　ハウジングとラツク　ハウジングに合わせマークを付ける。

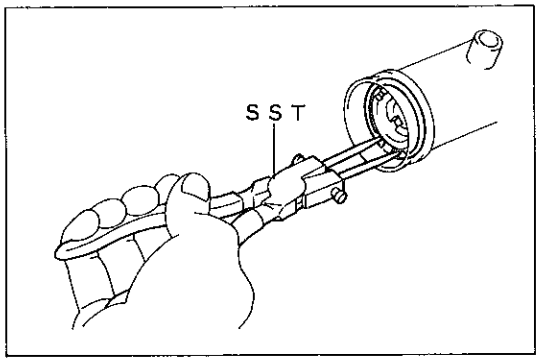
(2)　ボルト２本を取りはずす。

(3)　Ｏ　リングをラツク　ハウジングから取りはずす。


E6081

13　コントロール　バルブ　ＡＳＳＹ取りはずし

(1)　コントロール　バルブ　ＡＳＳＹおよびベアリングを取りはずす。

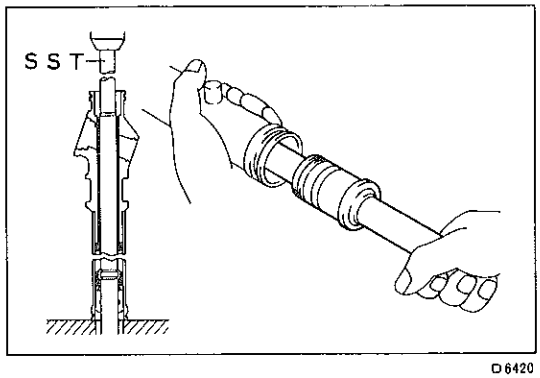


D6419

14　シリンダ　エンド　ストツパ，スペーサ，オイル　シール　＆　ステアリング　ラツク取りはずし

(1)　ＳＳＴを使用して，スナツプ　リングを取りはずす。

ＳＳＴ　09905-00013



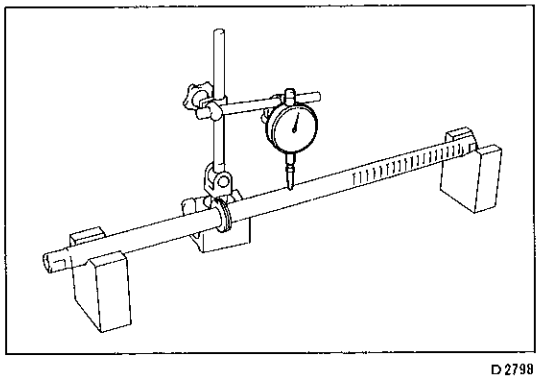
D6420

(2)　ＳＳＴとプレスを使用して，シリンダ　エンド　ストツパがプレス台に当たるまで，ステアリング　ラツクを押す。

ＳＳＴ　09612-10061

(3)　ステアリング　ラツクをシリンダ　エンド　ストツパ，スペーサおよびオイル　シール付きで抜き出す。

〈参考〉　ラツクが抜き出せない場合は，ブラスバーを使用して，ラツクのエンド部を軽くたたいて取りはずす。


D2798

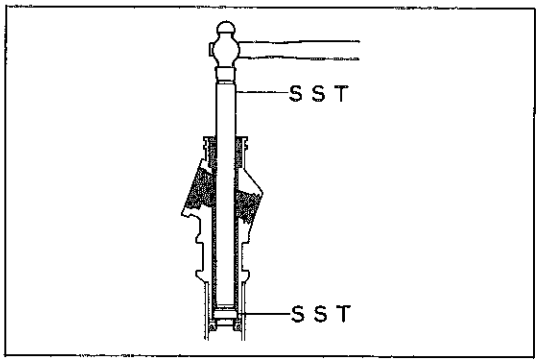
パワー　ステアリング　ギヤ点検および部品交換

1　ステアリング　ラツク点検

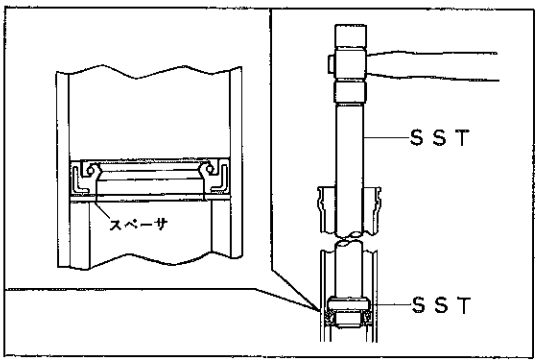
(1)　歯面の摩耗および損傷，ラツクの曲がりを点検する。

曲がり限度　0.15mm（ラツク中央で）

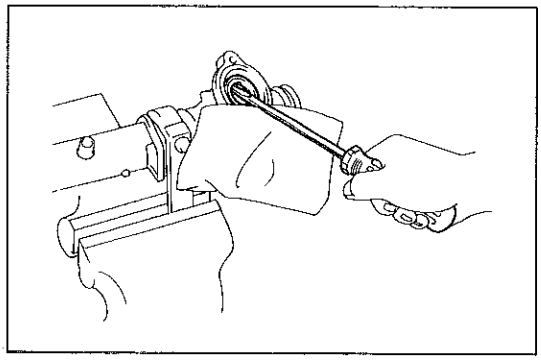
無断複製禁止

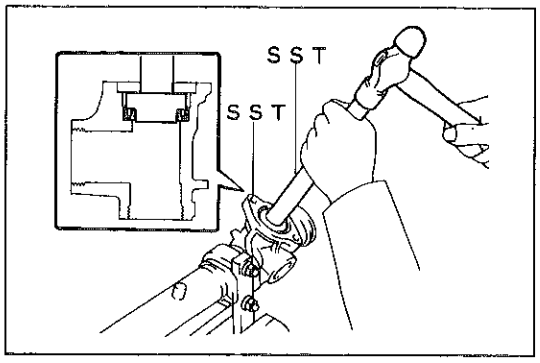


D6421

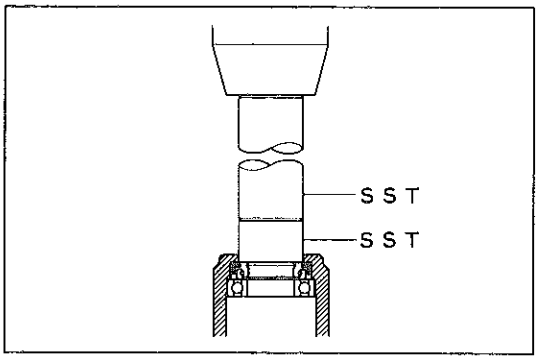


D6422


D6842



E6082



A9352

2 オイル シール交換（ラツク ハウジング用）

(1) ＳＳＴを使用して，スペーサを介しオイル シールを打ち抜く。

ＳＳＴ 09631-12020 09631-20031

(2) 新品のオイル シール リツプ部にキヤツスル パワー ステアリング フルードを塗布する。

(3) ＳＳＴに新品のオイル シール，スペーサの順で取り付け，ラツク ハウジングを組み付ける。

ＳＳＴ 09631-12020 09631-32010

注意 オイル シールの方向性は図に示す。

(4) プラステイツク ハンマを使用して，オイル シールを静かに打ち込む。

注意 オイル シールが傾くとオイル漏れの原因となるので十分注意する。

3 オイル シール交換（ラツク ハウジング用）

(1) ⊖ドライバを使用して，ラツク ハウジングの溝部からオイル シールを取りはずす。

注意 ラツク ハウジング内を傷つけない。

(2) ＳＳＴを使用して，新品のオイル シールを取り付ける。

ＳＳＴ 09624-30010 09631-00020

注意 オイル シールの方向性は図に示す。

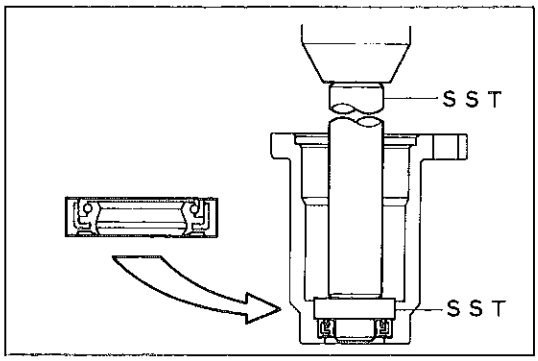
(3) オイル シール リツプ部にキヤツスル パワー ステアリング フルードを塗布する。

4 ベアリング & オイル シール交換（コントロール バルブ ハウジング用）

(1) ＳＳＴを使用して，オイル シールとベアリングを同時にプレスで抜き取る。

ＳＳＴ 09620-24010 09631-00020

無断複製禁止



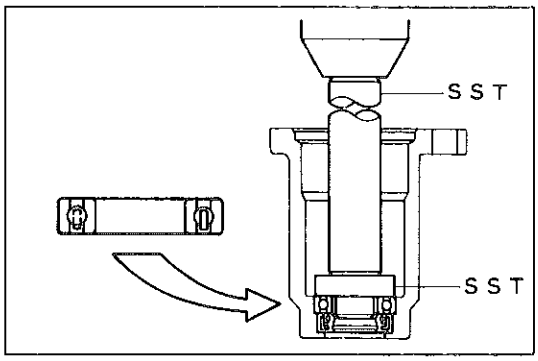
D6424

(2) 新品のオイル　シール　リップ部にキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布する。

(3) ＳＳＴを使用して，オイル　シールを圧入する。

ＳＳＴ　09620-24020　09631-00020

注意 ・取り付け面に軽くあたるまで圧入する。
・オイル　シールの方向性は図に示す。

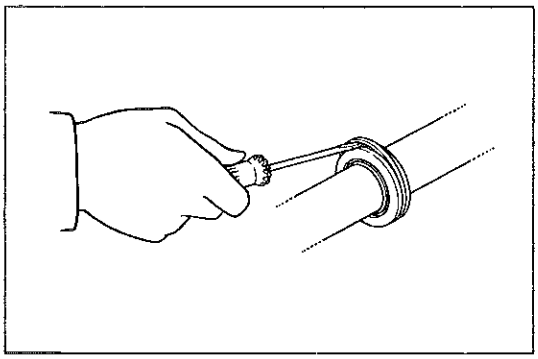


D6425

(4) ＳＳＴを使用して，新品のベアリングを圧入する。

ＳＳＴ　09620-24030　09631-00020

注意 ・ベアリングはオイル　シールに軽くあたるまで，ハウジング内壁に傷を付けないように直角に圧入する。
・ベアリングの方向性は図に示す。


Z5646

5　リング交換（ステアリング　ラツク用）

(1) ⊖薄刃ドライバを使用して，リングを取りはずす。

注意 ピストンの溝側面，溝底を傷つけない。

(2) Ｏ　リングを取りはずす。

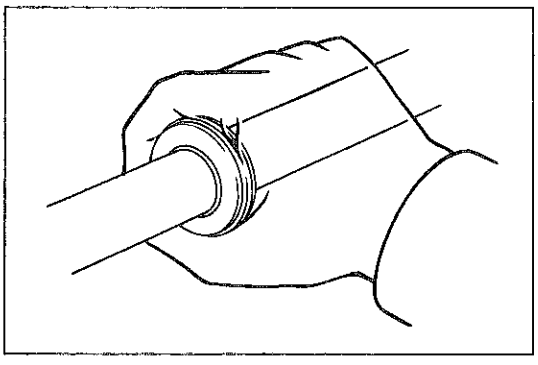
(3) 新品のＯ　リングにキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布して取り付ける。

(4) 指で新品のリングをしごいて輪を大きくする。

注意 ・リングの輪を大きくしすぎない。
・リングの端面および外周に爪などで傷つけない。
・リングの輪は均等に大きくする。

(5) リングをピストンの溝に入れる。

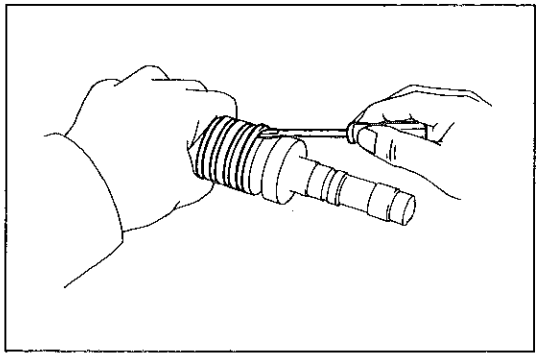
(6) リングにキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布し，リングを指でなじませ，輪を小さくする。


A1886

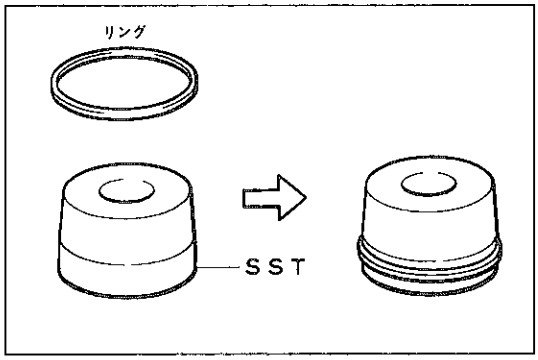
6　リング交換（コントロール　バルブ用）

(1) ⊖薄刃ドライバを使用して，リングを取りはずす。

注意 コントロール　バルブの溝側面，底面を傷つけない。


E4833

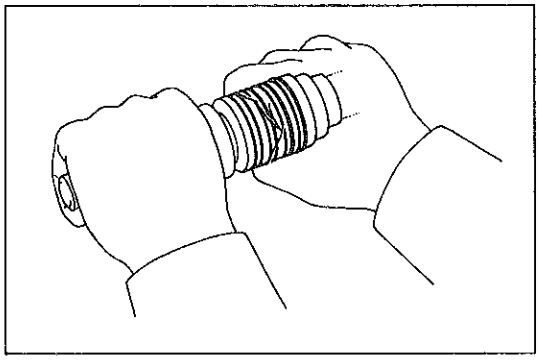
無断複製禁止



B7398

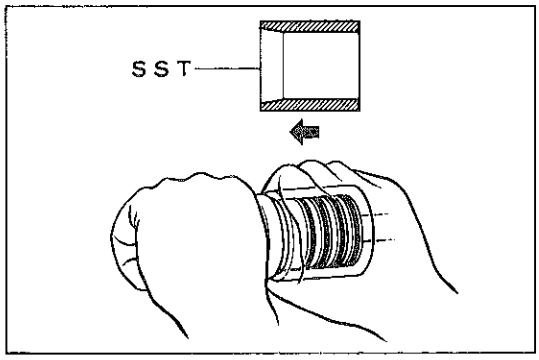
(2) リングをＳＳＴの小径側から入れて大径側まで押し込み，拡張させる。

ＳＳＴ　09631-20070


E4834

(3) 拡張したリングをコントロール　バルブの溝に入れ，指で押さえて縮ませる。

注意　リングの端面および外周に爪などで傷つけない。



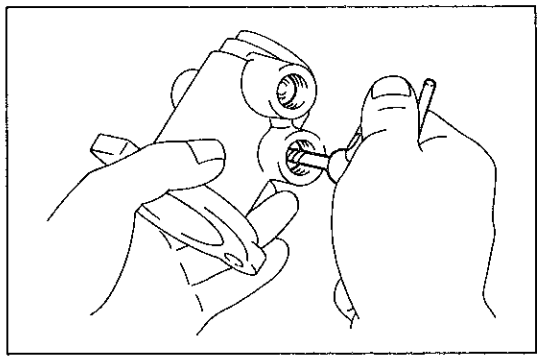
B7400

(4) リングにキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布し，ＳＳＴを使用して，溝になじませる。

ＳＳＴ　09620-24080

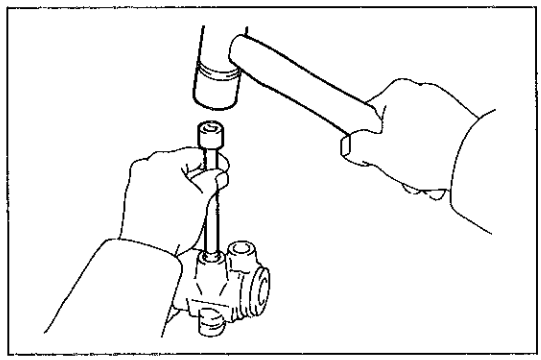
注意　ＳＳＴ内筒面にゴミなどが付着していないことを確認してから行う。

7　ユニオン　シート交換(コントロール　バルブ　ハウジング用)


D6426

(1) ユニオン　シートに逆タツプをねじ込みながら引き抜く。

注意　ユニオン　シートの切り粉をボート内に残さない。


D6427

(2) プラステイツク　ハンマおよびエクステンシヨン　バーを使用して，新品のユニオン　シートを軽く打ち込む。

注意　木製ハンマは木片がボート内に入るおそれがあるため使用しない。

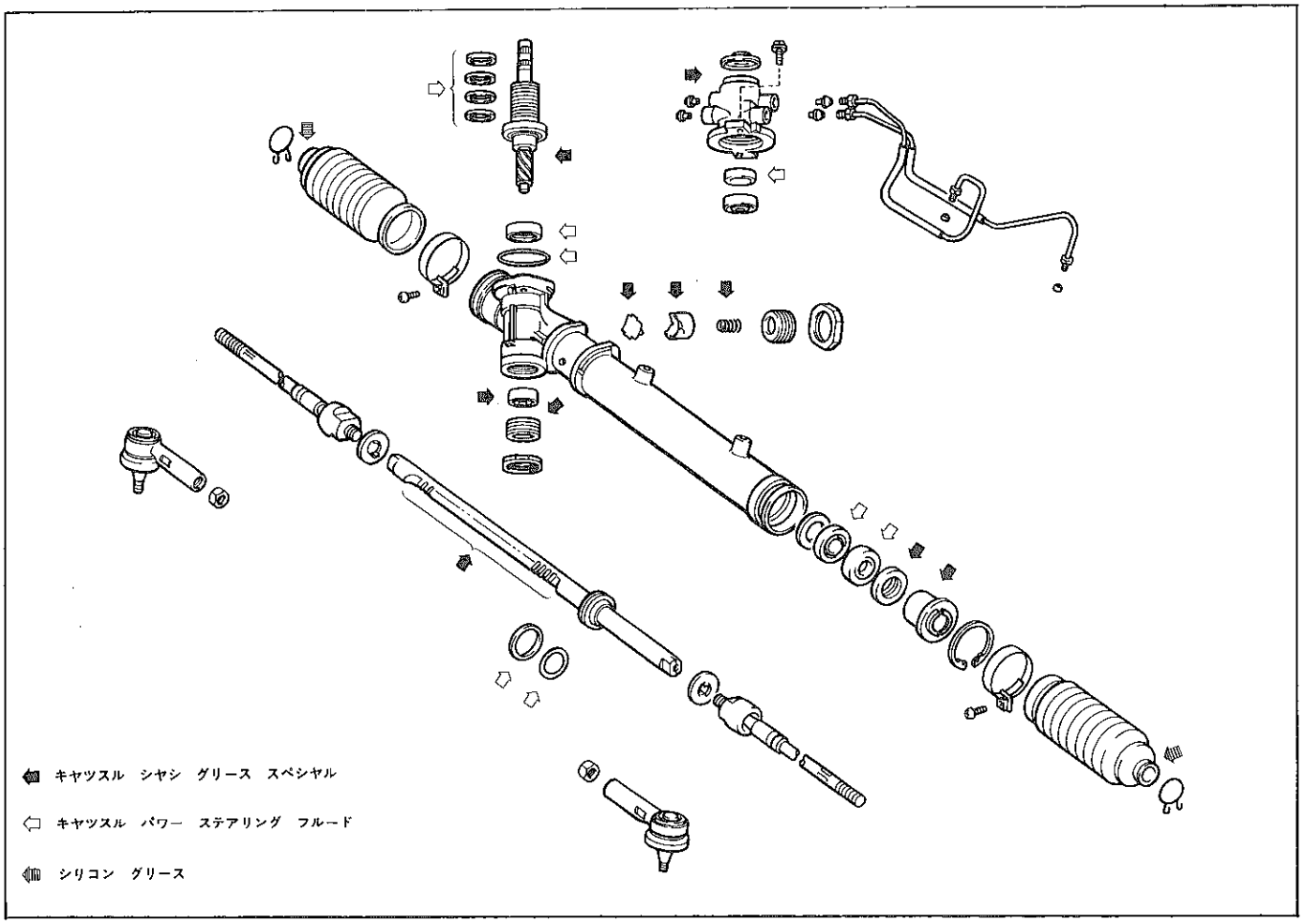
〈参考〉 チユーブのユニオン　ナツトを締め付ければシートは正規に取り付く。

無断複製禁止

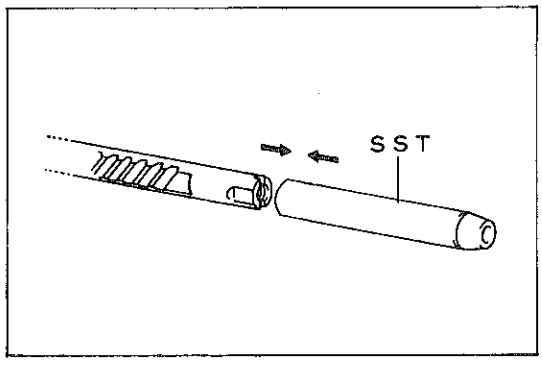
パワー　ステアリング　ギヤ組み付け

1　油脂等の塗布

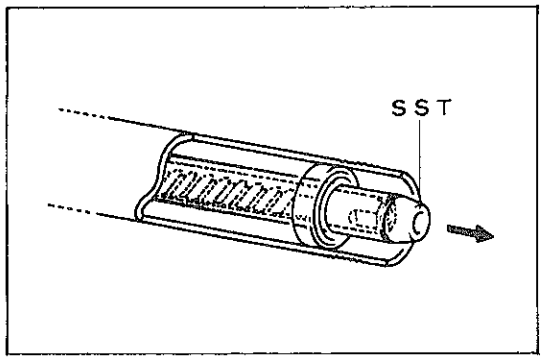
(1)　図に示す矢印の部品には，組み付ける前に指定の油脂を塗布する。



E 6060



E 1967



E 1968

2　ステアリング　ラツク取り付け

(1)　ステアリング　ラツクの歯面にキヤツスル　シヤシ　グリース　スペシヤルを塗布する。

(2)　リングにキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布する。

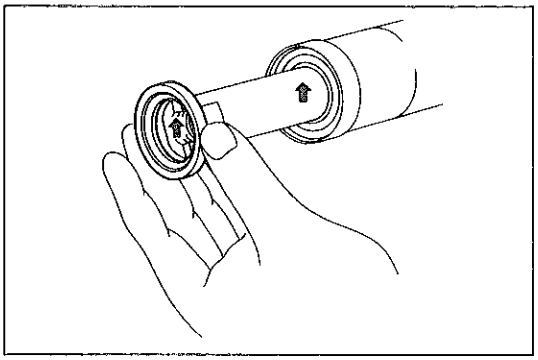
(3)　ステアリング　ラツクにＳＳＴを取り付け，キヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布する。

ＳＳＴ　09631-20051

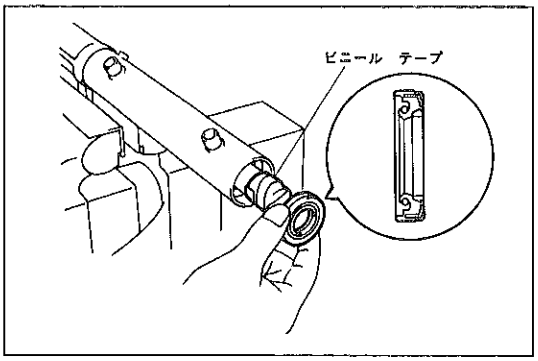
(4)　ＳＳＴのテーパ部からラツク　ハウジングに挿入して，ＳＳＴを抜き取る。

注意　ＳＳＴは板厚が非常に薄いため，変形しやすいので取り扱いには十分に注意する。

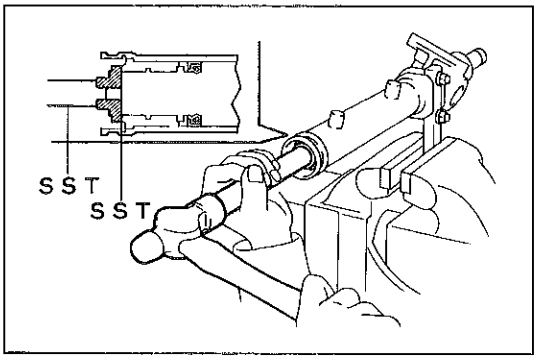
無断複製禁止



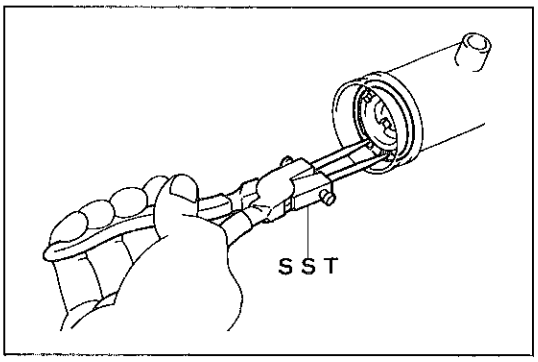
E1914



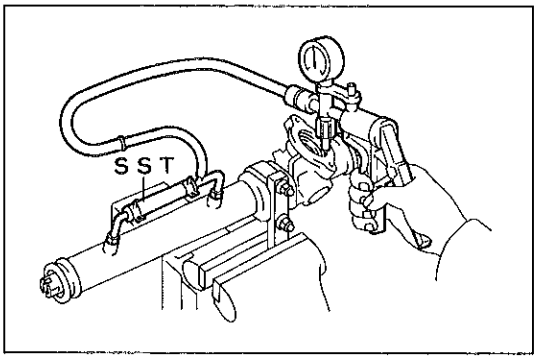
D0937



D6428



D6419



D6429

3　オイル　シール，スペーサ　&　シリンダ　エンド　ストツパ取り付け

(1) シリンダ　エンド　ストツパ内面にキヤツスル　シヤシ　グリース　スペシヤルを塗布する。

(2) スペーサの溝部にキヤツスル　シヤシ　グリース　スペシヤルを充てんする。

(3) 新品のオイル　シール　リツプ部にキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布する。

(4) オイル　シール　リツプ部の傷つき防止のため，ステアリング　ラツクの端部にビニール　テープを巻き，テープにキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布する。

(5) オイル　シールをシリンダ内に挿入し，シリンダ面に垂直になるように指で押し込む。

注意
- オイル　シールが傾くとオイル漏れの原因となるので十分に注意する。
- オイル　シールの方向性は図に示す。

(6) スペーサおよびシリンダ　エンド　ストツパを取り付ける。

注意　スペーサの方向性は図に示す。

(7) ＳＳＴを使用して，シリンダ　エンド　ストツパを打ち込む。

ＳＳＴ　09620-24030　09631-12020

(8) ＳＳＴを使用して，スナツプ　リングを取り付ける。

ＳＳＴ　09905-00013

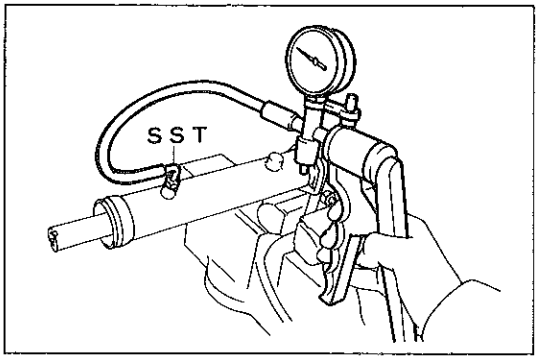
4　気密テスト

(1) シリンダ　ハウジング　ユニオン部にＳＳＴを取り付ける。

ＳＳＴ　09631-12070

(2) ＳＳＴにマイテイバツクを接続し，400㎜Hgの負圧をかけ，約30秒間保持し，指針に変化のないことを確認する。

無断複製禁止

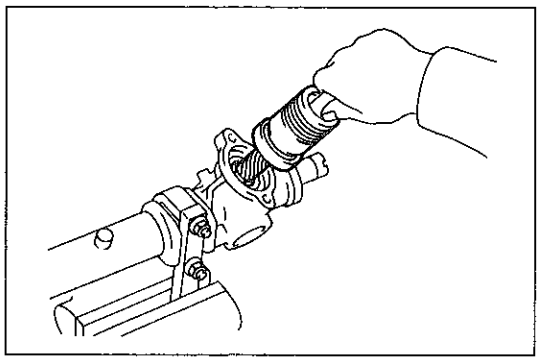


E6083

(3) ＳＳＴのクランプをゆるめて，ポートのない側のＬ　ジョイントを取りはずして，マイテイバツクを接続する。

(4) ＳＳＴをラツク　チユーブに取り付けて，400mmHgの負担をかけ，約30秒間保持して指針に変化のないことを確認する。

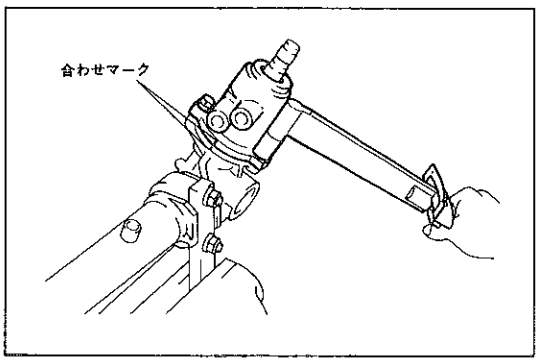
(5) ラツク　チユーブのそれぞれのユニオンで(4)の点検を行う。


D6430

5　パワー　ステアリング　コントロール　バルブ取り付け

(1) コントロール　バルブのリング外周にキヤツスル　パワー　ステアリング　フルードを塗布して取り付ける。

注意　バルブを取り付けるときにリングに傷を付けないように挿入する。



E6084

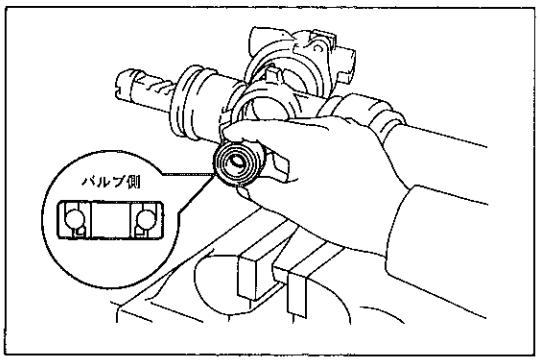
6　コントロール　バルブ　ハウジング取り付け

(1) バルブ　ハウジングとラツク　ハウジングの合わせマークを一致させる。

注意　コントロール　バルブのリングを傷つけない。

(2) ボルト２本を締め付ける。

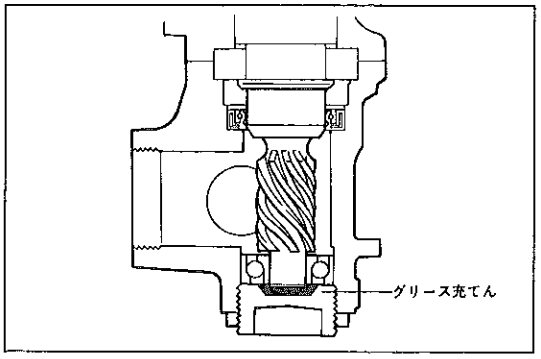
Ｔ＝315kg・cm



E6085

7　コントロール　バルブ　ロワー　ベアリング取り付け

(1) ベアリングを図に示す方向にして取り付ける。

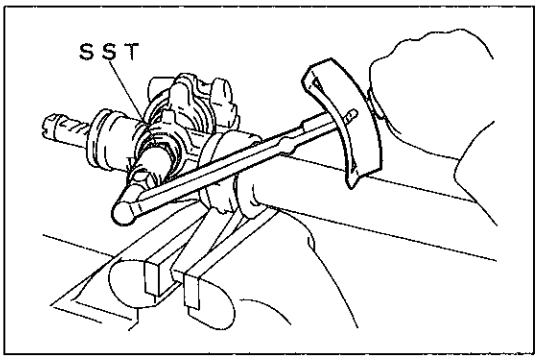


E6086

8　ベアリング　ガイド　ナツト取り付け

(1) 図に示す空間にキヤツスル　シヤシ　グリース　スペシヤルを充てんする。

無断複製禁止



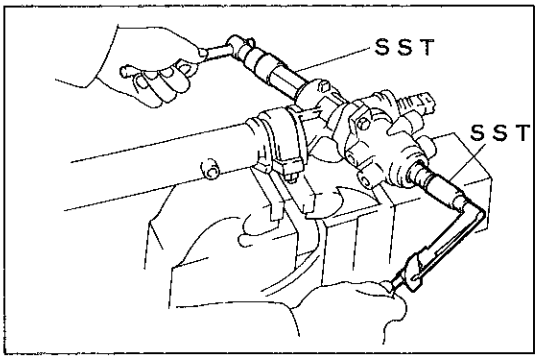
D6435

(2) ベアリング ガイド ナツトのネジ部にアドヘシブ 1344を塗布する。

(3) ＳＳＴを使用して，ベアリング ガイド ナツトを締め付ける。

ＳＳＴ 09612-10022

Ｔ＝150kg・cm

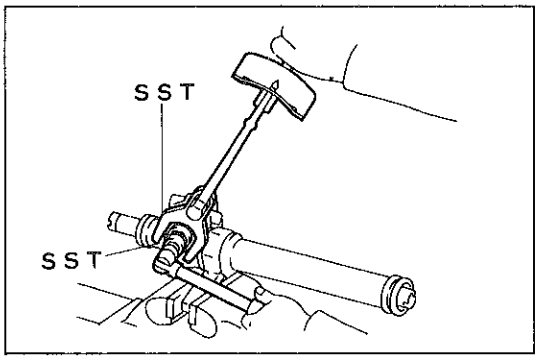


E6067

(4) ＳＳＴを使用して，コントロール バルブ シヤフトの回転中のプレロードが，基準値になるようにナツトをゆるめる。

ＳＳＴ 09612-10022 09616-00010

基準値 4.5～6.5kg・cm（回転中）



D6437

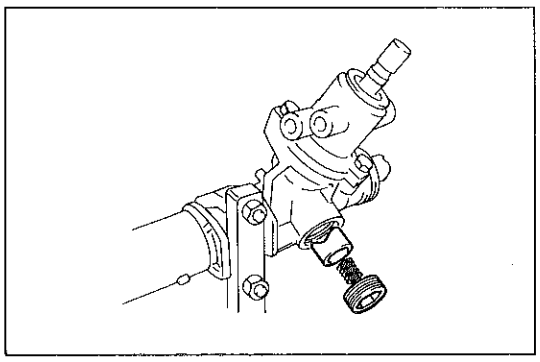
9 ベアリング ガイド ロツク ナツト締め付け

(1) ロツク ナツトのネジ部にアドヘシブ 1344を塗布する。

(2) ＳＳＴとトルク レンチ（920Ｆ）を使用して，ベアリング ガイド ナツトが回らないように固定してトルク レンチの指示が下記になるようにロツク ナツトを締め付ける。

ＳＳＴ 09612-10022 09617-24020

Ｔ＝570±80kg・cm

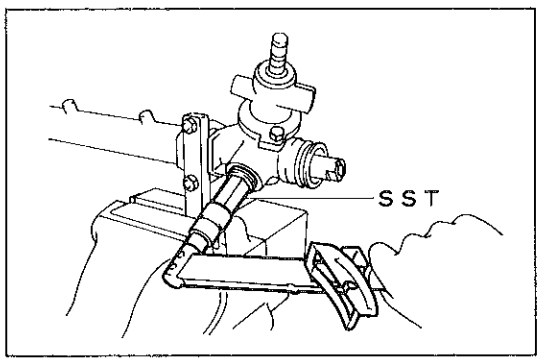

E6077

10 ラツク ガイド シート，ラツク ガイド，ラツク ガイド スプリング ＆ ラツク ガイド スプリング キヤツプ取り付け

(1) ガイドにシートを取り付け，ガイドの外周およびシートにキヤツスル シヤシ グリース スペシヤルを塗布する。

(2) シリンダ ハウジングにガイドとスプリングを取り付ける。

(3) ラツク ガイド スプリング キヤツプのネジ部にアドヘシブ 1344を塗布する。



E6088

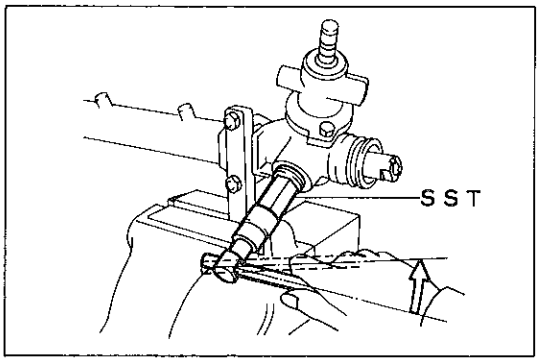
11 総合プレロード調整

(1) ＳＳＴを使用して，スプリング キヤツプを締め付ける。

ＳＳＴ 09612-10022

Ｔ＝250kg・cm

無断複製禁止

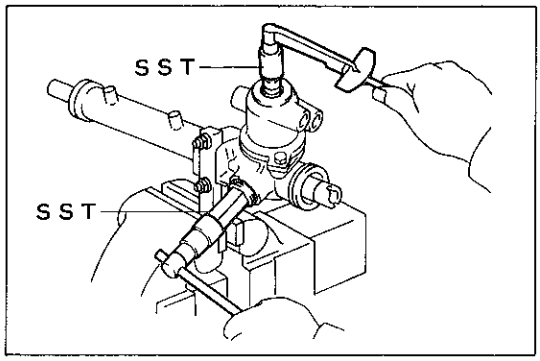


E6089

(2) ＳＳＴを使用して，スプリング　キヤツプを約15°30′戻す。
ＳＳＴ　09612-10022

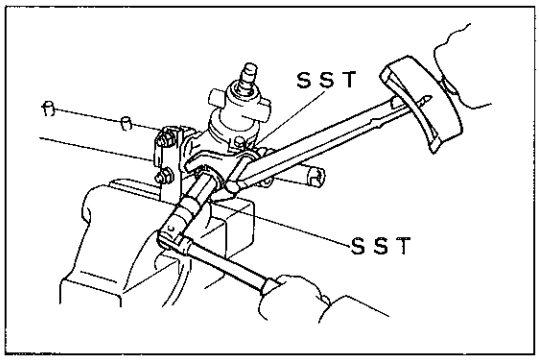
(3) コントロール　バルブ　シヤフトを回してステアリング　ラツクを１～２回フルストローク作動させ，ラツクをなじませる。
注意　ラツクをオーバーストロークさせない。

(4) ラツク　ガイドのコンプレツシヨン　スプリングが作用しなくなるまでスプリング　キヤツプをゆるめる。



E6090

(5) コントロール　バルブ　シヤフトの回転中のプレロードが基準値になるようにスプリング　キヤツプを締め込む。
ＳＳＴ　09612-10022　09616-00010
基準値　9～12kg・cm（回転中）



E6091

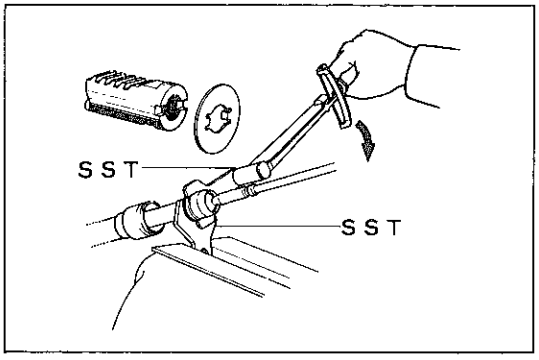
(6) ラツク　ガイド　スプリング　キヤツプが回らないよう固定し，ＳＳＴとトルク　レンチ(920Ｆ)を使用して，トルク　レンチの指示が下記になるようにロツク　ナツトを締め付ける。
ＳＳＴ　09612-10022　09617-24020
Ｔ＝570±80kg・cm

(7) 総合プレロードを確認する。
ＳＳＴ　09616-00010
基準値　9～12kg・cm（回転中）

12　ステアリング　ラツク　エンド取り付け

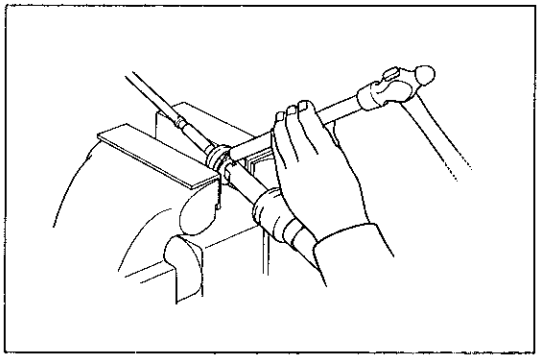
(1) 新品のクロー　ワツシヤを図に示す方向へ取り付ける。

(2) ＳＳＴとトルク　レンチ(920Ｆ)を使用して，トルク　レンチの指示が下記になるようにラツク　エンドを締め付ける。
ＳＳＴ　09617-24010　09628-10020
Ｔ＝730kg・cm

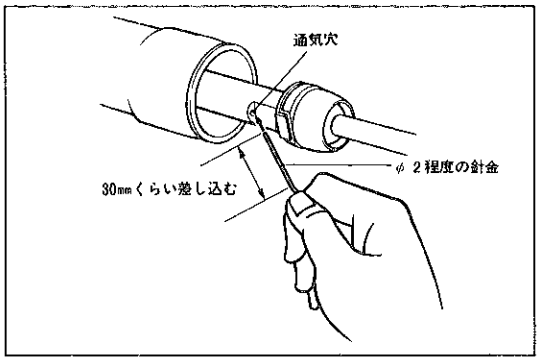


B2340

(3) プラスバーを使用して，クロー　ワツシヤをかしめる。


B2352

無断複製禁止

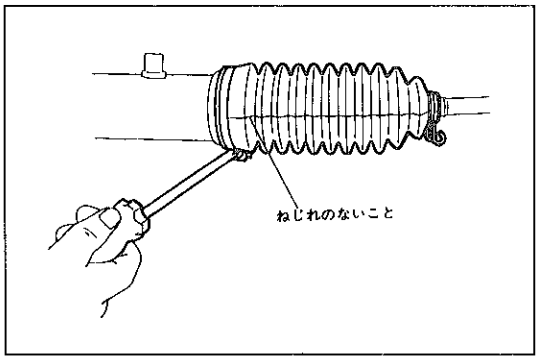


A 0570

13　ステアリング　ラツク　ブーツ取り付け

(1)　針金（外径約φ2×長さ約50㎜）を使用して，ステアリング　ラツクの通気穴にグリースが詰まつていないか確認する。

注意　ラツクの通気穴にグリースが詰まつているとハンドルを回したとき，ブーツ内の圧力が変化して，ブーツが変形または破れるおそれがあるので，必ず点検する。



E 6074

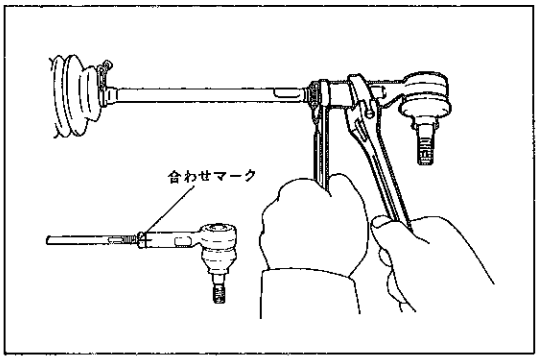
(2)　ラツク　ブーツを取り付ける。

注意　• ブーツは左右異なつているので確認して取り付ける。
• ブーツに傷を付けないよう取り付ける。

(3)　取り付け後，ブーツにねじれがないことを確認する。

(4)　図のようにクランプを取り付ける。

(5)　クリツプの折り曲げ部がブーツの外側に向くように取り付ける。

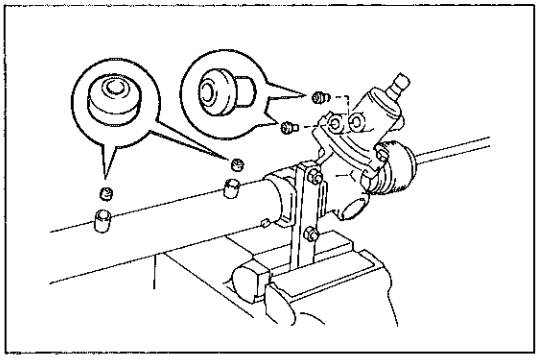


E 4860

14　タイ　ロツド　エンド取り付け

(1)　タイ　ロツドをステアリング　ラツクに合わせマーク位置までねじ込み，ロツク　ナツトは仮締めする。

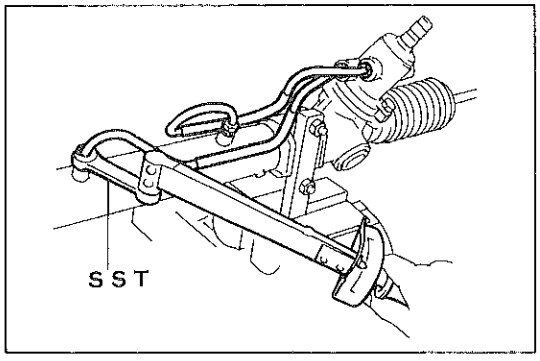
〈参考〉　本締めはトーイン調整後行う。



E 6092

15　ターン　プレツシヤ　チユーブ　ライト　&　レフト取り付け

(1)　新品のユニオン　シート４個の向きに注意して，ポート部に取り付ける。



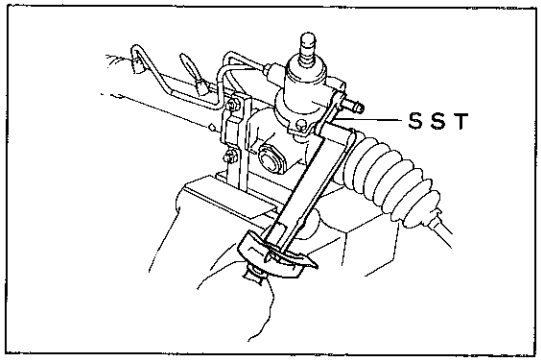
E 6093

(2)　ＳＳＴとトルク　レンチ（460Ｆ）を使用して，トルク　レンチの指示が下記になるようにターン　プレツシヤ　チユーブを取り付ける。

ＳＳＴ　　09633-00020

Ｔ＝210kg・cm

無断複製禁止



E7627

パワー　ステアリング　ギヤ　ＡＳＳＹ取り付け

1　リターン　チユーブ取り付け

(1)　ＳＳＴとトルク　レンチ(460Ｆ)を使用して，トルク　レンチの指示が下記になるようにリターン　チユーブを取り付ける。

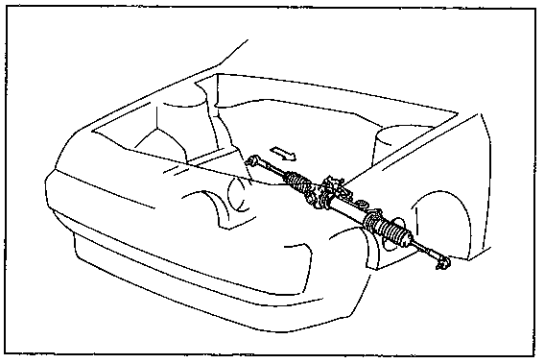
ＳＳＴ　09631-22020

Ｔ＝360kg・cm

2　ラツク　ハウジング　グロメツト　No.1　&　No.2取り付け

3　ステアリング　ギヤ　ＡＳＳＹ取り付け

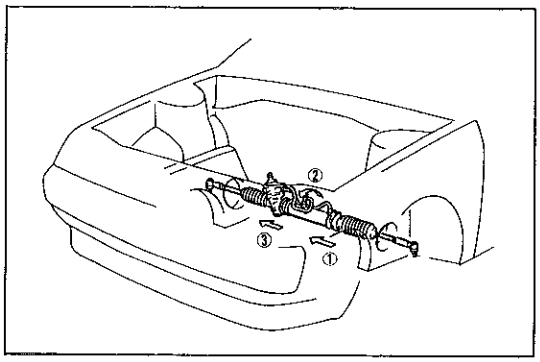
(1)　ギヤ　ＡＳＳＹをコントロール　バルブ　ハウジング部を車両後方に倒した状態で車両右下から挿入する。


E7628

(2)　ギヤ　ＡＳＳＹを車両右側へよせて，右側のタイ　ロツド　エンドをボデーの穴に通す。

(3)　コントロール　バルブ　ハウジングを車両上方に起こす。

(4)　ギヤ　ＡＳＳＹをさらに車両右側によせる。

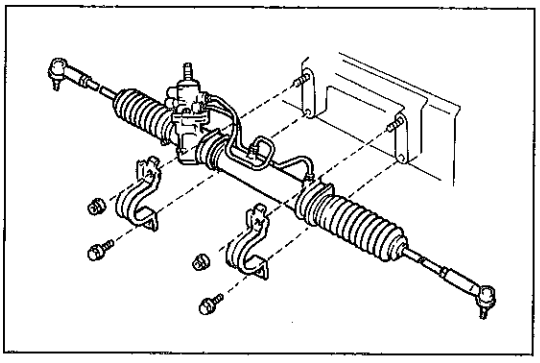


E7629

4　ラツク　ハウジング　ブラケツト　No.1　&　No.2取り付け

(1)　ボルト２本およびナツト２個でラツク　ハウジング　ブラケツト　No.1およびNo.2を取り付ける。

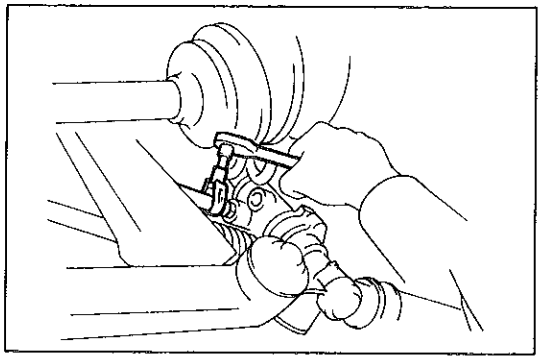
Ｔ＝600kg・cm


E7628

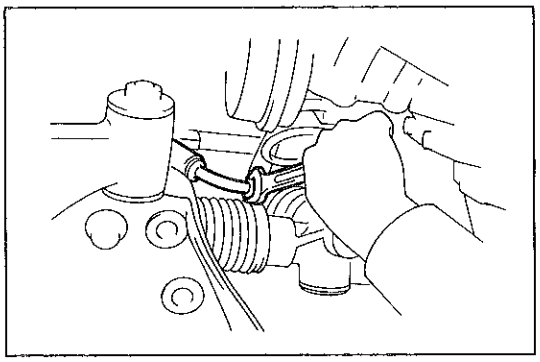
5　リターン　ホース取り付け

(1)　リターン　ホースをリターン　チユーブに差し込み，クランプで固定する。

Ｔ＝40kg・cm


E7622

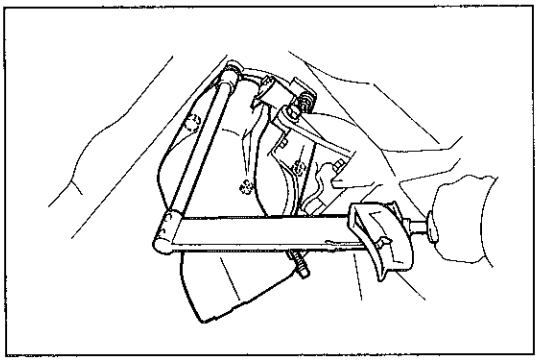
無断複製禁止



E7621

6 プレツシヤ フイード チユーブ取り付け

T＝450kg・cm



E7630

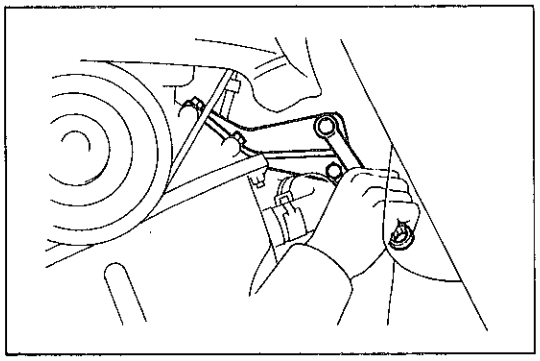
7 マニホルド コンバータ ウイズ インシユレータ取り付け

(1) 新品のガスケツトを介して，マニホルド コンバータ ウイズ インシユレータをボルト4本およびナツト2個で取り付ける。

T＝300kg・cm（ターボ側）

T＝650kg・cm（マニホルド ステー側）

(2) 排気温センサのコネクタを取り付ける。

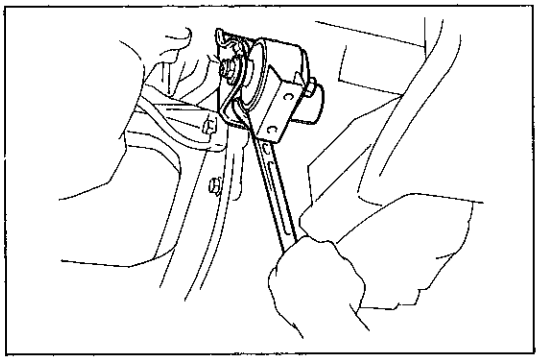


E7636

8 マニホルド ステー取り付け

(1) ボルト4本でマニホルド ステーを取り付ける。

T＝650kg・cm

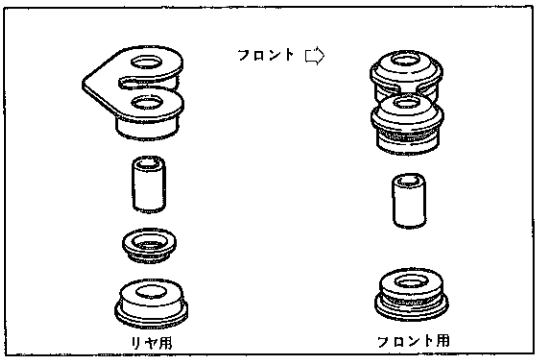


E7619

9 フロント エンジン マウンテイング ブラケツト ウイズ インシユレータ取り付け

(1) ボルト2本でブラケツト ウイズ インシユレータを取り付ける。

T＝530kg・cm

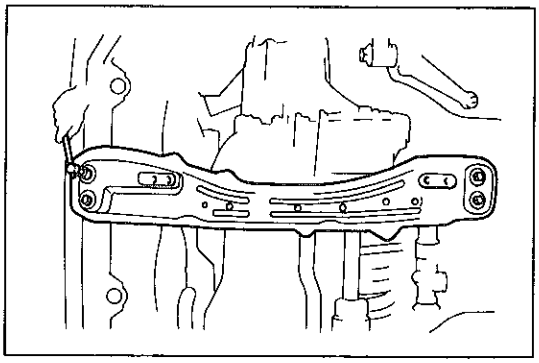


C1660

10 エンジン マウンテイング センタ メンバ取り付け

(1) センタ メンバ マウンテイング クツシヨンの取り付け方向を確認する。

無断複製禁止



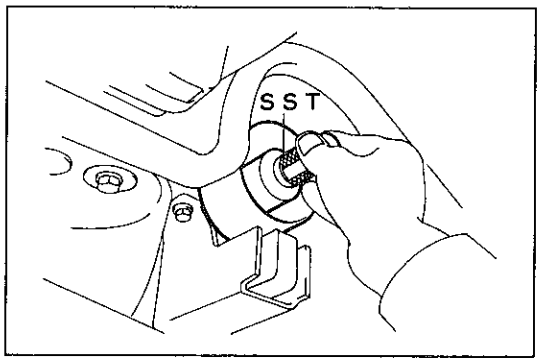
D7065

(2) エンジン　マウンテイング　センタ　メンバをボルト４本で取り付ける。

T＝400kg・cm

11　フロント　&　リヤ　マウンテイング取り付け

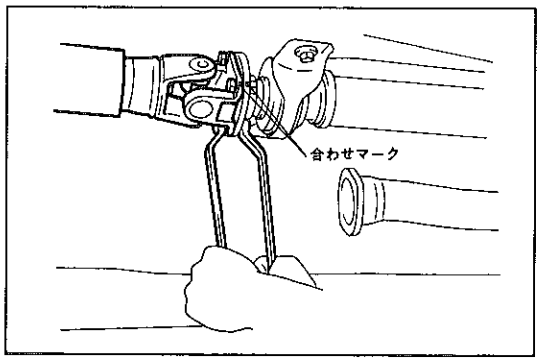
（Ｐ１－54 参照）



E7618

12　プロペラ　シャフト取り付け

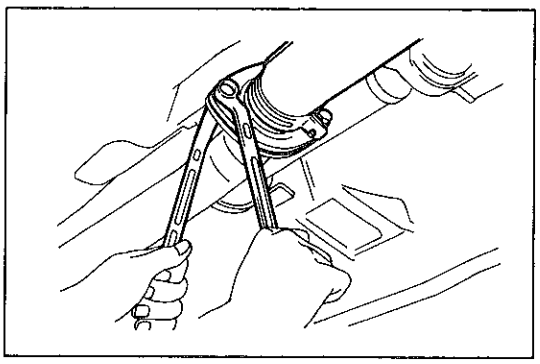
(1) ＳＳＴを抜き取り，合わせマークの位置にプロペラ　シャフトを挿入する。



E7617

(2) ボルト，ワツシヤおよびナツト各４個で取り付ける。

T＝750kg・cm



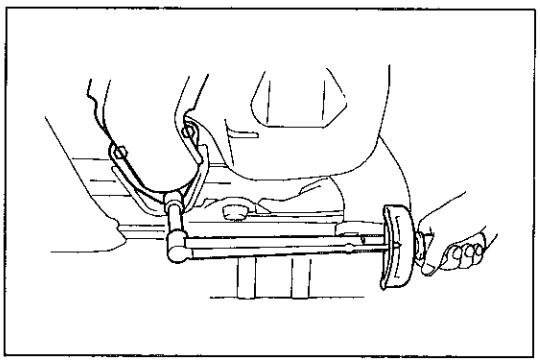
E7616

13　エキゾースト　パイプ　フロント取り付け

(1) 新品のガスケツトを介して，エキゾースト　パイプ　フロントをマニホルト　コンバータにセツトする。

(2) エキゾースト　パイプ　フロントのリヤ側をボルトおよび新品のナツト各２個で固定する。

T＝440kg・cm



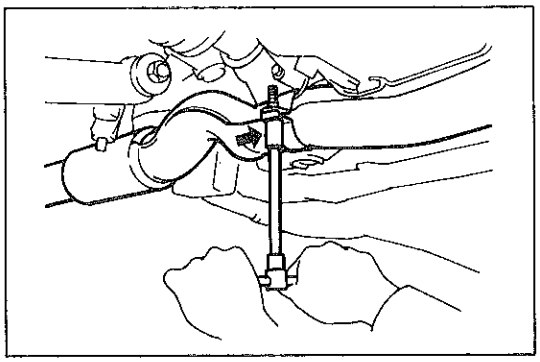
E7631

(3) エキゾースト　パイプ　フロントのフロント側を新品のナツト３個で固定する。

T＝630kg・cm

(4) リングをエキゾースト　パイプ　フロントにセツトする。

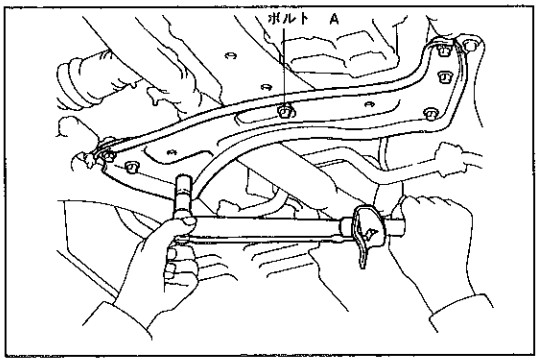
無断複製禁止



E7615

(5) エキゾースト パイプ クランプを車両前方に移動させ，エキゾースト パイプをブラケツト部に取り付けて，ボルトを締め付ける。

T＝210kg・cm



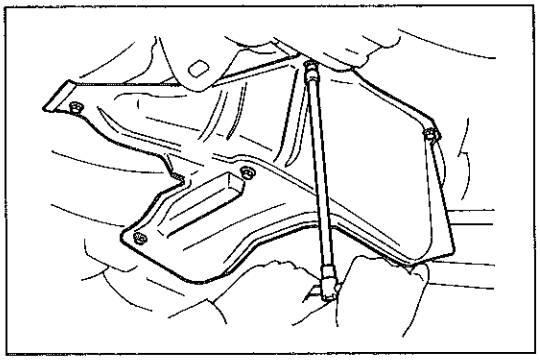
D7128

14 フロント サスペンシヨン クロスメンバ ロワー取り付け

(1) フロント サスペンシヨン クロスメンバ ロワーをボルト5本およびナツト2個で取り付ける。

T＝400kg・cm（ボルト A）

T＝2120kg・cm（上記以外）



E7618

15 エンジン アンダ フロント No.1 カバー取り付け

16 エンジン アンダ フロント No.2 カバー取り付け

17 トランスアクスル オイル量点検および注入

(1) トランスアクスル オイル量点検

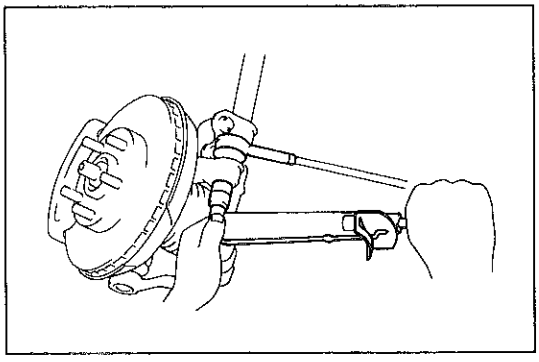
基準値 0～5mm（フイラ プラグ下端から）

(2) 基準値よりオイル量が少ない場合はオイルを補充する。

使用オイル キヤツスル トランスアクスル オイル E50（75W—90，GL—5）

T＝500kg・cm（フイラ プラグ）

注意 フイラ プラグのガスケツトは新品を使用する。

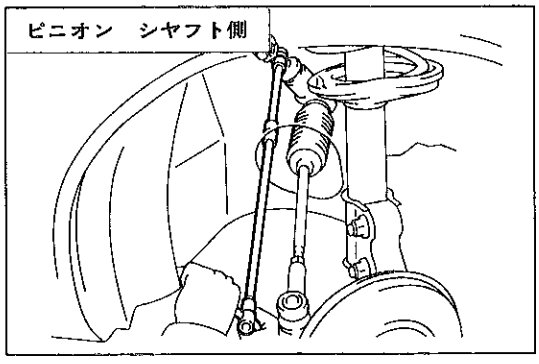


D7127

18 タイ ロツド エンド取り付け

(1) キヤツスル ナツトを締め付け，新品のコツタ ピンを取り付ける。

T＝500kg・cm



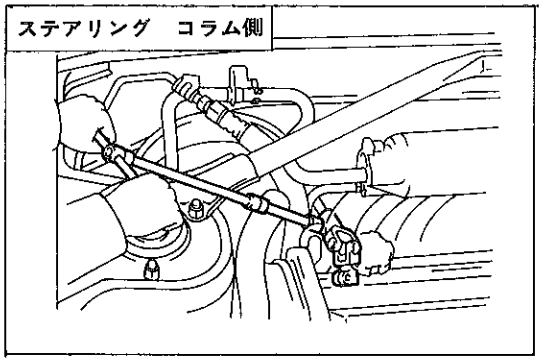
D6823

19 スライデイング ヨーク ボルト締め付け

(1) ピニオン シヤフト側およびステアリング コラム側のボルトを締め付ける。

T＝360kg・cm

無断複製禁止



D6836

20　フルード注入

21　エア抜き

22　各部フルード漏れ点検

23　フロント　ホイール取り付け

T＝1050kg・cm

24　トーイン調整

25　タイ　エンド　ロツドのロツク　ナツト締め付け

T＝570kg・cm

26　ステアリング　ホイール直進位置の確認

無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止