技資
63.11.7
和田

3S-FE　エンジン搭載車

全店

標題　3S-FE　エンジンのスロツトル　ポジシヨン　センサ点検，調整基準値訂正のお知らせ

スロツトル　ポジシヨン　センサ点検・調整時，スロツトル　レバーとスロツトル　ストツプ　スクリユ間にシツクネス　ゲージをはさみIDL↔E_1端子間の導通の有無を確認しますが，ストツプ　スクリユとレバーのすき間およびスロツトル　バルブ開度に誤りがありましたので訂正いたします。

訂正内容

	ストツプ　スクリユとレバーのすき間（mm）	IDL↔E_1端子間導通の有無	スロツトル　バルブ開度（度）
点　検　時	0.7	導通あり	約1.3以下
	0.9	導通なし	約1.3以上
調　整　時	0.8	———	———

関係資料と訂正頁

関　係　資　料　名	品　番	発行年月	訂　正　頁
トヨタ　カムリ　トヨタ　ビスタ修理書	62285	昭和61年8月	P1-116，P1-134，P1-140，P整-23
トヨタ　セリカ修理書／追補版	62293	昭和62年8月	P1-16，P1-35，P1-41
トヨタ　カリーナFF修理書／追補版	62294	昭和62年8月	P2-16，P2-35，P2-41
トヨタ　コロナFF修理書／追補版	62098	昭和62年8月	P1-16，P1-35，P1-41

無断複製禁止