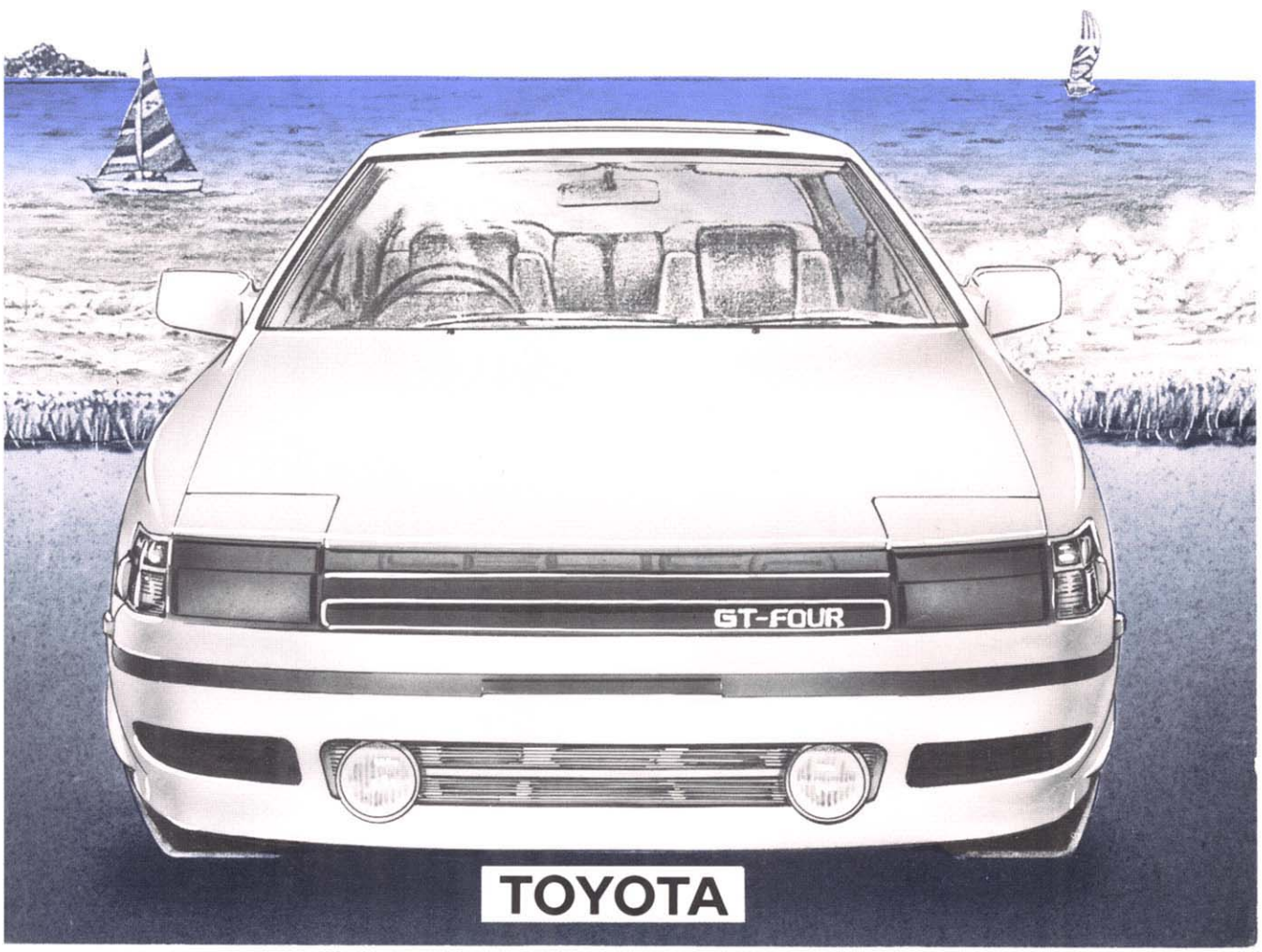
フルタイム4WD

メカニズムとセイフティ・ドライブ・ガイド

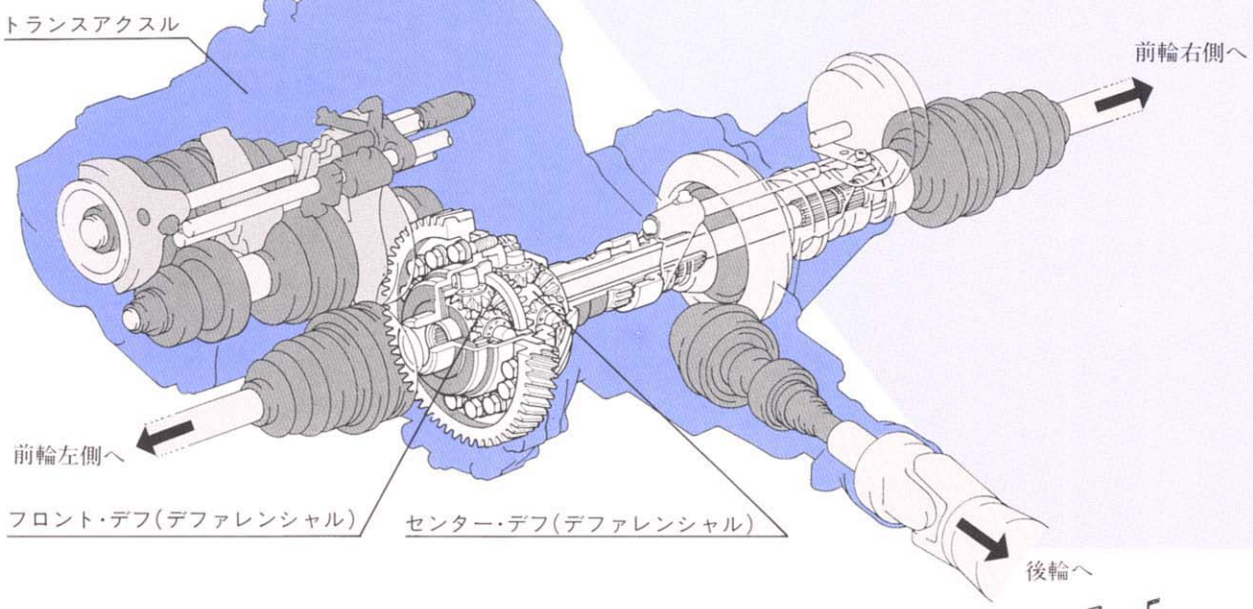
本書はフルタイム4WDの基本的なメカニズムと安全運転に関する事項を簡単に説明してあります。詳しい取り扱い方法は取扱書をご覧ください。

4WD TWINCAM BEAUTY

CELICA GT-FOUR

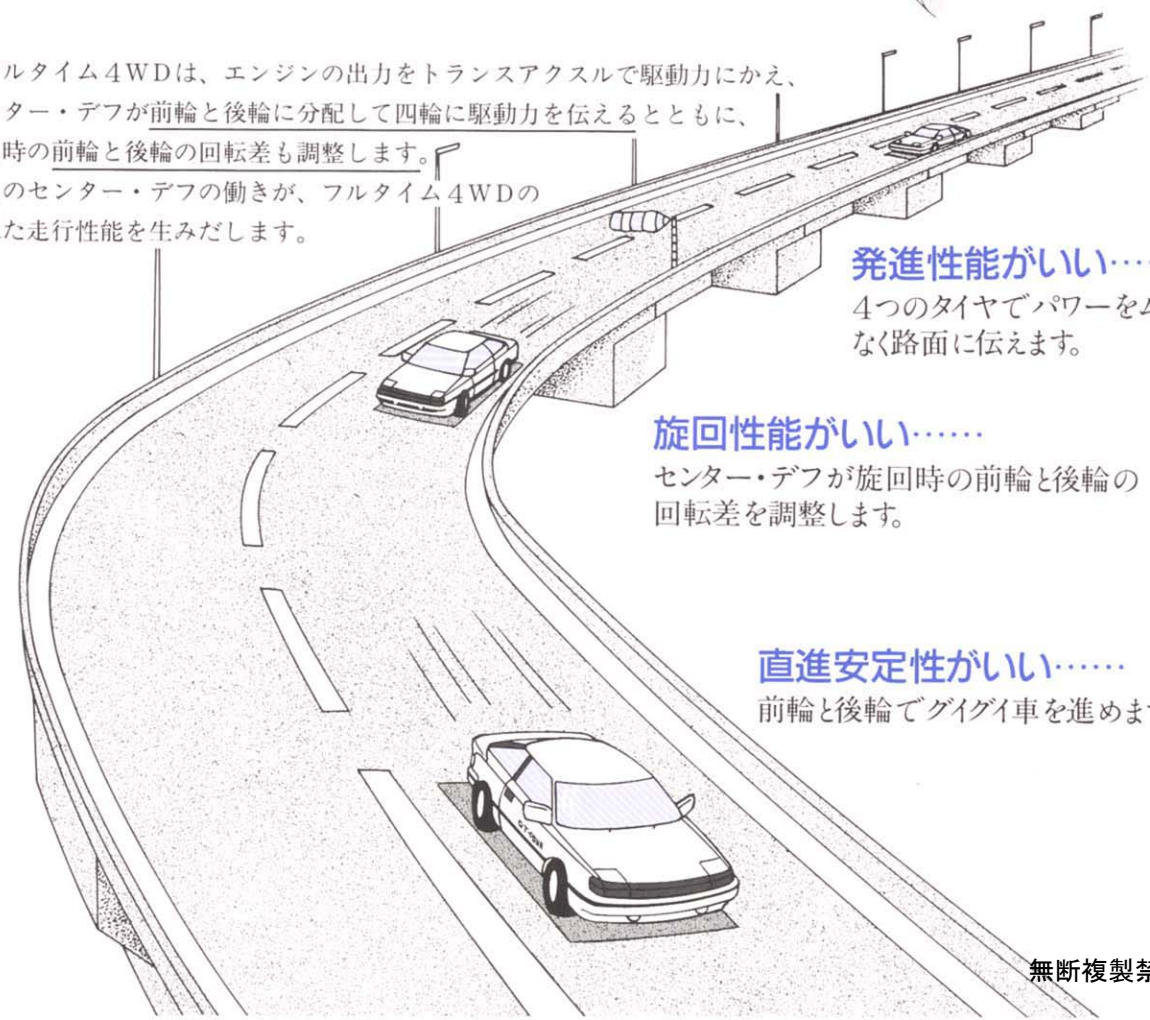


フルタイム4WD
魅力ある走行性能を生みだす基本的なメカニズムを知る。



フルタイム4WDは、エンジンの出力をトランスアクスルで駆動力にかえ、センター・デフが前輪と後輪に分配して四輪に駆動力を伝えるとともに、旋回時の前輪と後輪の回転差も調整します。

このセンター・デフの働きが、フルタイム4WDの優れた走行性能を生みだします。



発進性能がいい……
4つのタイヤでパワーをムダなく路面に伝えます。

旋回性能がいい……
センター・デフが旋回時の前輪と後輪の回転差を調整します。

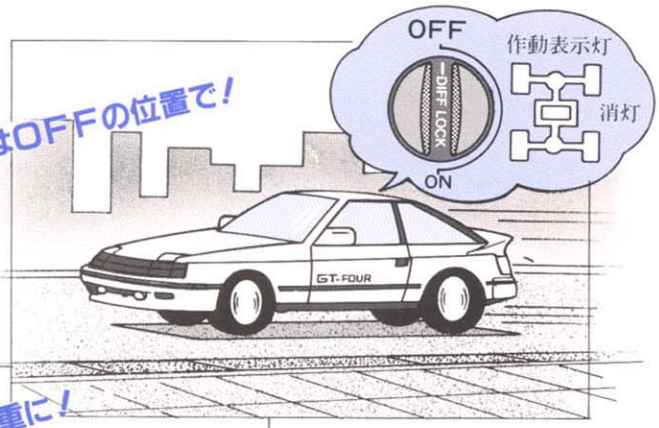
直進安定性がいい……
前輪と後輪でグイグイ車を進めます。

無断複製禁止

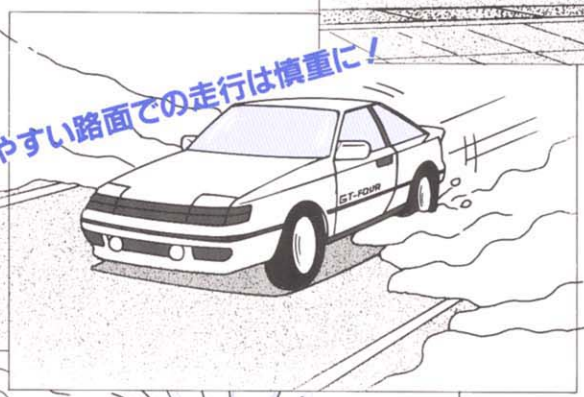
セリカGT-FOURはオンロード専用車。なによりセイフティ・ドライブ優先です。

フルタイム4WDといっても万能車ではありません。
次に紹介する事項をよくお読みいただき安全運転に心がけてください。

1 緊急脱出時以外、デフ・ロック・スイッチはOFFの位置で！



2 すべりやすい路面での走行は慎重に！



3 渡河などの水中走行はしない！



4 オフロード走行やラリー走行の専用車ではない！



こういうときこそデフ・ロックを!!



タイヤが空転して車が動けなくなったときにデフ・ロックを使用すると、らくに脱出できます。
ただし、デフ・ロックのまま走行すると、旋回時にタイト・コーナー・ブレーキング現象(ブレーキがかかったような状態)が発生しますので脱出後は必ずロックを解除してください。

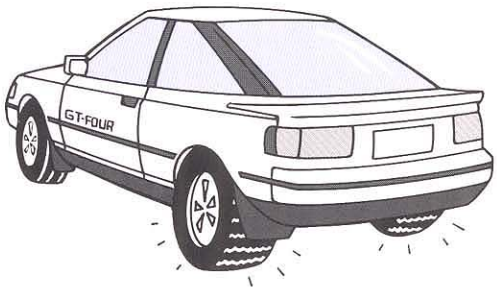
★詳しくは取扱書の「デフ・ロック」の項目を参照してください。

無断複製禁止

●走行前にタイヤの状態を必ずチェック

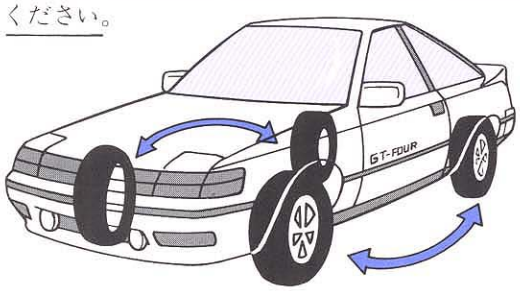
セリカGT−FOURは４本のタイヤに常に駆動力がかかるためタイヤの状態が車の性能に大きく影響します。車の性能を十分発揮していただくためタイヤのチェックを忘れず行ってください。

■前輪だけにスノー・タイヤをつけるなど、前輪と後輪のタイヤの種類やサイズをかえていませんか。



■摩耗したタイヤを装着していませんか。

■タイヤの位置交換は５０００km走行ごとに行ってください。



★詳しくは取扱書の「フルタイム４WD車の取り扱いcheck point」の項目を参照してください。

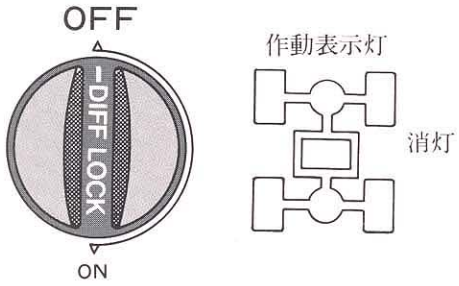
●応急用タイヤを装着しているときは、デフ・ロックを使用しない。

けん引について

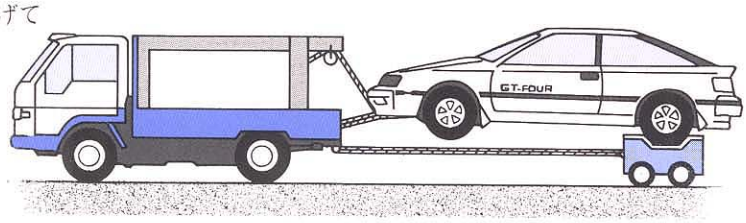
セリカGT−FOURは、センター・デフを装着したフルタイム４WDです。
けん引するときは、次の事項を守ってください。

ロープでけん引するときは

デフ・ロック・スイッチがOFFの位置で、デフ・ロック作動表示灯が消灯していることを確認する。



※デフ・ロック・スイッチをＯＦＦの位置にもどしても、デフ・ロック作動表示灯が消灯しない場合などのときには、
図のように四輪を持ち上げて
けん引してください。



★詳しくは取扱書の「けん引するときは……」の項目を参照してください。

各装置、装備の取り扱い方法については取扱書に詳しく書いてありますのでぜひご覧ください。

お問い合わせ、ご相談は
右記へお願いいたします。

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター
●名古屋(本部) 052(952)3333
●札幌 011(852)3333　●大阪 06 (252)2255
●仙台 022(267)3333　●広島 082(231)5333
●東京 03 (817)7333　●福岡 092(938)3333
本部所在地　〒461 名古屋市東区泉1丁目23-22

トヨタ自動車株式会社

●車両の仕様等の変更により本書の内容が車両と一致しない場合がありますのでご了承ください。
●印刷　ＮＡ－昭和62年２月13日　●発行－昭和61年10月１日(非売品)

M20055
01999−20055

無断複製禁止