0 総　説

0・1　車両外観……0－2
0・2　車両型式一覧……0－3
0・3　変更点概要……0－4

無断複製禁止

0・1 車両外観



G1223



G1224

無断複製禁止

0・2 車両型式一覧

■車両型式

ボデー形状	エンジン	トランスミッション	通称名	グレード	車両型式	5 M/T
リフトバック	3S-GTE (2.0ℓ)	E151F (5M/T)	トヨタ セリカ 2000	GT-FOUR RC	E-ST185H	BLMQZ

■車両型式記号

E	−	S	T	185	H	−	B	L	M	Q	Z
①		②	③	④	⑤		⑥	⑦	⑧	⑨	⑩

①	排出ガス規制適合表示記号 E：53年度規制適合車（ガソリン乗用車）
②	エンジン型式表示記号 S：3 S-GTE エンジン
③	フレーム識別記号 T：セリカ
④	車種シリーズ表示記号 185：3 S-GTE エンジン搭載車
⑤	ボデー形状表示記号 H：ワイドボデー

⑥	車名表示記号 B：セリカ
⑦	車体形状表示記号 L：リフトバック
⑧	トランスアクスル表示記号 M：5速M/T フロアシフト
⑨	グレード表示記号 Q：GT-FOUR RC
⑩	燃料供給方式表示記号 Z：過給機付き電子制御燃料噴射（DOHC EFI）

無断複製禁止

0・3 変更点概要

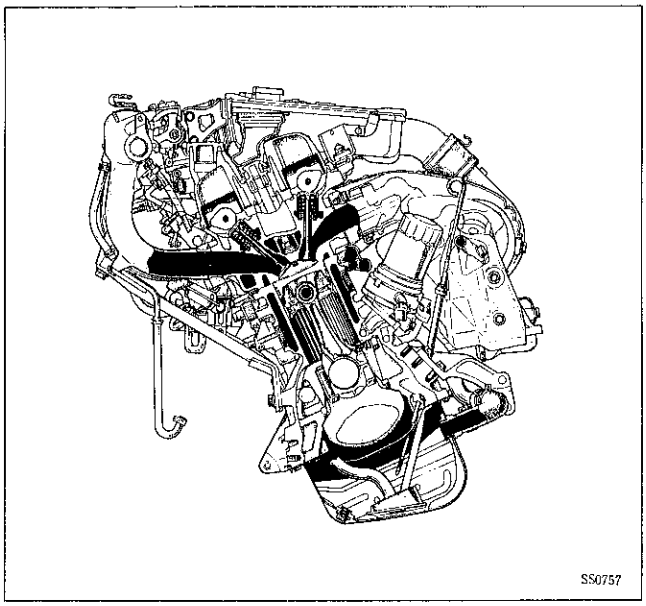
トヨタ セリカを一部改良し，新たにGT-FOURにFISA（国際スポーツ連盟）規定のグループAラリーベースカーとしてGT-FOUR RCを開発しました。

▷主な変更点

■エンジン

□3 S-GTEエンジン

トヨタ セリカGT-FOUR RCに搭載の3 S-GTEエンジンは，従来の3 S-GTEに改良を加え，出力およびレスポンスの向上をはかりました。


SS0757

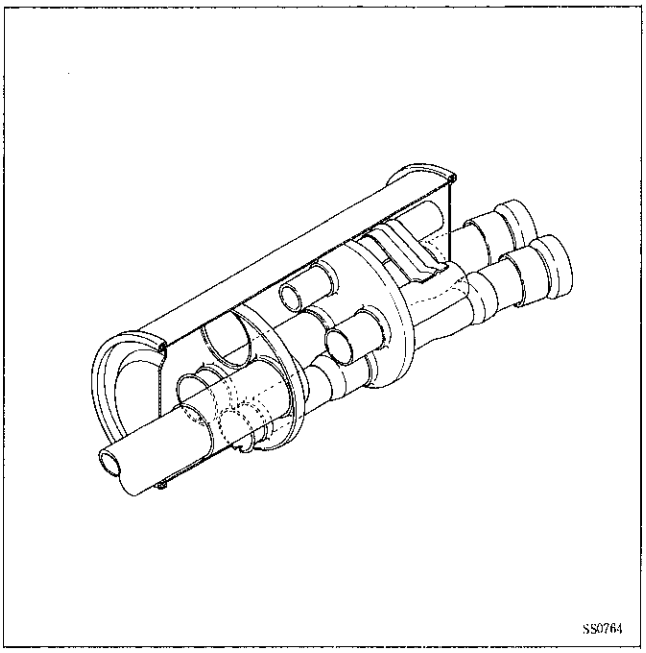
変更内容

・インタークーラー冷却方式を空冷式から水冷式に変更しました。
・エアフローメーターを容量アップしました。
・シリンダーバルブシートは，レーザーを使い直接シリンダーヘッドに肉盛りする，レーザークラッドシートを採用しました。

項目 ＼ 車種	GT-FOUR RC	GT-FOUR
総排気量	1998	←
ボワ×ストローク（mm）	86.0×86.0	←
最高出力 PS/rpm	235/6000	225/6000
最大トルク kg・m/rpm	31.0/4000	31.0/3200
インタークーラー冷却方式	水冷式	空冷式

□エキゾーストパイプ

・テールパイプのマフラー内部構造を変更し，エンジンの出力の向上および音色を改善し，低音で迫力あるスポーティサウンドとしました。

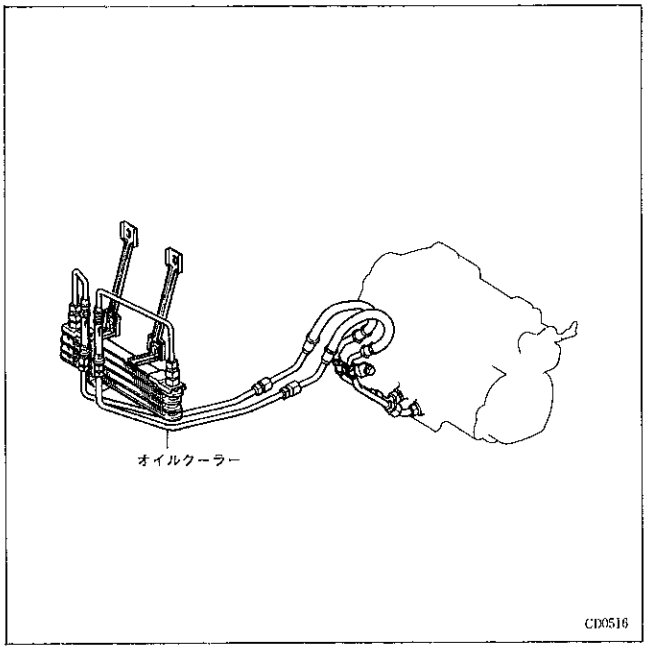

SS0764

無断複製禁止

■シャシー

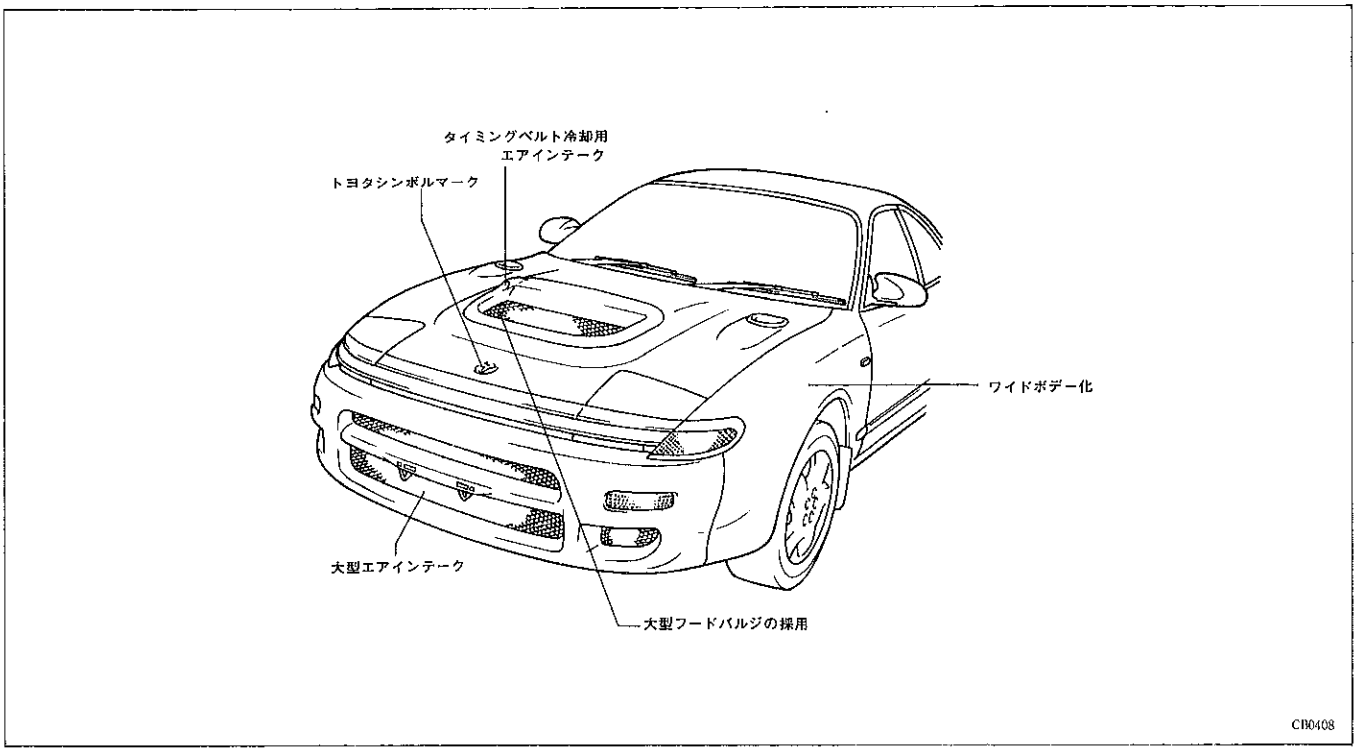
□トランスミッションオイルクーラー

GT-FOUR　RCにトランスミッションオイルクーラーを採用し，高速走行時等の油温上昇を防止しました。



■ボデー

□外観装備の向上



無断複製禁止

MEMO

無断複製禁止