2 シャシー

2・1 シャシー……2－2
マニュアルトランスアクスル……2－2
サスペンション & アクスル……2－3
ステアリング……2－3
ブレーキ……2－4
その他のシャシー部品……2－4

無断複製禁止

2・1　シ　ャ　シ　ー

□マニュアルトランスアクスル

1．E151F 型マニュアルトランスアクスル

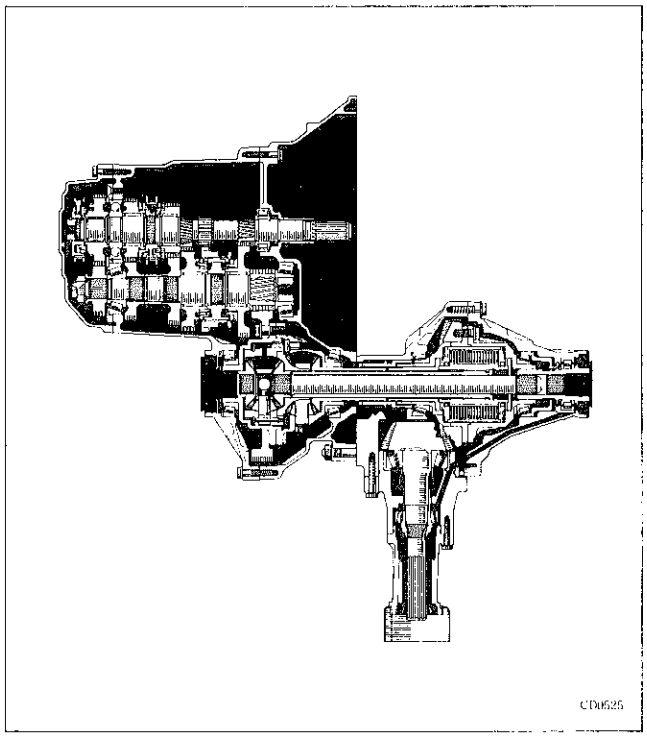
●追加車型 GT-FOUR　RC に，E151F 型マニュアルトランスアクスルを採用し，クラッチ仕様は従来の ST185H と同様としました。また，シンクロ機構には，2速にトリプルコーンシンクロ機構を，3速にダブルコーンシンクロ機構を，後退側にリバースシンクロ機構を設け，シフト操作力の軽減をはかるとともに，操作時のスムースさの向上をはかりました。なお，構造・作動は ST185H に搭載の E 系マニュアルトランスアクスルに採用のシンクロ機構と同様です。

●E151F 型マニュアルトランスアクスルオイルクーラーに，3段式のサイドフロータイプを採用しました。

マニュアルトランスアクスル仕様

型　式		E151F
搭載エンジン		3S-GTE
形　式		前進：常時噛合式，後退：選択摺動式
変速比	1　速	3.583
	2　速	2.045*1
	3　速	1.333*2
	4　速	0.972
	5　速	0.731
	後　退	3.545
減速比		3.933
トランスファーギヤ比(減速比)		2.928
スピードメーターギヤ比(ドリブン/ドライブ)		30/35
使用オイル	名　称	キャッスル・ギヤオイルスーパー
	容　量(ℓ)	5.2

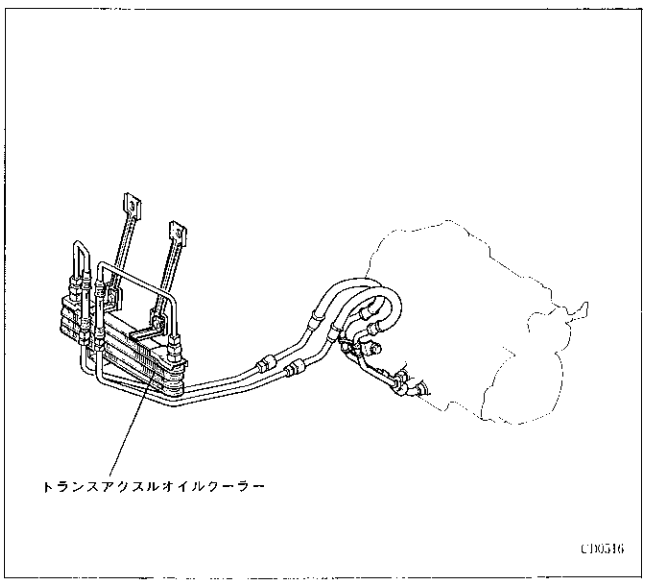
＊1：トリプルコーンシンクロ機構，＊2：ダブルコーンシンクロ機構



▶構造と作動

〔1〕構造

マニュアルトランスアクスルに3段式オイルクーラーを採用し，ラジエーター前部に配置し，冷却性能を確保しました。

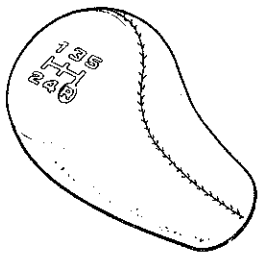


無断複製禁止

2．シフトノブ

●革巻き製ノブを採用しました。

●シフトノブをマス付きとして，シフトレバーの振動を軽減しました。



革巻き製５速　ED0307

2

□サスペンション　＆　アクスル

1．サスペンション　＆　アクスル

●アライメント・サスペンション仕様およびサスペンション形式は，従来のST185Hと同様としました。

アライメント仕様（空車時）

フロント	トーイン(mm)	0
	キャンバー(度)	0
	キャスター(度)	1°10′
	キングピン角(度)	14°00′
リヤ	トーイン(mm)	5
	キャンバー(度)	−1°15′

サスペンション仕様（空車時）

項目 ＼ 車型			ST185H	
項目 ＼ グレード			GT-FOUR RC	GT-FOUR (参考)
フロント	コイルスプリングばね定数（kg/mm）		3.1	←
	ショックアブソーバー 形式		低圧ガス封入式	←
	ショックアブソーバー 減衰力（kg）〔0.3m/sec時〕	伸び側	121	←
		縮み側	53	←
	スタビライザー径（mm）		28	←
リヤ	コイルスプリングばね定数（kg/mm）		3.0	←
	ショックアブソーバー 形式		低圧ガス封入式	←
	ショックアブソーバー 減衰力（kg）〔0.3m/sec時〕	伸び側	100	←
		縮み側	45	←
	スタビライザー径（mm）		18	←

□ステアリング

1．ステアリング

●エンジン回転数感応型パワーステアリングを採用しました。

ステアリング仕様

ステアリングギヤ	エンジン回転数感応型パワーステアリング
ステアリングコラム	メモリー機能付きチルト　＆　テレスコピック
ステアリングホイール	モモ社製４本スポーク

ステアリングギヤ仕様

トータルギヤ比	16.1
ロック　ツゥ　ロック回転数	2.61
ラックストローク	122

ベーンポンプ仕様

車　型	ST185H
搭載エンジン	3S-GTE
使用回転数(rpm)	500～6000
制御吐出量(ℓ/min)〔1000rpm〕	6
リリーフ圧	80～85

無断複製禁止

□ブレーキ

1．ブレーキ

●ブレーキの各仕様は，ST185H と同様としました。

仕様(1)

項目		車型 ST185H	ABS 装着車
マスターシリンダー	形　式	タンデム コンペンショナル	センターバルブ コンペンショナル
	内　径(mm)	23.8	25.4
ブレーキブースター	形　式	真空倍力式	←
	サイズ(インチ)	7"+9"タンデム	←
フロントブレーキ	キャリパー形式	PD57	←
	シリンダー内径(mm)	57.2	←
	パッド面積(cm²)〔1枚〕	44	←
	ディスクローター形式	ベンチレーテッド	←
	ローター寸法(mm)(外径×厚さ)	277×25	←

仕様(2)

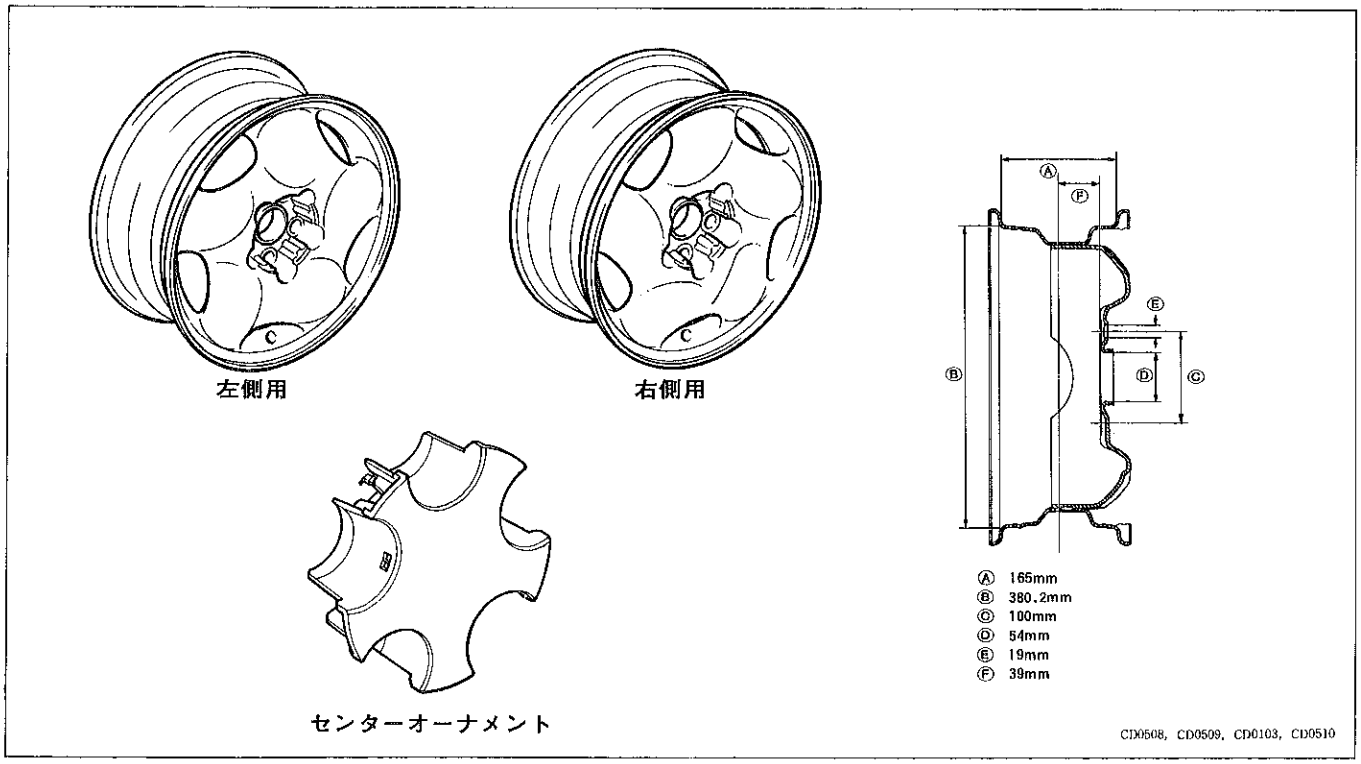
項目		車型 ST185H	ABS 装着車
リヤブレーキ	キャリパー形式	PD35R	←
	シリンダー内径(mm)	34.9	←
	パッド面積(cm²)〔1枚〕	32	←
	ディスクローター形式	ソリッド	←
	ローター寸法(mm)(外径×厚さ)	288×10	←
制動力制御装置	形　式	デュアルPバルブ	
	油圧折点 (kg/cm²)	40	
	減圧勾配 (kg/cm²)	0.37	
パーキングブレーキ形式		センターレバー式	

□その他のシャシー部品

1．タイヤ　&　ディスクホイール　&　オーナメント

●タイヤサイズは，超偏平の215/50R15　88V タイヤを設定し，オプションとして同サイズのピレリー製 P700Z を設定しました。

●ディスクホイールは，従来 ST185H で採用の左右輪対称のユニディレクショナルタイプの15×6½ JJ のアルミホイールを設定しました。



2．スペアタイヤ

●スペアタイヤは，T135/70D16サイズとしました。また，標準タイヤをオプション設定しました。

無断複製禁止