総　説 0
開発のねらい 1
新機構・新装備 2
エンジン 3
シャシー 4
ボデー 5
エレクトリカル 6
巻末資料 7

無断複製禁止

序

本書はトヨタ　セリカのフルモデルチェンジに伴う主要装備の概要，新機構・新装備の構造・作動など技術的内容を主体に説明したものです。

また，当解説書の編集に当っては，特に知っておいていただきたい新機構・新装備をイエローページとしました。

本書を十分ご熟読いただき，下記関連資料と併せて今後のサービス活動にご活用ください。

■関連資料

品　　名	品　　番	発 行 年 月
トヨタ　セリカ修理書	６２３１４	１９８９年９月
３Ｓ－GELUエンジン修理書	６２２６４	１９８４年６月
３Ｓ－FEエンジン修理書	６３０１１	１９８６年８月
Ｓ50・51・52・53トランスアクスル修理書	６２６７２－１	１９８７年１月
Ａ240・241Ｅオートマチックトランスアクスル修理書	６２６９８－１	１９８６年12月
トヨタ　セリカ配線図集	６７３１６	１９８９年９月

1．本書は1989年９月現在の生産車両を対象に解説してあります。その後の生産車両につきましては，仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますので，あらかじめご承知おき下さい。

2．本書の電気回路図には３種類のヒューズ記号が使用されています。

▶記載記号の内容

ヒューズ名称		記　　号	用　　途	使用容量（A）
1	Ｈ－FUSE		従来のＦ・Ｌ	30，40，60，80，100
2	Ｍ－FUSE		新採用，サーキットブレーカー代用	30，40
3	Ｌ－FUSE		従来からの一般FUSE	5，7.5，15，20，30

AD0276，AD0277，AD0278

1989年９月

トヨタ自動車株式会社
サービス部

無断複製禁止