総　説 0
開発のねらい 1
新機構・新装備 2
エンジン 3
シャシー 4
ボデー 5
エレクトリカル 6
巻末資料 7

無断複製禁止

序

本書はトヨタ　セリカGT－FOURのフルモデルチェンジに伴う主要装備の概要，新機構・新装備の構造・作動など技術的内容を主体に説明したものです。

また，当解説書の編集に当たっては，特に知っておいていただきたい新機構・新装備をイエローページとしました。

本書を十分ご熟読いただき，下記資料と併せて今後のサービス活動にご活用ください。

■関連資料

品　　名	品　番	発行年月
トヨタ　セリカGT－FOUR修理書	62317	1989年9月
3S－GELUエンジン修理書	62264	1984年6月
E50F2・E56F2トランスアクスル	63225	1987年11月
トヨタ　セリカGT－FOUR配線図集	67319	1989年9月

1．本書は1989年9月現在の生産車両を対象に解説してあります。その後の生産車両につきましては，仕様の変更などにより本書の内容と異なることがありますので，あらかじめご承知おき下さい。

2．本書の電気回路図には3種類のヒューズ記号が使用されています。

▶記載記号の内容

	ヒューズ名称	記　号	用　途	使用容量（A）
1	H－FUSE	 CD0430	従来のF・L	30，40，60，80，100
2	M－FUSE	 CD0431	新採用，サーキットブレーカー代用	30，40
3	L－FUSE	 CD0432	従来からの一般FUSE	5，7.5，15，20，30

1989年9月

トヨタ自動車株式会社
サービス部

無断複製禁止