1　エンジン

1・1　3S-GEエンジン ..... 1－2

無断複製禁止

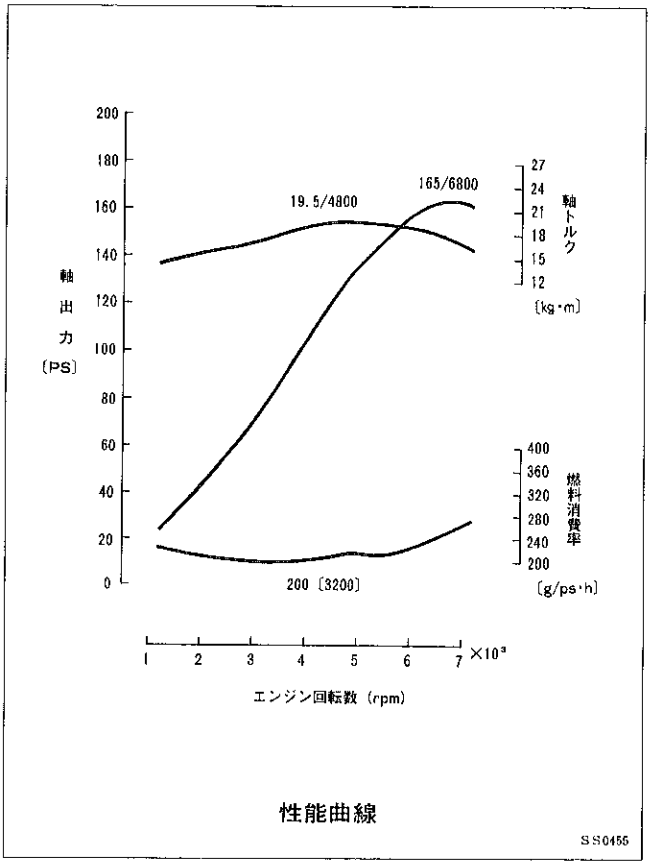
1・1 3S-GEエンジン

■概　要

アクティブサスペンションの採用に伴い，エンジン回り各部品の変更を行いました。

仕様

総排気量（ℓ）			1.998
シリンダー数および配置			直列4気筒・横置き
燃焼室形状			ペントルーフ形
気筒あたり吸排気弁数			各2
弁機構			DOHC・ベルト駆動
内径×行程（mm）			86.0×86.0
燃料供給方式			EFI
圧縮比			10.1
最高出力（PS/rpm）			165/6800〔ネット〕
最大トルク（kg·m/rpm）			19.5/4800〔ネット〕
燃料消費率(g/ps·h)〔rpm〕			200〔3200〕
寸法(mm)〔長さ×幅×高さ〕			670×695×640
バタイミングブ	吸気	開き	7°BTDC
		閉じ	57°ABDC
	排気	開き	57°BBDC
		閉じ	7°ATDC



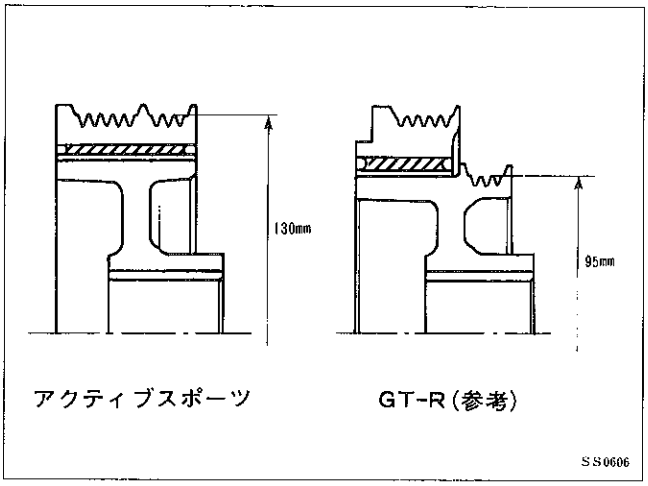
性能曲線

SS0455

■機構説明（GT-Rとの相違点）

1．クランクシャフトプーリー

●1段目のプーリー径を増したクランクシャフトプーリーを採用し，ベーンポンプ　&　サスペンションコントロールの駆動負荷増大に対応しました。



SS0606

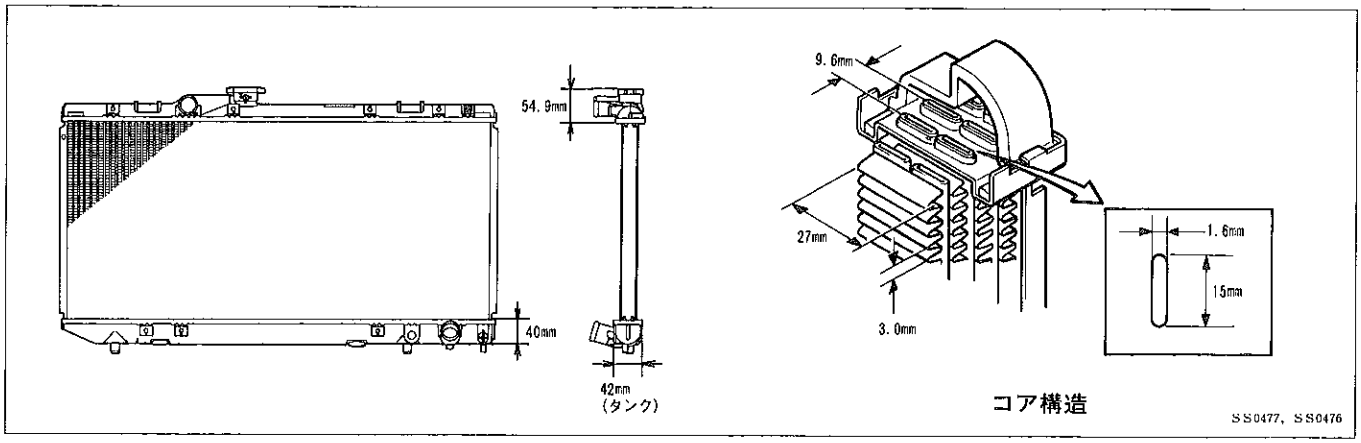
無断複製禁止

2．ラジエーター

●WR型ラジエーターを採用して放熱量の増加を行い，熱負荷増大に対する冷却性能の向上をはかりました。

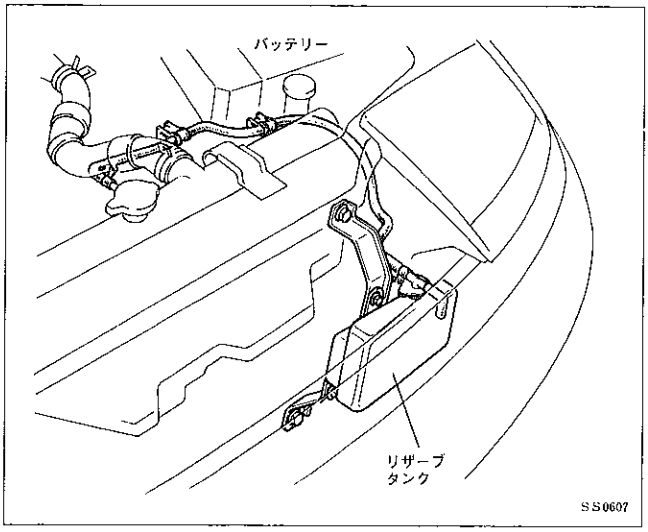
仕様

	アクティブスポーツ	GT-R(参考)
コア形状	WR	SR
フィンピッチ（mm）	3.0	2.5
コア寸法(幅×高×厚)(mm)	699×325×27	699×325×16
放熱量（kcal/h）	41500	34500
乾燥重量（kg）	4.79	3.49
冷却水容量（ℓ）	1.8	1.3



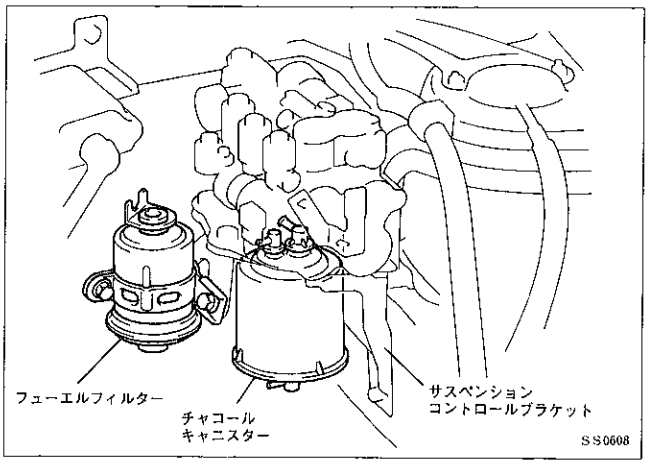
3．ラジエーターリザーブタンク

●アクティブサスペンション用リザーブタンクのスペース確保のため，ラジエーターリザーブタンクをバッテリー下側から左ヘッドランプ下側取り付けに変更しました。



4．フューエルフィルター　&　チャコールキャニスター

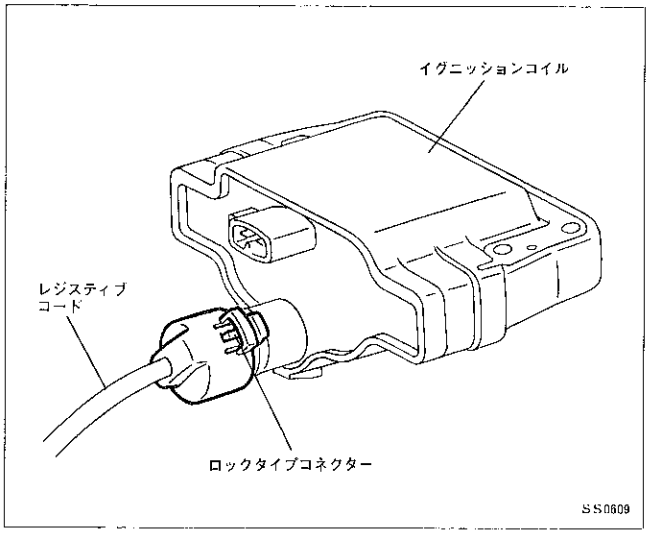
●フューエルフィルターとチャコールキャニスターの取り付けをフェンダーエプロンからサスペンションコントロールブラケットへと変更しました。



無断複製禁止

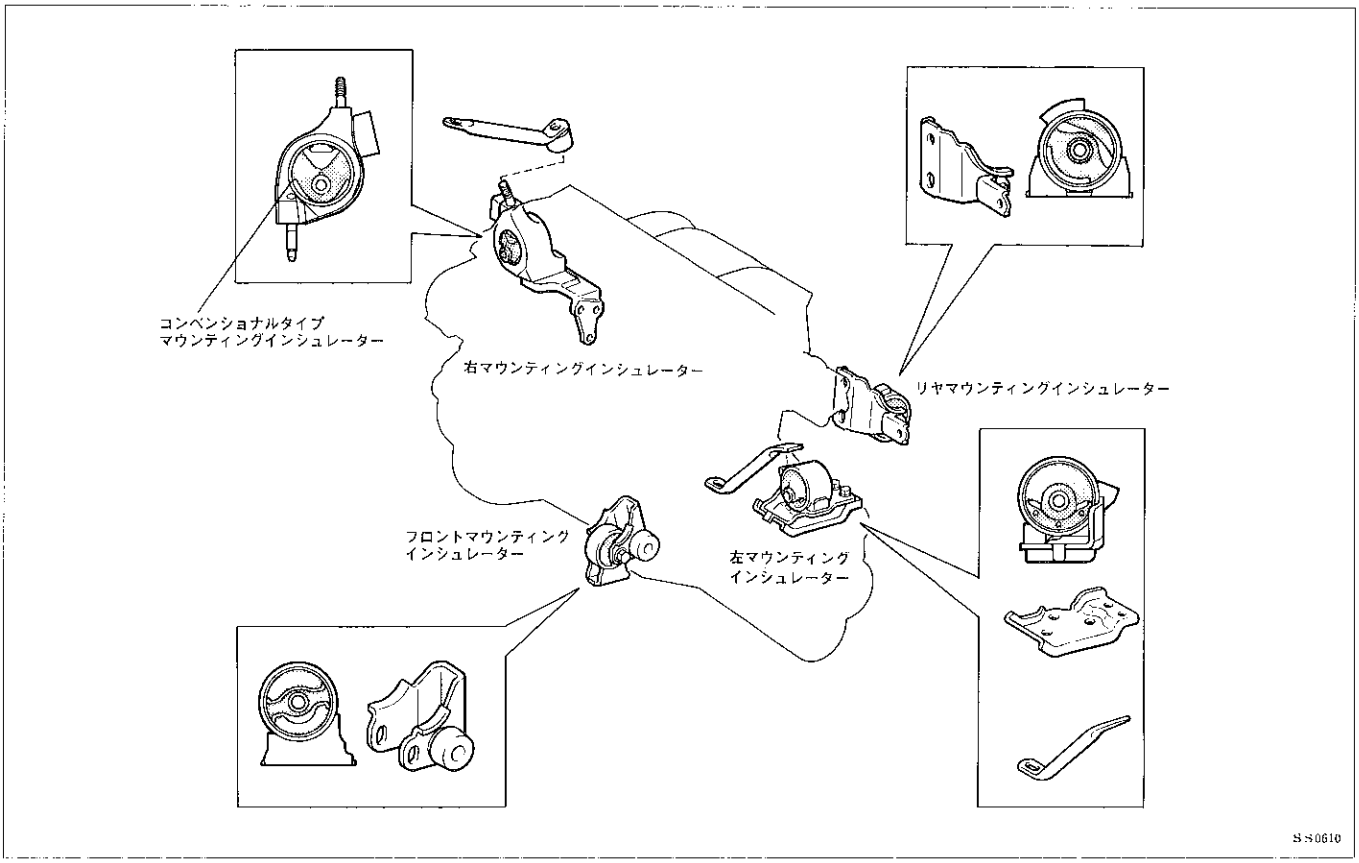
5．イグニッションコイル

●レジスティブコードとの結合をロックタイプに変更しました。



6．エンジンマウンティング

●右エンジンマウンティングインシュレーターを，円筒型液体封入式から円筒型コンベンショナルタイプに変更し，分担荷重増加に対応しました。



無断複製禁止