2 シャシー

2・1 クラッチ & マニュアルトランスアクスル……2－2
2・2 オートマチックトランスアクスル……2－3
2・3 サスペンション & アクスル……2－5
2・4 ステアリング……2－6
2・5 ブレーキ……2－8
2・6 その他のシャシー部品……2－9

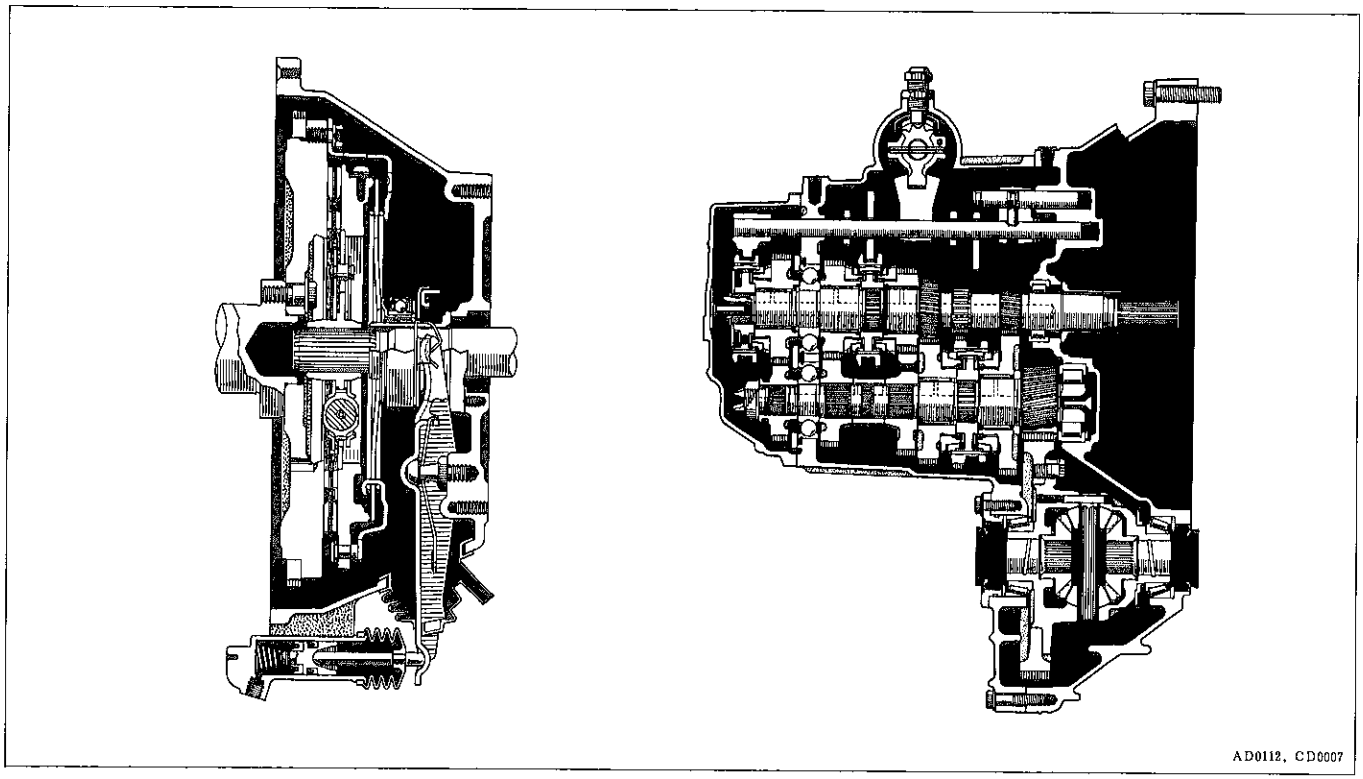
無断複製禁止

2・1　クラッチ　&　マニュアルトランスアクスル

■概　要

クラッチ機構は，乾式・単板・ダイアフラム式を採用しました。

マニュアルトランスアクスルは，S53型を搭載しました。



クラッチ仕様

クラッチ	形　式	乾式・単板・ダイアフラム式
	操作方式	油圧式
クラッチカバー	サイズ（mm）	224
	取り付け荷重（kg）	500
クラッチディスク	外径×内径×厚さ（mm）	224×150×3.5
	全面摩擦面積（cm^2）	217
	材　質	セミモールド
クラッチマスターシリンダー	形　式	コンベンショナル
	内　径（mm）	15.87
	ゴムダンパー	な　し
クラッチレリーズシリンダー	形　式	無調整式
	内　径（mm）	20.64
クラッチペダル	ストローク（mm）	145
	ターンオーバー機構	付　き

マニュアルトランスアクスル仕様

型　式		S53
搭載エンジン		3S-GE
形　式		前進：常時かみ合い式 後退：選択摺動式
変速比	1　速	3.285
	2　速	2.041
	3　速	1.322
	4　速	1.028
	5　速	0.820
	後　退	3.153
減速比		4.176
スピードメーターギヤ比（ドリブン/ドライブ）		21/25
使用オイル	名　称	キャッスル・MG ギヤオイルスペシャルⅡ
	容　量（ℓ）	2.6

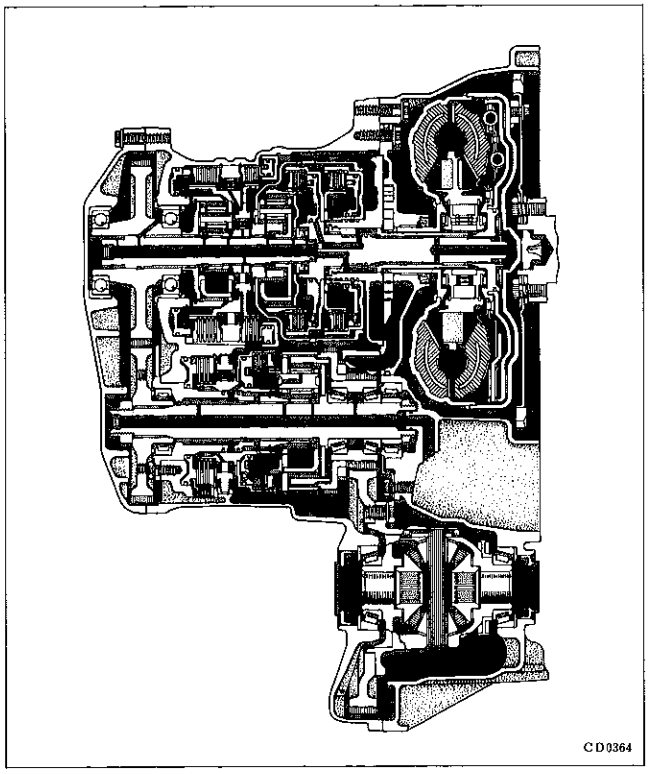
無断複製禁止

2・2 オートマチックトランスアクスル

■概　要

A241E型を搭載しました。

ディファレンシャル減速比を2.892から3.178に変更しました。



仕様

型　式		A241E
形　式		電子制御遊星歯車式
		3要素1段2相形（ロックアップ機構付き）
変速比	1　速	3.643
	2　速	2.008
	3　速	1.296
	4　速（O/D）	0.892
	後　退	2.977
減速比		3.178
スピードメーターギヤ比（ドリブン/ドライブ）		23/27
使用オイル	名　称	キヤッスル・オートフルードD-Ⅱ
	容　量（ℓ）	8.0

無断複製禁止

主要構成部品

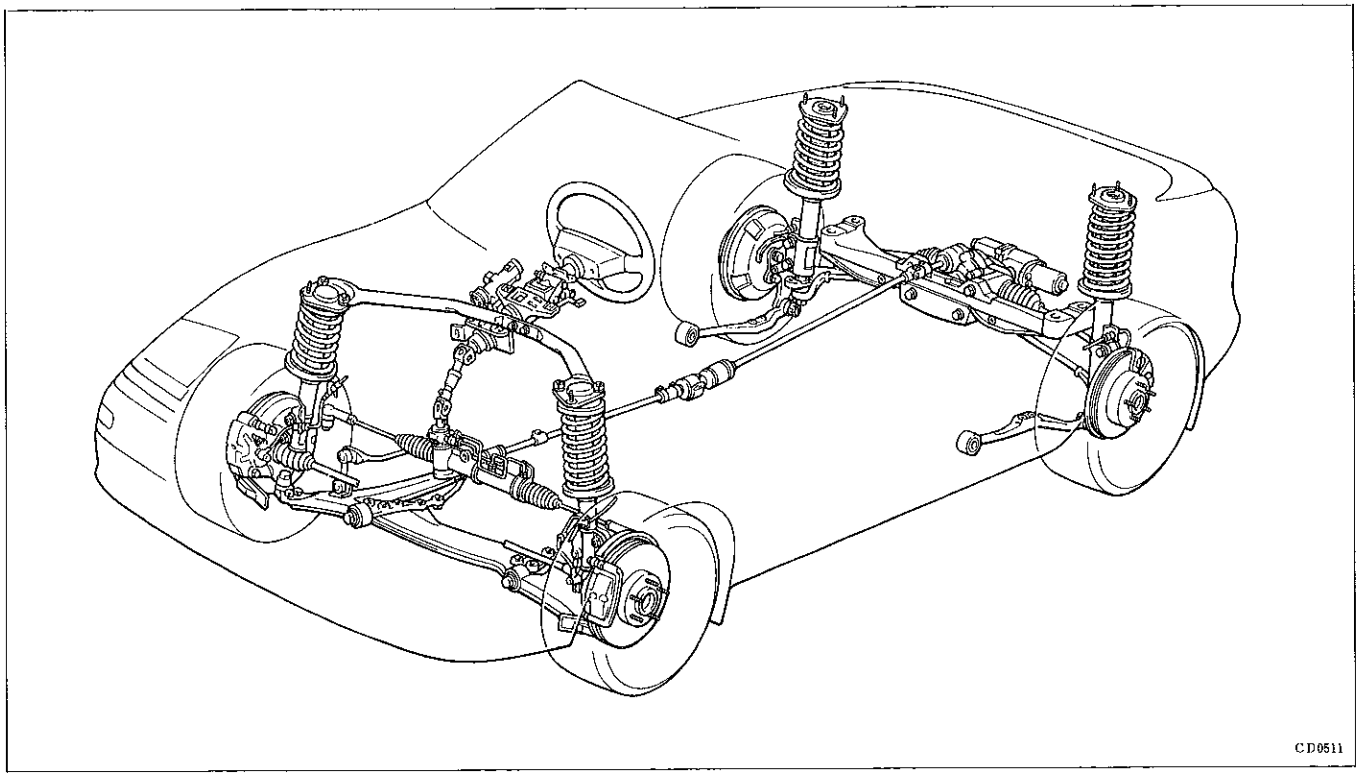
部位			項目	A241E
トルクコンバーター			ストールトルク比	2.100
摩擦要素	フォワードクラッチ	C_1	ディスク枚数	4
	ダイレクトクラッチ	C_2		3
	U/Dダイレクトクラッチ	C_3		3
	2ndコーストブレーキ	B_1	バンド幅（mm）	25
	2ndブレーキ	B_2	ディスク枚数	3
	1st & Revブレーキ	B_3		6
	U/Dブレーキ	B_4		3
クラッチ	1ウェイクラッチNo.1	F_1	スプラグ数	18
	1ウェイクラッチNo.2	F_2		30
	U/D 1ウェイクラッチ	F_3		30
プラネタリーギヤ	フロントプラネタリー	サンギヤ	歯数	39
		ピニオンギヤ		16
		リングギヤ		71
	リヤプラネタリー	サンギヤ		27
		ピニオンギヤ		18
		リングギヤ		62
	U/Dプラネタリー	サンギヤ		33
		ピニオンギヤ		20
		リングギヤ		73
車速検出方式				スピードセンサー

無断複製禁止

2・3　サスペンション　&　アクスル

概　要

ST183と同様，マクファーソンストラット式4輪独立懸架サスペンションを採用しました。



ホイールアライメント仕様

フロント	トーイン（mm）	0
	キャンバー（度）	0°
	キャスター（度）	1°10′
	キングピン角（度）	14°00′
リ　ヤ	トーイン（mm）	2
	キャンバー（度）	−0°45′

ドライブシャフト仕様

デフ側ジョイント形式	ホイール側ジョイント形式	シャフト長さ	継手部形状
ダブルオフセット型	ツェッパ型	等　長	一体型

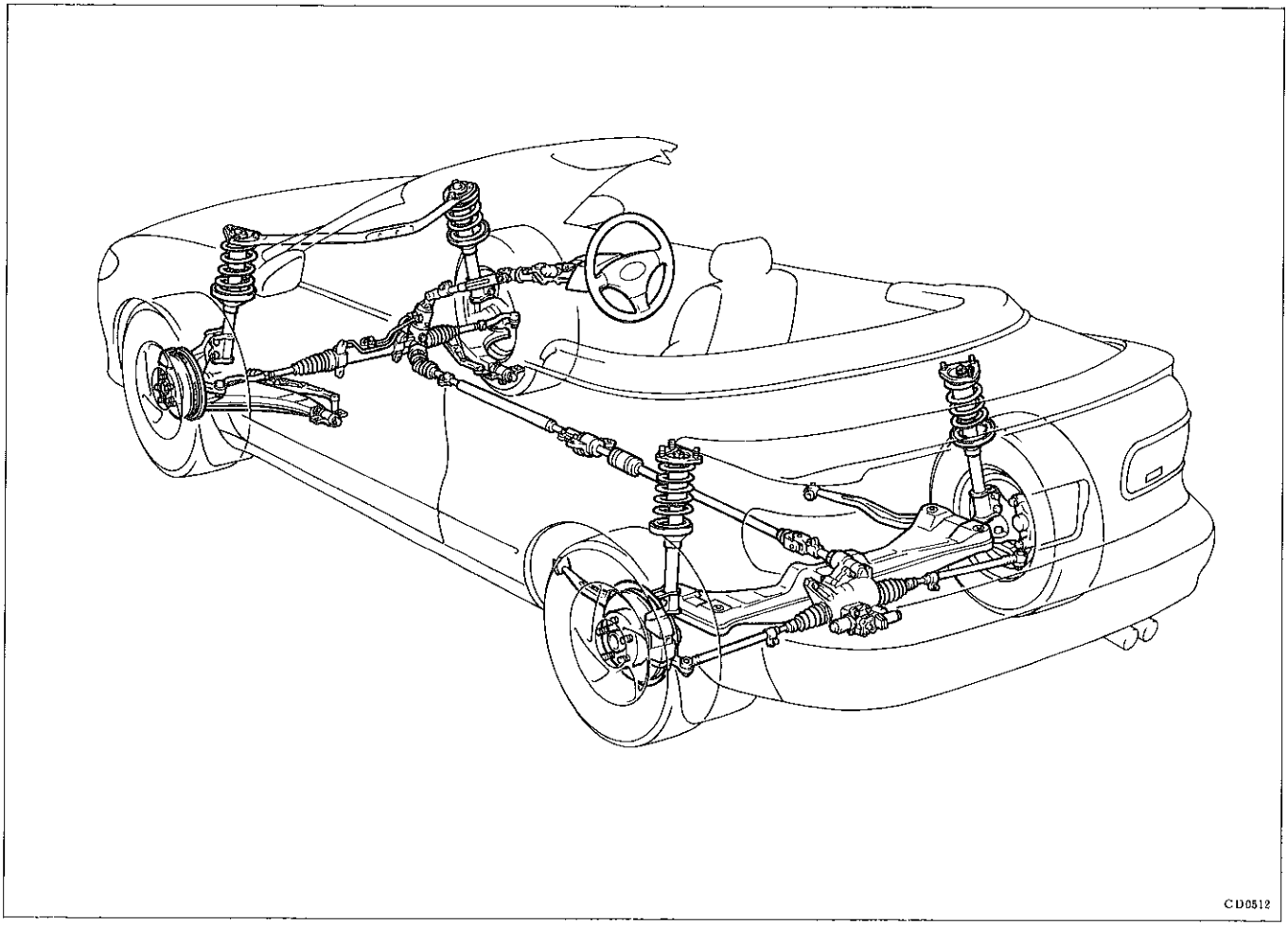
無断複製禁止

2・4 ステアリング

■概　要

デュアルモード4WSを標準装備としました。

ステアリングコラムは，メモリー付きチルト　&　テレスコピック式（オートチルトアウェイ機構付き）を標準装備としました。



仕様（1）

●：標準装備

		コンバーチブル	タイプG
エンジン回転数感応型パワーステアリング		●	●
メモリー付きチルト　&　テレスコ式（オート・チルトアウェイ機構付き）		●	●
ステアリングホイール	合成革巻き3本スポーク	●	
	本革巻き3本スポーク		●
デュアルモード4WS		●	●

仕様（2）

トータルギヤ比	14.8
ロック　ツゥ　ロック回転数	2.5
ラックストローク（mm）	128

ベーンポンプ仕様

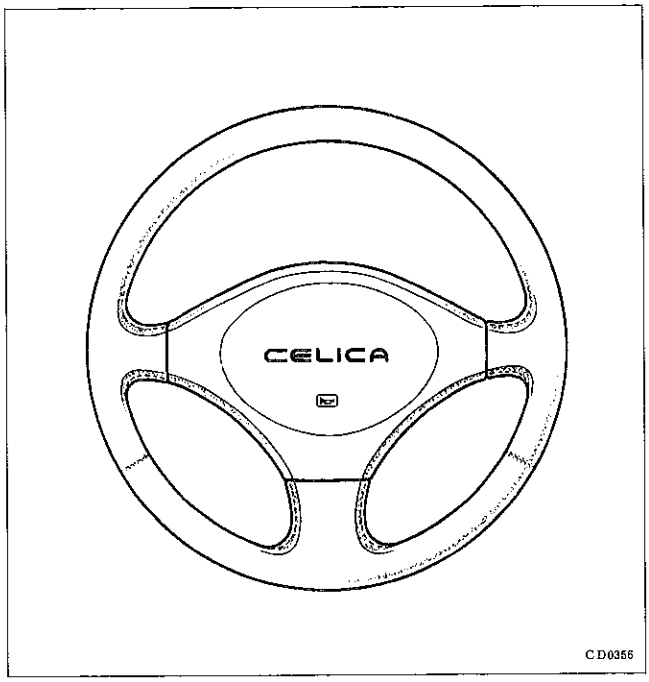
使用回転数（rpm）	500～6000
制御吐出量（ℓ/min）	7.0～8.0〔1000rpm時〕
リリーフ圧（kg/cm²）	85～90

無断複製禁止

■機構説明

1．ステアリングホイール

●合成革巻き3本スポークタイプと本革巻き3本スポークを設定しました。

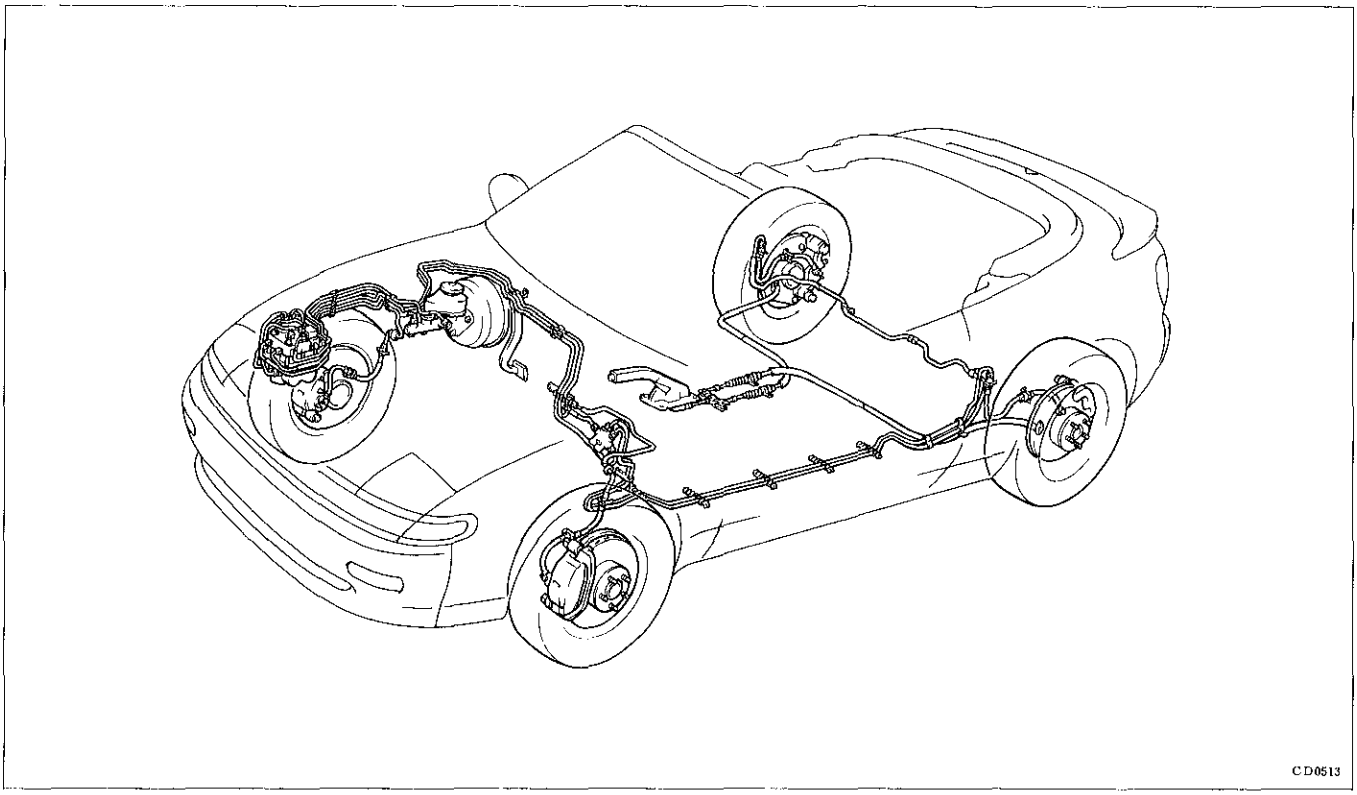


無断複製禁止

2・5 ブ レ ー キ

■概 要

ブレーキシステムは，GT-Rと同一です。



仕様

		コンバーチブル	タイプG
マスターシリンダー	形 式	タンデムコンベンショナル	センターバルブ・コンベンショナル
	内 径 (mm)	23.8	25.4
ブレーキブースター	形 式	真空倍力式	
	サイズ (インチ)	7＋9″タンデム	
フロントブレーキ	キャリパー型式	PD57型	
	シリンダー内径 (mm)	57.2	
	パッド面積 (cm^2)〔1枚〕	45	
	ディスクローター形式	ベンチレーテッド	
	ローター寸法 (mm)〔外径×厚さ〕	255×22	
リヤブレーキ	キャリパー型式	AD32R型	
	シリンダー内径 (mm)	31.7	
	パッド面積 (cm^2)〔1枚〕	32	
	ディスクローター形式	ソリッド	
	ローター寸法 (mm)〔外径×厚さ〕	269×10	
制動力制御装置形式		デュアルPバルブ	
パーキングブレーキ形式		センターレバー式	
ブレーキチューブ配管方式		ダイアゴナル2系統式	
4輪ABS		な し	付 き

無断複製禁止

2・6 その他のシャシー部品

■機構説明

1．タイヤ，ディスクホイール　&　ホイールキャップ

●下記のような仕様としました。

仕様

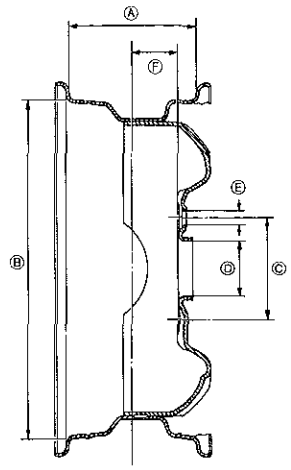
●：標準装備

タイヤ ＼ グレード / ディスクホイール	コンバーチブル	タイプG
205/60R14　87H	14×6JJ スチール	●	
205/60R14　87H D/L D40M2orB/S RE71G	14×6JJ アルミ		●

寸法

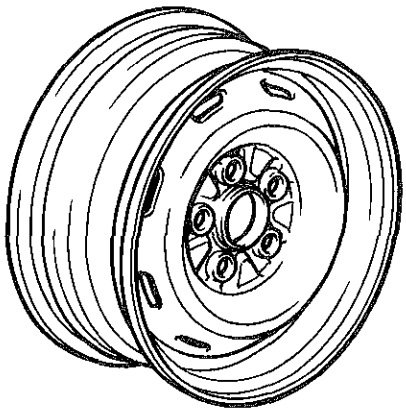
単位：mm

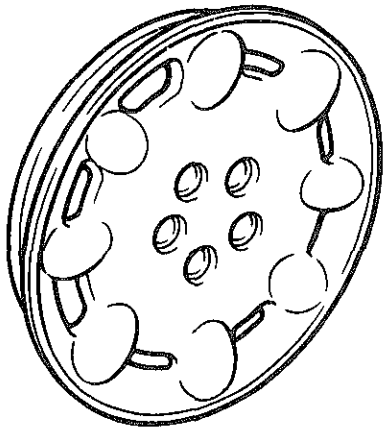
	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ
14×6JJ　スチール	152	354.8	100	54	14	45
14×6JJ　アルミ	152	354.8	100	54	19	45



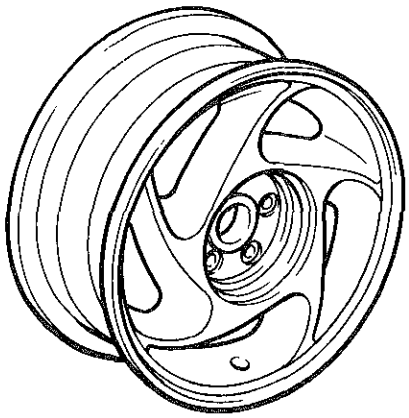
Ⓐリム幅
Ⓑリム径
ⓒPCD
（ナット座ピッチサークル直径）
Ⓓハブ穴径
Ⓔボルト穴直径
Ⓕオフセット量

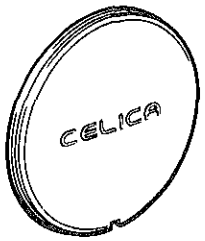
CD0103





14×6JJスチールホイール　&　フルホイールキャップ





14×6JJアルミホイール　&　センターオーナメント

AD0193, CD0361, CD0360, CD0362

無断複製禁止

2．スペアタイヤ

●4輪ABS装着の有無に応じて，2種類の応急用タイヤを採用しました。

仕様

	コンバーチブル	タイプG
タイヤサイズ	T125/70D14	T135/70D15
ディスクホイールサイズ	14×4 T	15×4 T
オフセット量（mm）	39	
タイヤ空気圧（kg/cm²）	4.2	

無断複製禁止