4　エレクトリカル

4・1　エレクトリカル……4－2
ワイヤハーネス……4－2
ライティング……4－2
メーター……4－3
オーディオ……4－4

無断複製禁止

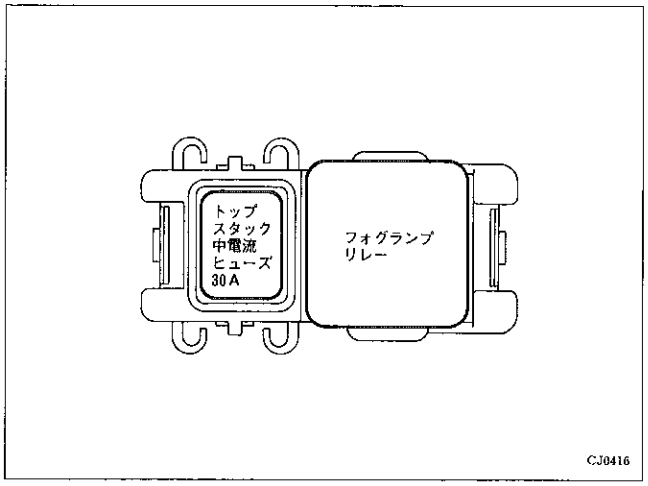
4・1 エレクトリカル

■機構説明

□ワイヤハーネス

1．リレーブロック

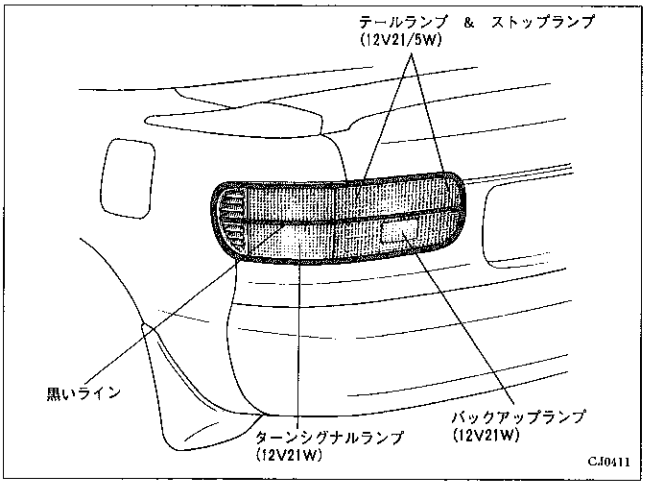
●幌開閉リレーの保護回路をサーキットブレーカーから中電流ヒューズに変更し，リレーブロックNo.3に取り付けました。



□ライティング

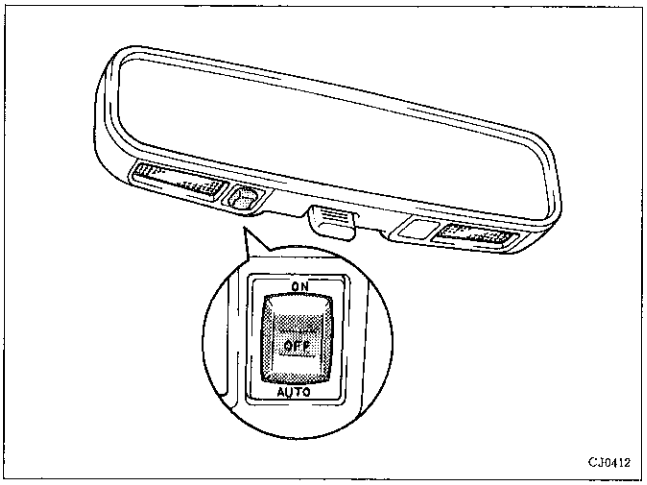
1．リヤコンビネーションランプ

●コンバーチブル車専用のリヤコンビネーションランプで中央に黒いラインを入れた上下２分割として，ワイド感・スポーティー感を強調しました。



2．ルームランプ

●インナーミラー内蔵のルームランプを採用しました。



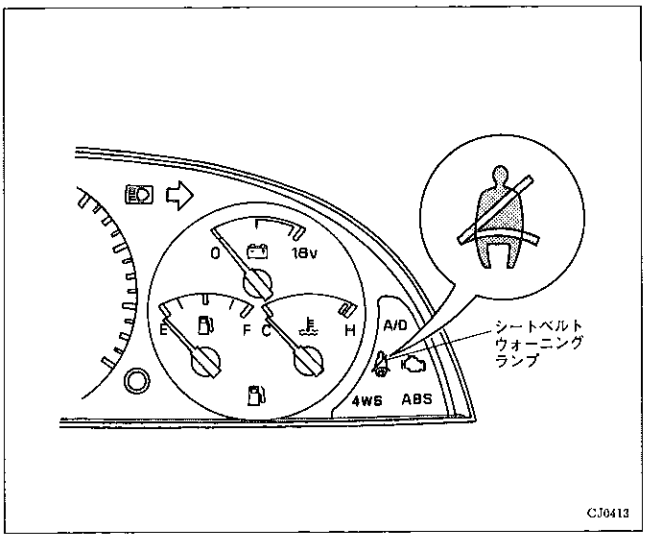
無断複製禁止

□メーター

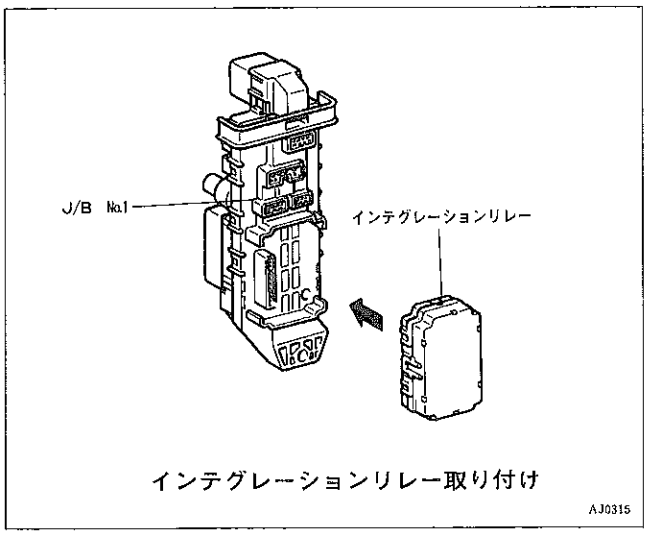
1．シートベルトウォーニングシステム

●シートベルトの装着，非装着にかかわらず，イグニッションスイッチをONすると６秒間ランプを点滅させるシートベルトウォーニングシステムを採用しました。

●シートベルトウォーニングランプをコンビネーションメーター右端に設けました。



●システムを制御するシートベルトウォーニングリレーを，J/B No.1部のインテグレーションリレー内に組み込みました。

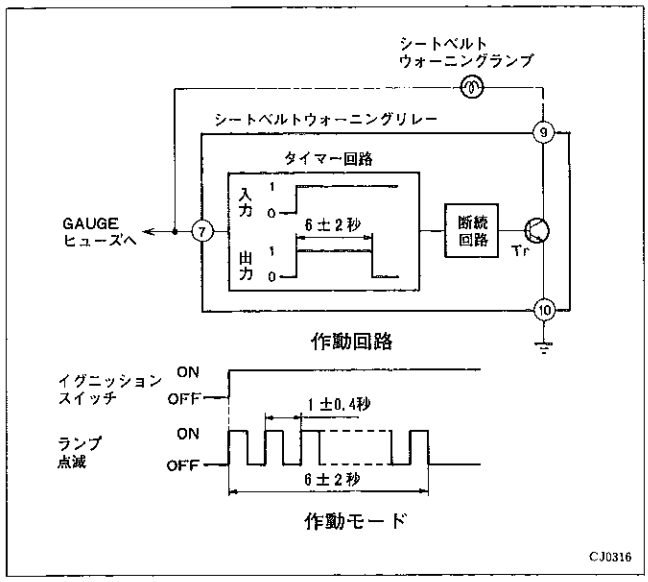


▶構造と作動

【１】作動

イグニッションスイッチをONすると，シートベルトウォーニングリレータイマー回路に１が入力され，タイマー回路は断続回路に約６秒間１を出力します。

したがって，断続回路がTrをON/OFF(周期１秒)させることにより，ウォーニングランプが点滅します。なお，ウォーニングランプ点滅中にイグニッションスイッチをOFFすると，タイマー回路がOFFしランプも消灯します。



無断複製禁止

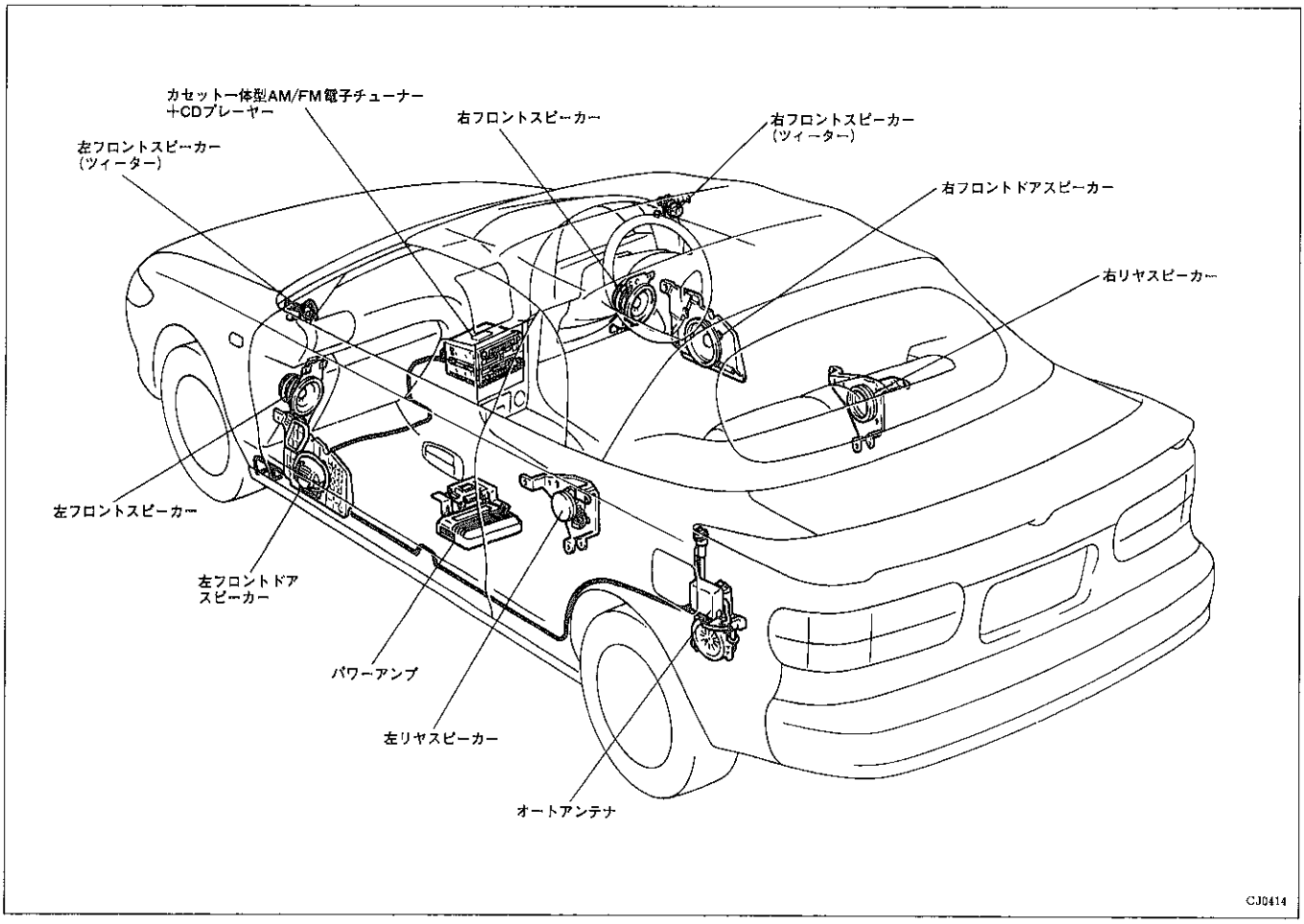
□オーディオ

1．バリエーション

●6スピーカーをコンバーチブルに設定しました。なおフロントスピーカーはリフトバック車の6スピーカー仕様と同一です。

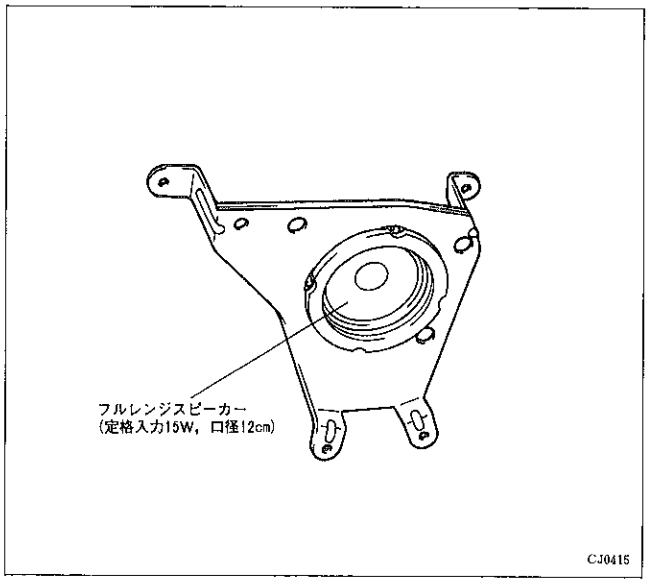
●チューナーカセット一体機，CDプレーヤー，パワーアンプ，8スピーカーをコンバーチブルタイプGに設定しました。
なおリヤスピーカー以外はリフトバック車の10スピーカー仕様と同一です。

●アンテナは，全車左クォーター部モーターアンテナとしました。



2．リヤスピーカー

●定格入力15W，口径12cmフルレンジスピーカーをクォータートリム左右に取り付けました。



無断複製禁止